

Gebiedsontwikkeling Ooijen- Wanssum

PIP, deelrapport geluid

Definitief

Gebiedsontwikkeling Ooijen- Wanssum

PIP, deelrapport geluid

Definitief

dossier : 9Y3672

registratienummer : MD-AF20150463

versie : def1.0

classificatie : Openbaar

Projectbureau Ooijen-Wanssum

Juni 2015

INHOUD

BLAD

1	INLEIDING	2
1.1	Aanleiding en onderdelen gebiedsontwikkeling	2
1.2	Plan- en studiegebied	2
1.3	Doel van dit deelrapport	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Wegverkeerslawai	5
2.3	Industrielawaai	8
2.4	Cumulatie	8
2.5	Goede ruimtelijke ordening	9
2.6	Vaststellen hogere grenswaarde (art. 110a Wgh)	9
3	UITGANGSPUNTEN	10
3.1	De onderzochte situatie	10
3.2	Gebruikte rekenmethode	10
3.3	Verkeersgegevens	10
3.4	Zonebeheermodel Haven – en Industrierrein Wanssum	11
3.5	Rekenpunten	11
4	RESULTATEN	12
4.1	Aanleg nieuwe rondweg	12
4.2	Wijziging bestaande wegvakken	13
4.3	Haven- en Industrierrein Wanssum	14
4.4	Nieuwe geluidzone Haven- en Industrierrein Wanssum	15
4.5	Hogere waarden en afweging een goede ruimtelijke ordening	15
5	CONCLUSIE	17
6	COLOFON	18

BIJLAGEN

1	Overzicht Wgh situaties
2	Verkeersgegevens
4	Resultaten wegverkeerslawai
3	Gegevens industrielawaaiBIJLAGE 4 Resultaten wegverkeerslawai
5	Resultaten industrielawaai

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en onderdelen gebiedsontwikkeling

Bij Ooijen en Wanssum sluiten de noodkaden uit 1996 een Oude Maasarm af die cruciaal is voor de doorstroming van de rivier bij hoogwater. Tot 1996 stroomde deze Maasarm mee bij hoogwater op de Maas. De afdamming ervan leidt tot een flessenhals in de rivier en daardoor tot een verhoging van de waterstanden van de Maas bij hoogwater. Het weer mee laten stromen van deze Maasarm is een voorwaarde om een toekomstbestendige hoogwaterveiligheid in dit gebied te realiseren. Daarnaast moeten de huidige waterkeringen op het wettelijke veiligheidsniveau worden gebracht.

Het gebied achter de waterkeringen is gebonden aan strenge eisen in het belang van de waterveiligheid. Hierdoor zijn ruimtelijke en economische ontwikkelingen in het gebied zo goed als onmogelijk. In een gebied met onder meer veel (agrarische) bedrijvigheid en een florerende haven is dit onwenselijk. Door het creëren van zogenaamde overruimte, dat wil zeggen een extra waterstandsdeling tijdens hoogwater dan strikt noodzakelijk, ontstaan er mogelijkheden voor ruimtelijke en economische ontwikkelingen.

Het bovenstaande is aanleiding geweest om een integrale gebiedsontwikkeling te starten waarbij rivierverruiming, bescherming tegen hoogwater en ruimtelijke en economische ontwikkelingen in samenhang worden bekeken. Zo ontstaat er duidelijkheid over welke ruimte nodig is voor water en waar, en onder welke condities, ruimtelijke en economische ontwikkelingen weer kunnen plaatsvinden.

Het plan voor de gebiedsontwikkeling bestaat uit de volgende onderdelen:

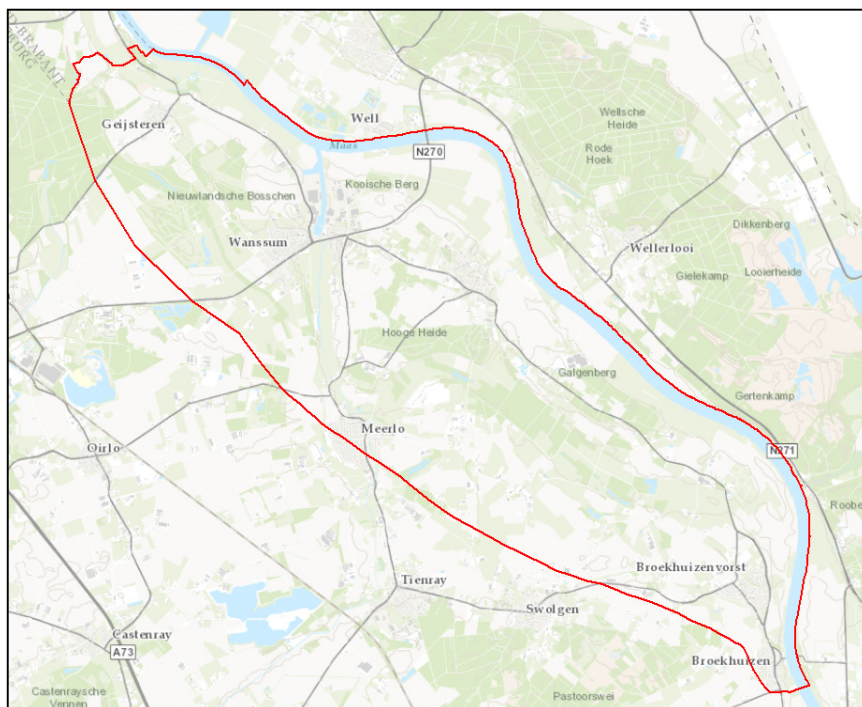
- een gereactiveerde en heringerichte Oude Maasarm;
- aanleg van de hoogwatergeulen Ooijen en Wanssum;
- nieuwe dijken langs de Oude Maasarm en een versterking van de bestaande dijken;
- een rondweg rond Wanssum;
- een uitbreiding van de bestaande haven;
- een uitbreiding van het bedrijfsterrein aan de west- en de oostzijde van de haven;
- enkele publieke en private initiatieven die passen in de doelstelling van de gebiedsontwikkeling.
- realisatie van nieuwe natuur.

1.2 Plan- en studiegebied

Het plangebied voor de gebiedsontwikkeling ligt in de provincie Limburg op de westelijke Maasoever tussen Wanssum en Ooijen. In figuur 1 is het plangebied conform het Inpassingsplan weergegeven. Het plangebied betreft die delen van het in het figuur 2 weergegeven studiegebied (gehanteerd in dit onderzoek) waarvoor de ruimtelijke plannen herzien worden. De dorpen Meerlo en Broekhuizen vormen de zuidgrens van het plangebied en de Maas de noordgrens. Naast deze dorpen liggen Blitterswijck en Broekhuizenvorst ook binnen het plangebied. Het plangebied valt binnen de grenzen van de gemeenten Horst aan de Maas en Venray.



Figuur 1: ligging plangebied Ooijen Wanssum



Figuur 2: Ligging studiegebied Ooijen Wanssum

1.3 Doel van dit deelrapport

De gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum is op het punt gekomen dat de plannen juridisch moeten worden vastgelegd. De provincie Limburg heeft besloten dat hiervoor een Provinciaal Inpassingsplan (verder 'Inpassingsplan') gemaakt wordt. Dit Inpassingsplan maakt activiteiten mogelijk waarvoor een milieueffectrapportage (m.e.r.) moet worden uitgevoerd. Dit deelrapport dient daarbij als onderlegger voor het Provinciaal Inpassingsplan.

Ingevolge de Wet geluidhinder zijn ten behoeve van het Inpassingsplan de onderstaande situaties getoetst aan de grenswaarden:

1. Wegverkeerslawaaï: aanleg nieuwe rondweg.
2. Wegverkeerslawaaï: wijzigingen aan bestaande wegen (reconstructie):
 - a. Verplaatste Geijsterseweg.
 - b. Wijziging van de Venrayseweg N270 thv aansluiting op nieuwe rondweg.
 - c. Wijziging kruispunt Brugstraat N270 / Stayerhofweg / Blitterswijckseweg / Burgemeester Ponjeestraat.
 - d. Wijziging aansluiting verplaatste Geijsterseweg op bestaande Geijsterseweg.
3. Industrielawaai: uitbreiding bestaande industrieterrein en vaststellen nieuwe geluidzone.

Doel van het onderzoek is te bepalen of op de gevels van het geluidgevoelige object wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Indien sprake is van een overschrijding dan wordt onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden. Indien niet kan worden voldaan aan de voorkeurswaarden in de Wet geluidhinder dan wordt aangegeven voor welke geluidgevoelige objecten een hogere waarde dient te worden vastgesteld. Aanvullend vindt ook een afweging plaats in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijk kader en in hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten voor het onderzoek nader beschreven. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten vermeld en getoetst. Ten slotte wordt in hoofdstuk 5 ingegaan op de conclusie.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Ten behoeve van het opstellen van het Inpassingsplan worden de onderstaande situaties getoetst aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder (Wgh):

1. Wegverkeerslawaaï: aanleg nieuwe rondweg (1).
2. Wegverkeerslawaaï: wijzigingen aan bestaande wegen (reconstructie):
 - a. Verplaatste Geijsterseweg (2).
 - b. Wijziging van de Venrayseweg N270 thv aansluiting op nieuwe rondweg (3).
 - c. Wijziging kruispunt Brugstraat N270 / Stayerhofweg / Blitterswijkseweg / Burgemeester Ponjeestraat (4).
 - d. Wijziging aansluiting verplaatste Geijsterseweg op bestaande Geijsterseweg (5).
3. Industrielawaai: uitbreiding bestaande industrieterrein en vaststellen nieuwe geluidzone (6).

In bijlage 1 zijn de bovenstaande Wgh situaties weergegeven.

Het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2012 het zogenoemde maatgevende jaar. De toekomstige geluidbelasting is bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen. In paragraaf 3.1 is het toetsjaar beschreven.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige objecten (art. 1 Wgh en art. 1.2 Beluït geluidhinder, Bg) binnen de geluidzone van de bovenstaande geluidbronnen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden.

Per situatie is het wettelijk kader beschreven.

2.2 Wegverkeerslawaaï

2.2.1 Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied

In art. 74 Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als onderzoeksgebieden.

Zones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht.

De wettelijke breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg, en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg.

Als zonebreedte langs de nieuwe rondweg en de te wijzigen wegvakken is uitgegaan van maximaal 250 (buitenstedelijk gebied) omdat de beschouwde wegen 2 rijstroken hebben. Alleen de maatgevende geluidgevoelige objecten, die het meest nabij de wegen zijn gelegen, zijn beschouwd. Indien op deze geluidgevoelige objecten geen sprake is van een overschrijding van voorkeurswaarde, dan kan worden gesteld dat op de overige geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone ook geen sprake zal zijn van een overschrijding.

2.2.2 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting

Reken en meetvoorschrift geluid 2012

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is bepaald hoe de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten bepaald moeten worden. Daarbij geldt dat in het rapport de te toetsen geluidbelastingen als afgeronde waarden moeten worden gepresenteerd. Bij het afronden van geluidbelastingen wordt een waarde die precies op 0,50 eindigt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (art. 1.3 Rmg2012).

Een geluidbelasting van bijvoorbeeld 57,50 dB wordt afgerond naar 58 dB, maar een geluidbelasting van 58,50 dB wordt ook afgerond naar 58 dB, het dichtstbijzijnde even getal.

Op de berekende geluidbelasting wordt overeenkomstig art. 110g Wgh een aftrek toegepast bij wegverkeerslawaaï.

2.2.3 Aftrek conform art. 110g Wgh

Volgens art. 110g Wgh dient de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. In art. 3.4,1 Rmg2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven voor nieuwe wegaanleg. Deze aftrek is tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg 56 dB bedraagt zonder toepassing van art. 110g Wgh;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg 57 dB bedraagt zonder toepassing van art. 110g Wgh;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a. en b. genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen.

Ten behoeve van de reconstructietoets dient volgens art. 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. In art. 3.4,3b Rmg2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven.

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen.

2.2.4 De plicht tot toetsing aan grenswaarden

Nieuwe wegaanleg

Voor aanleg van de nieuwe wegen dient op grond van afdeling 2 van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder een onderzoek te worden ingesteld naar de toekomstige geluidbelasting vanwege de nieuwe weg op de gevels van geluidgevoelige objecten. De voorkeurswaarde bedraagt 48 dB. Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden, dienen geluidbeperkende maatregelen te worden onderzocht. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bedraagt 63 dB voor de rondweg.

In de onderstaande tabel zijn de grenswaarden samengevat

Tabel 2-1: Toetsingskader aanleg nieuwe weg

Situatie	Hoogst toelaatbare geluidbelasting
Nog niet geprojecteerde woningen	Stedelijk: 58 dB (art. 83,1 Wgh) Buitenstedelijk: 53 dB (art. 83,1 Wgh)
Geprojecteerde woningen	Stedelijk: 58 dB (art. 83,1 Wgh) Buitenstedelijk: 53 dB (art. 83,1 Wgh)
Reeds aanwezige of in aanbouw zijnde woningen	Stedelijk: 63 dB (art. 83,3a Wgh) Buitenstedelijk: 58 dB (art. 83,3b Wgh)
Andere geluidgevoelige gebouwen	Stedelijk: 63 dB (art. 3.2,1 Bgh) Buitenstedelijk: 58 dB (art. 3.2,1 Bgh)
Geluidgevoelige terreinen	(Buiten)stedelijk: 53 dB (art. 3.2,1 Bgh)

Reconstructie van een weg

In art. 1 Wgh is de volgende definitie van een reconstructie van een weg opgenomen:

een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in art. 77, eerste lid, onder a, en art. 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van art. 100 dan wel het bepaalde krachtens art. 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.

Er is sprake van “reconstructie” als aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan:

- Er moet sprake zijn van een fysieke wijziging op of aan de weg. Het gaat dan bijvoorbeeld om een wijziging van het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten, de aanleg van aansluitingen, op- en afritten, wijzigingen van de maximumsnelheid.
- Ten gevolge van de wijziging(en) en de verwachte groei van het verkeer in de eerste tien jaar na de wijziging(en) moet er sprake zijn van een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde met (afgerond) 2 dB of meer.
Om dit te kunnen bepalen moet dus eerst voor elke geluidgevoelig object de geldende “grenswaarde” worden bepaald. Vervolgens wordt gezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, afgerond met ten minste 2 dB wordt overschreden.

Voor de te wijzigen wegvakken dient op grond van afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wgh de geluidbelasting vóór de wijziging van de bestaande wegen en de toekomstige geluidbelasting na wijziging van deze wegen te worden onderzocht. Indien de geluidbelasting van de variant 1,50 dB of meer toeneemt ten opzichte van de huidige situatie dan is sprake van reconstructie en dienen geluidbeperkende maatregelen te worden onderzocht. Indien de maatregelen niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend, dienen eventueel hogere waarden te worden vastgesteld.

In beginsel is de ten hoogste toelaatbare overschrijding van de grenswaarde als gevolg van “reconstructie van de weg” 5 dB (minder dan onafgerond 5,50 dB). Een toename van meer dan 5 dB is alleen toegestaan indien ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen (art. 100a,1a Wgh). De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 68 dB mag echter niet worden overschreden.

2.2.5 Doelmatigheidscriterium (DMC) provincie Limburg

De provincie Limburg wordt de wegbeheerder van de nieuwe rondweg. De provincie heeft een rekentool voor haar wegen waarmee op een eenduidige wijze de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen wordt bepaald (hierna te noemen: DMC). Dat houdt in dat bezien wordt of er overwegende bezwaren van financiële aard bestaan tegen het treffen van een doeltreffende maatregel. Wanneer dat zo is kan besloten worden om af te zien van het treffen van een dergelijke maatregel, en in plaats daarvan een of meer hogere waarden vast te stellen.

De andere mogelijke ontheffingsgronden: overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en stedenbouwkundige aard, worden bij de toepassing van het doelmatigheidscriterium niet beschouwd maar zijn bij de uiteindelijke vaststelling van een hogere waarde van gelijk belang en moeten in het besluit waarvoor het akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd uiteindelijk een gelijkwaardige plaats krijgen in de totale afweging. Voor wegen waarvan de gemeente wegbeheerder is, wordt deze rekentool niet gehanteerd om de doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen te bepalen. De gemeente dient zelf de afweging te maken voor de maatregelen, indien sprake is van een overschrijdingssituatie.

2.3 Industrielawaai

Op grond van afdeling 2 van hoofdstuk V van de Wet geluidhinder dient een onderzoek te worden ingesteld naar de toekomstige geluidbelasting vanwege de uitbreiding van het bestaand industrieterrein op de gevels van geluidgevoelige objecten en de vast te stellen geluidzone. In de onderstaande tabel is het toetsingskader samengevat. Uitzondering hierop zijn de woningen waarvoor een (afwijkende) hogere waarde is vastgesteld.

Tabel 2-2: Toetsingskader Industrielawaai

Situatie	Van rechtswege geldende hogere waarde	Hoogst toelaatbare geluidbelasting
Bestaande woning ten tijde van zonevaststelling, binnen geluidzone, geluidbelasting ≤ 50 dB(A)	50 dB(A) (art. 57,1a Wgh)	55 dB(A) (art. 55,3 Wgh)
Bestaande woning ten tijde van zonevaststelling, binnen geluidzone, geluidbelasting > 50 dB(A)	55 dB(A) (art. 57,1a Wgh)	60 dB(A) (art. 55,3 Wgh)
Bestaande woning ten tijde van zonevaststelling, buiten geluidzone. Na wijziging geluidzone, binnen geluidzone	-	60 dB(A) (art. 55,4 Wgh)

2.4 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art. 110f Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien het geluidgevoelig object tevens binnen de geluidzone van een of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

De geluidbelastingen van verschillende bronnen kunnen echter niet eenvoudigweg gesommeerd worden tot één totaalniveau. Verschillende soorten geluid leveren bij dezelfde geluidbelasting in dB namelijk in verschillende mate hinder op.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Rmg2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge art. 110g Wgh niet te worden toegepast. De wegdekcorrectie, zoals beschreven in art. 3.5 Rmg2012, is wel toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (art. 110a,6 Wgh).

2.5 Goede ruimtelijke ordening

In aanvulling op de toets aan de wettelijke grenswaarden in de Wet geluidhinder wordt tevens beoordeeld of sprake is van een (akoestisch) aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij alle woonfuncties binnen het onderzoeksgebied. Deze beoordeling vindt ook plaats voor de woningen op het te zoneren industrieterrein (2 woningen) en de recreatiewoningen nabij Kamillepad die géén of in mindere mate beschermingen genieten vanuit de Wet geluidhinder.

2.6 Vaststellen hogere grenswaarde (art. 110a Wgh)

Een hogere waarde dan de voorkeurswaarde kan worden vastgesteld in gevallen waarin de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten (art. 110a,5 Wgh).

Voor de aanleg van de nieuwe rondweg zijn Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg bevoegd gezag voor het vaststellen van hogere waarden.

Voor het vaststellen van de hogere waarden vanwege de reconstructie van lokale wegen en de hogere waarden voor industrielawaai ten gevolge van de gewijzigde zone van Haven- en industrieterrein Wanssum is het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Venray bevoegd gezag.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeurswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals is omschreven in art. 110c Wgh. Dit betreft de procedure zoals geregeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 De onderzochte situatie

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd voor het toekomstige maatgevende jaar. Dit betreft het jaar 2030.

3.2 Gebruikte rekenmethode

De berekeningen voor de wegen zijn overeenkomstig art. 3.2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) uitgevoerd. Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu. Dit rekenprogramma voldoet aan Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) van het Rmg2012.

De berekeningen voor industrielawaai zijn overeenkomstig art. 2.3 Rmg2012 uitgevoerd. Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu. Dit rekenprogramma voldoet aan de methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

In het rekenmodel zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden wordt, zoals samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging. In het akoestisch model zijn alle gebouwen ingevoerd voor zover deze door reflectie of afscherming invloed hebben op de geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten.

3.3 Verkeersgegevens

Met betrekking tot de wegen worden de verkeersintensiteiten uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende dag-, avond- en nachtperiode per uur over de weg rijdt (weekdagjaargemiddelden).

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door het projectbureau. In het rapport "Milieueffectrapport, deelrapport verkeer en vervoer", referentie RDCIP_9Y3672.A0_R0048_901971-c, versie 5.0, d.d. 15 mei 2015. De toedeling van het verkeer op de nieuwe rotondes aan de aansluitende wegen is gedaan volgens de instructie "Bijlage 3 systematiek modelleren rotonde" van de provincie Limburg. In bijlage 2 zijn de verkeersgegevens opgenomen.

De maximumsnelheid op de rondweg bedraagt 80 km/uur.

Voor de nieuwe rondweg geldt als vaststaand ontwerpcriterium dat op deze weg een geluidreducerende wegdekverharding wordt toegepast. Voor het Inpassingsplan is hierbij uitgegaan van steenmastiek asfalt NL-8G+ (SMA NL-8G+). Op rotondes en kunstwerken kan deze verharding niet worden toegepast. Op de rotondes is uitgegaan van fijngebezemd beton en op de kunstwerken van SMA NL-8. Ook is als vaststaand ontwerpcriterium een dichte barrier van 0,9 meter hoog voorzien langs de rondweg aan de zijde van de kern van Wanssum tussen circa hm 1.700 en hm 2.600.

De emissieparameters voor deze wegdektypen zijn ontleend aan de CROW-publicatie 316 "De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012". Op de website van InfoMil worden de actuele wegdekcorrectiefactoren van verschillende wegdektypen bijgehouden met het toepassingsbereik waarbinnen de wegdekcorrectiefactoren mogen worden toegepast.

3.4 Zonebeheermodel Haven – en Industrierrein Wanssum

Het digitale zonebeheermodel van het bestaande Haven- en Industrierrein Wanssum is aangeleverd door de gemeente Venray. Dit model is als basis gehanteerd en aangevuld met de uitbereidingen van het industrierrein en de afscherming van de nieuwe rondweg

Het gehele industrierrein, inclusief het oostelijke deel, wordt gezoned ingevolge de Wet geluidhinder. De invoergegevens voor industrielawaai die relevant zijn voor de overdracht zijn opgenomen in bijlage 3.

3.5 Rekenpunten

Op elk geluidgevoelig object binnen het onderzoeksgebied zijn één of meerdere rekenpunten. De geluidbelastingen zijn berekend voor alle bouwlagen. Op de begane grond is er gerekend op een hoogte van 1,5 meter. De rekenhoogte voor de 1^e verdieping is 4,5 meter (wegverkeerslawaaï) en 5 meter (industrielawaai). Vervolgens is voor de geluidgevoelige vertrekken op de derde en vierde woonlaag een rekenhoogte van 7,5 meter en 10,5 meter aangehouden.

4 RESULTATEN

De resultaten op de gevels van de woningen zijn per situatie beschreven in de onderstaande paragrafen.

4.1 Aanleg nieuwe rondweg

In bijlage 4.1 zijn de geluidbelastingen vermeld. Zoals blijkt uit kolom A is op 5 woningen sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB.

De woningen waarop sprake is van een overschrijding zijn in bijlage 4.2 weergegeven. Aangezien de woningen verspreid van elkaar zijn gelegen, zijn 'clusters' gemaakt om te bepalen of conform het doelmatigheidscriterium (DMC) een scherm kan worden toegepast. De clusters zijn zodanig gekozen dat een geluidmaatregel alleen effect heeft op deze woningen, zodat het budget uit het DMC en de daarbij behorende geluidmaatregel geheel toekomt aan de betreffende woningen.

Cluster 1

In dit cluster bevindt zich één woning op Kamillepad 17 waarop sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 49 dB.

Het budget voor een geluidscherm, conform het DMC, is te laag om een scherm aan te leggen dat een effectieve reductie heeft op deze woning. Een scherm op deze locatie is derhalve niet doelmatig (bijlage 4.3a). Het advies is om voor deze woning een hogere waarde vast te stellen van 49 dB.

Cluster 2

In dit cluster bevinden zich twee woningen op Geijsterseweg 13 en 15 waarop sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste respectievelijk 55 dB en 57 dB.

Conform het DMC kan, in plaats van de barrier, een geluidscherm van maximaal 33 meter lang en 2 meter hoog worden aangelegd. Dit scherm is te kort om een effectieve reductie op beide woningen te hebben. Een scherm op deze locatie is derhalve niet doelmatig (zie bijlage 4.3b). Het advies is om voor deze woningen een hogere waarde vast te stellen van 55 dB en 57 dB voor respectievelijk Geijsterseweg 13 en 15.

Cluster 3

In dit cluster bevinden zich twee woningen op Sint Leonardsweg 14 en 25 waarop sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 51 dB en 54 dB respectievelijk St. Leonardsweg 14 en 25.

Conform het DMC kan, in plaats van de barrier, een geluidscherm van maximaal 24 meter lang en 2 meter hoog worden aangelegd. Dit scherm is te kort om een effectieve reductie op beide woningen te hebben. Een scherm op deze locatie is derhalve niet doelmatig (zie bijlage 4.3c). Het advies is om voor deze woningen een hogere waarde vast te stellen van 51 dB en 54 dB voor respectievelijk St. Leonardsweg 14 en 25.

Conclusie

Conform het DMC is er onvoldoende budget om een effectieve schermmaatregel uit te voeren ter hoogte van de woningen. Het advies is om voor 5 woningen een hogere waarde vast te stellen.

Recreatiewoningen

De geluidbelasting op de (niet geluidgevoelige) recreatiewoningen nabij Kamillepad bedraagt ten hoogste 50 dB op twee woningen (Kamillepad 3 en 5).

Cumulatie

De gecumuleerde geluidbelasting op de 5 geluidgevoelige objecten, waarop sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde, bedraagt ten hoogste 63 dB.

4.2 Wijziging bestaande wegvakken

De geluidbelasting langs de doorgaande weg in de kern van Wanssum (bestaande N270) neemt sterk af ten gevolge van de aanleg van een nieuwe rondweg en door het verlagen van de snelheid naar 30 km/uur op deze weg.

4.2.1 Verplaatste Geijsterseweg

Binnen de geluidzone van de bestaande Geijsterseweg wordt deze weg verplaatst. Er bevinden zich geen woningen binnen de geluidzone van deze weg waarop de geluidbelasting meer is dan de ondergrens van 48 dB. Aangezien er geen sprake is van een toename van 1,5 dB of meer ten opzichte van de ondergrens, is er geen sprake van reconstructie ingevolge de Wgh.

De Wet geluidhinder stelt derhalve geen aanvullende eisen aan deze weg.

4.2.2 Venrayseweg N270 thv aansluiting op nieuwe rondweg

In bijlage 4.4 zijn de resultaten weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat er sprake is van een toename van 1,5 dB of meer. Er is derhalve geen sprake van reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder.

De Wet geluidhinder stelt derhalve geen aanvullende eisen aan deze weg.

4.2.3 Kruispunt Brugstraat N270/Stayerhofweg/Blitterswijkseweg/Burg. Ponjeestraat

In bijlage 4.5 t/m 4.8 zijn de resultaten weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat er sprake is van een toename van 1,5 dB of meer. Er is derhalve geen sprake van reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder.

De Wet geluidhinder stelt derhalve geen aanvullende eisen aan deze weg.

4.2.4 Wijziging aansluiting verplaatste Geijsterseweg op bestaande Geijsterseweg

In bijlage 4.9 zijn de resultaten weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat er sprake is van een toename van 1,5 dB of meer. Er is derhalve geen sprake van reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder.

De Wet geluidhinder stelt derhalve geen aanvullende eisen aan deze weg.

4.3 Haven- en Industrierrein Wanssum

In bijlage 5.1 zijn de resultaten samengevat. Hierbij zijn 2 situaties beschouwd:

1. De toekomstige situatie met de vergunde geluidruimte (basiscontour);
2. De toekomstige situatie met geluidruimte van 1 dB(A) voor bestaande bedrijven.

Het industrierrein is op dit moment reeds voorzien van een zone ingevolge de Wet geluidhinder. Als gevolg van de fysieke uitbreiding van het industrierrein, met name in noord-westelijke richting, zal de zone aan die zijde dienen te worden uitgebreid. De uitbreiding van de zone sluit daarbij aan bij de geluidproductie die verwacht wordt bij de toegestane milieucategorie bedrijvigheid op de uitbreiding van het industrierrein. Daarnaast wordt een aantal bedrijven, die thans nog buiten het regime van de zonering vallen, met name bedrijven aan de zuid-oostzijde, nu betrokken bij de zonering waardoor de totale geluidbelasting in de (woon)omgeving beter wordt geborgd. Voor zowel deze nieuw te zoneren bedrijven als overige nu reeds gezoneerde bedrijven geldt dat, zoals de Wet geluidhinder voorschrijft, minimaal de nu vergunde geluidproductie wordt meegenomen.

In de berekende basiscontour is dan ook uitgegaan van de verwachte geluidproductie van de toekomstige bedrijven op de nieuwe delen van het industrierrein en de thans vergunde geluidproductie van de bestaande bedrijven (conform de Wet geluidhinder te honoreren bestaande rechten).

Voor de bestaande bedrijven zal bij uitbreiding in eerste instantie worden gestreefd naar een stand-stil principe. Daar waar mogelijk dienen toekomstige ontwikkelingen plaats te vinden binnen de nu vergunde geluidruimte. Dit kan bijvoorbeeld door uitbreidingen voldoende stil te realiseren dan wel de bestaande activiteiten stiller te maken om aldus zelf geluidruimte te creëren.

Ongeacht het streven naar stand-stil is het echter niet gewenst voor de bestaande delen van het terrein geen enkele toekomstige geluidruimte te reserveren. Op basis van ervaring en rekening houdend met nog eventuele braakliggende terreindelen bij bestaande inrichtingen is in uitgegaan van een wenselijke toekomstige ruimte van 1 dB(A). Deze waarde komt globaal neer op een groei in faciliteiten dan wel bedrijfstijd van globaal 20 à 30 %. Op basis van de berekeningen kan worden gesteld dat deze invloed relatief beperkt is en zich met name manifesteert in zuidelijke, oostelijke en noord-oostelijke richting.

Bij de uiteindelijk vast te stellen zone is gekozen voor het uitgangspunt dat daar waar dit een negatieve invloed zou hebben op het woon- en leefklimaat, de gewenste 1 dB(A) geluidruimte niet gehonoreerd kan worden. Daar waar geen sprake is van een negatieve invloed, bijvoorbeeld in richtingen waar geen te beschermen objecten als woningen e.d. zijn gelegen dan wel deze liggen op voldoende afstand, wordt de gewenste 1 dB(A) ruimte wel gehonoreerd en betrokken in de vast te stellen zone. Verruiming van de geluidemissie richting het zuiden is daarmee uitgesloten.

In bijlage 5.2 is zijn de geluidcontouren van toekomstige situatie met de vergunde geluidruimte opgenomen. In bijlage 5.3 zijn beide 50 dB(A) geluidcontouren opgenomen op basis waarvan in bijlage 5.4 de vast te stellen 50 dB(A) zone is bepaald.

Woningen op industrierrein

De geluidbelasting op het gezoneerde industrierrein (Brugstraat 29 en Stayerhofweg 5) is ten hoogste 60 dB(A) vanwege het industrierrein.

Recreatiewoningen

De geluidbelasting op de (niet geluidgevoelige) recreatiewoningen nabij Kamillepad bedraagt niet meer dan 53 dB(A), inclusief reservering van 1 dB(A) geluidruimte.

Cumulatie

De gecumuleerde geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten, waarop sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde, bedraagt ten hoogste 63 dB.

Conclusie

Op basis van de berekende resultaten dient voor 111 woningen een hogere waarde te worden vastgesteld van 51 dB(A) of meer.

4.4 Nieuwe geluidzone Haven- en Industrierrein Wanssum

De definitieve zone wordt als volgt bepaald:

1. alle geluidgevoelige bestemmingen conform Wet geluidhinder met een geluidbelasting van 50 dB(A) of meer liggen binnen de contour **exclusief 1 dB(A) groeiruite van bestaande bedrijven**;
2. het beschermingsniveau van geluidgevoelige woningen (i.c. de aan te vragen hogere waarden) worden gebaseerd op de geluidbelasting behorend bij de situatie **exclusief 1 dB(A) groeiruite**;
3. daar waar de zonegrens verruimd kan worden zonder dat dit leidt tot extra geluidgevoelige bestemmingen in de zone, volgt de zone de contour **inclusief 1 dB(A) groeiruite**

In bijlage 5.4 is de vast te stellen zone rondom het industrierrein opgenomen.

4.5 Hogere waarden en afweging een goede ruimtelijke ordening

Bij het oordeel of de optredende geluidbelastingen zijn te verantwoorden vanuit een 'goede ruimtelijke ordening', is de navolgende afweging gemaakt. De met dit PIP voorziene waterstandsverlaging en gebiedsontwikkeling, biedt voor het gebied de mogelijkheid om wenselijke economische ontwikkelingen een stimulans te geven. Aan dit collectieve belang wordt een grote waarde gehecht. Dit belang weegt op tegen de met het PIP samenhangende geluidbelastingen mits deze geluidbelastingen aanvaardbaar kunnen worden geacht c.q. een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd blijft. In dat kader spelen de volgende aspecten een belangrijke rol:

- De gecumuleerde geluidbelasting van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen die gelegen zijn binnen de zone van zowel het industrierrein als de rondweg is nergens hoger dan de wettelijk ten hoogste toegestane geluidbelasting van één van beide bronnen afzonderlijk.
- Ter plaatse van woningen met de hoogste cumulatieve geluidbelasting leidt het PIP tot een afname van de cumulatieve geluidbelasting ten opzichte van de autonome situatie. Deze afname is het gevolg van het afwaarderen van de bestaande N270 en de afname van verkeer op de bestaande Geijsterseweg.
- Voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen waar de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt overschreden ten gevolge van het PIP worden op dit moment de hogere waardenbesluiten voorbereid door het bevoegd gezag. Bij het vaststellen van hogere waarden neemt het bevoegd gezag de (hoogst berekende) gecumuleerde geluidsbelasting op de gevel van de desbetreffende woningen als uitgangspunt voor het garanderen van de binnenwaarde in plaats van de vast te stellen hogere waarde.
- Openstelling van de nieuwe rondweg in combinatie met het afwaarderen van de bestaande N270 leidt bij een groot aantal woningen tot een afname van de cumulatieve geluidbelasting.

Een bijzondere categorie woningen vormen de bestaande woningen op het gezoneerde industrieterrein (Brugstraat 29 en Stayershofweg 5) en de bestaande recreatiewoningen nabij Kamillepad. Deze woningen genieten geen of in mindere mate bescherming ingevolge de Wet geluidhinder. Bij het oordeel of het PIP voorziet in een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen op het gezoneerde industrieterrein en de recreatiewoningen wordt het volgende overwogen.

Woningen op het industrieterrein (Brugstraat 29 en Stayershofweg 5)

Omdat de woningen zich ook nu reeds bevinden op een industrieterrein en de vigerende bestemming ter plaatse reeds voorziet in bedrijven en industrie wordt een beschermingsniveau tot 65 dB(A) etmaalwaarde passend geacht. Deze waarde komt overeen met de richtwaarde voor bedrijfswoningen op een industrieterrein zoals vermeld in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Uit het akoestisch onderzoek volgt dat deze richtwaarde – zelfs bij volledige uitgifte en ingebruikname van het nieuwe industrieterrein – ten gevolge van industrielawaai niet wordt overschreden.

Anders dan het vigerende bestemmingsplan “Haven- en industrieterrein Wanssum” sluit het PIP de vestiging van (nieuwe) grote lawaaimakers in de directe omgeving van de Brugstraat 29 en Stayershofweg 5 uit. Hierdoor zijn de panden beter beschermd tegen een onaanvaardbare toename van de geluidbelasting dan in de autonome situatie. Daarbij wordt opgemerkt dat een toename van de geluidbelasting tot boven de hiervoor genoemde richtwaarde niet aannemelijk wordt geacht. Dit wordt onder meer ingegeven door het feit dat in het PIP gestreefd wordt naar inwaartse zonering waardoor –in tegenstelling tot het vigerende bestemmingsplan- de vestiging van een aantal milieubelastende bedrijfsactiviteiten wordt uitgesloten.

De bewoning van panden aan de Brugstraat 29 en Stayershofweg 5 betreft een eindige situatie gelet op de in het PIP opgenomen uitsterfconstructie.

De geluidbelasting vanwege de nieuwe rondweg is bij deze woningen lager dan de voorkeurgrenswaarde op grond van de Wet geluidhinder.

Recreatiewoningen nabij Kamillepad

In relatie tot de Wet geluidhinder komen recreatiewoningen in principe geen bescherming toe. In het kader van ruimtelijke procedures dient echter wel aandacht geschonken te worden aan dergelijke woningen. Op basis van jurisprudentie is duidelijk dat dergelijke woningen een lager beschermingsniveau toekomt dat reguliere woningen.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat geldt dat voor zowel industrielawaai als wegverkeerslawaai de voor reguliere woningen geldende voorkeurgrenswaarden slechts beperkt worden overschreden, en de maximale “hogere waarde” ruim wordt gerealiseerd. Ook de gecumuleerde geluidbelasting bij recreatiewoningen ligt ruim beneden de ten hoogste toegestane geluidbelasting van één van beide bronnen afzonderlijk. Een toename van de geluidbelasting tot een niveau boven de ten hoogste toegestane geluidbelasting op grond van de Wet geluidhinder wordt niet aannemelijk geacht. Het feit dat een aantal van de voornoemde woningen permanent wordt bewoond (en hiervoor een persoonsgebonden gedoogbeschikking is verstrekt) doet aan het voornoemde overigens niets af omdat op grond van de Wet geluidhinder het bestemde gebruik bepalend is en de bestemming ongewijzigd blijft.

Conclusie

Op grond van het voorgaande wordt geoordeeld dat het PIP voorziet in een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5 CONCLUSIE

Op basis van de resultaten geven wij het onderstaande advies.

Aanleg nieuwe rondweg

Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg dienen vanwege de rondweg, na toepassing van het doelmatigheidscriterium van de provincie (DMC), voor 5 woningen een hogere waarde vast te stellen.

Tabel 5-1: Overzicht vast te stellen hogere waarden vanwege nieuwe rondweg

Woning	Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh	<i>L_{cum} in dB excl. aftrek art. 110g Wgh</i>
Kamillepad 17	49	53
Geijsterseweg 13	55	62
Geijsterseweg 15	57	63
St Leonardsweg 14	51	57
St Leonardsweg 25	54	59

Te wijzigen bestaande wegvakken

Er is nergens geen sprake van een toename van de geluidbelasting met 1,5 dB of meer en derhalve ook geen sprake van reconstructie ingevolge de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder stelt derhalve geen aanvullende eisen aan deze wegen.

Uitbreiding Haven- en Industrierrein Wanssum

Voor uitbreiden van het industrierrein dient het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Venray voor 111 woningen een hogere waarde van 51 dB(A) of meer vast te stellen (zie bijlage 5.1). De vast te stellen 50 dB(A) zone is weergegeven in bijlage 5.4

Afweging goede ruimtelijke ordening

In aanvulling op de toets aan de wettelijke grenswaarden in de Wet geluidhinder is tevens beoordeeld of sprake is van een (akoestisch) aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij alle woonfuncties binnen het onderzoeksgebied. Deze beoordeling heeft ook gevonden voor de woningen op het te zoneren industrierrein (Brugstraat 29 en Stayershofweg 5) en de recreatiewoningen nabij Kamillepad die géén of in mindere mate beschermingen genieten vanuit de Wet geluidhinder.

Op basis van de berekende geluidbelastingen wordt geoordeeld dat het PIP voorziet in een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (zie paragraaf 4.5).

6 COLOFON

Opdrachtgever	: Projectbureau Ooijen-Wanssum
Project	: Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum
Dossier	: 9Y3672
Omvang rapport	: 18 pagina's
Auteur	: Ramon Nieborg
Bijdrage	: Simon Bos
Interne controle	:
Projectleider	: Roel van de Laar
Projectmanager	: David Heikens
Datum	: 2 juni 2015
Naam/Paraaf	:

HaskoningDHV Nederland B.V.

Planning & Strategy

Laan 1914 nr. 35

3818 EX Amersfoort

Postbus 1132

3800 BC Amersfoort

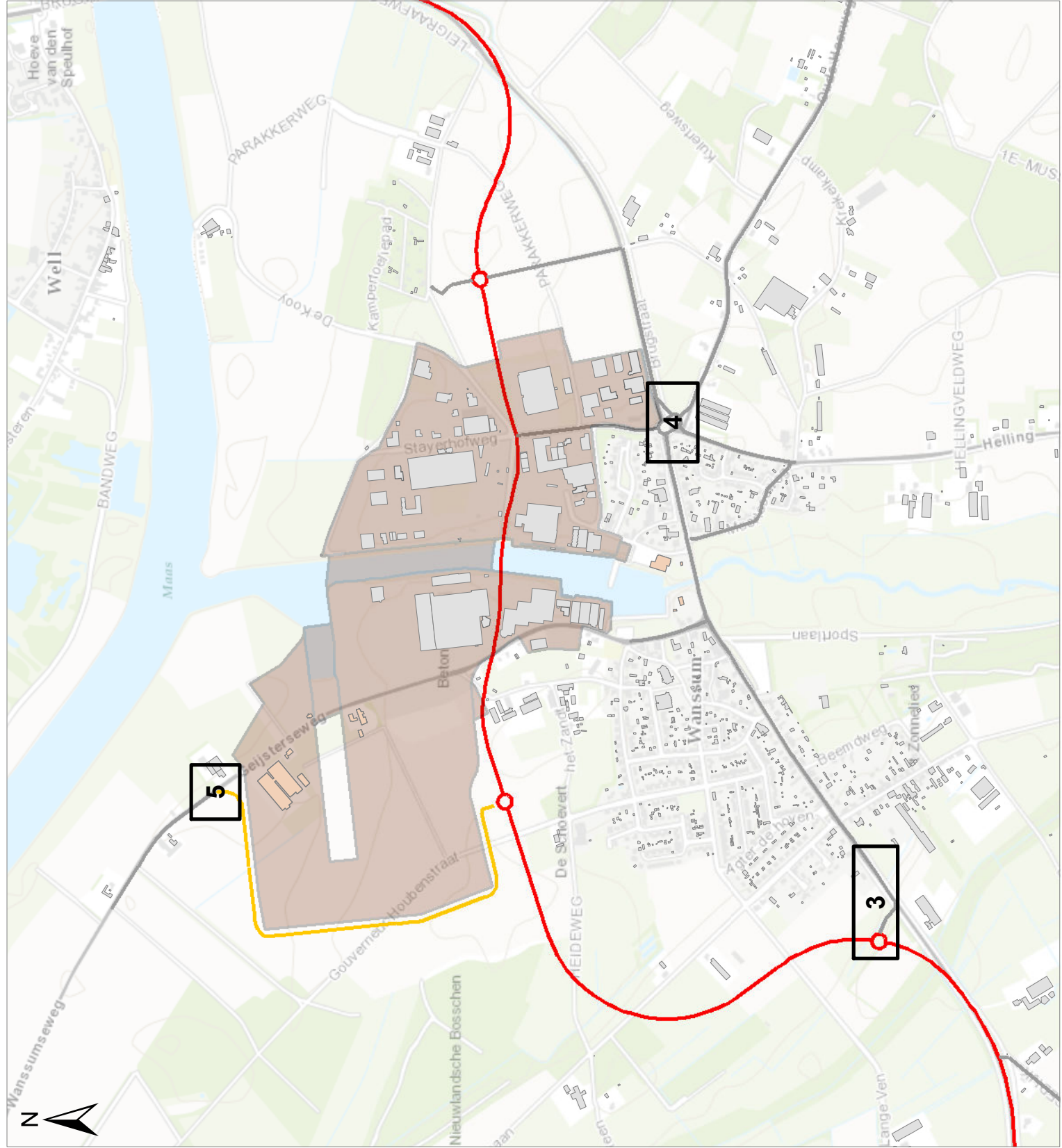
T (088) 348 20 00

F (088) 348 28 01

E info@rhdhv.com

W www.royalhaskoningdhv.com

BIJLAGE 1 Overzicht Wgh situaties



Legenda

- Te amoveren gebouwen
- Niet geluidgevoelige gebouwen
- Bestaande weg
- 1 - Nieuwe rondweg
- 2 - Verplaatste Geijsterseweg
- 3 - Wijziging N270 Venrayseweg
- 4 - Wijziging kruispunt N270 Brugstraat
- 5 - Wijziging aansluiting Geijsterseweg
- 6 - Gewijzigd industrieterrein

Titel
Overzichtskaart locaties situaties Wgh
VKV PIP

Project
Ooijen-Wanssum

Opdrachtgever
Provincie Limburg

Datum
18-5-2015

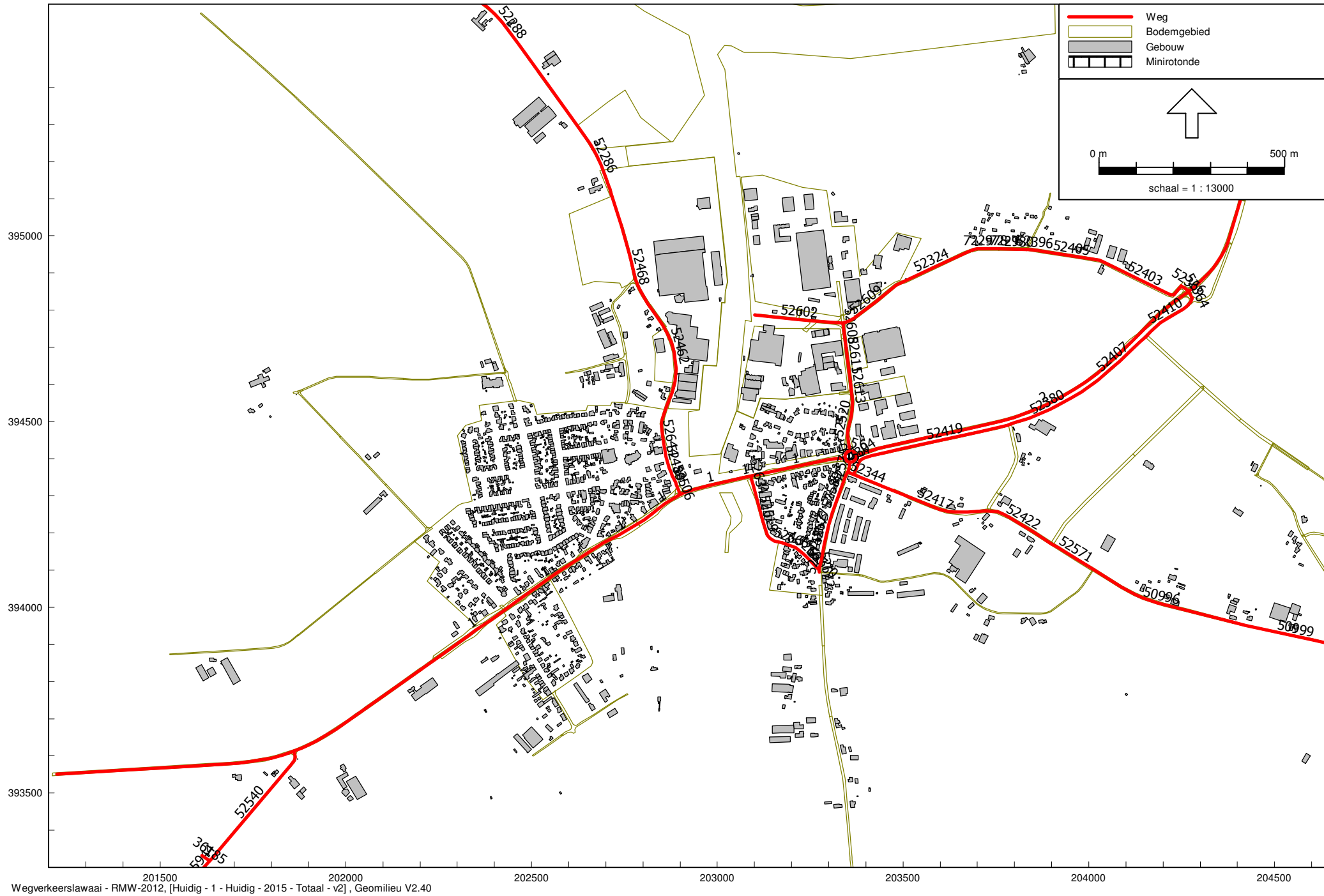
Schaal
1:12500

Figuur
Overzichtskaart locaties situaties Wgh
VKV (2030)

Gecontroleerd door
Ramon Nieborg

Bijlage
1

BIJLAGE 2 Verkeersgegevens



Overzichtsplot wegen - huidige situatie (totaal)



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [Huidig - 1 - Huidig - 2015 - Totaal - v2] , Geomilieu V2.40

Overzichtsplot wegen - huidige situatie (detail kruispunt N270)

Model: 1 - Huidig - 2015 - Totaal - v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	Wegdek	V (LV(D))	V (MV(D))	V (ZV(D))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	W0	Referentiewegdek	50	50	50	545.27	287.39	83.12	60.36	14.98	8.22	57.71	9.67	15.36
	W0	Referentiewegdek	80	80	80	503.62	265.44	76.77	55.75	13.83	7.59	53.30	8.93	14.19
1	W0	Referentiewegdek	50	50	50	600.09	316.29	91.48	66.43	16.48	9.04	63.51	10.65	16.91
1	W0	Referentiewegdek	50	50	50	533.57	281.23	81.34	61.02	14.66	8.04	56.47	9.47	15.04
1	W0	Referentiewegdek	50	50	50	514.18	271.01	78.38	58.80	14.12	7.75	54.42	9.12	14.49
1	W0	Referentiewegdek	50	50	50	529.62	279.14	80.73	58.63	14.55	7.98	56.05	9.40	14.92
1	W0	Referentiewegdek	50	50	50	508.06	267.78	77.45	58.10	13.96	7.66	53.77	9.01	14.32
1	W0	Referentiewegdek	50	50	50	586.23	308.98	89.36	64.90	16.10	8.83	62.05	10.40	16.52
1	W0	Referentiewegdek	50	50	50	545.27	287.39	83.12	60.36	14.98	8.22	57.71	9.67	15.36
2	W0	Referentiewegdek	80	80	80	610.98	322.03	93.14	67.64	16.78	9.21	64.67	10.84	17.22
3	W0	Referentiewegdek	80	80	80	702.58	370.31	107.10	77.78	19.30	10.59	74.36	12.46	19.80
4	W0	Referentiewegdek	80	80	80	702.58	370.31	107.10	77.78	19.30	10.59	74.36	12.46	19.80
5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	531.08	279.91	80.96	58.79	14.59	8.00	56.21	9.42	14.96
5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	531.08	279.91	80.96	58.79	14.59	8.00	56.21	9.42	14.96
5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	531.08	279.91	80.96	58.79	14.59	8.00	56.21	9.42	14.96
5	W0	Referentiewegdek	30	30	30	531.08	279.91	80.96	58.79	14.59	8.00	56.21	9.42	14.96
6	W0	Referentiewegdek	50	50	50	610.98	322.03	93.14	67.64	16.78	9.21	64.67	10.84	17.22
35944	W0	Referentiewegdek	60	60	60	46.74	31.15	5.64	3.47	1.24	0.27	2.33	1.09	0.37
36185	W0	Referentiewegdek	60	60	60	2.03	1.35	0.24	0.15	0.05	0.01	0.10	0.05	0.02
50996	W0	Referentiewegdek	80	80	80	103.79	48.06	13.61	14.58	3.38	2.18	10.98	1.02	2.52
50999	W0	Referentiewegdek	80	80	80	103.79	48.06	13.61	14.58	3.38	2.18	10.98	1.02	2.52
51018	W0	Referentiewegdek	50	50	50	143.20	66.31	18.78	20.11	4.67	3.01	15.15	1.40	3.48
51108	W0	Referentiewegdek	50	50	50	95.42	53.58	10.13	7.30	1.84	0.42	5.43	0.99	0.56
52286	W0	Referentiewegdek	50	50	50	97.48	54.67	11.12	5.34	1.32	0.45	3.04	0.93	0.39
52288	W0	Referentiewegdek	50	50	50	95.42	53.58	10.13	7.30	1.84	0.42	5.43	0.99	0.56
52304	W0	Referentiewegdek	60	60	60	15.42	8.66	1.64	1.18	0.30	0.07	0.88	0.16	0.09
52324	W0	Referentiewegdek	60	60	60	49.66	27.89	5.27	3.80	0.96	0.22	2.83	0.51	0.29
52344	W0	Referentiewegdek	50	50	50	96.94	44.89	12.71	13.62	3.16	2.04	10.26	0.95	2.35
52364	W0	Referentiewegdek	60	60	60	83.85	47.09	8.91	6.42	1.62	0.37	4.77	0.87	0.50
52366	W0	Referentiewegdek	60	60	60	22.35	12.55	2.37	1.71	0.43	0.10	1.27	0.23	0.13
52380	W0	Referentiewegdek	60	60	60	18.83	10.57	2.00	1.44	0.36	0.08	1.07	0.19	0.11
52396	W0	Referentiewegdek	60	60	60	22.35	12.55	2.37	1.71	0.43	0.10	1.27	0.23	0.13
52403	W0	Referentiewegdek	60	60	60	22.35	12.55	2.37	1.71	0.43	0.10	1.27	0.23	0.13
52405	W0	Referentiewegdek	60	60	60	22.35	12.55	2.37	1.71	0.43	0.10	1.27	0.23	0.13
52407	W0	Referentiewegdek	60	60	60	18.83	10.57	2.00	1.44	0.36	0.08	1.07	0.19	0.11

Model: 1 - Huidig - 2015 - Totaal - v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	Wegdek	V (LV(D))	V (MV(D))	V (ZV(D))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
52410	W0	Referentiewegdek	60	60	60	83.85	47.09	8.91	6.42	1.62	0.37	4.77	0.87	0.50
52417	W0	Referentiewegdek	80	80	80	96.94	44.89	12.71	13.62	3.16	2.04	10.26	0.95	2.35
52419	W0	Referentiewegdek	60	60	60	15.42	8.66	1.64	1.18	0.30	0.07	0.88	0.16	0.09
52422	W0	Referentiewegdek	80	80	80	99.81	46.22	13.09	14.02	3.25	2.10	10.56	0.98	2.42
52462	W0	Referentiewegdek	50	50	50	138.82	77.86	15.84	7.60	1.88	0.64	4.33	1.32	0.55
52468	W0	Referentiewegdek	50	50	50	142.42	79.88	16.25	7.80	1.93	0.65	4.44	1.36	0.57
52489	W0	Referentiewegdek	50	50	50	158.34	88.80	18.07	8.67	2.14	0.73	4.94	1.51	0.63
52506	W0	Referentiewegdek	50	50	50	164.19	92.08	18.73	8.99	2.22	0.75	5.12	1.56	0.65
52520	W0	Referentiewegdek	50	50	50	80.77	45.30	9.22	4.42	1.09	0.37	2.52	0.77	0.32
52540	W0	Referentiewegdek	60	60	60	44.66	29.77	5.39	3.32	1.19	0.26	2.23	1.04	0.35
52571	W0	Referentiewegdek	80	80	80	101.93	47.20	13.37	14.32	3.32	2.15	10.78	1.00	2.47
52575	W0	Referentiewegdek	50	50	50	382.74	177.24	50.19	53.76	12.48	8.06	40.50	3.75	9.29
52589	W0	Referentiewegdek	50	50	50	308.22	140.97	62.88	33.79	9.21	6.90	15.97	5.37	5.24
52602	W0	Referentiewegdek	50	50	50	29.87	16.75	3.41	1.63	0.40	0.14	0.93	0.28	0.12
52608	W0	Referentiewegdek	50	50	50	68.85	38.61	7.86	3.77	0.93	0.32	2.15	0.66	0.27
52609	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50.74	28.46	5.79	2.78	0.69	0.23	1.58	0.48	0.20
52611	W0	Referentiewegdek	50	50	50	68.85	38.61	7.86	3.77	0.93	0.32	2.15	0.66	0.27
52613	W0	Referentiewegdek	50	50	50	68.85	38.61	7.86	3.77	0.93	0.32	2.15	0.66	0.27
52619	W0	Referentiewegdek	30	30	30	65.87	40.20	6.16	3.59	1.08	0.19	1.45	0.53	0.07
52634	W0	Referentiewegdek	30	30	30	65.87	40.20	6.16	3.59	1.08	0.19	1.45	0.53	0.07
52644	W0	Referentiewegdek	50	50	50	159.41	89.40	18.19	8.73	2.16	0.73	4.97	1.52	0.64
52666	W0	Referentiewegdek	30	30	30	65.87	40.20	6.16	3.59	1.08	0.19	1.45	0.53	0.07
52667	W0	Referentiewegdek	30	30	30	27.32	16.68	2.56	1.49	0.45	0.08	0.60	0.22	0.03
52670	W0	Referentiewegdek	30	30	30	27.32	16.68	2.56	1.49	0.45	0.08	0.60	0.22	0.03
52672	W0	Referentiewegdek	30	30	30	327.29	149.69	66.77	35.88	9.78	7.33	16.95	5.70	5.57
52674	W0	Referentiewegdek	50	50	50	302.39	138.31	61.69	33.15	9.03	6.77	15.66	5.26	5.14
52677	W0	Referentiewegdek	50	50	50	302.39	138.31	61.69	33.15	9.03	6.77	15.66	5.26	5.14
722978	W0	Referentiewegdek	60	60	60	23.12	12.98	2.46	1.77	0.45	0.10	1.32	0.24	0.14
722980	W0	Referentiewegdek	60	60	60	23.12	12.98	2.46	1.77	0.45	0.10	1.32	0.24	0.14





Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [PIP rondweg-overige wegen, def01 - PLOT VKV - 2030 - rondweg] , Geomilieu V2.40

Overzichtsplot wegen - toekomst (totaal)

Model: PLOT VKV - 2030 - rondweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
1	W7	Fijngebezemd beton	30	30	30	373.40	183.60	54.20	42.00	23.40	4.60	39.20	15.20	8.30
1	W7	Fijngebezemd beton	30	30	30	373.40	183.60	54.20	42.00	23.40	4.60	39.20	15.20	8.30
1	W7	Fijngebezemd beton	30	30	30	413.50	201.00	61.90	36.60	20.00	3.90	32.30	13.10	6.70
1	W7	Fijngebezemd beton	30	30	30	413.50	201.00	61.90	36.60	20.00	3.90	32.30	13.10	6.70
1	W7	Fijngebezemd beton	30	30	30	413.50	201.00	61.90	36.60	20.00	3.90	32.30	13.10	6.70
1	W7	Fijngebezemd beton	30	30	30	240.60	113.20	38.70	43.50	24.30	4.80	41.60	15.70	8.90
1	W7	Fijngebezemd beton	30	30	30	373.40	183.60	54.20	42.00	23.40	4.60	39.20	15.20	8.30
35944	W0	Referentiewegdek	60	60	60	65.10	41.50	7.80	4.40	2.40	0.40	3.00	2.20	0.40
50938	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2.00	1.20	0.20	--	--	--	--	--	--
50941	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2.00	1.20	0.20	--	--	--	--	--	--
50977	W0	Referentiewegdek	30	30	30	58.10	32.20	5.80	1.20	0.60	0.20	0.60	0.40	--
50980	W0	Referentiewegdek	30	30	30	58.20	32.30	5.80	1.20	0.60	0.20	0.60	0.40	--
50981	W0	Referentiewegdek	30	30	30	43.10	23.90	4.30	1.20	0.60	0.20	0.60	0.40	--
50994	W0	Referentiewegdek	30	30	30	21.80	12.00	2.20	--	--	--	--	--	--
50996	W0	Referentiewegdek	80	80	80	180.50	73.20	25.50	10.10	5.50	1.10	7.50	1.70	1.30
50999	W0	Referentiewegdek	80	80	80	180.50	73.20	25.50	10.10	5.50	1.10	7.50	1.70	1.30
51005	W0	Referentiewegdek	30	30	30	2.00	1.20	0.20	--	--	--	--	--	--
51018	W0	Referentiewegdek	50	50	50	156.30	63.40	22.20	8.90	4.90	1.10	6.70	1.50	1.20
51068	W0	Referentiewegdek	50	50	50	386.10	207.60	43.60	27.20	13.50	2.60	15.50	9.50	2.20
51108	W0	Referentiewegdek	50	50	50	114.60	59.70	11.80	1.00	0.60	--	0.80	0.40	0.20
52301	W0	Referentiewegdek	30	30	30	272.00	146.20	30.70	18.00	8.90	1.70	10.30	6.30	1.50
52301	W0	Referentiewegdek	30	30	30	272.00	146.20	30.70	18.00	8.90	1.70	10.30	6.30	1.50
52331	W0	Referentiewegdek	80	80	80	809.60	380.80	130.20	61.00	34.10	6.70	58.30	22.10	12.50
52331	W0	Referentiewegdek	80	80	80	809.60	380.80	130.20	61.00	34.10	6.70	58.30	22.10	12.50
52331	W0	Referentiewegdek	80	80	80	809.60	380.80	130.20	61.00	34.10	6.70	58.30	22.10	12.50
52343	W0	Referentiewegdek	30	30	30	198.10	80.30	28.10	10.10	5.50	1.10	7.50	1.70	1.30
52344	W0	Referentiewegdek	50	50	50	198.10	80.30	28.10	10.10	5.50	1.10	7.50	1.70	1.30
52417	W0	Referentiewegdek	80	80	80	198.10	80.30	28.10	10.10	5.50	1.10	7.50	1.70	1.30
52422	W0	Referentiewegdek	80	80	80	198.10	80.30	28.10	10.10	5.50	1.10	7.50	1.70	1.30
52489	W0	Referentiewegdek	50	50	50	90.40	50.10	8.90	1.20	0.60	0.20	0.60	0.40	--
52504	W0	Referentiewegdek	30	30	30	194.20	107.60	19.20	0.40	0.20	--	0.20	0.20	--
52506	W0	Referentiewegdek	50	50	50	118.00	65.40	11.70	0.20	--	--	--	--	--
52508	W0	Referentiewegdek	30	30	30	284.70	157.70	28.20	--	--	--	--	--	--
52508	W0	Referentiewegdek	30	30	30	284.70	157.70	28.20	--	--	--	--	--	--
52510	W0	Referentiewegdek	30	30	30	271.80	150.60	26.90	--	--	--	--	--	--
52520	W0	Referentiewegdek	50	50	50	36.00	19.30	4.10	5.50	2.70	0.60	3.10	1.90	0.40

Model: PLOT VKV - 2030 - rondweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
52524	W0	Referentiewegdek	30	30	30	156.90	87.00	15.50	--	--	--	--	--	--
52524	W0	Referentiewegdek	30	30	30	156.90	87.00	15.50	--	--	--	--	--	--
52544	W0	Referentiewegdek	80	80	80	692.70	325.80	111.40	80.30	44.90	8.80	76.70	28.90	16.40
52563	W0	Referentiewegdek	30	30	30	210.60	116.70	20.90	3.00	1.50	0.30	1.70	1.10	0.20
52571	W0	Referentiewegdek	80	80	80	179.10	72.70	25.40	9.90	5.40	1.10	7.40	1.70	1.30
52573	W0	Referentiewegdek	50	50	50	386.10	207.60	43.60	27.20	13.50	2.60	15.50	9.50	2.20
52575	W0	Referentiewegdek	30	30	30	470.70	253.10	53.20	31.20	15.40	3.00	17.70	10.90	2.60
52578	W0	Referentiewegdek	30	30	30	470.70	253.10	53.20	31.20	15.40	3.00	17.70	10.90	2.60
52578	W0	Referentiewegdek	30	30	30	470.70	253.10	53.20	31.20	15.40	3.00	17.70	10.90	2.60
52579	W0	Referentiewegdek	30	30	30	256.20	137.80	28.90	15.70	7.80	1.50	8.90	5.50	1.30
52579	W0	Referentiewegdek	30	30	30	256.20	137.80	28.90	15.70	7.80	1.50	8.90	5.50	1.30
52582	W0	Referentiewegdek	30	30	30	258.20	138.80	29.20	15.60	7.70	1.50	8.90	5.40	1.30
52582	W0	Referentiewegdek	30	30	30	258.20	138.80	29.20	15.60	7.70	1.50	8.90	5.40	1.30
52584	W0	Referentiewegdek	30	30	30	261.50	140.60	29.50	15.60	7.70	1.50	8.90	5.40	1.30
52584	W0	Referentiewegdek	30	30	30	261.50	140.60	29.50	15.60	7.70	1.50	8.90	5.40	1.30
52595	W0	Referentiewegdek	30	30	30	386.10	207.60	43.60	27.20	13.50	2.60	15.50	9.50	2.20
52596	W0	Referentiewegdek	30	30	30	386.10	207.60	43.60	27.20	13.50	2.60	15.50	9.50	2.20
52608	W0	Referentiewegdek	50	50	50	39.70	21.30	4.50	8.20	4.10	0.80	4.70	2.80	0.70
52611	W0	Referentiewegdek	50	50	50	39.70	21.30	4.50	8.20	4.10	0.80	4.70	2.80	0.70
52613	W0	Referentiewegdek	50	50	50	39.70	21.30	4.50	8.20	4.10	0.80	4.70	2.80	0.70
52618	W0	Referentiewegdek	30	30	30	156.90	87.00	15.50	2.80	1.40	0.30	1.50	1.00	0.20
52619	W0	Referentiewegdek	30	30	30	118.20	69.70	10.70	--	--	--	--	--	--
52644	W0	Referentiewegdek	50	50	50	90.40	50.10	8.90	1.20	0.60	0.20	0.60	0.40	--
52666	W0	Referentiewegdek	30	30	30	118.20	69.70	10.70	--	--	--	--	--	--
52667	W0	Referentiewegdek	30	30	30	77.20	45.60	7.00	--	--	--	--	--	--
52670	W0	Referentiewegdek	30	30	30	77.20	45.60	7.00	--	--	--	--	--	--
52672	W0	Referentiewegdek	50	50	50	370.90	161.20	77.70	22.30	9.00	3.90	10.50	5.30	3.00
52674	W0	Referentiewegdek	50	50	50	294.50	128.00	61.80	22.30	9.00	3.90	10.50	5.30	3.00
52677	W0	Referentiewegdek	50	50	50	294.50	128.00	61.80	22.30	9.00	3.90	10.50	5.30	3.00
52683	W0	Referentiewegdek	30	30	30	194.20	107.60	19.20	0.40	0.20	--	0.20	0.20	--
52696	W0	Referentiewegdek	30	30	30	249.60	138.30	24.80	4.00	2.00	0.40	2.30	1.40	0.20
52703	W0	Referentiewegdek	30	30	30	242.30	134.20	24.00	3.00	1.50	0.30	1.70	1.10	0.20
722960	W0	Referentiewegdek	80	80	80	692.70	325.80	111.40	80.30	44.90	8.80	76.70	28.90	16.40
722960	W13	SMA NL-8G+	80	80	80	692.70	325.80	111.40	80.30	44.90	8.80	76.70	28.90	16.40
722960	W7	Fijngebezemd beton	80	80	80	692.70	325.80	111.40	80.30	44.90	8.80	76.70	28.90	16.40
722961	W13	SMA NL-8G+	80	80	80	420.10	197.60	67.50	78.60	44.00	8.60	75.20	28.40	16.20

Model: PLOT VKV - 2030 - rondweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
722961	W13	SMA NL-8G+	80	80	80	420.10	197.60	67.50	78.60	44.00	8.60	75.20	28.40	16.20
722961	W13	SMA NL-8G+	80	80	80	420.10	197.60	67.50	78.60	44.00	8.60	75.20	28.40	16.20
722961	W7	Fijngebezemd beton	80	80	80	420.10	197.60	67.50	78.60	44.00	8.60	75.20	28.40	16.20
722961	W13	SMA NL-8G+	80	80	80	420.10	197.60	67.50	78.60	44.00	8.60	75.20	28.40	16.20
722961	W7	Fijngebezemd beton	80	80	80	420.10	197.60	67.50	78.60	44.00	8.60	75.20	28.40	16.20
722963	W13	SMA NL-8G+	80	80	80	456.80	214.90	73.50	57.30	32.00	6.30	54.70	20.60	11.70
722963	W13	SMA NL-8G+	80	80	80	456.80	214.90	73.50	57.30	32.00	6.30	54.70	20.60	11.70
722963	W13	SMA NL-8G+	80	80	80	456.80	214.90	73.50	57.30	32.00	6.30	54.70	20.60	11.70
722963	W4b	SMA-NL8	80	80	80	456.80	214.90	73.50	57.30	32.00	6.30	54.70	20.60	11.70
722963	W4b	SMA-NL8	80	80	80	456.80	214.90	73.50	57.30	32.00	6.30	54.70	20.60	11.70
722963	W13	SMA NL-8G+	80	80	80	456.80	214.90	73.50	57.30	32.00	6.30	54.70	20.60	11.70
722963	W4b	SMA-NL8	80	80	80	456.80	214.90	73.50	57.30	32.00	6.30	54.70	20.60	11.70
722963	W7	Fijngebezemd beton	80	80	80	456.80	214.90	73.50	57.30	32.00	6.30	54.70	20.60	11.70
722967	W13	SMA NL-8G+	80	80	80	809.60	380.80	130.20	61.00	34.10	6.70	58.30	22.10	12.50
722967	W0	Referentiewegdek	80	80	80	809.60	380.80	130.20	61.00	34.10	6.70	58.30	22.10	12.50
722967	W13	SMA NL-8G+	80	80	80	809.60	380.80	130.20	61.00	34.10	6.70	58.30	22.10	12.50
722967	W7	Fijngebezemd beton	80	80	80	809.60	380.80	130.20	61.00	34.10	6.70	58.30	22.10	12.50
722971	W0	Referentiewegdek	60	60	60	61.40	28.90	9.90	3.80	2.00	0.40	3.60	1.40	0.80
722982	W0	Referentiewegdek	60	60	60	55.80	30.00	6.30	19.30	9.50	1.90	10.90	6.70	1.60
723161	W0	Referentiewegdek	60	60	60	61.40	39.10	7.30	4.40	2.40	0.40	3.00	2.20	0.40
723189	W0	Referentiewegdek	50	50	50	120.80	56.80	19.50	26.20	14.60	2.80	25.20	9.40	5.40
723191	W0	Referentiewegdek	50	50	50	85.30	40.20	13.70	38.10	21.30	4.10	36.40	13.70	7.80
723197	W0	Referentiewegdek	50	50	50	120.80	56.80	19.50	26.20	14.60	2.80	25.20	9.40	5.40
723199	W0	Referentiewegdek	50	50	50	110.10	51.80	17.70	23.60	13.20	2.60	22.60	8.60	4.80
723201	W0	Referentiewegdek	50	50	50	110.10	51.80	17.70	1.00	0.60	0.20	1.00	0.40	0.20
723207	W0	Referentiewegdek	50	50	50	114.60	59.70	11.80	1.00	0.60	--	0.80	0.40	0.20
723209	W0	Referentiewegdek	50	50	50	114.60	59.70	11.80	1.00	0.60	--	0.80	0.40	0.20
723214	W0	Referentiewegdek	50	50	50	75.50	40.60	8.60	1.20	0.60	0.20	0.60	0.40	--
723215	W0	Referentiewegdek	50	50	50	51.80	27.90	5.80	1.20	0.60	0.20	0.60	0.40	--
723221	W0	Referentiewegdek	30	30	30	326.50	180.90	32.40	7.20	3.60	0.70	4.10	2.60	0.40
723223	W0	Referentiewegdek	50	50	50	380.60	210.90	37.80	9.00	4.50	0.90	5.00	3.30	0.50
723227	W4b	SMA-NL8	80	80	80	456.80	214.90	73.50	57.30	32.00	6.30	54.70	20.60	11.70
723227	W7	Fijngebezemd beton	80	80	80	456.80	214.90	73.50	57.30	32.00	6.30	54.70	20.60	11.70
723227	W7	Fijngebezemd beton	80	80	80	456.80	214.90	73.50	57.30	32.00	6.30	54.70	20.60	11.70
723227	W13	SMA NL-8G+	80	80	80	456.80	214.90	73.50	57.30	32.00	6.30	54.70	20.60	11.70
723232	W0	Referentiewegdek	30	30	30	295.80	128.60	62.00	22.30	9.00	3.90	10.50	5.30	3.00

Model: PLOT VKV - 2030 - rondweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
723232	W0	Referentiewegdek	50	50	50	295.80	128.60	62.00	22.30	9.00	3.90	10.50	5.30	3.00
723233	W0	Referentiewegdek	50	50	50	387.40	208.30	43.70	28.20	14.00	2.70	16.00	9.80	2.40
723240	W0	Referentiewegdek	60	60	60	1.90	1.00	0.20	--	--	--	--	--	--

BIJLAGE 3 Gegevens industrielaan

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IT - VKV en gevoeligheid bestaand +1 dB(A)

Model eigenschap

Omschrijving	IT - VKV en gevoeligheid bestaand +1 dB(A)
Verantwoordelijke	NL47305
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	L.Smeets op 06-Jul-05
Laatst ingezien door	NL47305 op 02-Jun-15
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Standaard maaiveldhoogte	3.5
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



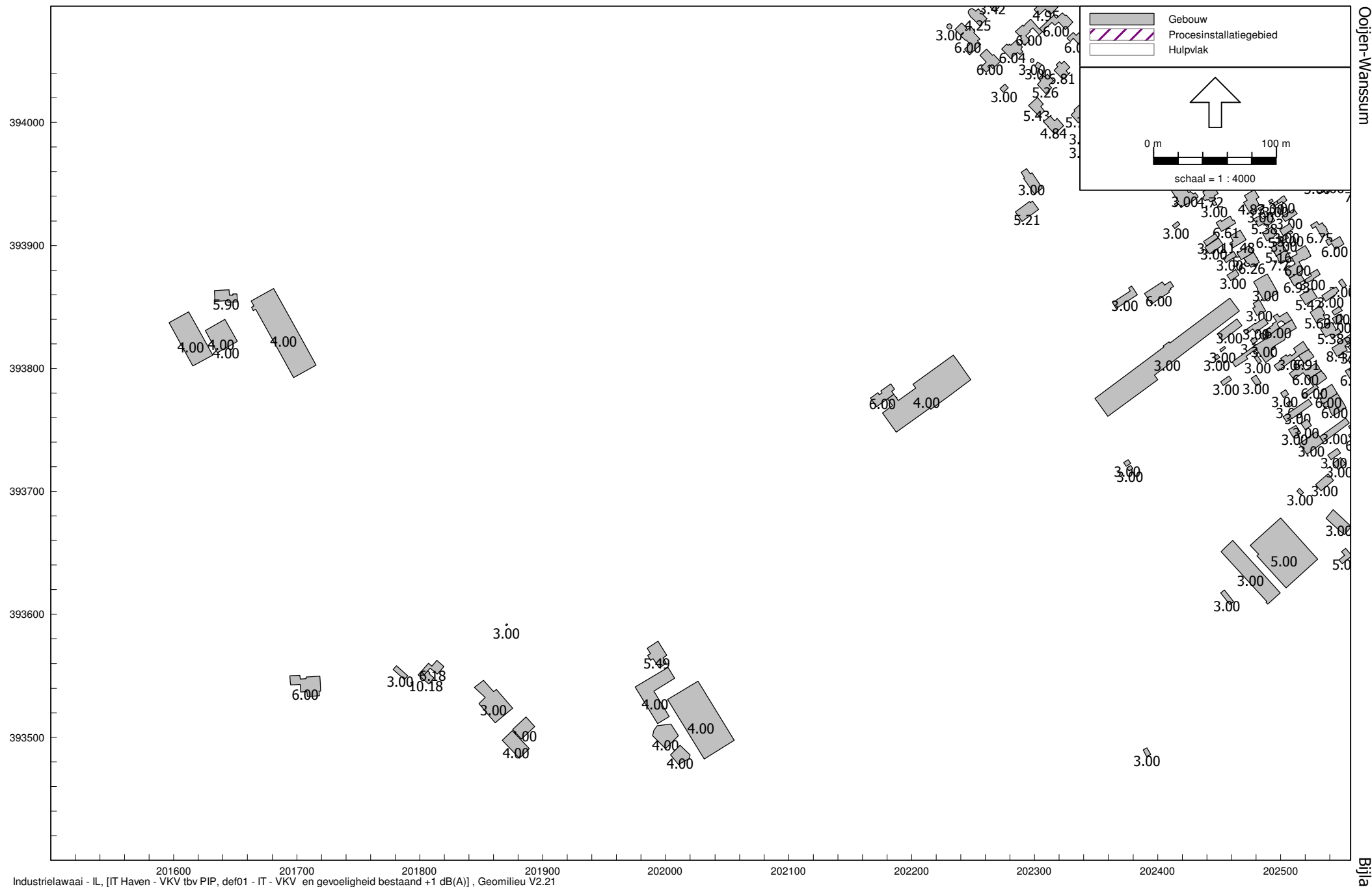
Industrielawaai - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def01 - IT - VKV en gevoeligheid bestaand +1 dB(A)] , Geomilieu V2.21

Overzichtspplot bestaande geluidbronnen
Haven- en Industrierrein Wanssum

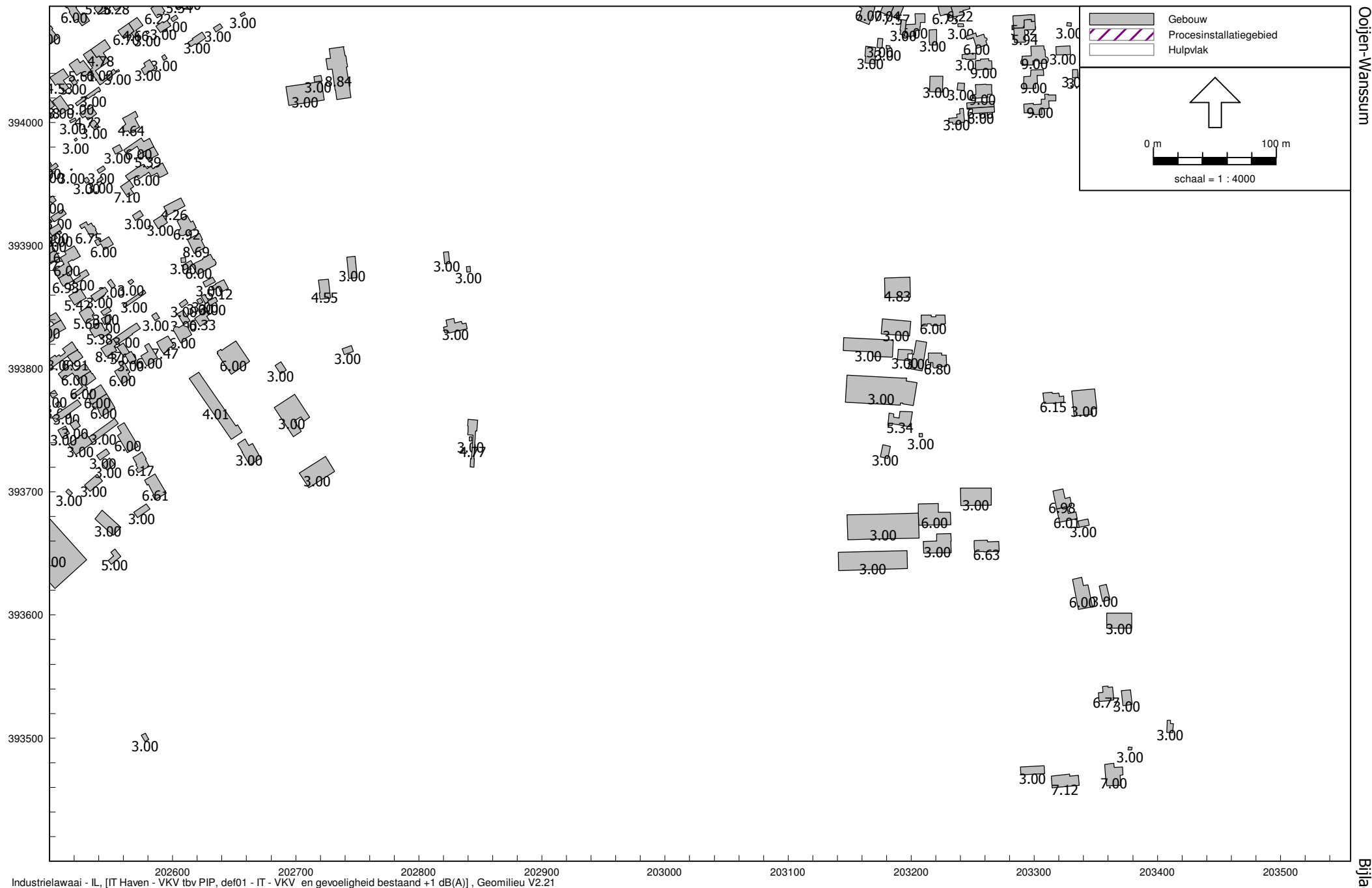


Industrielawaai - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def01 - IT - VKV en gevoeligheid bestaand +1 dB(A)] , Geomilieu V2.21

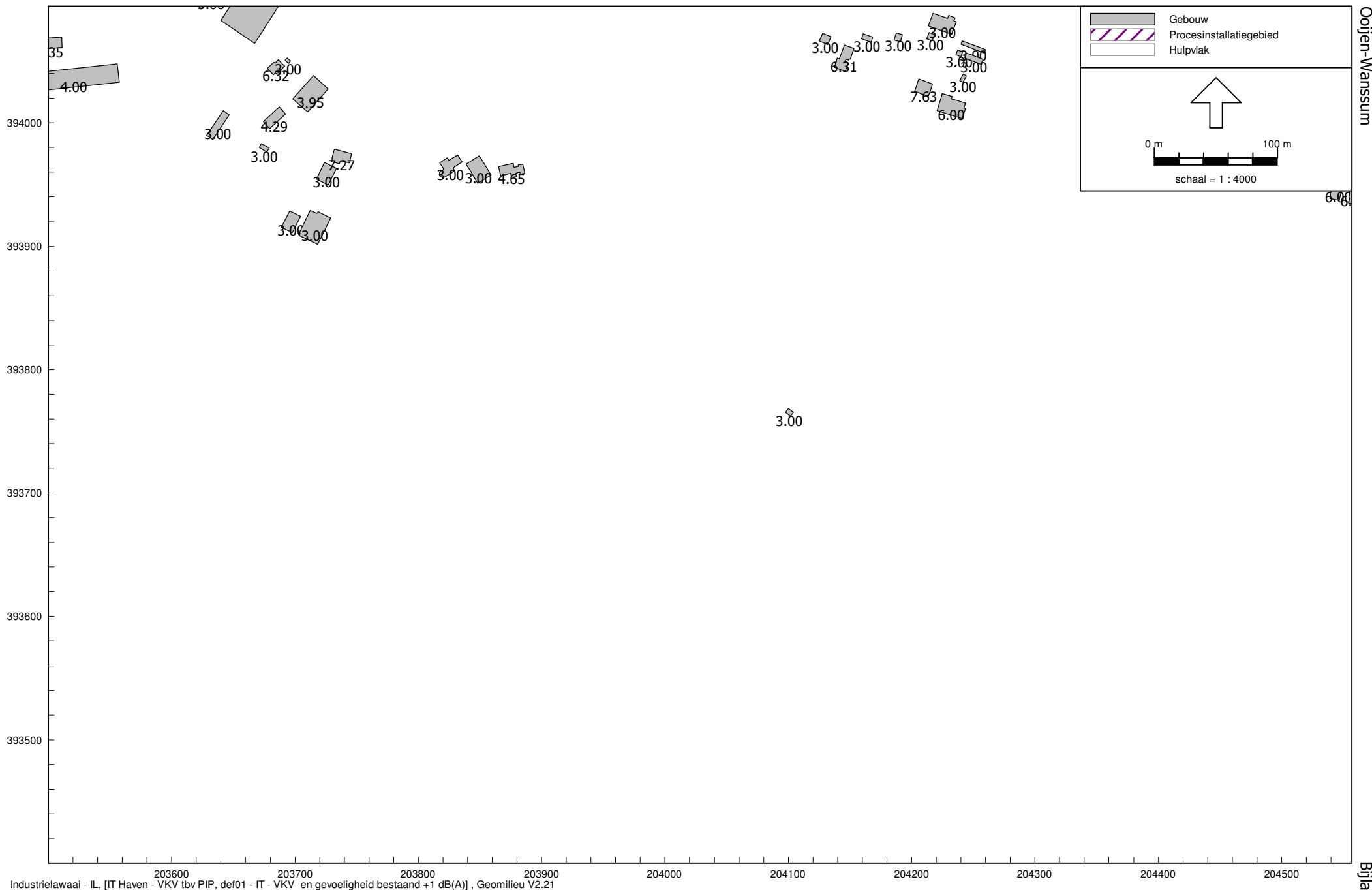
Overzichtspplot gebouwen (totaal)



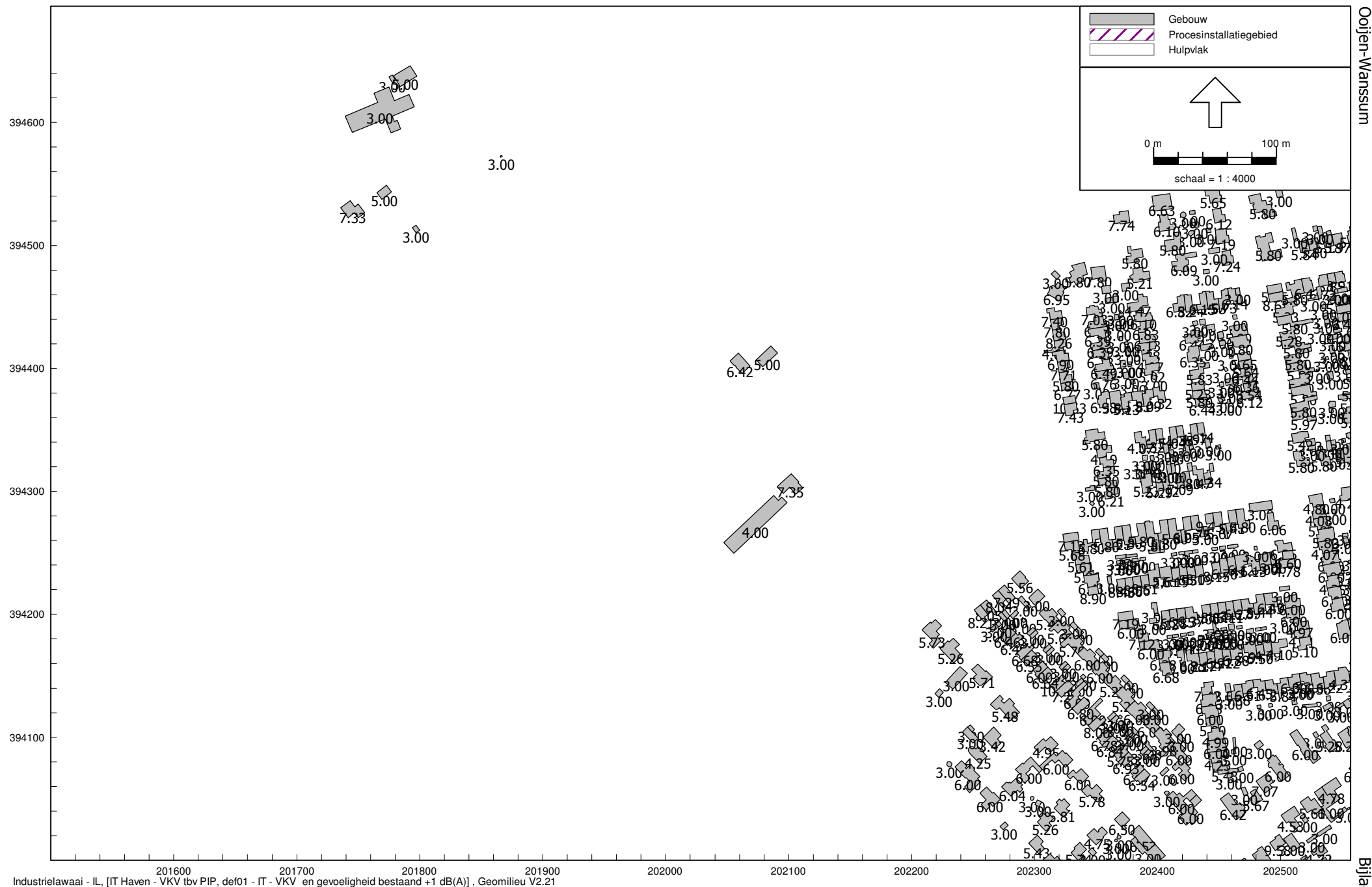
Overzichtspplot gebouwen (detail)



Overzichtsplott gebouwen (detail)

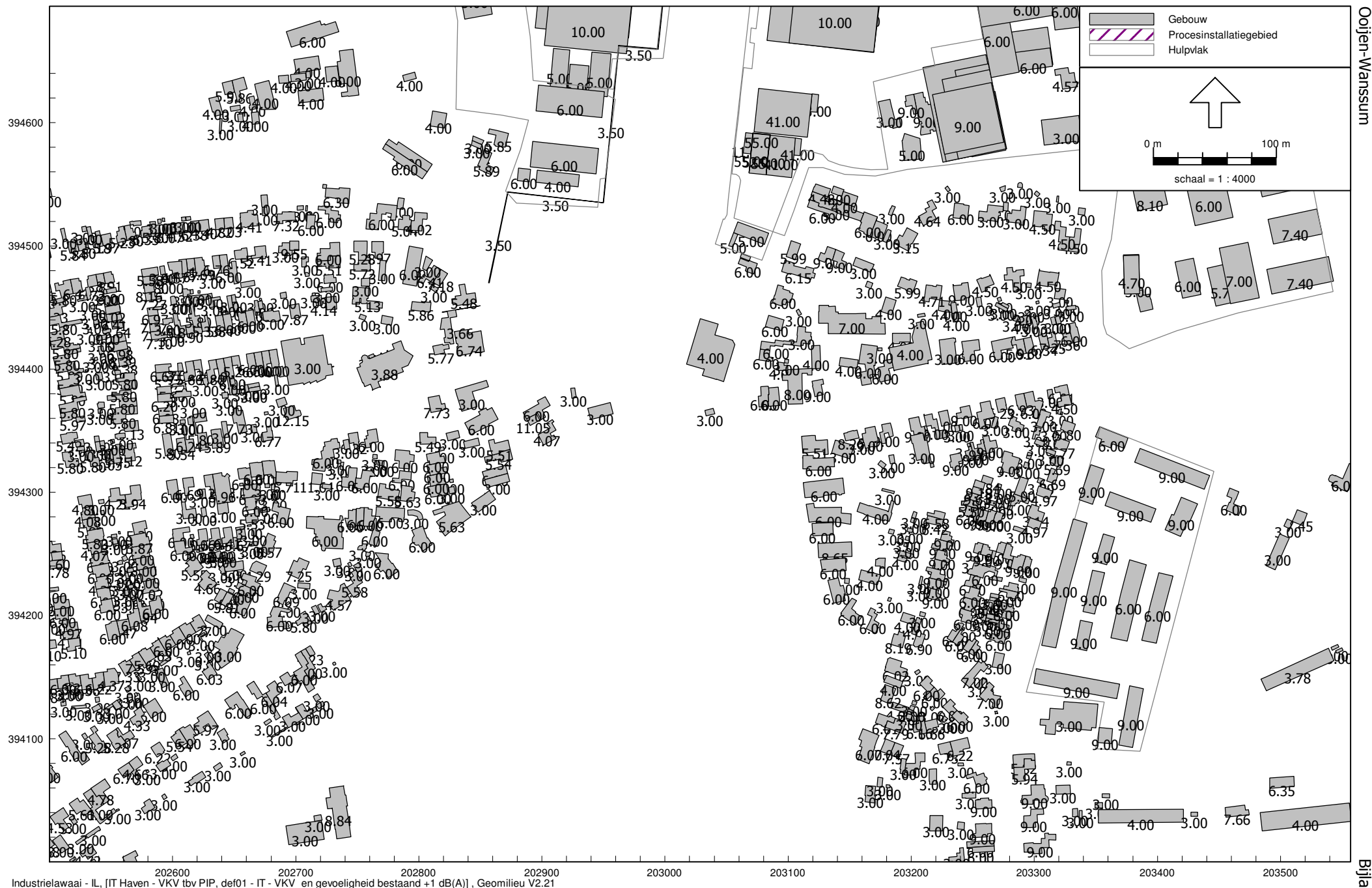


Overzichtspplot gebouwen (detail)

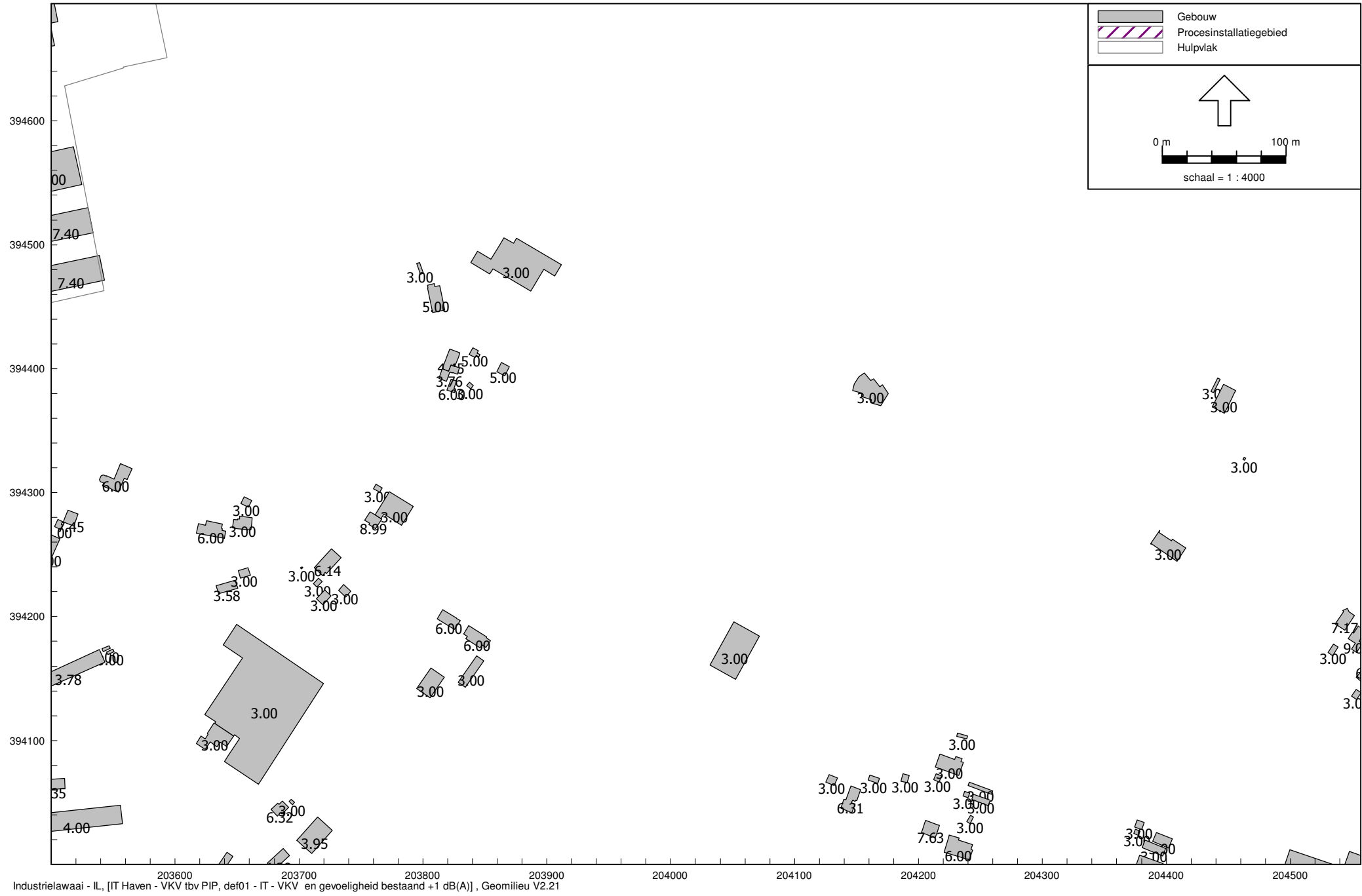


Industrielaawaai - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def01 - IT - VKV en gevoeligheid bestaand +1 dB(A)], Geomilieu V2.21

Overzichtsplot gebouwen (detail)

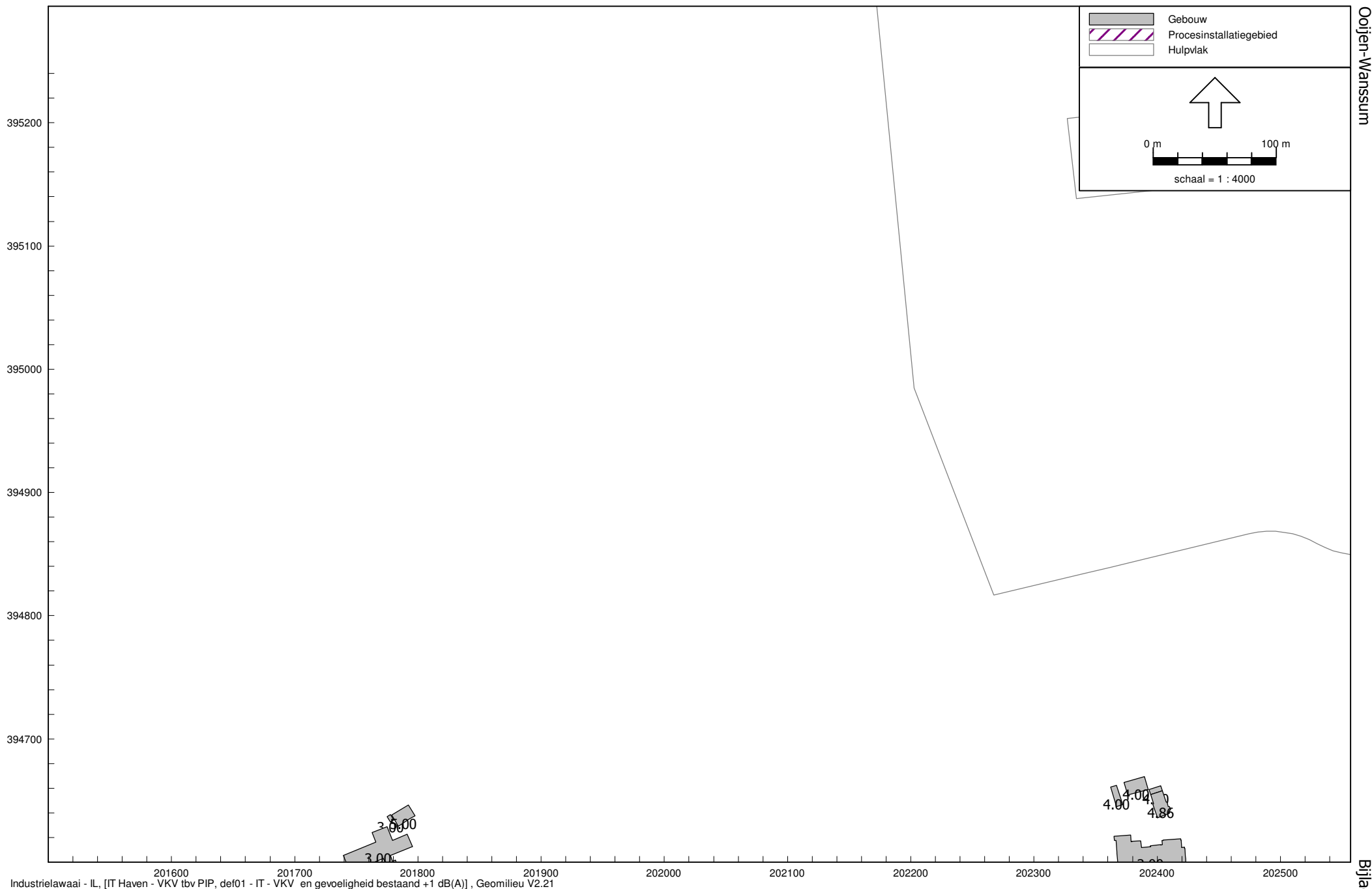


Overzichtspplot gebouwen (detail)

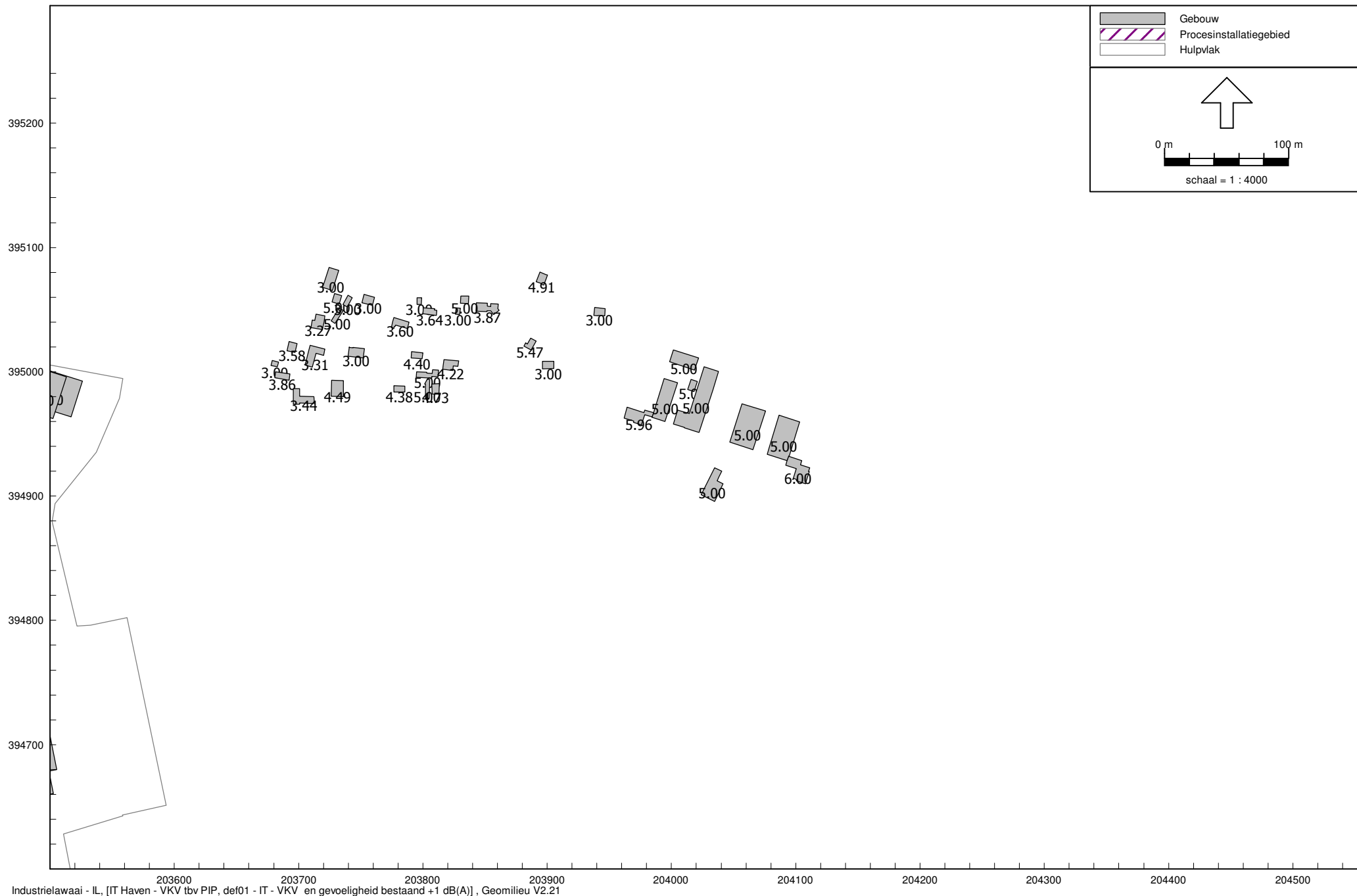


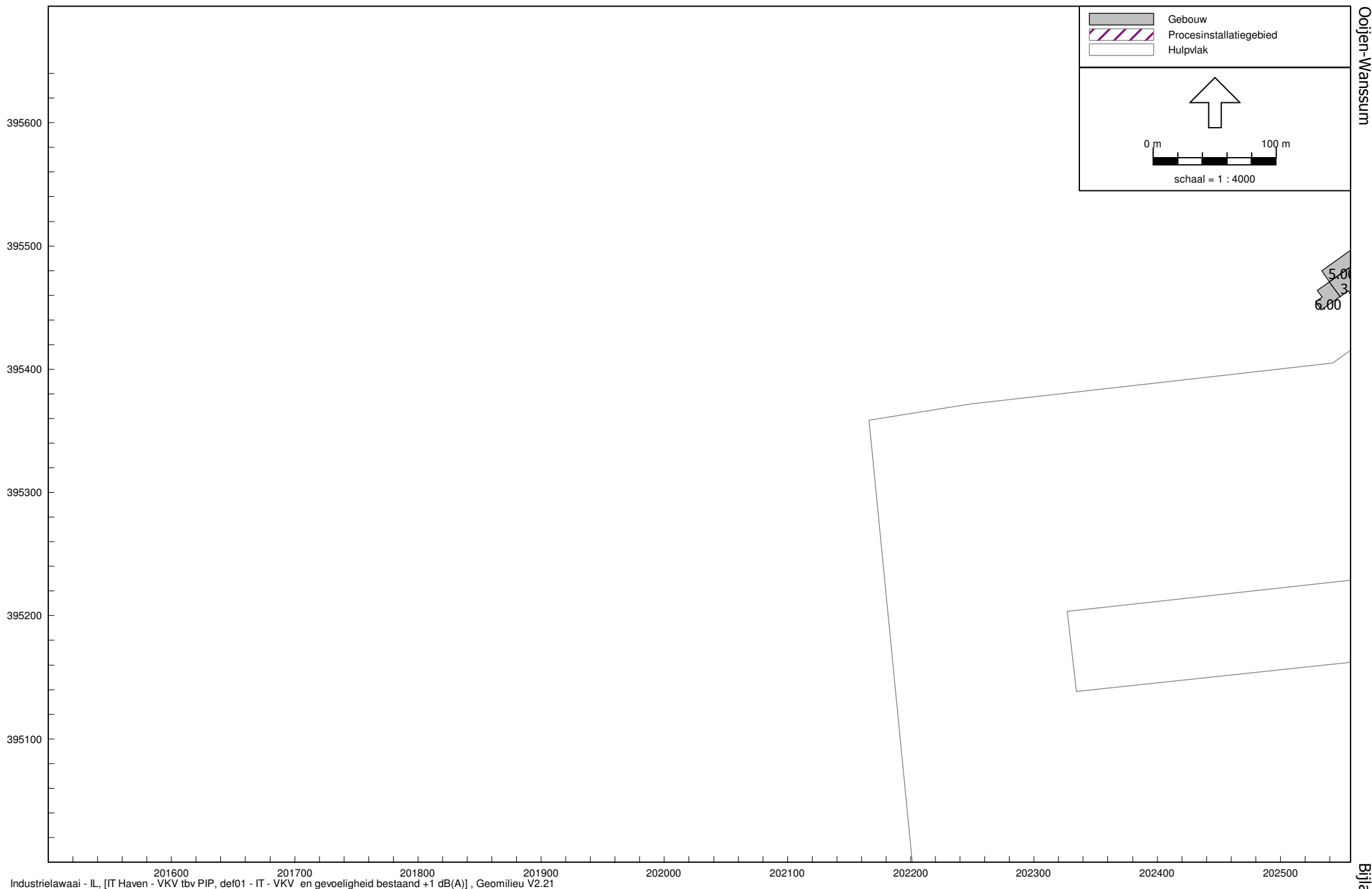
Industrielawaai - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def01 - IT - VKV en gevoeligheid bestaand +1 dB(A)] , Geomilieu V2.21

Overzichtspplot gebouwen (detail)

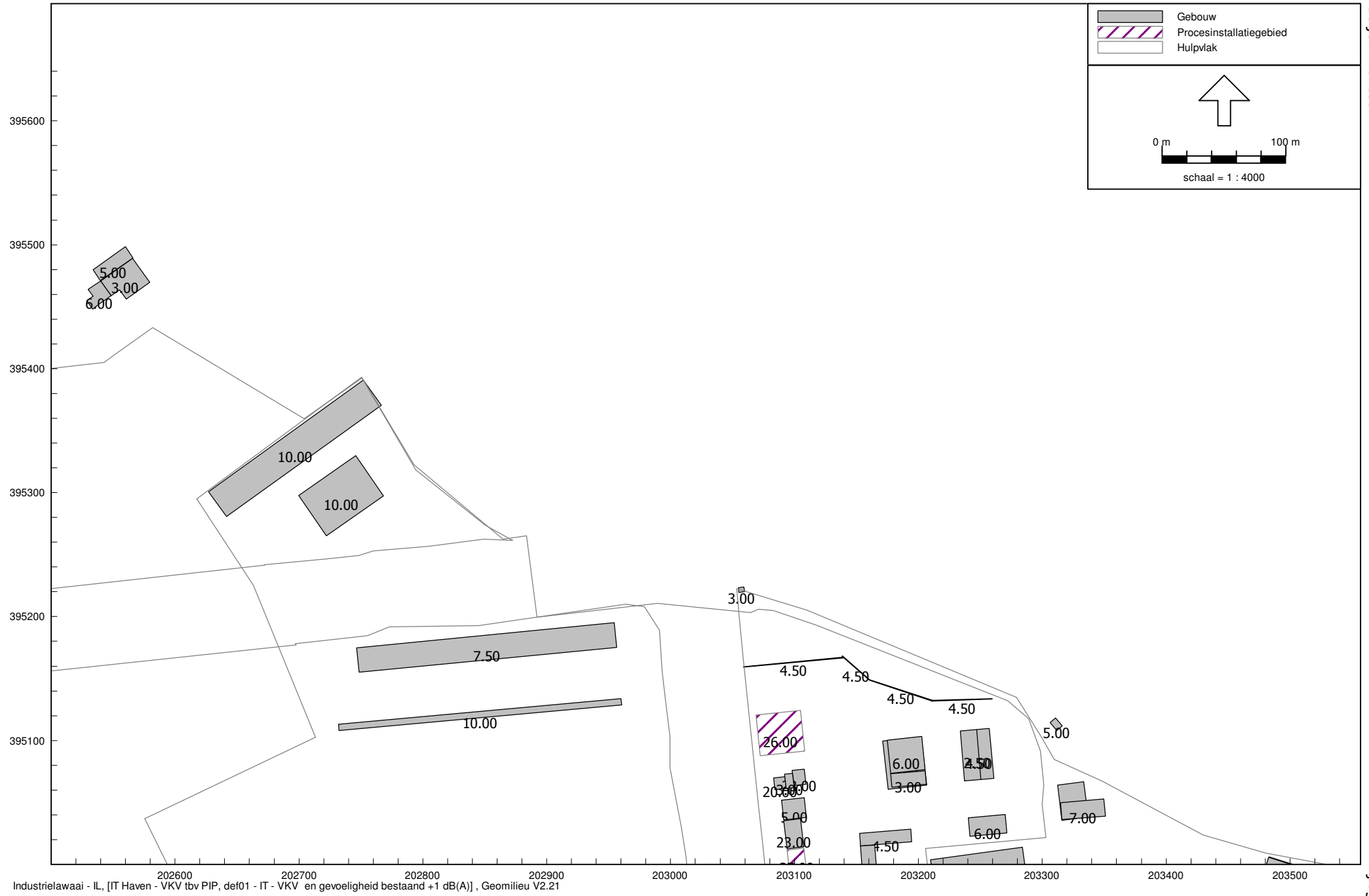


Overzichtsplot gebouwen (detail)

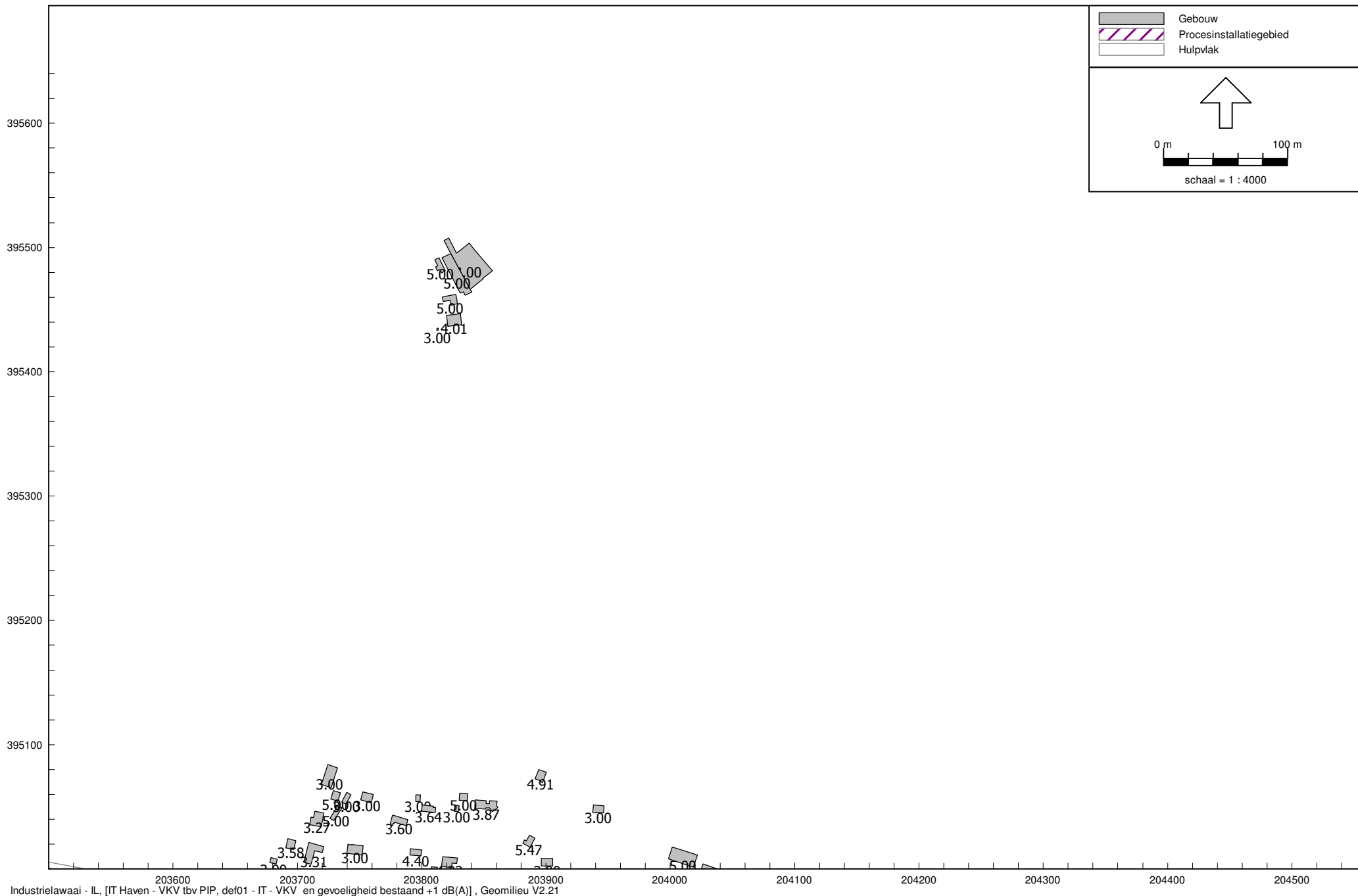




Overzichtspplot gebouwen (detail)



Overzichtspplot gebouwen (detail)

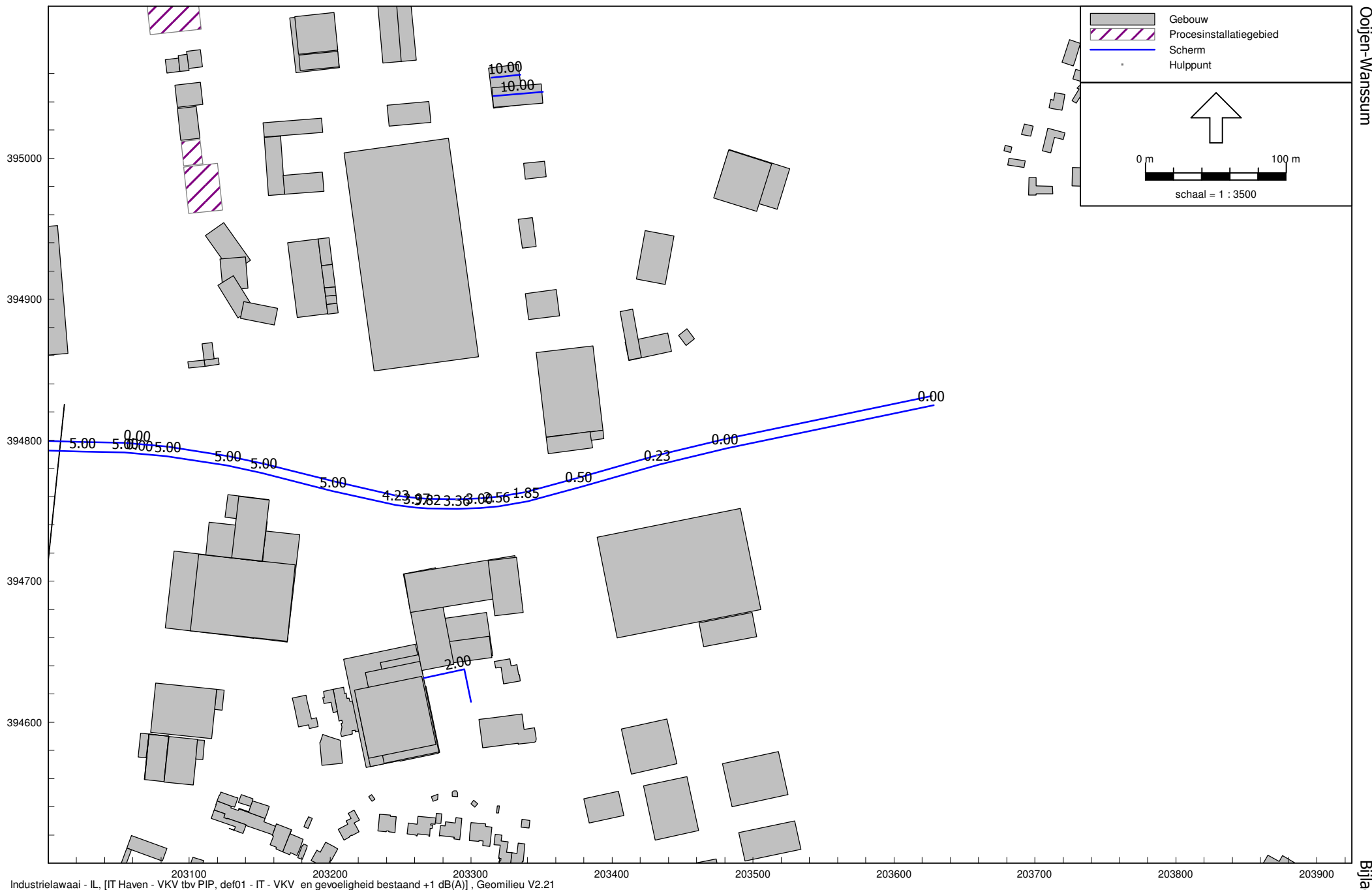


Overzichtspplot gebouwen (detail)



Industrielawaai - IL, [IT Haven - VKV tbv PIP, def01 - IT - VKV en gevoeligheid bestaand +1 dB(A)], Geomilieu V2.21

Overzichtsplot bodemgebieden



Overzichtsplot schermen



Overzichtsplot geluidemissie kavels



Overzichtsplot geluidemissie kavels

BIJLAGE 4 Resultaten wegverkeerslawaa

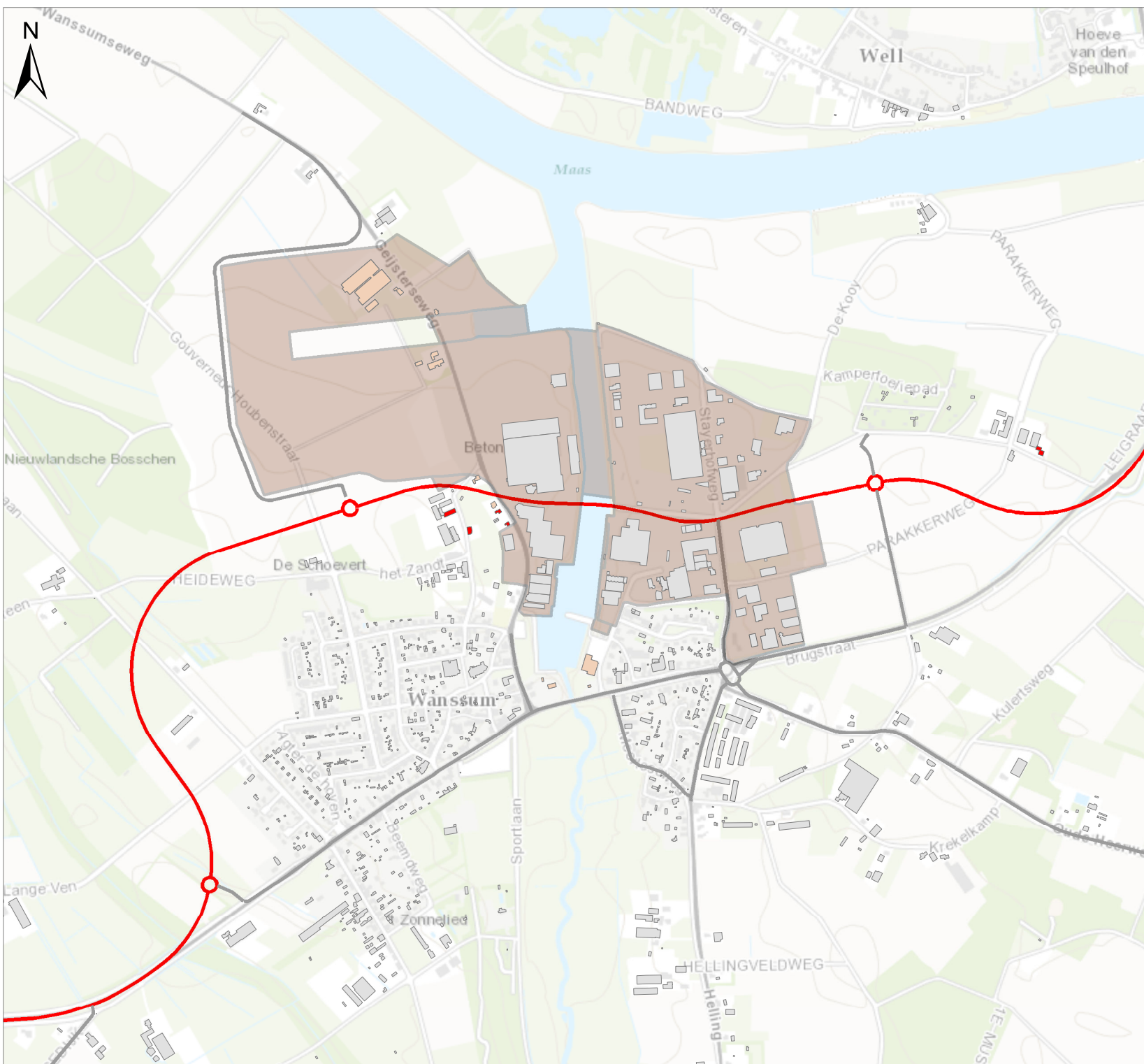
Bijlage 4.1 Resultaten rondweg - PIP

Rekenpunten				Geluidbelasting in dB			Lcum in dB
				Toepassen SMA NL-8G+/fijgebezemd beton/SMA NL-8			
				Berekend	Aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting A	
ID	Adres	Hoogte	Gevel				B
25300_A	Kamillepad 15	1.5	Z	49	2	47	51
25300_B	Kamillepad 15	4.5	Z	50	2	48	52
25340_A	Kamillepad 17	1.5	Z	50	2	48	51
25340_B	Kamillepad 17	4.5	Z	51	2	49	53
25350_A	Kamillepad 17	1.5	W	47	2	45	49
25350_B	Kamillepad 17	4.5	W	50	2	48	52
25370_A	Kamillepad 17	1.5	O	49	2	47	50
25370_B	Kamillepad 17	4.5	O	51	2	49	51
13120_A	Kamillepad 3*	1.5	Z	52	2	50	56
22730_A	Kamillepad 5*	1.5	Z	51	2	49	53
4700_A	Kamillepad 7*	1.5	Z	50	2	48	54
4770_A	Kamillepad 9*	1.5	Z	50	2	48	50
23380_A	Geijsterseweg 11	1.5	N	48	2	46	56
23380_B	Geijsterseweg 11	4.5	N	50	2	48	58
21630_A	Geijsterseweg 13	1.5	NO	56	2	54	62
21630_B	Geijsterseweg 13	4.5	NO	57	2	55	62
21640_A	Geijsterseweg 13	1.5	ZO	51	2	49	60
21640_B	Geijsterseweg 13	4.5	ZO	51	2	49	61
21660_A	Geijsterseweg 13	1.5	NW	55	2	53	58
21660_B	Geijsterseweg 13	4.5	NW	55	2	53	59
21590_A	Geijsterseweg 15	1.5	NO	58	2	56	61
21590_B	Geijsterseweg 15	4.5	NO	60	3	57	63
21600_A	Geijsterseweg 15	1.5	ZO	54	2	52	59
21600_B	Geijsterseweg 15	4.5	ZO	54	2	52	59
21610_A	Geijsterseweg 15	1.5	ZW	46	2	44	54
21610_B	Geijsterseweg 15	4.5	ZW	50	2	48	55
21620_A	Geijsterseweg 15	1.5	NW	55	2	53	58
21620_B	Geijsterseweg 15	4.5	NW	58	2	56	60
17900_A	het Zandt 2	1.5	O	47	2	45	53
17900_B	het Zandt 2	4.5	O	50	2	48	56
17850_A	St Leonardsweg 14	1.5	N	49	2	47	54
17850_B	St Leonardsweg 14	4.5	N	53	2	51	57
17860_A	St Leonardsweg 14	1.5	O	49	2	47	54
17860_B	St Leonardsweg 14	4.5	O	52	2	50	57
17880_A	St Leonardsweg 14	1.5	W	46	2	44	52
17880_B	St Leonardsweg 14	4.5	W	50	2	48	55
99010_A	St Leonardsweg 19	1.5	N	42	2	40	51
99010_B	St Leonardsweg 19	4.5	N	45	2	43	54
99020_A	St Leonardsweg 19	1.5	O	40	2	38	51
99020_B	St Leonardsweg 19	4.5	O	45	2	43	53
99030_A	St Leonardsweg 19	1.5	Z	20	2	18	46
99030_B	St Leonardsweg 19	4.5	Z	23	2	21	48
220_A	St Leonardsweg 25	1.5	NW	48	2	46	51
220_B	St Leonardsweg 25	4.5	NW	53	2	51	56
230_A	St Leonardsweg 25	1.5	NO	51.0	2	49	55
230_B	St Leonardsweg 25	4.5	NO	56	2	54	59
23800_A	Stayerhofweg 5	1.5	W	28	2	26	56
23800_B	Stayerhofweg 5	4.5	W	28	2	26	60
23810_A	Stayerhofweg 5	1.5	O	46	2	44	59
23810_B	Stayerhofweg 5	4.5	O	47	2	45	62
13370_A	Agter de hoven 1	1.5	W	42	2	40	46
13370_B	Agter de hoven 1	4.5	W	44	2	42	46
13360_A	Agter de hoven 3	1.5	W	42	2	40	45
13360_B	Agter de hoven 3	4.5	W	44	2	42	46
6130_A	De Cuyperstraat 51	1.5	ZW	43	2	41	44
6130_B	De Cuyperstraat 51	4.5	ZW	44	2	42	46
6140_A	De Cuyperstraat 51	1.5	NW	44	2	42	49
6140_B	De Cuyperstraat 51	4.5	NW	45	2	43	49
6090_A	De Cuyperstraat 53	1.5	NW	44	2	42	49
6090_B	De Cuyperstraat 53	4.5	NW	45	2	43	49
6040_A	De Cuyperstraat 55	1.5	NW	44	2	42	49
6040_B	De Cuyperstraat 55	4.5	NW	45	2	43	49
6040_C	De Cuyperstraat 55	7.5	NW	45	2	43	49
6060_A	De Cuyperstraat 55	1.5	ZW	39	2	37	45
6060_B	De Cuyperstraat 55	4.5	ZW	41	2	39	45
6060_C	De Cuyperstraat 55	7.5	ZW	43	2	41	47
6010_A	De Cuyperstraat 57	1.5	NW	44	2	42	49
6010_B	De Cuyperstraat 57	4.5	NW	45	2	43	49
6010_C	De Cuyperstraat 57	7.5	NW	45	2	43	49
9800_A	Meerlosebaan 29	1.5	ZW	49	2	47	50
9800_B	Meerlosebaan 29	4.5	ZW	50	2	48	51
8800_A	Meerlosebaan 31	1.5	NW	46	2	44	48
8800_B	Meerlosebaan 31	4.5	NW	49	2	47	51
8830_A	Meerlosebaan 31	1.5	ZW	49	2	47	50
8830_B	Meerlosebaan 31	4.5	ZW	50	2	48	51
25250_A	Meerlosebaan 32	1.5	ZW	42	2	40	45
25250_B	Meerlosebaan 32	4.5	ZW	46	2	44	47
20360_A	Meerlosebaan 33	1.5	W	47	2	45	48
20370_A	Meerlosebaan 33	1.5	NW	48	2	46	48
20380_A	Meerlosebaan 33	1.5	N	46	2	44	47
25260_A	Meerlosebaan 34	1.5	ZW	43	2	41	46
25260_B	Meerlosebaan 34	4.5	ZW	46	2	44	47
25270_A	Meerlosebaan 36	1.5	ZW	43	2	41	46
25270_B	Meerlosebaan 36	4.5	ZW	46	2	44	47
16060_A	Meerlosebaan 37	1.5	ZW	44	2	42	45
16060_B	Meerlosebaan 37	4.5	ZW	47	2	45	48
16070_A	Meerlosebaan 37	1.5	NW	44	2	42	46
16070_B	Meerlosebaan 37	4.5	NW	46	2	44	49

Rekenpunten				Geluidbelasting in dB			Lcum in dB
				Toepassen SMA NL-8G+/fijgebezemd beton/SMA NL-8			
				Berekend	Aftrek art. 110g Wgh	Geluidbelasting A	
ID	Adres	Hoogte	Gevel				B
15440_A	Meerlosebaan 38	1.5	ZW	44	2	42	47
15440_B	Meerlosebaan 38	4.5	ZW	47	2	45	47
15440_C	Meerlosebaan 38	7.5	ZW	48	2	46	48
15450_A	Meerlosebaan 38	1.5	NW	44	2	42	49
15450_B	Meerlosebaan 38	4.5	NW	45	2	43	49
15450_C	Meerlosebaan 38	7.5	NW	45	2	43	49
5940_A	Meerlosebaan 39	1.5	NW	41	2	39	47
5940_B	Meerlosebaan 39	4.5	NW	45	2	43	48
5970_A	Meerlosebaan 39	1.5	Z	46	2	44	47
5970_B	Meerlosebaan 39	4.5	Z	48	2	46	49
5980_A	Meerlosebaan 39	1.5	ZW	46	2	44	47
5980_B	Meerlosebaan 39	4.5	ZW	48	2	46	49
15460_A	Meerlosebaan 41	1.5	NW	44	2	42	49
15460_B	Meerlosebaan 41	4.5	NW	45	2	43	49
15470_A	Meerlosebaan 41	1.5	NO	40	2	38	48
15470_B	Meerlosebaan 41	4.5	NO	41	2	39	48
15480_A	Meerlosebaan 41	1.5	ZO	45	2	43	47
15480_B	Meerlosebaan 41	4.5	ZO	47	2	45	49
15490_A	Meerlosebaan 41	1.5	ZW	48	2	46	48
15490_B	Meerlosebaan 41	4.5	ZW	48	2	46	49
15500_A	Meerlosebaan 41A	1.5	NW	45	2	43	49
15500_B	Meerlosebaan 41A	4.5	NW	46	2	44	49
15510_A	Meerlosebaan 41A	1.5	NO	42	2	40	48
15510_B	Meerlosebaan 41A	4.5	NO	44	2	42	49
15520_A	Meerlosebaan 41A	1.5	ZO	45	2	43	48
15520_B	Meerlosebaan 41A	4.5	ZO	46	2	44	48
15530_A	Meerlosebaan 41A	1.5	ZW	48	2	46	48
15530_B	Meerlosebaan 41A	4.5	ZW	49	2	47	49
5880_A	Meerlosebaan 43	1.5	NO	41	2	39	47
5880_B	Meerlosebaan 43	4.5	NO	42	2	40	48
5890_A	Meerlosebaan 43	1.5	ZO	46	2	44	47
5890_B	Meerlosebaan 43	4.5	ZO	47	2	45	48
5900_A	Meerlosebaan 43	1.5	ZW	46	2	44	46
5900_B	Meerlosebaan 43	4.5	ZW	49	2	47	49
5590_A	Meerlosebaan 50	1.5	GN	49	2	47	50
5590_B	Meerlosebaan 50	4.5	GN	50	2	48	51
5580_A	Meerlosebaan 50	1.5	GW	49	2	47	49
5580_B	Meerlosebaan 50	4.5	GW	50	2	48	50
1480_A	Venrayseweg 50	1.5	ZW	49	2	47	53
1480_B	Venrayseweg 50	4.5	ZW	50	2	48	54
1490_A	Venrayseweg 50	1.5	NW	49	2	47	50
1490_B	Venrayseweg 50	4.5	NW	50	2	48	52

* Recreatiewoning (niet geluidgevoelig ingevolge Wgh)

Overschrijding voorkeurswaarde van 48 dB



Legenda

- Overige wegen
- Nieuwe rondweg
- Te amoveren gebouwen
- Niet geluidgevoelige gebouwen
- Gewijzigd industrieterrein
- Overschrijding t.g.v. nieuwe rondweg

Titel
Overzichtskaart overschrijdingen ten gevolge van de nieuwe rondweg PIP

Project
MER Ooijen-Wanssum

Opdrachtgever
Provincie Limburg

Datum

1-6-2015

Schaal

1:12500

Figuur

Overzichtskaart overschrijdingen tgv rondweg PIP (2030)

Gecontroleerd door

Ramon Nieborg

Bijlage

4.2

Projectinformatie en opmerkingen

9Y3672, 1, Kamillepad, R. Nieborg, Ooijen-Wanssum, Rondweg, Wanssum, Juni 2015, Bijlage 4.3a,

Instellingen

Onderdeel	Waarde
Asfaltbreedte	7.5
Stedelijk gebied, dus gebruik maken van de 95% regel?	Nee

Clustertotalen

Onderdeel	Totaal
Aantal rekenpunten in cluster	1
Aantal bestemmingen in cluster	1.0
Totaal beschikbare budget in cluster	€ 7,548.80
Aantal met overschrijding maximum (68 dB) in de toekomst	0.0

Maximale lengte maatregel

Stille wegdekken	Maximale lengte
Dunne deklagen B	< minimale lengte
0	< minimale lengte
0	< minimale lengte
0	< minimale lengte
0	< minimale lengte

Geluidschermen	Maximale lengte
1 meter hoog	< minimale lengte
2 meter hoog	8
3 meter hoog	5
4 meter hoog	4
5 meter hoog	3
6 meter hoog	3
7 meter hoog	2
8 meter hoog	2
9 meter hoog	2
10 meter hoog	2

Rekenresultaten (max. 1000 rekenpunten)

[illegible]

Projectinformatie en opmerkingen

9Y3672, 2, Geijsterseweg, R. Nieborg, Ooijen-Wanssum, Rondweg, Wanssum, Juni 2015, Bijlage 4.3b,

Instellingen

Onderdeel	Waarde
Asfaltbreedte	7.5
Stedelijk gebied, dus gebruik maken van de 95% regel?	Nee

Clustertotalen

Onderdeel	Totaal
Aantal rekenpunten in cluster	2
Aantal bestemmingen in cluster	2.0
Totaal beschikbare budget in cluster	€ 33,497.80
Aantal met overschrijding maximum (68 dB) in de toekomst	0.0

Maximale lengte maatregel

Stille wegdekken	Maximale lengte
Dunne dekklagen B	223
0	< minimale lengte
0	< minimale lengte
0	< minimale lengte
0	< minimale lengte

Geluidschermen	Maximale lengte
1 meter hoog	67
2 meter hoog	33
3 meter hoog	22
4 meter hoog	17
5 meter hoog	13
6 meter hoog	11
7 meter hoog	10
8 meter hoog	8
9 meter hoog	7
10 meter hoog	7

Rekenresultaten (max. 1000 rekenpunten)

[illegible]

Projectinformatie en opmerkingen

9Y3672, 3, St. Leonardsweg, R. Nieborg, Ooijen-Wanssum, Rondweg, Wanssum, Juni 2015, Bijlage 4.3c,

Instellingen

Onderdeel	Waarde
Asfaltbreedte	7.5
Stedelijk gebied, dus gebruik maken van de 95% regel?	Nee

Clustertotalen

Onderdeel	Totaal
Aantal rekenpunten in cluster	2
Aantal bestemmingen in cluster	2.0
Totaal beschikbare budget in cluster	€ 23,590.00
Aantal met overschrijding maximum (68 dB) in de toekomst	0.0

Maximale lengte maatregel

Stille wegdekken	Maximale lengte
Dunne deklagen B	157
	0 < minimale lengte
	0 < minimale lengte
	0 < minimale lengte
	0 < minimale lengte

Geluidschermen	Maximale lengte
1 meter hoog	47
2 meter hoog	24
3 meter hoog	16
4 meter hoog	12
5 meter hoog	9
6 meter hoog	8
7 meter hoog	7
8 meter hoog	6
9 meter hoog	5
10 meter hoog	5

Rekenresultaten (max. 1000 rekenpunten)

[illegible]

Bijlage 4.4 Resultaten geluidbelastingen aanleg verplaatste Geijstersweg

ID	Adres	Huisnummer	Hoogte (m)	Geluidbelasting incl aftrek art. 110g Wgh)		
				Huidig	Grenswaarde	Toekomst (2030)
24810_A	Geijsterseweg	20	1.5	49.40	49.40	43.22
24810_B			4.5	49.88	49.88	44.70
24820_A	Geijsterseweg	20	1.5	43.77	48.00	42.81
24820_B			4.5	45.13	48.00	44.57
24830_A	Geijsterseweg	20	1.5	41.43	48.00	33.67
24830_B			4.5	42.46	48.00	32.31
			Overschrijding grenswaarde met 1,50 dB of meer			

Bijlage 4.5 Resultaten Wijziging kruispunt Venrayseweg N270

ID	Adres	Huisnummer	Hoogte (m)	Geluidbelasting incl aftrek art. 110g Wgh)		
				Huidig	Grenswaarde	Toekomst (2030)
1470_A	Venrayseweg	50	1.5	58.58	58.58	49.32
1470_B			4.5	59.32	59.32	49.99
1480_A	Venrayseweg	50	1.5	53.62	53.62	44.99
1480_B			4.5	54.78	54.78	46.03
1490_A	Venrayseweg	50	1.5	31.57	48.00	34.00
1490_B			4.5	34.47	48.00	34.77
1500_A	Venrayseweg	50	1.5	54.18	54.18	44.84
1500_B			4.5	55.00	55.00	45.58
				Overschrijding grenswaarde met 1,50 dB of meer		

Bijlage 4.4 Resultaten geluidbelastingen aanleg verplaatste Geijstersweg

ID	Adres	Huisnummer	Hoogte (m)	Geluidbelasting incl aftrek art. 110g Wgh)		
				Huidig	Grenswaarde	Toekomst (2030)
24810_A	Geijsterseweg	20	1.5	49.40	49.40	43.22
24810_B			4.5	49.88	49.88	44.70
24820_A	Geijsterseweg	20	1.5	43.77	48.00	42.81
24820_B			4.5	45.13	48.00	44.57
24830_A	Geijsterseweg	20	1.5	41.43	48.00	33.67
24830_B			4.5	42.46	48.00	32.31
			Overschrijding grenswaarde met 1,50 dB of meer			

Bijlage 4.7 Resultaten wijziging kruispunt Brugstraat/N270/Stayerhofweg/Burg. Ponjeestraat

Burg. Ponjeestraat

ID	Adres	Huisnummer	Hoogte (m)	Geluidbelasting incl aftrek art. 110g Wgh)		
				Huidig	Grenswaarde	Toekomst (2030)
12910_A	Brugstraat	29	1.5	45.79	48.00	42.33
15600_A	Brugstraat	27	1.5	49.61	49.61	49.84
15600_B			4.5	51.4	51.40	50.12
15610_A	Brugstraat	27	1.5	51.62	51.62	48.27
15610_B			4.5	53.28	53.28	48.39
19620_A	Burgemeester Ponjéestraat	2	1.5	57.28	57.28	41.02
19650_A	Blitterswijckseweg	2	1.5	53.34	53.34	38.84
19650_B			4.5	54.25	54.25	40.02
19680_A	Blitterswijckseweg	2	1.5	62.34	62.34	38.67
19680_B			4.5	62.1	62.10	39.75
7510_A	Brugstraat	24	1.5	45.76	48.00	41.64
7510_B			4.5	46.86	48.00	43.42
7520_A	Brugstraat	24	1.5	56.4	56.40	42.04
7520_B			4.5	57.31	57.31	43.76
99313_A	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GW		1.5	59.21	59.21	33.48
99313_B			4.5	59.58	59.58	34.36
99313_C			7.5	59.27	59.27	35.00

Overschrijding grenswaarde met 1,50 dB of meer

Bijlage 4.8 Resultaten wijziging kruispunt Brugstraat/N270/Stayerhofweg/Burg. Ponjeestraat

Stayerhofweg

ID	Adres	Huisnummer	Hoogte (m)	Geluidbelasting incl aftrek art. 110g Wgh)		
				Huidig	Grenswaarde	Toekomst (2030)
12910_A	Brugstraat	29	1.5	44.53	48.00	42.33
15600_A	Brugstraat	27	1.5	55.4	55.40	49.84
15600_B			4.5	55.63	55.63	50.12
15610_A	Brugstraat	27	1.5	55.24	55.24	48.27
15610_B			4.5	55.41	55.41	48.39
19620_A	Burgemeester Ponjeestraat	2	1.5	46.68	48.00	41.02
19650_A	Blitterswijkseweg	2	1.5	43.24	48.00	38.84
19650_B			4.5	44.75	48.00	40.02
19680_A	Blitterswijkseweg	2	1.5	43.21	48.00	38.67
19680_B			4.5	44.62	48.00	39.75
7510_A	Brugstraat	24	1.5	47.79	48.00	41.64
7510_B			4.5	49.53	49.53	43.42
7520_A	Brugstraat	24	1.5	48.01	48.01	42.04
7520_B			4.5	49.72	49.72	43.76
				Overschrijding grenswaarde met 1,50 dB of meer		

Bijlage 4.9 Resultaten wijziging aansluiting verplaatste Geijsterseweg op bestaande Geijstersweg

ID	Adres	Huisnummer	Hoogte (m)	Geluidbelasting incl aftrek art. 110g Wgh		
				Huidig	Grenswaarde	Toekomst (2030)
24810_A	Geijsterseweg	20	1.5	49.40	49.40	43.22
24810_B				49.88	49.88	44.70
24820_A	Geijsterseweg	20	1.5	43.77	48.00	42.81
24820_B				45.13	48.00	44.57
				Overschrijding grenswaarde met 1,50 dB of meer		

BIJLAGE 5 Resultaten industrielawaai

Bijlage 5.1 Geluidbelasting Haven- en Industrierterrein Wanssum

Adres	Huis- nummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel	Vastgestelde HW in dB(A)	Hoogste geluidbelasting in dB(A)	L _{cum} in dB
						PIP	
Achterstraat	3		1.5	O	55	44	46
Achterstraat	3		1.5	N	55	46	47
Achterstraat	4		5	N	55	50	52
Achterstraat	4		5	O	55	50	52
Agter de Hoven	1		5	O		48	50
Agter de Hoven	17		5	O		48	50
Agter de Hoven	39		5	O		48	51
Blitterswijkseweg	1		5	W		50	57
Blitterswijkseweg	1		5	NO		49	53
Blitterswijkseweg	2		5	N		50	62
Blitterswijkseweg	4		5	N		49	59
Brugstraat	7		5	Z		35	41
Brugstraat	7		5	O		43	45
Brugstraat	7		5	W		46	47
Brugstraat	11		5	N	55	50	52
Brugstraat	12		5	N	55	50	56
Brugstraat	12		7.5	N	55	51	56
Brugstraat	13	A	1.5	N	55	48	51
Brugstraat	13	A	5	N	55	51	53
Brugstraat	13	A	5	O	55	50	54
Brugstraat	14		5	N		50	56
Brugstraat	14		7.5	N		51	56
Brugstraat	14		5	O		49	54
Brugstraat	14		7.5	O		50	55
Brugstraat	15		5	N		52	54
Brugstraat	16		5	N		50	57
Brugstraat	17		1.5	N		49	51
Brugstraat	17		5	N		52	55
Brugstraat	18		5	N		50	57
Brugstraat	18		5	O		49	54
Brugstraat	19		5	O		49	53
Brugstraat	19		5	N		53	55
Brugstraat	2		7.5	N		50	56
Brugstraat	20		5	N		51	57
Brugstraat	21		5	W		50	54
Brugstraat	21		5	N		53	55
Brugstraat	21		5	O		51	53
Brugstraat	22		5	N		51	57
Brugstraat	23		1.5	N		50	53
Brugstraat	23		5	N		53	55
Brugstraat	24		5	W		49	55
Brugstraat	24		5	N		51	60
Brugstraat	24		5	O		50	62
Brugstraat	25		5	W		50	55
Brugstraat	25		5	N		52	54
Brugstraat	27		1.5	W		49	51
Brugstraat	27		5	W		51	53
Brugstraat	27		1.5	O		51	60
Brugstraat	27		5	O		53	61
Brugstraat	29		1.5	O	55	53	59
Brugstraat	2	A	5	N	55	49	56
Brugstraat	2	A	7.5	N	55	50	56
Brugstraat	3		5	N	55	50	52
Brugstraat	3		5	W	55	48	53
Brugstraat	4		5	N	55	50	56
Brugstraat	4		7.5	N	55	50	56
Brugstraat	5		5	N	55	50	52
Brugstraat	7	A	5	N	55	50	51
Brugstraat	7	A	7.5	N	55	50	53
Brugstraat	8		5	N		50	56
Brugstraat	8		7.5	N		50	56
Burgemeester de Weichshavenstraat	10		5	Z	55	49	51
Burgemeester de Weichshavenstraat	10		1.5	W	55	48	51
Burgemeester de Weichshavenstraat	10		5	W	55	49	52
Burgemeester de Weichshavenstraat	10		1.5	N	55	48	51
Burgemeester de Weichshavenstraat	10		5	N	55	49	52
Burgemeester de Weichshavenstraat	14		1.5	W	56	52	54
Burgemeester de Weichshavenstraat	14		5	W	56	49	52
Burgemeester de Weichshavenstraat	16		5	W	56	51	53
Burgemeester de Weichshavenstraat	16		7.5	W	56	52	54
Burgemeester de Weichshavenstraat	18		1.5	W	56	52	54
Burgemeester de Weichshavenstraat	18		5	W	56	56	57
Burgemeester de Weichshavenstraat	18		1.5	N	56	53	55
Burgemeester de Weichshavenstraat	18		5	N	56	56	58
Burgemeester de Weichshavenstraat	2		1.5	W	55	49	51
Burgemeester de Weichshavenstraat	2		5	W	55	50	52
Burgemeester de Weichshavenstraat	2	A	1.5	W	55	49	52
Burgemeester de Weichshavenstraat	2	A	5	W	55	50	53
Burgemeester de Weichshavenstraat	2	A	5	N	55	51	52
Burgemeester de Weichshavenstraat	4		1.5	W	55	50	52
Burgemeester de Weichshavenstraat	4		5	W	55	52	53
Burgemeester de Weichshavenstraat	4		1.5	N	55	50	52
Burgemeester de Weichshavenstraat	4		5	N	55	52	54
Burgemeester de Weichshavenstraat	6		5	Z	56	49	51
Burgemeester de Weichshavenstraat	6		1.5	W	56	51	52
Burgemeester de Weichshavenstraat	6		5	W	56	53	54
Burgemeester de Weichshavenstraat	6		5	N	56	50	52
Burgemeester de Weichshavenstraat	8		5	W	55	49	51
Burgemeester de Weichshavenstraat	8		5	N	55	49	51

Adres	Huis- nummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel	Vastgestelde HW in dB(A)	Hoogste geluidbelasting in dB(A)	Lcum in dB
						PIP	
Burgemeester de Weichshavenstraat	9		1.5	W	59	46	50
Burgemeester de Weichshavenstraat	9		5	W	59	55	57
Burgemeester de Weichshavenstraat	9		1.5	N	59	47	51
Burgemeester de Weichshavenstraat	9		5	N	59	56	57
Burgemeester de Weichshavenstraat	9		5	O	59	48	51
Burgemeester Ponjeestraat	4		5	N		50	61
Cremershof	1		7.5	N		49	62
Cremershof	22		5	N		50	53
Cremershof	22		7.5	N		51	55
Cremershof	24		5	N		50	53
Cremershof	24		7.5	N		51	55
Cremershof	26		5	N		50	53
Cremershof	26		7.5	N		51	55
Cremershof	28		5	N		50	53
Cremershof	28		7.5	N		51	55
Cremershof	30		5	N		50	53
Cremershof	30		7.5	N		51	55
Cremershof	32		5	N		50	53
Cremershof	32		7.5	N		51	55
Cremershof	34		7.5	N		50	54
Cremershof	34		7.5	O		49	54
Cremershof	38		7.5	N		49	52
Cremershof	46		7.5	N		49	53
Cremershof	48		7.5	N		49	52
De Cuyperstraat	1		1.5	N		50	51
De Cuyperstraat	1		5	N		50	52
De Cuyperstraat	10		5	W		48	50
De Cuyperstraat	10		5	N		50	52
De Cuyperstraat	10		5	O		49	51
De Cuyperstraat	11		7.5	N		49	51
De Cuyperstraat	12		5	N		50	51
De Cuyperstraat	15		5	N		49	51
De Cuyperstraat	2		5	N		51	53
De Cuyperstraat	2		7.5	N		51	53
De Cuyperstraat	2		1.5	O		49	52
De Cuyperstraat	2		5	O		50	52
De Cuyperstraat	2		7.5	O		50	52
De Cuyperstraat	2		1.5	ZO		49	51
De Cuyperstraat	21		1.5	N		48	49
De Cuyperstraat	21		5	N		49	51
De Cuyperstraat	21		5	O		48	50
De Cuyperstraat	22		5	N		49	51
De Cuyperstraat	23		1.5	N		48	49
De Cuyperstraat	23		5	N		49	51
De Cuyperstraat	24		5	N		49	51
De Cuyperstraat	24		5	O		48	50
De Cuyperstraat	25		5	N		48	51
De Cuyperstraat	27		5	N		48	50
De Cuyperstraat	27		7.5	N		49	51
De Cuyperstraat	28		5	N		49	51
De Cuyperstraat	28		1.5	O		48	50
De Cuyperstraat	28		5	O		49	51
De Cuyperstraat	29		5	N		48	51
De Cuyperstraat	3		5	N		49	51
De Cuyperstraat	32		5	O		48	50
De Cuyperstraat	32		5	N		48	50
De Cuyperstraat	38		5	N		48	50
De Cuyperstraat	39		5	N		48	50
De Cuyperstraat	4		5	W		48	50
De Cuyperstraat	4		5	N		50	52
De Cuyperstraat	41		5	N		48	50
De Cuyperstraat	5		1.5	N		49	50
De Cuyperstraat	5		5	N		49	51
De Cuyperstraat	6		5	O		49	51
De Cuyperstraat	7		5	N		48	50
De Cuyperstraat	8		5	N		48	50
De Cuyperstraat	8		5	W		47	49
De Houskuilstraat	11		5	N		49	51
De Houskuilstraat	11		5	O		49	50
De Houskuilstraat	19		5	W		46	49
De Houskuilstraat	20		5	W		47	49
De Houskuilstraat	20		5	N		47	49
De Houskuilstraat	22		5	N		50	51
De Houskuilstraat	22		5	O		49	50
De Houskuilstraat	24		5	N		49	51
De Houskuilstraat	24		5	O		50	52
De Houskuilstraat	25		1.5	O		48	49
De Houskuilstraat	25		5	O		49	51
De Houskuilstraat	25		7.5	O		49	51
De Houskuilstraat	26		1.5	W		47	48
De Houskuilstraat	27		1.5	O		48	49
De Houskuilstraat	27		5	O		48	50
De Houskuilstraat	27		7.5	O		50	51
De Houskuilstraat	28		7.5	O		49	51
De Houskuilstraat	29		1.5	O		48	49
De Houskuilstraat	29		5	O		48	50
De Houskuilstraat	2	A	5	NO		49	50
De Houskuilstraat	30		5	W		47	49
De Houskuilstraat	31		1.5	O		48	49
De Houskuilstraat	31		5	O		48	50
De Houskuilstraat	32		5	W		47	50

Adres	Huis- nummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel	Vastgestelde HW in dB(A)	Hoogste geluidbelasting in dB(A)	Lcum in dB
						PIP	
De Houskuilstraat	33		5	O		49	50
De Houskuilstraat	33		7.5	O		50	51
De Houskuilstraat	34		5	W		47	49
De Houskuilstraat	35		1.5	O		48	49
De Houskuilstraat	35		5	O		49	51
De Houskuilstraat	36		5	W		47	49
De Houskuilstraat	36		7.5	W		47	49
De Houskuilstraat	36		7.5	O		50	52
De Houskuilstraat	37		5	O		49	51
De Houskuilstraat	38		5	O		49	51
De Houskuilstraat	38		5	W		48	50
De Houskuilstraat	39		5	O		49	51
De Houskuilstraat	40		5	W		49	51
De Houskuilstraat	40		5	N		50	53
De Houskuilstraat	40		5	O		50	52
De Houskuilstraat	9		5	O		48	50
De Meent	1		5	O		48	50
De Meent	10		5	O		49	51
De Meent	11		5	O		48	50
De Meent	12		5	O		49	51
De Meent	14		5	O		49	51
De Meent	15		5	O		48	50
De Meent	15		7.5	O		49	51
De Meent	17		5	O		48	50
De Meent	19		5	NO		49	51
De Meent	19		5	NW		49	51
De Meent	2		5	O		48	50
De Meent	21		1.5	N		48	50
De Meent	21		5	N		49	52
De Meent	21		1.5	O		48	50
De Meent	21		5	O		50	52
De Meent	23		1.5	N		47	49
De Meent	23		5	N		49	51
De Meent	23		1.5	O		49	50
De Meent	23		5	O		48	50
De Meent	23		5	W		47	49
De Meent	3		7.5	N		48	51
De Meent	3		5	O		48	50
De Meent	3		7.5	O		49	51
De Meent	4		1.5	O		47	49
De Meent	4		5	O		49	51
De Meent	5		5	O		48	50
De Meent	6		5	O		48	50
De Meent	7		5	O		48	50
De Meent	8		1.5	O		47	49
De Meent	8		5	O		49	51
De Meent	9		5	O		48	50
De Schoever	1		5	O		48	50
De Schoever	10		5	O		48	50
De Schoever	10		5	N		49	51
De Schoever	11		5	N		48	50
De Schoever	13		5	N		49	51
De Schoever	15		5	N		50	52
De Schoever	16		5	O		49	51
De Schoever	17		5	N		49	51
De Schoever	18		5	O		49	51
De Schoever	19		5	N		49	50
De Schoever	21		1.5	O		48	49
De Schoever	21		5	O		49	51
De Schoever	21		5	N		49	51
De Schoever	22		5	N		50	51
De Schoever	22		5	O		49	51
De Schoever	23		1.5	O		48	49
De Schoever	23		5	O		49	51
De Schoever	24		5	O		50	51
De Schoever	25		1.5	O		48	49
De Schoever	25		5	O		49	51
De Schoever	27		5	O		49	51
De Schoever	29		5	O		49	51
De Schoever	3		5	O		48	50
De Schoever	31		5	O		49	51
De Schoever	33		5	O		49	51
De Schoever	34		5	N		49	51
De Schoever	36		5	N		49	51
De Schoever	37		5	O		49	51
De Schoever	38		5	N		48	51
De Schoever	39		1.5	N		48	50
De Schoever	39		5	N		49	51
De Schoever	39		1.5	O		48	50
De Schoever	39		5	O		49	51
De Schoever	40		1.5	O		48	49
De Schoever	40		5	O		49	52
De Schoever	40		5	N		49	51
De Schoever	41		1.5	N		49	51
De Schoever	41		5	N		50	52
De Schoever	41		1.5	O		50	51
De Schoever	41		5	O		49	52
De Schoever	42		1.5	O		48	49
De Schoever	42		5	O		49	51
De Schoever	44		1.5	N		49	50
De Schoever	44		5	N		50	52

Adres	Huis- nummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel	Vastgestelde HW in dB(A)	Hoogste geluidbelasting in dB(A)	Lcum in dB
						PIP	
De Schoevert	44		1.5	O		50	51
De Schoevert	44		5	O		51	53
De Schoevert	48		1.5	N		49	51
De Schoevert	48		5	N		50	53
De Schoevert	48		1.5	O		50	52
De Schoevert	48		5	O		50	52
De Schoevert	5		5	O		48	50
De Schoevert	6		7.5	O		48	51
De Schoevert	6		7.5	N		49	51
De Schoevert	7		5	O		48	50
De Schoevert	8		5	N		49	51
Geijsterseweg	11		1.5	Z	55	50	54
Geijsterseweg	11		5	Z	55	53	56
Geijsterseweg	11		1.5	W	55	52	54
Geijsterseweg	11		5	W	55	51	54
Geijsterseweg	11		1.5	N	55	53	56
Geijsterseweg	11		5	N	55	54	58
Geijsterseweg	11		1.5	O	55	52	59
Geijsterseweg	11		5	O	55	54	60
Geijsterseweg	13		1.5	NO	55	58	62
Geijsterseweg	13		5	NO	55	58	62
Geijsterseweg	13		1.5	ZO	55	58	60
Geijsterseweg	13		5	ZO	55	58	61
Geijsterseweg	13		1.5	ZW	55	52	54
Geijsterseweg	13		5	ZW	55	54	56
Geijsterseweg	13		1.5	NW	55	53	58
Geijsterseweg	13		5	NW	55	54	59
Geijsterseweg	15		1.5	NO	55	56	61
Geijsterseweg	15		5	NO	55	58	63
Geijsterseweg	15		1.5	ZO	55	55	59
Geijsterseweg	15		5	ZO	55	56	59
Geijsterseweg	15		1.5	ZW	55	52	54
Geijsterseweg	15		5	ZW	55	52	55
Geijsterseweg	15		1.5	NW	55	53	58
Geijsterseweg	15		5	NW	55	55	60
Geijsterseweg	20		1.5	ZW		57	58
Geijsterseweg	20		5	ZW		59	61
Geijsterseweg	20		1.5	NW		48	52
Geijsterseweg	20		5	NW		49	53
Geijsterseweg	20		1.5	ZO		58	59
Geijsterseweg	20		5	ZO		60	61
Geijsterseweg	21		1.5	ZO		46	52
Geijsterseweg	21		5	ZO		53	56
Geijsterseweg	21		1.5	ZW		51	53
Geijsterseweg	21		5	ZW		53	55
Geijsterseweg	22		1.5	NO		46	47
Geijsterseweg	22		5	NO		49	51
Geijsterseweg	22		1.5	ZO		52	56
Geijsterseweg	22		5	ZO		54	57
Geijsterseweg	22		1.5	ZW		52	60
Geijsterseweg	22		5	ZW		54	60
Geijsterseweg	3		5	W		48	51
Geijsterseweg	3	A	5	N		49	54
Geijsterseweg	4		7.5	NO		51	53
Geijsterseweg	4	A	1.5	NW		49	53
Geijsterseweg	4	A	5	NW		52	55
Geijsterseweg	4	A	1.5	NO		49	51
Geijsterseweg	4	A	5	NO		51	54
Geijsterseweg	5		1.5	NO		50	58
Geijsterseweg	5		5	NO		51	58
Geijsterseweg	5		1.5	NW		50	54
Geijsterseweg	5		5	NW		51	55
Geijsterseweg	7	A	1.5	O		50	60
Geijsterseweg	7	A	5	O		51	60
Geijsterseweg	7	A	1.5	N		51	54
Geijsterseweg	7	A	5	N		52	56
Geijsterseweg	7	B	1.5	O		50	60
Geijsterseweg	7	B	5	O		51	60
Geijsterseweg	7	B	1.5	N		51	54
Geijsterseweg	7	B	5	N		52	56
Geijsterseweg	7	C	1.5	O		50	60
Geijsterseweg	7	C	5	O		51	60
Geijsterseweg	7	C	1.5	N		51	54
Geijsterseweg	7	C	5	N		52	56
Geijsterseweg	7	D	1.5	O		50	60
Geijsterseweg	7	D	5	O		51	60
Geijsterseweg	7	D	1.5	N		51	54
Geijsterseweg	7	D	5	N		52	56
Geijsterseweg	7	E	1.5	O		50	60
Geijsterseweg	7	E	5	O		51	60
Geijsterseweg	7	E	1.5	N		51	54
Geijsterseweg	7	E	5	N		52	56
Geijsterseweg	7	F	1.5	O		50	60
Geijsterseweg	7	F	5	O		51	60
Geijsterseweg	7	F	1.5	N		51	54
Geijsterseweg	7	F	5	N		52	56
Geijsterseweg	7	G	1.5	O		50	60
Geijsterseweg	7	G	5	O		51	60
Geijsterseweg	7	G	1.5	N		51	54
Geijsterseweg	7	G	5	N		52	56
Geijsterseweg	7	H	1.5	O		50	60

Adres	Huis- nummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel	Vastgestelde HW in dB(A)	Hoogste geluidbelasting in dB(A)	Lcum in dB
						PIP	
Geijsterseweg	7	H	5	O		51	60
Geijsterseweg	7	H	1.5	N		51	54
Geijsterseweg	7	H	5	N		52	56
Geijsterseweg	7	K	1.5	O		50	60
Geijsterseweg	7	K	5	O		51	60
Geijsterseweg	7	K	1.5	N		51	54
Geijsterseweg	7	K	5	N		52	56
Geijsterseweg	9		1.5	N		53	56
Geijsterseweg	9		5	N		53	57
Geijsterseweg	9		1.5	O		51	60
Geijsterseweg	9		5	O		53	60
Geijsterseweg	9	A	5	NW	55	50	53
Geijsterseweg	9	A	1.5	N	55	53	55
Geijsterseweg	9	A	5	N	55	55	57
Gouverneur Houbenstraat	13		5	N		49	51
Gouverneur Houbenstraat	13		1.5	O		48	50
Gouverneur Houbenstraat	13		5	O		50	52
Gouverneur Houbenstraat	14		5	O		49	50
Gouverneur Houbenstraat	15		5	O		49	51
Gouverneur Houbenstraat	16		5	O		49	51
Gouverneur Houbenstraat	17		5	O		49	51
Gouverneur Houbenstraat	19		5	O		49	51
Gouverneur Houbenstraat	2		5	O		48	50
Gouverneur Houbenstraat	21		1.5	O		47	49
Gouverneur Houbenstraat	21		5	O		49	51
Gouverneur Houbenstraat	23		5	O		49	51
Gouverneur Houbenstraat	25		5	O		49	51
Gouverneur Houbenstraat	27		5	O		49	51
Gouverneur Houbenstraat	29		1.5	O		47	49
Gouverneur Houbenstraat	29		5	O		49	52
Gouverneur Houbenstraat	44		5	O		49	50
Gouverneur Houbenstraat	44		7.5	O		50	52
Gouverneur Houbenstraat	46		1.5	O		47	49
Gouverneur Houbenstraat	46		5	O		50	51
Gouverneur Houbenstraat	46		5	N		50	52
Gouverneur Houbenstraat	47		1.5	O		49	50
Gouverneur Houbenstraat	47		5	O		50	52
Gouverneur Houbenstraat	48		1.5	O		50	51
Gouverneur Houbenstraat	48		5	O		50	52
Gouverneur Houbenstraat	48		1.5	W		47	49
Gouverneur Houbenstraat	49		1.5	W		46	48
Gouverneur Houbenstraat	49		1.5	O		50	52
Gouverneur Houbenstraat	49		5	O		51	53
Gouverneur Houbenstraat	50		1.5	N		50	52
Gouverneur Houbenstraat	50		5	N		51	53
Gouverneur Houbenstraat	50		1.5	O		50	52
Gouverneur Houbenstraat	50		5	O		50	53
Gouverneur Houbenstraat	50		1.5	W		47	49
Gouverneur Houbenstraat	51		1.5	O		50	52
Gouverneur Houbenstraat	51		5	O		50	52
Gouverneur Houbenstraat	53		1.5	O		50	52
Gouverneur Houbenstraat	53		5	O		51	53
Gouverneur Houbenstraat	53		5	W		46	50
Gouverneur Houbenstraat	53		1.5	N		49	52
Gouverneur Houbenstraat	53		5	N		51	53
Gouverneur Houbenstraat	55		1.5	N		47	51
Gouverneur Houbenstraat	55		1.5	O		50	52
Gouverneur Houbenstraat	57		1.5	O		51	53
Gouverneur Houbenstraat	57		1.5	W		47	49
Het Zandt	11		1.5	W		47	50
Het Zandt	11		5	W		49	51
Het Zandt	11		1.5	N		50	53
Het Zandt	11		5	N		52	55
Het Zandt	2		1.5	N		49	51
Het Zandt	2		5	N		53	55
Het Zandt	2		1.5	O		51	53
Het Zandt	2		5	O		53	56
Het Zandt	2		1.5	W		49	51
Het Zandt	2		5	W		50	52
Het Zandt	9		1.5	O		50	51
Het Zandt	9		5	O		52	54
Het Zandt	9		1.5	N		50	53
Het Zandt	9		5	N		52	55
Ien de nej Erf	13		7.5	N		48	50
Ien de nej Erf	15		7.5	N		48	50
Ien de nej Erf	16		5	O		48	50
Ien de nej Erf	16		7.5	N		48	50
Ien de nej Erf	17		7.5	N		48	50
Ien de nej Erf	20		5	O		49	51
Ien de nej Erf	28		7.5	N		48	50
Ien de nej Erf	30		7.5	N		48	50
Ien de nej Erf	32		7.5	N		48	50
Ien de nej Erf	34		7.5	N		48	50
Ien de nej Erf	4		5	W		47	49
Ien de nej Erf	6		5	N		49	51
Ien de nej Erf	8		5	O		50	51
Kapelstraat	12		5	O		48	49
Kapelstraat	27		5	N		48	50
Kapelstraat	3		5	NW		48	50
Kuiperhof	3		5	W		47	49
Meerloeseweg	9		7.5	N		49	52

Adres	Huis- nummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel	Vastgestelde HW in dB(A)	Hoogste geluidbelasting in dB(A)	Lcum in dB
						PIP	
Meester Rутtenstraat	10		1.5	N		49	51
Meester Rутtenstraat	10		5	N		49	52
Meester Rутtenstraat	10		1.5	O		49	51
Meester Rутtenstraat	10		5	O		50	52
Meester Rутtenstraat	10		1.5	W		49	50
Meester Rутtenstraat	10		5	W		48	51
Meester Rутtenstraat	2		5	O		48	51
Meester Rутtenstraat	5		5	W		49	50
Meester Rутtenstraat	7		1.5	W		49	50
Meester Rутtenstraat	7		5	W		47	50
Meester Rутtenstraat	7		1.5	N		50	52
Meester Rутtenstraat	7		5	N		49	52
Merelhof	10		1.5	O	55	49	51
Merelhof	12		1.5	W	55	49	51
Merelhof	12		1.5	N	55	50	52
Merelhof	12		1.5	O	55	50	52
Merelhof	14		1.5	W		49	51
Merelhof	14		1.5	O		51	55
Merelhof	16		1.5	N		53	57
Merelhof	16		1.5	Z		50	54
Merelhof	18		1.5	N		52	54
Merelhof	18		1.5	Z		49	54
Merelhof	2		7.5	W	55	49	51
Merelhof	2		7.5	N	55	51	53
Merelhof	20		1.5	W	55	50	53
Merelhof	20		1.5	N	55	53	55
Merelhof	20		1.5	O	55	51	53
Merelhof	22		1.5	N	55	52	54
Merelhof	24		1.5	N	55	50	52
Merelhof	26		1.5	W	55	49	51
Merelhof	26		5	W	55	50	53
Merelhof	26		1.5	N	55	49	52
Merelhof	26		5	N	55	52	55
Merelhof	26		5	O	55	51	53
Merelhof	28		1.5	NW	55	50	52
Merelhof	2	A	5	N	55	51	52
Merelhof	2	A	7.5	N	55	52	54
Merelhof	2	A	5	O	55	50	52
Merelhof	2	A	7.5	O	55	51	53
Merelhof	30		1.5	NO	55	50	52
Merelhof	30		1.5	NW	55	50	52
Merelhof	32		5	O	55	51	53
Merelhof	34		1.5	W	55	52	54
Merelhof	34		5	W	55	54	56
Merelhof	34		1.5	N	55	52	54
Merelhof	34		5	N	55	54	56
Merelhof	4		1.5	W	55	50	51
Merelhof	4		5	W	55	51	53
Merelhof	4		1.5	N	55	50	52
Merelhof	4		5	N	55	52	55
Merelhof	6		1.5	N	55	50	53
Merelhof	8		1.5	N	55	50	53
Merelhof	8		5	N	55	53	55
Merelhof	8		7.5	N	55	54	56
Merelhof	8		5	O	55	52	54
Merelhof	8		7.5	O	55	53	55
Oude Kerkstraat	1		5	W		50	52
Oude Kerkstraat	1		1.5	NO		53	55
Oude Kerkstraat	1		5	NO		53	56
Oude Kerkstraat	2		1.5	O		50	53
Oude Kerkstraat	2		5	O		53	56
Oude Kerkstraat	2		1.5	N		51	53
Oude Kerkstraat	2		5	N		53	55
Oude Kerkstraat	3		5	W		48	51
Oude Kerkstraat	3		1.5	N		51	53
Oude Kerkstraat	3		5	N		53	55
Oude Kerkstraat	3		1.5	O		51	54
Oude Kerkstraat	3		5	O		52	55
Oude Kerkstraat	4		5	N		53	55
Oude Kerkstraat	5		5	W		48	51
Oude Kerkstraat	5		1.5	N		51	53
Oude Kerkstraat	5		5	N		53	55
Oude Kerkstraat	5		1.5	O		51	54
Oude Kerkstraat	5		5	O		52	55
Oude Kerkstraat	7		5	W		51	53
Oude Kerkstraat	7		5	N		51	53
Oude Kerkstraat	7		5	O		51	53
Oude Kerkstraat	9		5	W		49	51
Oude Kerkstraat	9		1.5	N		50	51
Oude Kerkstraat	9		5	N		52	53
Pastoorstraat	11		1.5	W		48	49
Pastoorstraat	11		5	W		47	49
Pastoorstraat	11		1.5	N		50	52
Pastoorstraat	11		5	N		51	53
Pastoorstraat	11		1.5	O		49	51
Pastoorstraat	11		5	O		50	52
Pastoorstraat	13		1.5	W		48	49
Pastoorstraat	13		5	W		47	49
Pastoorstraat	13		1.5	N		50	52
Pastoorstraat	13		5	N		51	53
Pastoorstraat	13		1.5	O		49	51

Adres	Huis- nummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel	Vastgestelde HW in dB(A)	Hoogste geluidbelasting in dB(A)	Lcum in dB
						PIP	
Pastoorstraat	13		5	O		50	52
Pastoorstraat	15		1.5	W		48	49
Pastoorstraat	15		1.5	N		50	52
Pastoorstraat	15		5	N		51	53
Pastoorstraat	15		1.5	O		50	52
Pastoorstraat	15		5	O		50	52
Pastoorstraat	17		1.5	N		50	52
Pastoorstraat	17		5	N		50	52
Pastoorstraat	19		1.5	N		50	52
Pastoorstraat	19		5	N		50	52
Pastoorstraat	2		1.5	NO		53	56
Pastoorstraat	2		5	NO		53	57
Pastoorstraat	2		1.5	ZO		53	55
Pastoorstraat	2		5	ZO		52	55
Pastoorstraat	21		7.5	N		49	51
Pastoorstraat	22		5	NW		48	50
Pastoorstraat	5		5	N		51	54
Pastoorstraat	5		1.5	W		49	51
Pastoorstraat	5		5	W		48	51
Pastoorstraat	9		1.5	N		48	51
Pastoorstraat	9		5	N		51	54
Pastoorstraat	9		1.5	O		49	50
Pastoorstraat	9		5	O		50	53
Pastoorstraat	9		1.5	W		48	49
Rozenstraat	3		5	N		49	51
Rozenstraat	5		5	NO		50	52
Rozenstraat	7		5	W		47	49
Rozenstraat	7		5	N		49	51
St Leonardsweg	10		1.5	W		49	51
St Leonardsweg	10		5	W		48	50
St Leonardsweg	10		1.5	N		50	52
St Leonardsweg	10		5	N		52	54
St Leonardsweg	10		5	O		51	54
St Leonardsweg	12		1.5	NW		48	50
St Leonardsweg	12		5	NW		50	52
St Leonardsweg	12		1.5	ZO		49	51
St Leonardsweg	12		5	ZO		51	54
St Leonardsweg	12	A	1.5	NW		48	50
St Leonardsweg	12	A	5	NW		50	53
St Leonardsweg	12	A	1.5	NO		50	52
St Leonardsweg	12	A	5	NO		53	55
St Leonardsweg	12	A	1.5	ZO		49	51
St Leonardsweg	12	A	5	ZO		51	54
St Leonardsweg	14		1.5	N		51	54
St Leonardsweg	14		5	N		54	57
St Leonardsweg	14		1.5	O		52	54
St Leonardsweg	14		5	O		54	57
St Leonardsweg	14		1.5	Z		49	52
St Leonardsweg	14		5	Z		51	54
St Leonardsweg	14		1.5	W		49	52
St Leonardsweg	14		5	W		52	55
St Leonardsweg	15		1.5	W		49	51
St Leonardsweg	15		5	W		50	51
St Leonardsweg	15		1.5	N		49	51
St Leonardsweg	15		5	N		52	54
St Leonardsweg	15		5	O		50	53
St Leonardsweg	19			N		49	51
St Leonardsweg	19			N		52	54
St Leonardsweg	19			O		49	51
St Leonardsweg	19			O		52	53
St Leonardsweg	19			Z		45	46
St Leonardsweg	19			Z		47	48
St Leonardsweg	25		5	NW		51	56
St Leonardsweg	25		1.5	NO		52	55
St Leonardsweg	25		5	NO		54	59
St Leonardsweg	25		5	ZO		50	53
St Leonardsweg	6		5	W		48	50
St Leonardsweg	6		5	O		50	53
St Leonardsweg	7		1.5	N		48	50
St Leonardsweg	7		5	N		51	53
St Leonardsweg	7		5	O		50	52
St Michaelstraat	1		5	N		50	52
St Michaelstraat	1		5	O		50	52
St Michaelstraat	10		5	W		49	51
St Michaelstraat	10		5	O		50	52
St Michaelstraat	11		5	N		50	52
St Michaelstraat	12		5	N		51	53
St Michaelstraat	13		5	N		50	52
St Michaelstraat	14		5	N		51	53
St Michaelstraat	15		5	N		50	52
St Michaelstraat	16		5	N		50	52
St Michaelstraat	17		5	N		50	52
St Michaelstraat	19		5	N		50	52
St Michaelstraat	19		5	W		48	50
St Michaelstraat	20		5	W		49	51
St Michaelstraat	20		5	N		50	52
St Michaelstraat	22		5	N		49	50
St Michaelstraat	24		5	N		50	52
St Michaelstraat	3		5	N		50	52
St Michaelstraat	5		5	N		50	52
St Michaelstraat	6		5	W		47	49

Adres	Huis- nummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel	Vastgestelde HW in dB(A)	Hoogste geluidbelasting in dB(A)	Lcum in dB
						PIP	
St Michaelstraat	6		1.5	N		48	50
St Michaelstraat	6		5	N		51	53
St Michaelstraat	6		5	O		50	52
St Michaelstraat	7		5	W		47	49
St Michaelstraat	7		5	N		50	52
St Michaelstraat	8		1.5	N		49	51
St Michaelstraat	8		5	N		52	53
St Michaelstraat	8		5	W		49	51
St Michaelstraat	9		5	N		50	52
Stayerhofweg	5		1.5	W		55	56
Stayerhofweg	5		5	W		59	60
Stayerhofweg	5		1.5	O		55	59
Stayerhofweg	5		5	O		60	62
Stayerhofweg	5		1.5	Z		56	58
Stayerhofweg	5		5	Z		60	61
Tiendstraat	1		7.5	W		49	51
Tiendstraat	1		1.5	N		49	50
Tiendstraat	1		5	N		49	52
Tiendstraat	1		7.5	N		52	54
Tiendstraat	1		5	O		50	52
Tiendstraat	1		7.5	O		50	52
Tiendstraat	10		1.5	O		48	50
Tiendstraat	10		5	O		50	52
Tiendstraat	10		1.5	N		49	52
Tiendstraat	10		5	N		51	54
Tiendstraat	11		5	W		48	50
Tiendstraat	11		5	N		51	53
Tiendstraat	12		1.5	W		49	51
Tiendstraat	12		1.5	N		50	52
Tiendstraat	13		5	N		50	52
Tiendstraat	14		1.5	O		49	50
Tiendstraat	14		1.5	N		50	52
Tiendstraat	15		5	N		50	52
Tiendstraat	15		7.5	N		51	53
Tiendstraat	16		1.5	W		47	48
Tiendstraat	16		5	W		50	52
Tiendstraat	16		1.5	N		50	52
Tiendstraat	16		5	N		51	53
Tiendstraat	18		1.5	N		49	51
Tiendstraat	2		5	O		49	52
Tiendstraat	2		1.5	W		50	51
Tiendstraat	2		5	W		51	52
Tiendstraat	2		1.5	N		47	49
Tiendstraat	2		5	N		49	51
Tiendstraat	20		5	W		48	50
Tiendstraat	20		1.5	N		50	52
Tiendstraat	20		5	N		51	54
Tiendstraat	21		5	N		50	52
Tiendstraat	21		7.5	N		51	53
Tiendstraat	21		1.5	O		48	49
Tiendstraat	21		5	O		50	52
Tiendstraat	21		7.5	O		50	52
Tiendstraat	22		5	O		49	51
Tiendstraat	22		1.5	W		49	51
Tiendstraat	22		5	W		50	52
Tiendstraat	22		1.5	N		49	52
Tiendstraat	22		5	N		51	53
Tiendstraat	23		5	N		50	52
Tiendstraat	23		7.5	N		51	53
Tiendstraat	24		5	W		48	50
Tiendstraat	24		1.5	N		49	51
Tiendstraat	24		5	N		50	52
Tiendstraat	25		5	N		50	52
Tiendstraat	26		5	O		49	51
Tiendstraat	26		1.5	N		49	51
Tiendstraat	26		5	N		51	53
Tiendstraat	27		1.5	N		48	49
Tiendstraat	27		5	N		50	52
Tiendstraat	28		1.5	N		49	52
Tiendstraat	28		5	N		51	53
Tiendstraat	28		1.5	W		47	49
Tiendstraat	28		5	W		48	50
Tiendstraat	29		1.5	N		48	50
Tiendstraat	29		5	N		50	52
Tiendstraat	3		1.5	N		49	50
Tiendstraat	3		5	N		51	53
Tiendstraat	3		1.5	O		48	50
Tiendstraat	3		5	O		50	52
Tiendstraat	3		5	W		49	50
Tiendstraat	30		1.5	O		48	50
Tiendstraat	30		5	O		49	51
Tiendstraat	30		1.5	N		49	51
Tiendstraat	30		5	N		50	53
Tiendstraat	32		5	Z		48	50
Tiendstraat	32		5	W		50	52
Tiendstraat	32		1.5	N		50	52
Tiendstraat	32		5	N		51	53
Tiendstraat	34		1.5	N		48	51
Tiendstraat	34		5	N		50	53
Tiendstraat	34		5	O		50	52
Tiendstraat	36		1.5	W		47	48

Adres	Huis- nummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel	Vastgestelde HW in dB(A)	Hoogste geluidbelasting in dB(A)	Lcum in dB
						PIP	
Tiendstraat	36		5	W		45	48
Tiendstraat	36		1,5	N		50	52
Tiendstraat	36		5	N		50	53
Tiendstraat	5		5	W		49	51
Tiendstraat	5		1,5	N		48	50
Tiendstraat	5		5	N		50	53
Tiendstraat	6		1,5	O		48	49
Tiendstraat	6		5	O		50	52
Tiendstraat	6		1,5	W		48	50
Tiendstraat	6		5	W		48	50
Tiendstraat	6		1,5	N		50	52
Tiendstraat	6		5	N		52	54
Tiendstraat	8		1,5	N		49	51
Tiendstraat	8		1,5	O		49	50
Tiendstraat	8		1,5	W		49	50
Tiendstraat	9		5	N		50	52
Venrayseweg	10		5	NO		51	53
Venrayseweg	4		5	NO		50	54
Venrayseweg	5		5	NW		48	56
Venrayseweg	6		5	N		49	51
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GN			1,5			37	40
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GN			5			41	47
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GN			7,5			45	50
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO			1,5			38	41
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO			5			41	43
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO			7,5			44	46
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO			1,5			31	42
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO			5			31	42
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO			7,5			33	42
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GW			1,5			35	43
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GW			5			39	48
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GW			7,5			44	51
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GN			1,5			38	45
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GN			5			45	49
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GN			7,5			46	50
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GO			1,5			35	42
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GO			5			37	44
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GO			7,5			38	45
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GZ			1,5			29	41
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GZ			5			30	41
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GZ			7,5			31	42
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GW			1,5			38	42
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GW			5			42	47
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GW			7,5			45	50
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GN			1,5			38	48
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GN			5			42	50
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GN			7,5			46	52
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GO			1,5			37	41
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GO			5			40	44
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GO			7,5			42	46
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GZ			1,5			31	47
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GZ			5			29	50
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GZ			7,5			31	51
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GW			1,5			41	61
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GW			5			46	62
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GW			7,5			46	62
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GN			1,5			39	46
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GN			5			43	49
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GO			1,5			35	45
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GO			5			38	46
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GZ			1,5			39	43
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GZ			5			42	46
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GW			1,5			38	41
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GW			5			44	47
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GN			1,5			38	44
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GN			5			43	47
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GO			1,5			37	40
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GO			5			40	44
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GZ			1,5			40	44
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GZ			5			43	46
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GW			1,5			38	41
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GW			5			41	44
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GN			1,5			36	39
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GN			5			38	42
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GN			7,5			43	47
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GO			1,5			39	42
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GO			5			42	45
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GO			7,5			41	46
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GZ			1,5			40	48
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GZ			5			43	51
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GZ			7,5			42	51
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GW			1,5			39	45
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GW			5			43	48
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GW			7,5			45	50
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GN			1,5			37	40
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GN			5			38	42
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GN			7,5			43	47
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GO			1,5			39	41
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GO			5			38	42
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GO			7,5			41	46
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GZ			1,5			35	38

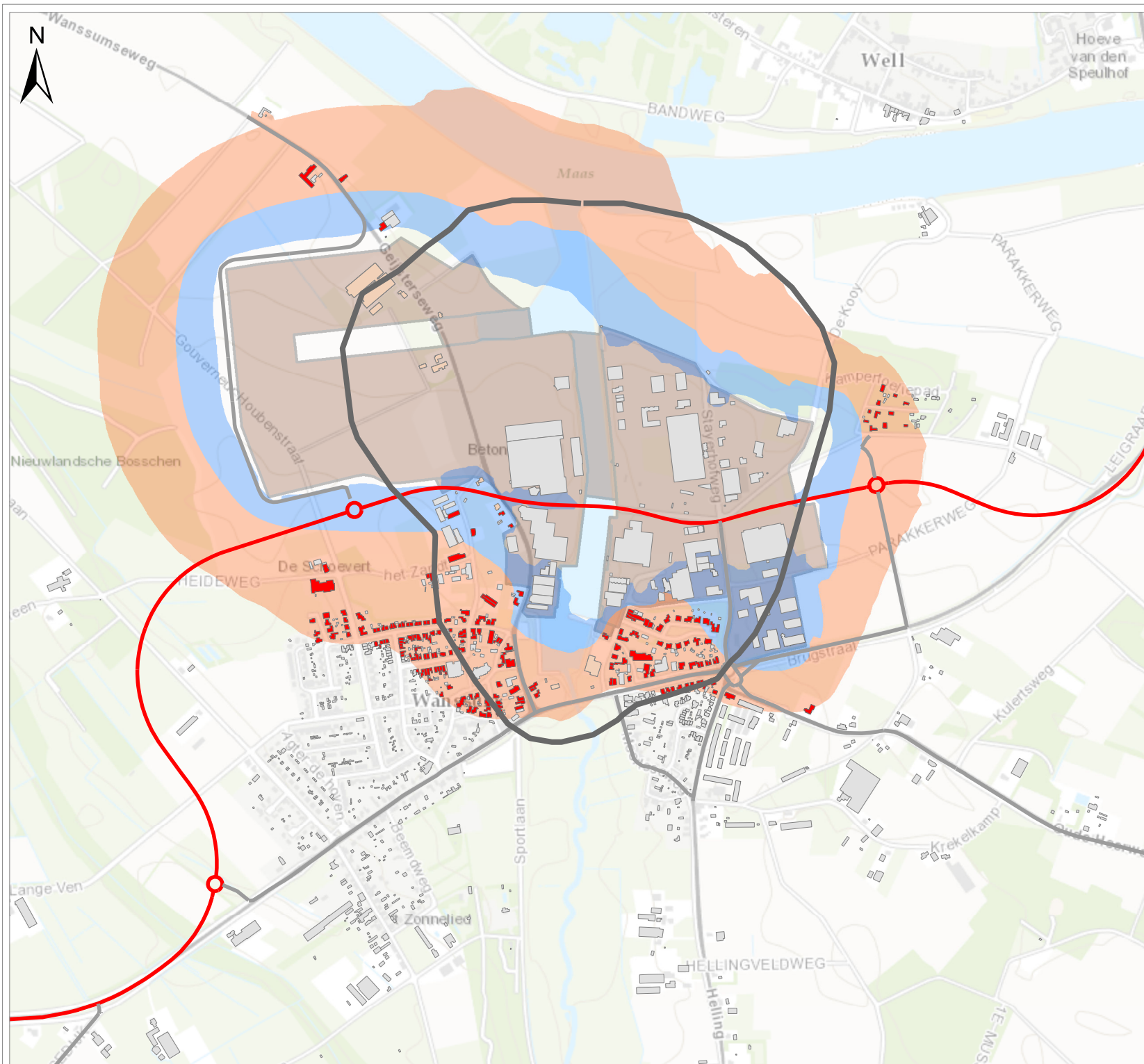
Adres	Huis- nummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel	Vastgestelde HW in dB(A)	Hoogste geluidbelasting in dB(A)	Lcum in dB
						PIP	
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GZ			5			37	41
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GZ			7.5			42	45
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GW			1.5			39	42
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GW			5			42	45
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GW			7.5			45	48
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GN			1.5			40	49
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GN			5			44	51
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GN			7.5			46	52
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GO			1.5			38	42
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GO			5			39	44
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GO			7.5			42	46
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GZ			1.5			36	38
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GZ			5			38	41
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GZ			7.5			42	45
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GW			1.5			40	46
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GW			5			43	49
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GW			7.5			47	51
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GN			1.5			43	57
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GN			5			46	58
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GN			7.5			48	58
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GO			1.5			39	41
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GO			5			41	44
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GO			7.5			43	46
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GZ			1.5			37	56
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GZ			5			39	57
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GZ			7.5			42	57
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GW			1.5			44	62
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GW			5			47	62
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GW			7.5			48	62
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GN			1.5			39	47
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GN			5			40	49
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GN			7.5			44	50
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GO			1.5			40	48
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GO			5			36	49
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GO			7.5			38	50
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GZ			1.5			37	43
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GZ			5			33	44
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GZ			7.5			35	45
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GW			1.5			40	44
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GW			5			43	47
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GW			7.5			47	50
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GN			1.5			43	48
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GN			5			47	52
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GN			7.5			49	53
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GO			1.5			39	43
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GO			5			42	45
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GO			7.5			45	48
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GZ			1.5			36	47
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GZ			5			40	49
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GZ			7.5			38	49
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GW			1.5			41	49
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GW			5			46	52
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GW			7.5			46	53
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GN			1.5			44	58
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GN			5			49	60
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GN			7.5			50	60
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GO			1.5			41	47
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GO			5			44	49
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GO			7.5			44	50
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GZ			1.5			39	57
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GZ			5			41	58
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GZ			7.5			43	58
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GW			1.5			45	64
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GW			5			48	64
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GW			7.5			49	64
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GN			1.5			47	59
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GN			5			50	60
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GN			7.5			51	60
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GO			1.5			39	54
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GO			5			41	55
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GO			7.5			42	55
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GZ			1.5			40	45
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GZ			5			43	48
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GZ			7.5			34	47
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GW			1.5			46	55
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GW			5			49	57
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GW			7.5			50	58
Recreatiewoningen							
Jeneverbespad	1		1.5	O		33	45
Jeneverbespad	1		1.5	Z		46	51
Jeneverbespad	1		1.5	W		46	49
Jeneverbespad	1		1.5	N		36	42
Jeneverbespad	1		5	O		37	47
Jeneverbespad	1		5	Z		48	53
Jeneverbespad	1		5	W		49	52
Jeneverbespad	1		5	N		39	45
Jeneverbespad	3		1.5	N		34	40
Jeneverbespad	3		1.5	O		32	45
Jeneverbespad	3		1.5	Z		45	49
Jeneverbespad	3		1.5	W		45	47
Jeneverbespad	3		5	N		46	48

Adres	Huis- nummer	Toevoeging	Hoogte (m)	Gevel	Vastgestelde HW in dB(A)	Hoogste geluidbelasting in dB(A)	L _{cum} in dB
						PIP	
Jeneverbespad	3		5	O		46	49
Jeneverbespad	3		5	Z		48	52
Jeneverbespad	3		5	W		48	51
Kamillepad	3		1.5	O		40	49
Kamillepad	3		1.5	Z		51	56
Kamillepad	3		1.5	W		52	55
Kamillepad	3		1.5	N		51	53
Kamillepad	5		1.5	W		47	52
Kamillepad	5		1.5	N		45	48
Kamillepad	5		1.5	O		37	48
Kamillepad	5		1.5	Z		46	53
Kamperfoeliepad	2		1.5	O		40	45
Kamperfoeliepad	2		1.5	Z		51	54
Kamperfoeliepad	2		1.5	W		50	52
Kamperfoeliepad	2		1.5	N		39	41
Kamillepad	7		1.5	N		46	48
Kamillepad	7		1.5	O		45	49
Kamillepad	7		1.5	Z		49	54
Kamillepad	7		1.5	E		47	52
Kamperfoeliepad	4		1.5	N		40	42
Kamperfoeliepad	4		1.5	O		45	48
Kamperfoeliepad	4		1.5	Z		45	49
Kamperfoeliepad	4		1.5	W		44	47
Kamillepad	9		1.5	O		34	47
Kamillepad	9		1.5	Z		39	50
Kamillepad	9		1.5	W		34	45
Kamillepad	9		1.5	N		38	44
Thijmpad	6		1.5	W		46	49
Thijmpad	6		1.5	N		44	46
Thijmpad	6		1.5	O		43	48
Thijmpad	6		1.5	Z		48	52
Thijmpad	3		1.5	W		48	51
Thijmpad	3		1.5	N		38	40
Thijmpad	3		1.5	O		37	44
Thijmpad	3		1.5	Z		48	52
Kamperfoeliepad	6		1.5	Z		44	48
Kamperfoeliepad	6		1.5	W		45	48
Kamperfoeliepad	6		1.5	N		45	47
Kamperfoeliepad	6		1.5	O		37	43
Kamperfoeliepad	8		1.5	N		40	43
Kamperfoeliepad	8		1.5	O		39	47
Kamperfoeliepad	8		1.5	Z		45	48
Thijmpad	1		1.5	N		42	43
Thijmpad	1		1.5	O		37	46
Thijmpad	1		1.5	Z		49	51
Thijmpad	1		1.5	W		50	52
Thijmpad	2		1.5	W		51	53
Thijmpad	2		1.5	N		43	45
Thijmpad	2		1.5	O		47	50
Thijmpad	2		1.5	Z		52	54
Thijmpad	4		1.5	W		48	50
Thijmpad	4		1.5	N		42	45
Thijmpad	4		1.5	O		42	49
Thijmpad	4		1.5	Z		48	52
Thijmpad	8		1.5	Z		49	52
Thijmpad	8		1.5	W		48	51
Thijmpad	8		1.5	N		45	46
Thijmpad	8		1.5	O		44	46
Thijmpad	10		1.5	Z		44	49
Thijmpad	10		1.5	W		46	49
Thijmpad	10		1.5	N		41	45
Thijmpad	10		1.5	O		35	46
Zuringpad	1		1.5	N		49	50
Zuringpad	1		1.5	O		47	51
Zuringpad	1		1.5	Z		53	56
Zuringpad	1		1.5	W		52	55

Overschrijding van voorkeurswaarde 50 dB(A)

Overschrijding van grenswaarde 55 dB(A)

Woning komt op het industrieterrein te liggen (grenswaarden Wgh niet van toepassing)



Legenda

- Te amoveren gebouwen
- Niet geluidgevoelige gebouwen
- Woningen in de 50dB(A) contour
- Gewijzigd industrieterrein
- Nieuw 50 - 55 dB(A)
- Nieuw 55 - 60 dB(A)
- Vastgestelde 50 dB(A) zone
- Overige wegen
- Nieuwe rondweg

Titel

Overzichtskaart gewijzigde Haven- en Industrieterrein Wanssum (PIP)

Project

MER Ooijen-Wanssum

Opdrachtgever

Provincie Limburg

Datum

1-6-2015

Schaal

1:12500

Figuur

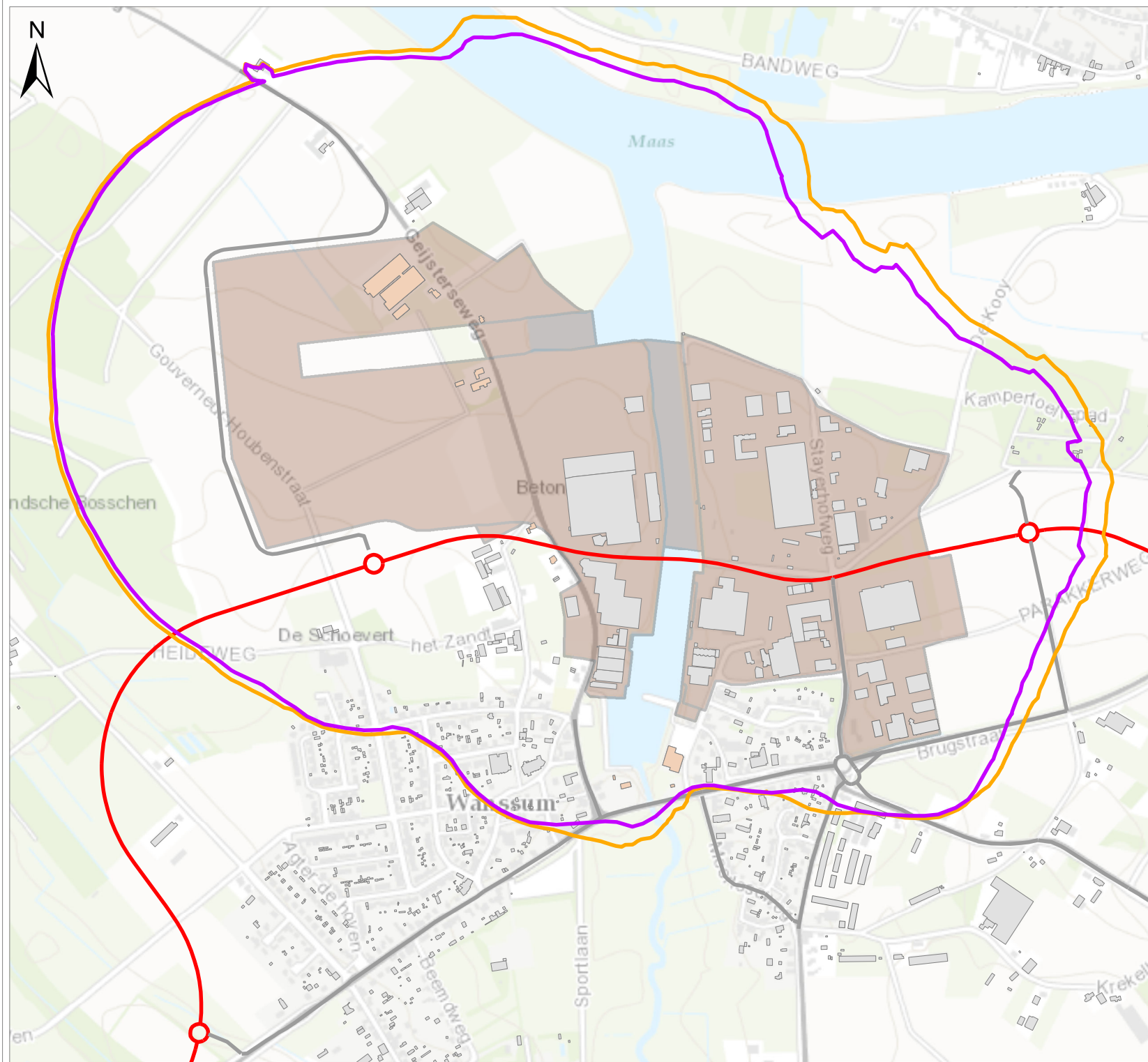
Overzichtskaart gewijzigde Haven- en Industrieterrein Wanssum (PIP)

Gecontroleerd door

Ramon Nieborg

Bijlage

5.2



Legenda

- Te amoveren gebouwen
- Niet geluidgevoelige gebouwen
- Gewijzigd industrieterrein
- 50 dB(A) contour
- 50 dB(A) contour incl. 1 dB(A) geluidruimte bestaande it.
- Overige wegen
- Nieuwe rondweg

Titel
Overzichtskaart 2 contouren
industrieterrein PIP

Project
MER Ooijen-Wanssum

Opdrachtgever
Provincie Limburg

Datum

1-6-2015

Schaal

1:10000

Figuur
Haven- en Industrieterrein
Wanssum PIP (2030)

Gecontroleerd door

Ramon Nieborg

Bijlage

5.3

