

GEBIEDSONTWIKKELING OOIJEN~WANSSUM

INPASSINGSPLAN, HERZIENING 2017 (ONTWERP)

TOELICHTING

provincie limburg



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Bevoegdheidsverdeling en projectplan Waterwet	4
1.3	Herziening Provinciaal Inpassingsplan Ooijen-Wanssum	4
1.4	M.e.r. plicht en herziening	4
1.5	Communicatie	5
1.6	Leeswijzer	5
2	Plankader	6
2.1	Beschrijving Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum op hoofdlijnen	6
2.2	Beschrijving en geschiedenis van het plangebied	7
2.3	Begrenzing plangebied herziening	8
2.4	Geldend planologisch kader	8
3	Relevante beleidskaders	10
3.1	Rijk	10
3.2	Provincie Limburg	10
3.3	Waterschap Limburg	11
3.4	Gemeente Venray	12
3.5	Gemeente Horst aan de Maas	12
4	Herzieningen Provinciaal Inpassingsplan	13
4.1	Herziening 1: Brug Ooijen	13
4.2	Herziening 2: Brug Blitterswijck	15
4.3	Herziening 3: Kern Wanssum	16
4.4	Herziening 4: Hoge grond brug Ooijen	21
4.5	Herziening 5: Rondweg West fietstunnel	24
4.6	Herziening 6: Rondweg West parallelweg	25
4.7	Herziening 7: Rondweg Oost rotonde	28
4.8	Herziening 8: Inpassing bouwkavels Veerweg te Blitterswijck	30
4.9	Herziening 9: Omputlocaties	31
4.10	Herziening 10: Inpassing bouwkwavel nabij Ooijenseweg te Broekhuizenvorst	31
4.11	Herziening 11: Inpassing locatie t.b.v. tankstation aan/nabij de N270 te Wanssum	32
4.12	Herziening 12: Verplaatsing kapelletje	33
4.13	Herziening 13: Bijgesteld landschapsplan	35
4.14	Herziening 14: Waterkeringen	39
5	Omgevingsaspecten	46
5.1	Ruimtelijke kwaliteit	46
5.2	Landbouw	46
5.3	Bodem	48

5.4	Natuur	49
5.5	Landschap en Recreatie.....	80
5.6	Cultuurhistorie en Archeologie	84
5.7	Verkeer en vervoer	98
5.8	Kabels en leidingen	99
5.9	Luchtkwaliteit	106
5.10	Geluid en trillingen	107
5.11	Externe Veiligheid.....	127
5.12	Waterhuishouding.....	130
5.13	Niet Gesprongen Explosieven (NGE).....	134
6	Juridische planbeschrijving	135
6.1	Relatie inpassingsplan en herziening vs gemeentelijke bestemmingsplannen	135
6.2	Systematiek van de herziening van het PIP	135
7	Economische uitvoerbaarheid.....	140
8	Procedure en maatschappelijke uitvoerbaarheid	141
8.1	Vooroverleg	141
8.2	Inspraak	141
8.3	Ter visie legging.....	142
	Bijlage 1 Processen archeologie	143
	Bijlage 2 Processen kabels en leidingen.....	145
	Bijlage 3 Proces niet-gesprongen explosieven (NGE)	147
	Bijlage 4 Akoestisch onderzoek herziening PIP	148
	Bijlage 5 Plankaart VRIP-concept	149
	Bijlage 6 Rivierkundige toetsing Waterwet	150

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In 1993 en 1995 werd Limburg opgeschrikt door grote overstromingen van de Maas. Dergelijke waterstanden waren sinds 1926 niet meer voorgekomen. De economische schade was aanzienlijk. Besloten werd om de bewoners langs de onbedijkte Zandmaas beter te beschermen. Dit kreeg vanaf 1997 vorm met het project Maaswerken: een samenhangend pakket maatregelen met daarin rivierverruiming, retentie en dijk aanleg. Vooruitlopend op dit programma werden in 1996 noodkaden aangelegd ter voorkoming van acute problemen. Deze waterkeringen waren als tijdelijke maatregel bedoeld.

Bij Ooijen en Wanssum sluiten de noodkaden uit 1996 een Oude Maasarm af die cruciaal is voor de doorstroming van de rivier bij hoogwater. Tot 1996 stroomde deze Maasarm mee bij hoogwater op de Maas. De afdamming ervan leidt tot een flessenhals in de rivier en daardoor tot een verhoging van het Maaswater. In verscheidene programma's (Maaswerken, IVM, Deltaprogramma) wordt dit gezien als een onwenselijke situatie. Het weer laten meestromen van deze Maasarm is een voorwaarde om een toekomstbestendige hoogwaterveiligheid in dit gebied te realiseren. Daarnaast moeten de huidige waterkeringen op het nieuwe wettelijke veiligheidsniveau worden gebracht.

Het gebied achter de waterkeringen is aangemerkt als stroomvoerend rivierbed en is daarmee gebonden aan strenge eisen in het belang van de waterveiligheid. Hierdoor zijn ruimtelijke en economische ontwikkelingen in het gebied zo goed als onmogelijk. In een gebied met veel (agrarische) bedrijvigheid en een florerende haven is dit onwenselijk. Door het creëren van zogenaamde overruimte, dat wil zeggen een extra waterstandsdeling tijdens hoogwater dan strikt noodzakelijk voor de waterveiligheid, ontstaan er mogelijkheden voor ruimtelijke en economische ontwikkelingen.

In de Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum (GOW) wordt de waterveiligheid in en rond het plangebied verbeterd. Er wordt invulling gegeven aan een duurzame rivierverruiming en deugdelijke waterkeringen. Hierdoor wordt het beschermingsniveau in het plangebied op orde gebracht. Initiatieven van overheden, bedrijfsleven en burgers zijn afhankelijk van het oplossen van de hoogwaterproblematiek. De gebiedsontwikkeling biedt een uitweg om deze situatie op te lossen. Er ontstaat duidelijkheid welke ruimte nodig is voor water en waar ruimtelijke en economische ontwikkelingen weer kunnen plaatsvinden, en onder welke condities. Regionale overheden kunnen hun problemen zelf weer aanpakken en weer investeren in infrastructuur, haven, wonen en leefbaarheid. Daardoor komt het gebied weer in haar kracht en kunnen ondernemers vooruit.

Om de gebiedsontwikkeling mogelijk maken is een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) opgesteld en door Provinciale Staten vastgesteld op 13 mei 2016 (en onherroepelijk sinds 15 maart 2017).

Bij verdere detaillering van het ontwerp in de uitvoeringsfase, zijn optimalisaties doorgevoerd ten opzichte van het referentie-ontwerp waarop het PIP is gebaseerd. Een aantal oplossingen past niet binnen de in het PIP opgenomen bestemmingen, aanduidingen of afmetingen, of vallen buiten de plangrenzen van het PIP. Daarom wordt met dit document en de bijhorende regels en verbeelding een aantal herzieningen op het PIP doorgevoerd. Alleen de aangepaste onderdelen van het PIP zijn in deze herziening opgenomen. Voor de overige delen is het PIP versie 15 maart 2017 van toepassing. Hierna wordt met "het PIP" het reeds onherroepelijke PIP van 15 maart 2017 bedoeld en met "de herziening" onderhavige herziening.

1.2 Bevoegdheidsverdeling en projectplan Waterwet

De provincie Limburg heeft binnen de Wet ruimtelijke ordening (Wro) de mogelijkheid een Provinciaal Inpassingsplan te maken. Het inpassingsplan legt de bestemming van een concreet gebied en het gebruik ervan juridisch bindend vast en is daarmee vergelijkbaar met een gemeentelijk bestemmingsplan. Een inpassingsplan kan alleen worden vastgesteld wanneer er sprake is van een 'provinciaal belang'. Het PIP is vastgesteld om Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum planologisch mogelijk te maken. Er is in dit geval sprake van een provinciaal (boven gemeentelijk) belang.

In de Waterwet (artikel 5.4, eerste lid) is bepaald dat de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder geschiedt overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan. Voor Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum is ervoor gekozen om toepassing te geven aan afdeling 3.5 van de Wet ruimtelijke ordening. Het PIP komt daardoor (op grond van artikel 5.4, zesde lid, van de Waterwet) in de plaats van het projectplan. Voor deze herziening geldt hetzelfde. Bijlage IA bij de Waterwet zal te zijner tijd worden aangepast op de (deels) gewijzigde ligging van de primaire keringen.

1.3 Herziening Provinciaal Inpassingsplan Ooijen-Wanssum

Net als het PIP bestaat de herziening uit regels, een verbeelding en een toelichting. Op de verbeelding zijn de bestemmingen in het plangebied weergegeven, gerelateerd aan de in de regels opgenomen juridische regeling. De verbeelding en de regels vormen samen de herziene inpassingsplanregeling. De toelichting geeft de achtergronden bij de inpassingsplanregeling. In de toelichting komt onder andere relevant beleid, de beschrijving van omgevingsaspecten en de resultaten van uitgevoerde onderzoeken aan bod.

In verband met de herziening van het PIP GOW, is het noodzakelijk dat enkele onderdelen van het eerder vastgestelde inpassingsplan worden ingetrokken. De herziening leidt er namelijk toe dat op die locaties geen ontwikkelingen in het kader van de gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum meer zijn voorzien. Door de intrekking gaat het eerder geldende bestemmingsplan weer vigeren. Ten behoeve van de intrekking zijn bij het provinciaal besluit een aantal ontwerp-intrekkingstekeningen opgesteld waarmee deze herziening wordt vastgesteld,. Hierop staat aangegeven welke bestemmingen waar uit het PIP worden onttrokken (en de bestemming daarmee terugvalt op het gemeentelijke bestemmingsplan zoals dat ter plekke vigerend was voor het PIP).

1.4 M.e.r. plicht en herziening

Bij het opstellen van het PIP was het wettelijk verplicht een m.e.r.-procedure te doorlopen omdat in het plan activiteiten zijn opgenomen die op grond van het Besluit m.e.r. project-MER-plichtig zijn. Het ging daarbij om de volgende activiteiten (de code tussen haakjes verwijst naar de bijlage bij het Besluit m.e.r., de letter is het onderdeel en het nummer de plaats op de lijst):

- De wijziging of uitbreiding van een haven voor de binnenscheepvaart die bevaarbaar is voor schepen met een laadvermogen van 1.350 ton of meer (C 4).
- De winning van oppervlaktedelfstoffen uit de landbodem in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een terreinoppervlakte van 25 hectare of meer (C 16.1).
- De aanleg of wijziging van werken ter beperking van overstromingen, met inbegrip van primaire waterkeringen en rivierdijken. (D3.2).
- Landinrichtingsprojecten met functiewisselingen van water, natuur en/of landbouw met een oppervlakte van 125 ha of meer (D 9).
- Een inrichting bestemd voor het storten van slib of baggerspecie of het in de diepe ondergrond brengen van niet-gevaarlijke afvalstoffen (D 18.3).

De voorgestelde herzieningen zijn niet van dusdanige ingrijpende wijziging dat activiteiten, waarvoor een MER verplicht is, verzwaaard worden. Het verleggen van dijken of gebruik van hoge gronden verandert, zo is onderzocht, niets aan het beschermingsniveau en doet niet af aan het beperken van overstromingen. Doordat de herzieningen niet MER-plichtig zijn, is het niet nodig een nieuwe m.e.r.-procedure te doorlopen. Effecten van de herzieningen op relevante milieu- en omgevingsaspecten zijn onderzocht en verder in deze herziening beschreven.

1.5 Communicatie

Ook bij de herziening van het PIP wordt de omgeving nauw betrokken. Voor de herziening wordt de afweging om op een aantal punten van het PIP af te wijken expliciet weergegeven in deze toelichting. Deze boodschap wordt via dorpsraden, (informatie)bijeenkomsten en één-op-één overleg veelvuldig met de omgeving gedeeld.

1.6 Leeswijzer

Deze toelichting voor de herziening van het PIP bestaat uit 8 hoofdstukken. Hier wordt in het kort de inhoud van deze hoofdstukken beschreven.

Na dit eerste inleidende hoofdstuk volgt in hoofdstuk 2 een beschrijving van het plankader. Er wordt onder andere ingegaan op de geschiedenis van het plangebied en de bestaande functies. In hoofdstuk 3 volgt een beschrijving van het relevante ruimtelijk beleid van het Rijk, de provincie, de regio en de gemeenten. In hoofdstuk 4 worden de herzieningen en de tegenstrijdigheden met de vigerende plannen beschreven. Hoofdstuk 5 beschrijft het effect van de herzieningen op de omgevingsaspecten. In hoofdstuk 6 wordt uitgelegd op welke wijze dit juridisch is vertaald. In hoofdstuk 7 wordt ingegaan op de economische uitvoerbaarheid en tot slot behandelt hoofdstuk 8 de maatschappelijke uitvoerbaarheid.

2 Plankader

2.1 Beschrijving Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum op hoofdlijnen

Op 15 maart 2017 is het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) voor Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum (GOW) door de Raad van State onherroepelijk verklaard. Hierin is het referentie-ontwerp vastgelegd dat als startpunt dient voor Mooder Maas (de bouwcombinatie Dura – Vermeer & Ploegam). Mooder Maas heeft in samenwerking met de omgeving en het Projectbureau GOW het referentie-ontwerp verder gedetailleerd. Met als doel extra meerwaarde te creëren voor de landschappelijke inpassing, de veiligheid en de omgeving. Dit heeft op enkele punten geleid tot overschrijdingen van de plangrenzen en aanpassingen van het referentie-ontwerp zoals opgenomen in het PIP.

Tabel 2.1 bevat de herzieningen volgend uit de detaillering van het referentie-ontwerp. In hoofdstuk 4 worden deze herzieningen verder toegelicht.

Para-graaf	Herzieningen	Toelichting
4.1	Herziening 1: Brug Ooijen	Aangepaste ligging van de brug voor haakse oversteek Oude Maasarm en verkeersveiliger inpassing.
4.2	Herziening 2: Brug Blitterswijk	Aangepaste ligging van de brug voor haakse oversteek Oude Maasarm en verkeersveiliger inpassing.
4.3	Herziening 3: Kern Wanssum	Creëren verblijfswaarde en een verbinding tussen Oost- en West-Wanssum door o.a. het toevoegen van dorpspleinen en groene keringen. Toevoegen verkeersplein voor weerstandsroutet toekomstig af te waardenen N270.
4.4	Herziening 4: Hoge grond brug Ooijen	Als gevolg van herziening 1 wordt de waterkering zoals opgenomen in het PIP middels hoge grond aangevuld.
4.5	Herziening 5: Rondweg West fietstunnel	De bochten in de toeritten naar de fietstunnel Meerlosebaan vervallen voor een (sociaal) veiliger gebruik door de fietsers.
4.6	Herziening 6: Rondweg West parallelweg	Voor een logischere afwikkeling van onderliggend verkeer is de parallelweg deels losgekoppeld van de rondweg.
4.7	Herziening 7: Rondweg Oost rotonde	Voor een logischere verkeersafwikkeling en het creëren van een betere ontsluiting voor bedrijven wordt aan de noordzijde van de oostelijke rotonde in de rondweg de verkeerssituatie aangepast
4.8	Herziening 8: Bouwkavels Veerweg te Blitterswijk	Opnemen bouwkavels.
4.9	Herziening 9: Omputlocaties	Omputlocaties vervallen als gevolg van uitvoeringsmethode Mooder Maas.

4.10	Herziening 10: Inpassing bouwkavel nabij Ooijenseweg te Broekhuizen	Opnemen bouwkavel.
4.11	Herziening 11: Inpassing locatie t.b.v. tankstation aan/nabij de N270 te Wanssum	Huidige locatie tankstation te Wanssum vervalt binnen projectgrenzen.
4.12	Herziening 12: Verplaatsing kapelletje	Wens eigenaar.
4.13	Herziening 13: Bijgesteld landschapsplan	Vanuit het oogpunt van optimalisatie van de landschappelijke inpassing en maatregelen voor flora en fauna.
4.14	Herziening 14: Waterkeringen	Omdat de glooiende grondaanvulling van de waterkering als hoge grond meer ruimte in beslag neemt dan bij de aanleg van een klassieke dijk, wordt in een aantal gevallen de PIP- contour overschreden.

2.2 Beschrijving en geschiedenis van het plangebied

In het PIP is een uitgebreide beschrijving en geschiedenis van het plangebied opgenomen in paragraaf 2.2. Hierna volgt een korte samenvatting hiervan.

De Oude Maasarm ligt in het stroomgebied van de Zandmaas. Het gebied wordt gekenmerkt door trapsgewijs oplopende zandgronden, de zogenaamde Maasterrassen. Verder van de Maas liggen de hogere terrassen. Hier stroomde lang geleden de rivier. Kenmerkend voor de Zandmaas is de aanwezigheid van Maasduinen. Deze opgewaaide zandduinen ontstonden tijdens de laatste ijstijd, zo'n 11.000 jaar geleden.

De hogere gronden in het plangebied maken deel uit van het middelste terras. Het terrassenlandschap met rivierduinen wordt in het plangebied doorsneden door een 10 kilometer lange natuurlijke nevengeul op de westelijke Maasoever. Het ontstaan van deze geul hangt samen met de hooggelegen gronden aan de oostelijke oever (Maasduinen/Hamert). Die beperken de ruimte voor Maaswater op de oostelijke oever dusdanig dat de Maas waarschijnlijk een natuurlijke overloopgeul op de westelijke oever vormde.

De Oude Maasarm is duidelijk herkenbaar in het landschap aanwezig als laaggelegen zone. De grote variatie van hoogteligging en waterhuishouding in het gebied onder invloed van de Maas hebben gezorgd voor een grote variatie in bodemtypen. Het plangebied is aardkundig bijzonder doordat zich op korte afstand van elkaar forse reliëfverschillen en verschillende morfologische patronen voordoen.

In het begin van de vorige eeuw zijn stuwen aangelegd om de Zandmaas ook bij lage waterstanden bevaarbaar te houden. Hierdoor kent de rivier een kunstmatig hoog stuwpeil. De Oude Maasarm ligt dermate laag dat deze bij hoogwater relatief snel instroomt vanuit de haven van Wanssum. Bij verdere stijging van de waterstanden stroomt het water ook via de opening bij Blitterswijk de Oude Maasarm in. Vanaf het moment dat het Maaswater bij Ooijen instroomt, fungeren Blitterswijk en Wanssum als uitstroomopeningen van de dan meestromende Oude Maasarm. Na 1995 zijn bij Blitterswijk en langs de Ooijenseweg tussen Broekhuizen en Ooijen twee groene kades aangelegd om de dorpen te beschermen tegen Maashoogwaters. Hierdoor ontstond een afsluiting van de bovenstroomse verbinding tussen de Oude Maasarm en de Maas. Om ook andere dorpen te beschermen, zijn kades aangelegd in het centrum van Wanssum, de industriehaven, Geijsteren en Broekhuizen.

Qua natuur is de Oude Maasarm een van oorsprong uitgestrekt moeras- en veengebied geflankeerd door bos dat bij tijd en wijle onder invloed van de Maas stond. Het meest kenmerkende natuurgebied binnen het plangebied is het Sohr-Legeterbos bij Meerlo-Wanssum. Het bos is gelegen op het laagterras langs de steilrand in het overgangsgebied naar het deklandschap ten westen van de Maas. Door het optreden van kwel en een grote variatie in bodemtypen kent het gebied een grote ecologische diversiteit.

Door de goede voorwaarden door voedselrijke grond, water en hoge gronden, was het gebied vroeger een geliefde vestigingsplek en heeft een lange bewoningsgeschiedenis. Het gebied kent daardoor voor een groot gedeelte een hoge of middelhoge archeologische verwachtingswaarde en een rijke cultuurhistorie.

2.3 Begrenzing plangebied herziening

In het PIP is een plangrens vastgelegd. Het projectgebied waarbinnen maatregelen getroffen worden en onderzoeken zijn uitgevoerd, beslaat een groter oppervlak dan de grenzen van het PIP. In het PIP zijn alleen de gebieden meegenomen waar in planologische-juridische zin een wijziging plaatsvindt. De herzieningen zijn in planologische-juridische zin allen strijdig met het PIP. Op een aantal plaatsen vallen de herzieningen echter buiten de grenzen van de PIP, waardoor ze strijdig (kunnen) zijn met het lokaal vigerende bestemmingsplan. In hoofdstuk 4 is beschreven in welke mate de herzieningen strijdig zijn met de bestemmingen van het PIP en op welke plekken de grenzen van het PIP niet toereikend zijn. In dat laatste geval betreffen de wijzigingen het vigerende bestemmingsplan van de Gemeente Venray of de Gemeente Horst aan de Maas.

2.4 Geldend planologisch kader

Voor het gebied waarop deze herziening betrekking heeft, gelden de planologische regimes zoals opgenomen in onderstaande tabel.

Bevoegd gezag	Plan	Vastgesteld	Goedgekeurd	Onherroepelijk
Provincie Limburg	Inpassingsplan Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum	13 mei 2016	11 november 2016	15 maart 2017
Gemeente Horst aan de Maas	Bestemmingsplan Buitengebied Horst aan de Maas (Deelgebied 3)	10 november 2009		18 maart 2010
Gemeente Horst aan de Maas	Bestemmingsplan Maaskernen	3 februari 2009	8 september 2009	17 november 2009
Gemeente Horst aan de Maas	Paraplubestemmingsplan 'Huisvesting arbeidsmigranten'	25 juni 2013		5 september 2013
Gemeente Horst aan de Maas	Herziening Paraplubestemmingsplan 'Huisvesting arbeidsmigranten'	16 december 2016		
Gemeente Horst aan de Maas	Beheersverordening 'Buitengebied Meerlo'	4 juni 2013		
Gemeente Venray	Bestemmingsplan Buitengebied-Oost	18 juni 2013		20 maart 2014
Gemeente	Bestemmingsplan Opslagterrein Geelen	21 juli 2011		27 april 2012

Venray	Beton Wanssum			
Gemeente Venray	Bestemmingsplan Partiële herziening Mantelzorg	10 mei 2011		1 juli 2011
Gemeente Venray	Bestemmingsplan Boltweg 6-7 Blitterswijck	18 december 2012		1 februari 2013
Gemeente Venray	Bestemmingsplan Burgemeester Ponjeestraat	15 december 2008		30 december 2009
Gemeente Meerlo-Wanssum**	Algemeen bestemmingsplan	12 oktober 1981		12 april 1983
Gemeente Meerlo-Wanssum**	1e partiele herziening algemeen bestemmingsplan	10 november 1986		10 maart 1987
Gemeente Meerlo-Wanssum**	Bestemmingsplan Buitengebied Meerlo-Wanssum	31 augustus 1999	9 oktober 2001	13 november 2002
Gemeente Meerlo-Wanssum**	Partiële herziening bestemmingsplan Buitengebied	24 september 2007	22 april 2008	19 november 2008
Gemeente Meerlo-Wanssum**	Bestemmingsplan Havenen industrieterrein	9 maart 1987	22 september 1987	14 oktober 1987
Gemeente Meerlo-Wanssum**	Bestemmingsplan Partiële herziening Haven- en industrieterrein mestoverslag	14 september 1992	23 maart 1993	15 april 1993
Gemeente Meerlo-Wanssum**	Bestemmingsplan Zone industrielawaai bedrijventerreinen Haven Wanssum en Tienray	6 juli 2009	9 februari 2010	30 december 2010
Gemeente Meerlo-Wanssum**	Bestemmingsplan Kern Wanssum	6 mei 1991	10 september 1991	27 september 1991

** Wanssum behoort thans tot de gemeente Venray (Meerlo behoort thans tot de gemeente Horst aan de Maas).

3 Relevante beleidskaders

Op verschillende beleidsniveaus gelden beleidskaders die relevant zijn voor het realiseren van de Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum. In het PIP is een uitgebreide beschrijving opgenomen van deze beleidskaders. Onderstaand is per beleidsniveau een opsomming gegeven van de relevante beleidskaders met een summierende beschrijving. Een diepere achtergrond van de beleidskaders is te lezen in hoofdstuk 3 van het PIP.

3.1 Rijk

De relevante beleidskaders op rijksniveau:

- *Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte*
De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) geeft een integraal kader voor het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid op rijksniveau en is de 'kapstok' voor bestaand en nieuw Rijksbeleid met ruimtelijke consequenties. Het nationaal belang 'waterveiligheid' komt hierin naar voren en wordt met het PIP en de herziening behartigd.
- *Nationaal Waterplan 2016-2021*
Het Nationaal Waterplan bevat de hoofdlijnen van het nationale waterbeleid en de daartoe behorende aspecten van het nationale ruimtelijke beleid en is vastgesteld van 2016 tot 2021. Het PIP en de herziening is verenigbaar met het Nationaal Waterplan 2016-2021 doordat er invulling gegeven wordt aan het nationale waterbeleid.
- *Het Deltaprogramma*
Het Deltaprogramma werkt toe naar de nationale kaders die nodig zijn voor de invoering van een nieuwe aanpak. Het zesde Deltaprogramma is een uitvoeringsprogramma van het Nationaal Waterplan. Hierin is zo gedetailleerd als redelijkerwijs mogelijk aangegeven welke maatregelen en voorzieningen in de betreffende periode worden uitgevoerd en welke middelen beschikbaar worden gesteld voor de opgaven. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen beheer enerzijds en aanleg anderzijds.
- *Beheer- en ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016-2021*
Het Beheer- en ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016-2021 beschrijft het beheer van de rijkswateren voor de genoemde periode. Rijkswaterstaat voert het beheer van de rijkswateren uit.
- *Beleidslijn Grote rivieren*
Het doel van de Beleidslijn Grote rivieren is de beschikbare afvoer- en bergingscapaciteit van het rivierbed van de grote rivieren te behouden en ontwikkelingen tegen te gaan die de mogelijkheid tot rivierverruiming door verbreding en verlaging nu en in de toekomst feitelijk onmogelijk maken.
- *Besluit algemene regels ruimtelijke ordening*
Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening is bedoeld om kaderstellende nationale belangen door te laten werken op lokaal niveau, en strekt mede ter uitvoering van de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte.

3.2 Provincie Limburg

De relevantie beleidskaders van de Provincie Limburg:

- *Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2014*
Het Provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL) heeft vier wettelijke functies: structuurvisie (Wet ruimtelijke ordening), provinciaal milieubeleidsplan (Wet milieubeheer), regionaal waterplan (Waterwet) en Provinciaal Verkeer en Vervoersplan (Planwet verkeer en vervoer). De grote variatie in omgevingskwaliteiten is een kenmerk en sterk punt van Limburg. In het POL staan de fysieke kanten van het leef- en vestigingsklimaat centraal, waarbij kwaliteit voorop staat. Om daaraan recht te doen, worden in het POL zeven globaal afgebakende gebiedstypen onderscheiden. Dit zijn zones met elk een eigen karakter, herkenbare eigen kernkwaliteiten en met heel verschillende opgaven en ontwikkelingsmogelijkheden.

Het gebiedsontwikkelingsproject is, met al zijn onderdelen, opgenomen in het POL en past binnen de verschillende relevant beleidsuitgangspunten en opgaven.

- *Provinciaal Omgevingsverordening*
De Omgevingsverordening Limburg is een samenvoeging van de Provinciale milieuverordening, de Wegenverordening, de Waterverordening en de Ontgrondingenverordening. Daarnaast bevat de verordening in het hoofdstuk 'Ruimte' regels ten behoeve van de doorwerking van het ruimtelijke beleid van POL 2014 naar gemeentelijke ruimtelijke plannen en zijn de verordeningen Veehouderijen en Natura 2000 (van oktober 2013) en Wonen Zuid-Limburg (van juli 2013) opgenomen.
- *Havennetwerkvisie 2030*
De Provincie Limburg en de Limburgse havengemeenten hebben een Havennetwerkvisie gemaakt die in speelt op de groei in containermarkt en afname van transport van bulk en stukgoederen. Limburg is in staat om deze groei op te vangen. Zo wordt de Maasroute opgewaardeerd naar vaarklasse Vb, (duwkonvooien van 185 meter lang, laadvermogen van 3200 ton) en zijn in Wanssum en Weert havenuitbreidingen gepland.
- *Provinciaal Waterplan*
Het Provinciaal Waterplan bevat onder andere de ambities, opgaven en op hoofdlijnen de maatregelen die de komende zes jaar worden uitgevoerd, op het gebied van:
 - de hoogwaterbescherming in de Maasvallei (waaronder Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum),
 - de aanpak van regionale wateroverlast en watertekort, mede in het licht van de klimaatverandering en het Nationaal Deltaprogramma,
 - de inrichting van de beken en waterrijke natuurgebieden als ook de verbetering van de ecologische en chemische waterkwaliteit,
 - de drinkwatervoorziening en het grondwaterbeheer, mede als opdracht vanuit de Kaderrichtlijn Water.Ook worden in het Waterplan de functies van regionale wateren vastgelegd.

3.3 Waterschap Limburg

De relevantie beleidskaders die gelden op het niveau van het waterschap:

- *Visie Waterbeheer Limburg 2020*
In deze visie hebben de voormalige waterschappen Peel en Maasvallei en Roer en Overmaas (sinds 1 januari 2017 gefuseerd als Waterschap Limburg) hun visie op integraal waterbeheer geschetst, namelijk; veilige dijken, droge voeten, schoon water en voldoende water, zowel in de grond als in de beken en rivieren. Een aantal van deze maatregelen zijn van belang voor het PIP.
- *Waterbeheerplan 2016-2021*
Het Waterbeheerplan bevat een programma van maatregelen en voorzieningen. Die zijn, in aanvulling op en ter uitwerking van hetgeen in het Nationaal- en Provinciaal Waterplan is opgenomen, nodig met het oog op de ontwikkeling, werking en bescherming van de regionale wateren. Het Waterbeheerplan voorziet ook in de aanvullende toekenning van functies aan regionale wateren. Daarnaast zijn in het Waterbeheerplan de voornemens opgenomen voor de wijze waarop het beheer van waterstaatswerken wordt gevoerd. Ten slotte bevat het Waterbeheerplan een overzicht van de financiële middelen die voor de uitvoering van het programma en het te voeren beheer nodig zijn.
- *Keur, Algemene regels, Beleidsregels en Legger*
De belangrijkste instrumenten om de taken en bevoegdheden van het waterschap te kunnen uitvoeren zijn de Keur (inclusief de bijbehorende Algemene regels en de Beleidsregels) en de Legger. De Keur is een verordening van het waterschap. In deze regelgeving zijn verbods- en gebodsbepalingen opgenomen die betrekking hebben op de 'eigen huishouding' van het waterschap. De Keur heeft de regulering ten behoeve van de waterstaatkundige verzorging van een bepaald gebied ten doel, waaronder de zorg voor waterkeringen en de waterhuishouding. De Keur is daarmee een belangrijk normerend instrument bij de uitvoering van bepaalde activiteiten (in de nabijheid) van de in de Legger aangewezen waterstaatswerken.

3.4 Gemeente Venray

Vanuit de gemeente Venray gelden de volgende beleidskaders:

- Strategische visie
- Ontwikkelperspectief 2015
- Economische visie Venray 2008-2020
- Kadernota Toerisme en Recreatie
- Ruimtelijke kwaliteitskader buitengebied
- Dorpsontwikkelingsprogramma Wanssum
- Verkeers- en vervoersbeleid
- Verkeersvisie Wanssum, Blitterswijck en Geijsteren
- Beleidsnota Parkeernormen
- Energiestrategie Beesel – Venlo – Venray 2030
- Welstandsnota 2013

In het bovengenoemde gemeentelijk beleid is al rekening gehouden met de komst van de rondweg en de uitbreiding van het industrieterrein. Ook de hoogwaterbeschermingsmaatregelen passen in de ambities van de gemeente, ook vanwege het feit dat veel gronden na uitvoering van de maatregelen als natuur worden ingericht.

3.5 Gemeente Horst aan de Maas

De beleidskaders die gelden vanuit de gemeente Horst aan de Maas zijn als volgt:

- Structuurvisie Horst aan de Maas

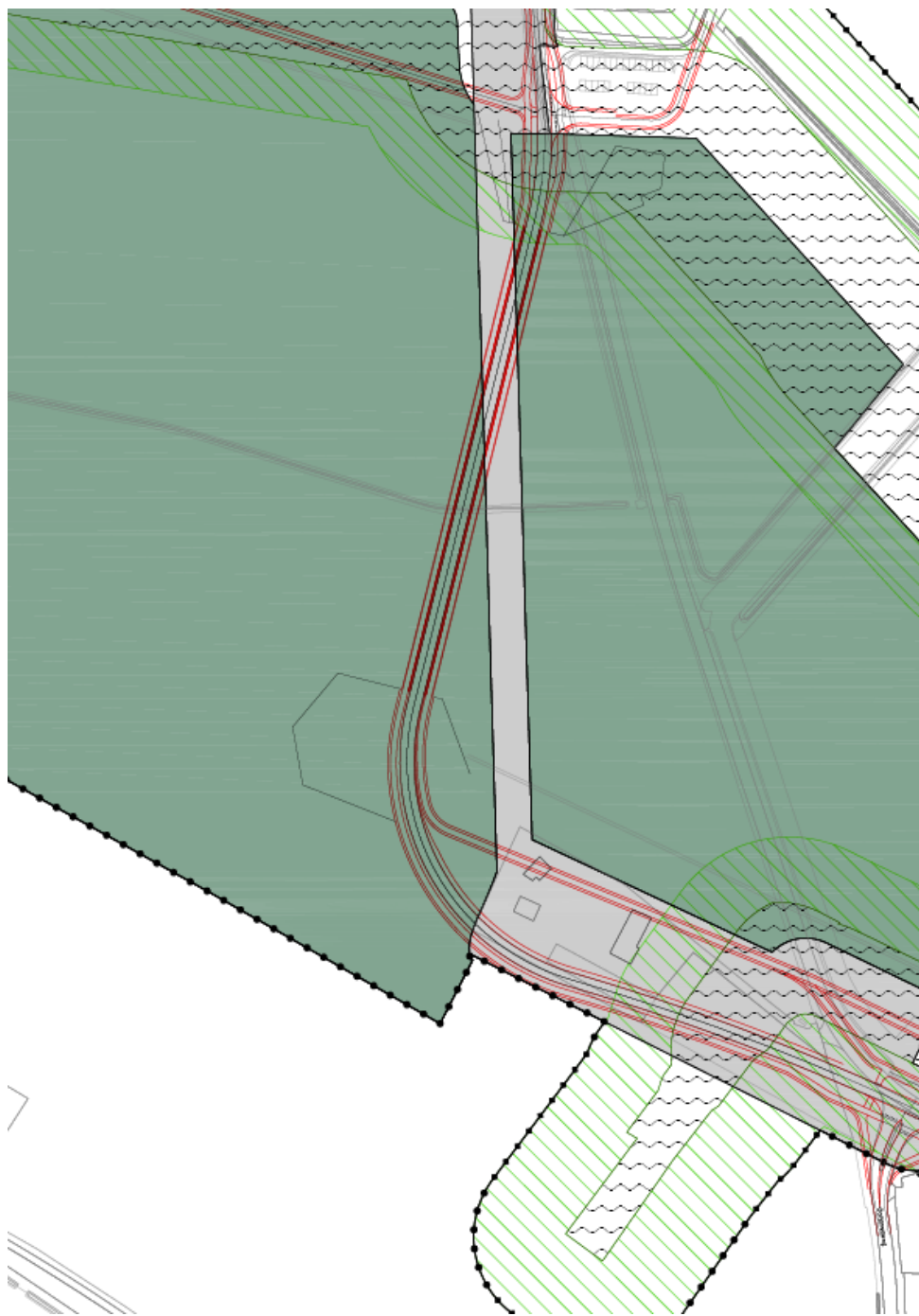
De gebiedsontwikkeling biedt ruimte aan kleinschalige ontwikkelingen, zoals natuurontwikkeling, ruimte voor retentie en berging van water, en extensieve recreatieve ontwikkeling. De aantrekkelijkheid van het landschap wordt waar mogelijk versterkt. Dit past in het gemeentelijk beleid van Horst aan de Maas.

4 Herzieningen Provinciaal Inpassingsplan

4.1 Herziening 1: Brug Ooijen

Ter hoogte van Ooijen wordt een brug gerealiseerd over de Oude Maasarm (OMA). Om een betere oversteek mogelijk te maken is het ontwerp van de brug gedraaid ten opzichte van het referentie-ontwerp in het PIP. Door de brug meer haaks op de oevers te realiseren, wordt de oversteek verkeersveiliger. De snelheid van het overstekende verkeer wordt beperkt, zowel aan de noord- als aan de zuidzijde van de brug en in beide richtingen.

In figuur 4.1 is het geoptimaliseerde ontwerp met rode lijnen aangegeven op de verbeelding van het PIP. Dit ontwerp is planologisch vertaald in deze herziening.

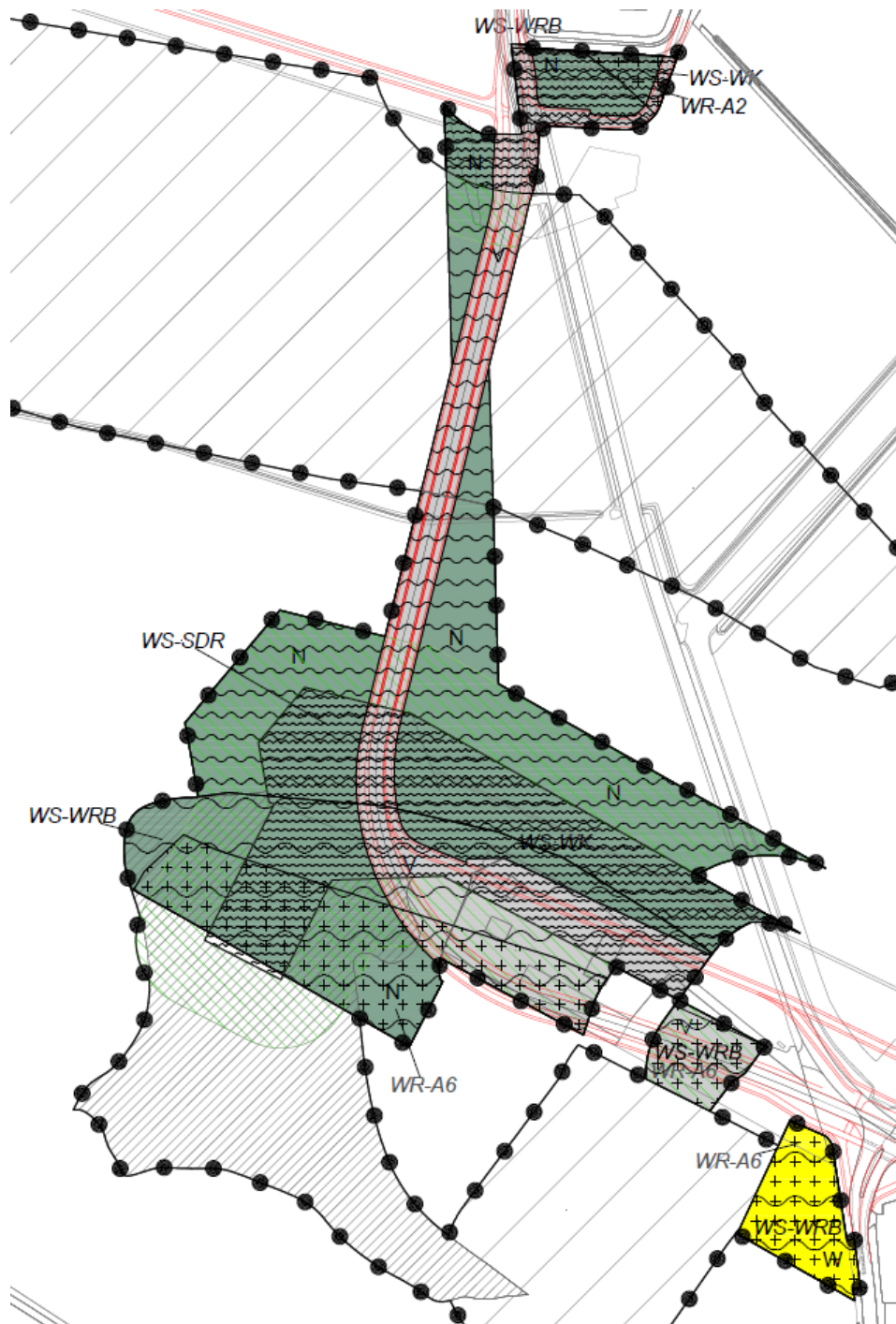


Figuur 4.1 Brug Ooijen: bestemmingen conform PIP 15 maart 2017 met in rode lijnen het geoptimaliseerde ontwerp

Het ontwerp van de brug komt voor een deel buiten de bestemming 'Verkeer' en de aanduiding 'specifieke vorm van verkeer – brug 3' te liggen. Het ontwerp is strijdig met de volgende (dubbel)bestemmingen en gebiedsaanduidingen in het PIP:

- 'Natuur';
- 'Waterstaat – stroomvoerend deel rivierbed';
- 'Waterstaat – waterbergend rivierbed';
- 'Overige zone – OMA instroom';
- 'Overige zone – Gronddepot en grondverwerking';
- 'Vrijwaringszone – dijk'.

Figuur 4.2 toont de bestemmingen na herziening. Herziening 4 (paragraaf 4.4) beschrijft de aangepaste verbinding met de waterkering aan de zuidzijde van de brug.



Figuur 4.2: Herziening brug Ooijen (zie de verbeelding voor de legenda)

4.2 Herziening 2: Brug Blitterswijck

Ter hoogte van Blitterswijck wordt een brug gerealiseerd over de Oude Maasarm (OMA). Net als bij de brug Ooijen is het ontwerp aangepast. De ligging van de brug is gedraaid en de bochtstralen zijn aangepast (aan de norm) om een verkeersveiligere situatie te creëren. Het verkeer hoeft hierdoor geen onoverzichtelijke haakse bochten te maken.

In figuur 4.3 is het geoptimaliseerde ontwerp met rode lijnen aangegeven op de verbeelding van het PIP. Figuur 4.4 toont de bestemmingen na herziening.



Figuur 4.3 Brug Blitterswijck: bestemmingen conform PIP 15 maart 2017 met in rode lijnen het geoptimaliseerde ontwerp

Het ontwerp van de brug komt voor een deel buiten de bestemming 'Verkeer' en de aanduiding 'specifieke vorm van verkeer – brug 4' te liggen. Het ontwerp is strijdig met de volgende (dubbel)bestemmingen en gebiedsaanduidingen in het PIP:

- 'Natuur';
- 'Waterstaat – stroomvoerend deel rivierbed';
- 'Waterstaat – Waterkering';
- 'Overige zone- OMA Blitterswijck';
- 'Vrijwaringszone – dijk';
- 'Overige zone – Hoge Grond 1'.

Het ontwerp is strijdig met de volgende bestemming in het bestemmingsplan 'Buitengebied Oost – gemeente Venray':

- 'Agrarisch' aan de oostzijde van de brug.



Figuur 4.4 Herziening brug Blitterswijk (zie de verbeelding voor de legenda)

4.3 Herziening 3: Kern Wanssum

In het zuiden van de kern Wanssum wordt een nieuwe brug gerealiseerd ter vervanging van de huidige brug. Deze nieuwe brug moet doorstroming van de Oude Maasarm (OMA) bij hoogwater mogelijk maken. De nieuwe brug wordt zuidelijker gerealiseerd dan voorzien in het PIP. Ook de inpassing van de brugpleinen wordt in het geoptimaliseerde ontwerp (zie figuur 4.5) anders voorzien. Het geoptimaliseerd ontwerp heeft ook gevolgen voor de bestemming van de waterkeringen.

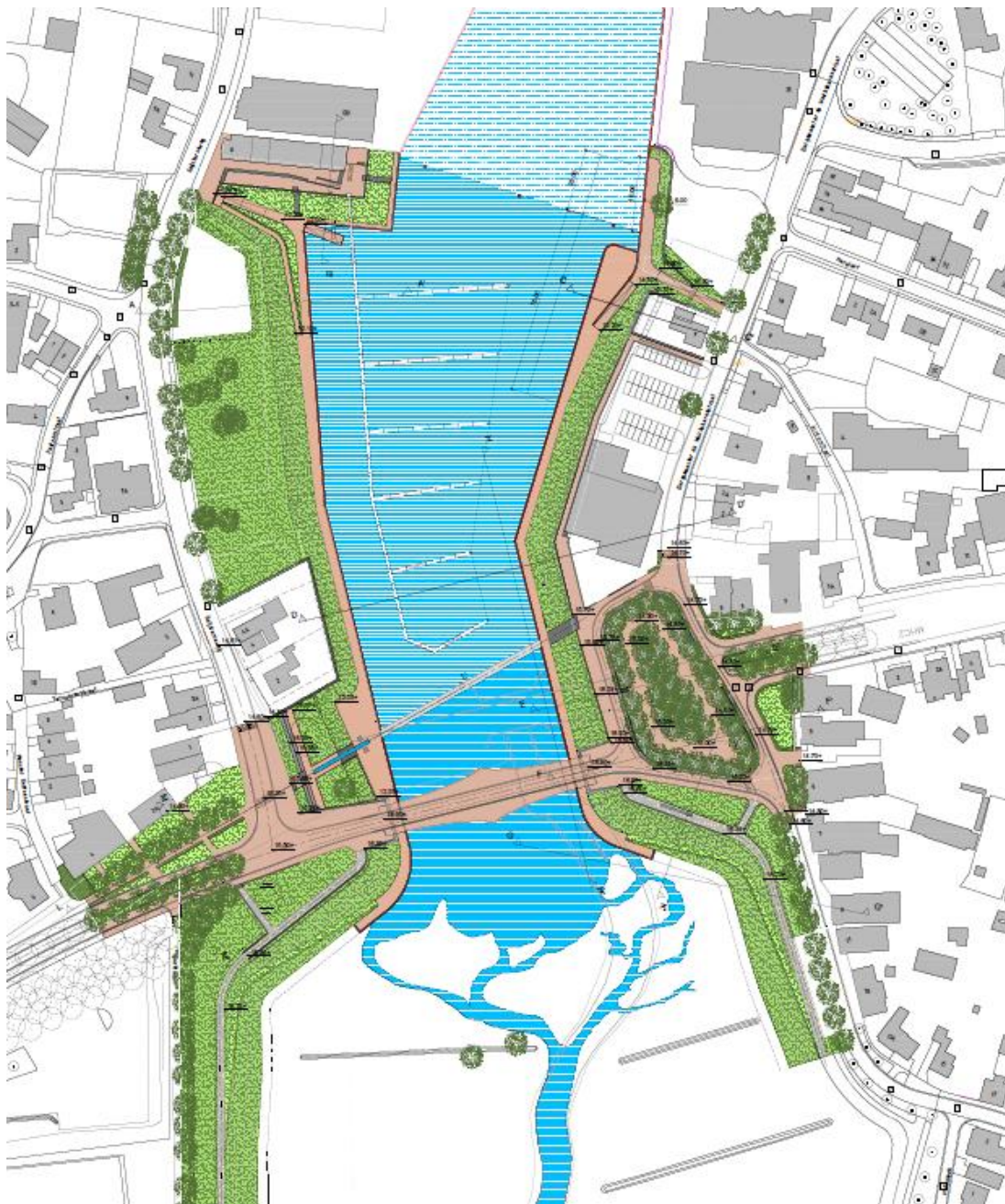
Figuur 4.6 geeft de bestemmingen in het PIP weer. Figuur 4.7 toont de bestemmingen na herziening.

Geoptimaliseerd ontwerp brug en verkeerspleinen

De zuidelijkere ligging van de brug maakt het mogelijk de nieuwe brug volledig naast de bestaande brug te realiseren. Hierdoor hoeft de bestaande brug tijdens de uitvoering niet afgesloten te worden en

wordt hinder tot een minimum beperkt. Daarnaast krijgt de kern van Wanssum meer ruimte en ontstaan er brugpleinen die de verblijfswaarde en belevingswaarde ten goede komen. Het westelijk brugplein biedt aan de zuidzijde uitzicht en toegang tot het Molenbeekdal en aan de noordzijde een terrastuin met (water)kunstwerk. Deze terrastuin geeft een ruimtelijke impuls aan het gebied en vergroot de belevingswaarde van het afdalen vanaf de Geijsterseweg tot aan het water. Het oostelijk brugplein is geïntegreerd met de verkeerskundige oplossing die daar nodig bleek om de snelheid uit het verkeer te halen en het hoogteverschil te overbruggen. Dit brugplein krijgt de vorm van een plein. Dit draagt bij aan de belevingswaarde van de oostzijde van Wanssum en de herinrichting van de N270 als 30 km/h weg.

Aan de noordoostzijde van de brug bevindt zich een bijzondere situatie door het inpassen van een toekomstige aanlegvoorziening voor recreatievaart, de bedrijfsvoering van het naastgelegen bedrijf en de inpassing van een autoafzetplaats. De autoafzetplaats en de aanlegvoorziening zijn middels een hellingbaan bereikbaar vanaf de Burgemeester van Weichshavenstraat.



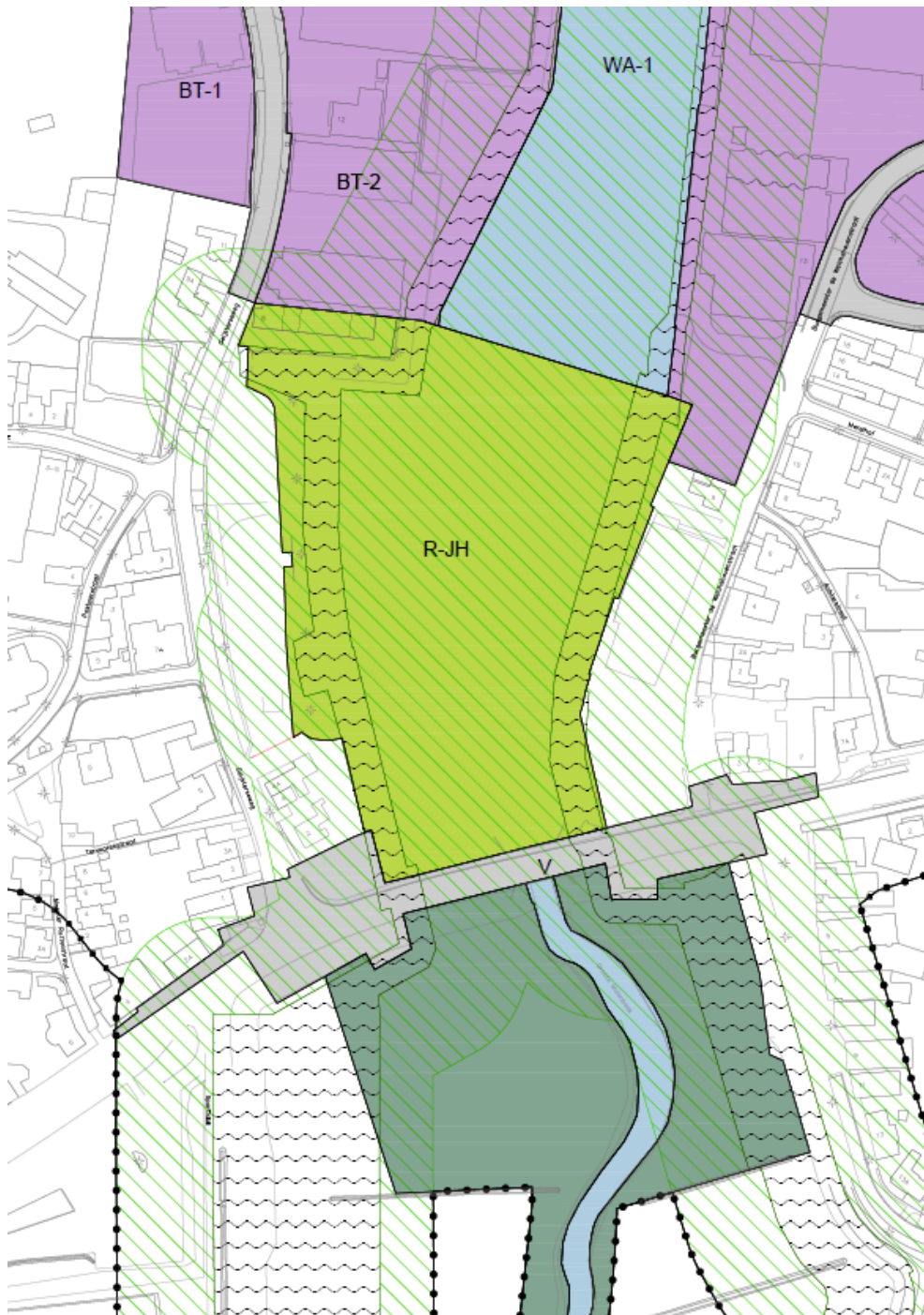
Figuur 4.5 Ontwerp kern Wanssum

Geoptimaliseerd ontwerp Waterkeringen

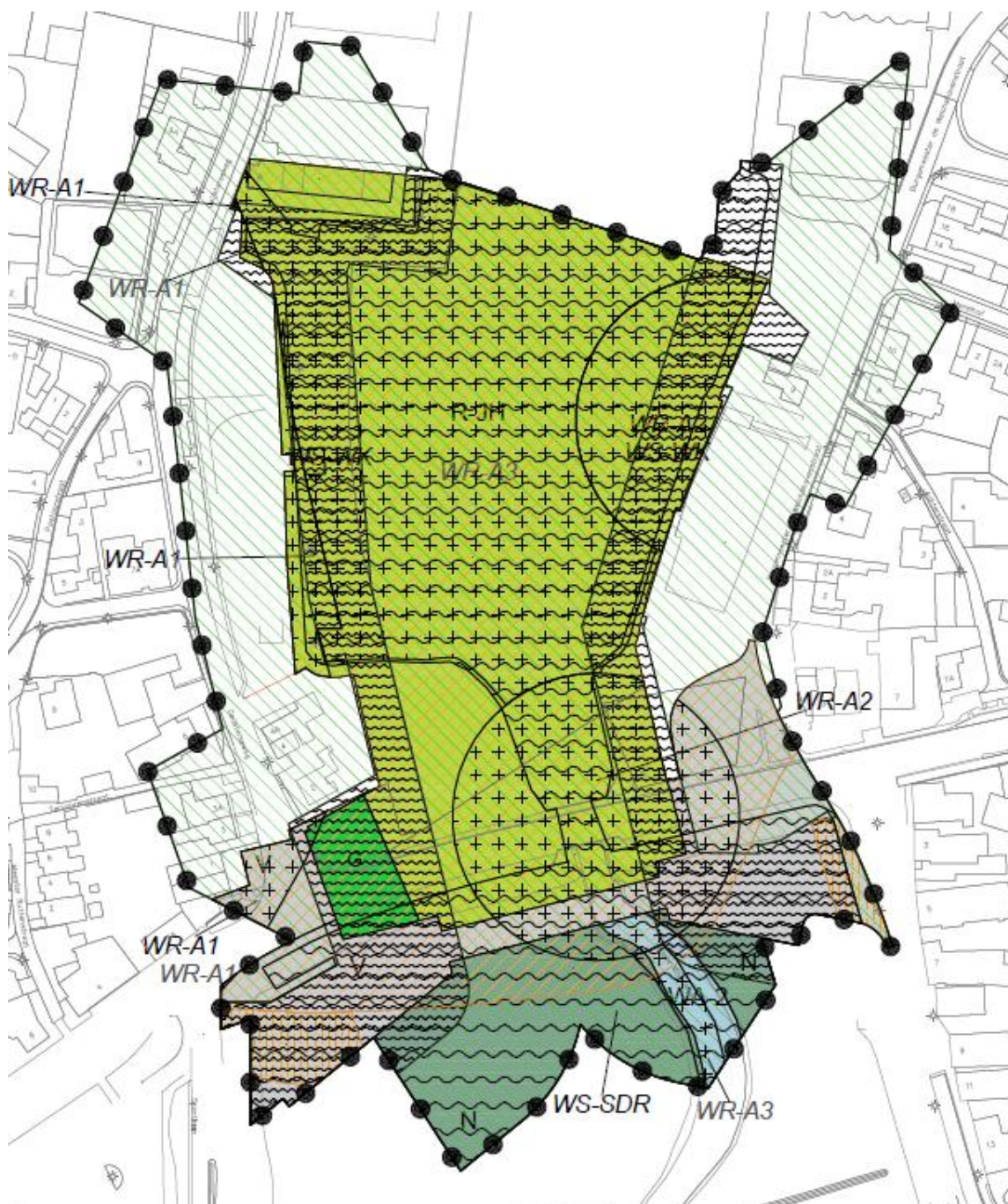
In het PIP zijn rond de jachthaven van Wanssum harde keringen voorzien. Er wordt echter een combinatie van een groene- en harde kering gerealiseerd om een positieve impuls te geven aan het havengebied. Een groen flauw talud zorgt voor verbetering van de verblijfswaarde en belevingswaarde. De kering nodigt uit tot recreëren: het groen kan gebruikt worden om op te zitten of als ligweide.

Door het verschuiven van de brug richting het zuiden, zijn op deze locatie de waterkeringen mee verschoven. Dit geldt zowel aan de westzijde als aan de oostzijde.

Aan de noordoostzijde van de haven wordt de waterkering breder ten behoeve van de botenhelling en de inpassing daarvan.



Figuur 4.6 kern Wanssum: bestemmingen conform PIP 15 maart 2017



Figuur 4.7 Herziening kern Wanssum (zie de verbeelding voor de legenda) – de lichtgrijze lijnen laten de ligging van de huidige brug zien

Strijdigheden met het PIP

Het ontwerp van de brug komt buiten de grenzen van de bestemming 'Verkeer' en de aanduiding 'specifieke vorm van verkeer – brug 1' te liggen. Het ontwerp is strijdig met de volgende (dubbel)bestemmingen en gebiedsaanduidingen in het PIP:

- 'Natuur',
- 'Water -2',
- 'Recreatie – Jachthaven',
- 'Waterstaat – stroomvoerend deel rivierbed',
- 'Waterstaat – Waterkering',
- 'Overige zone – OMA Molenbeekdal',
- 'Overige zone – Jachthaven Wanssum',
- 'Vrijwaringszone – dijk'.

Het ontwerp van het westelijk brugplein met de waterkering is strijdig met de volgende bestemming uit het bestemmingsplan van de Gemeente Venray:

- 'Agrarisch met waarden'.

Het ontwerp van het oostelijk brugplein met een invulling voor parkeren past voor een deel in de bestemming 'Verkeer', maar is strijdig met de volgende bestemming in het PIP:

- 'Natuur'.

Het ontwerp van het oostelijk brugplein met een invulling voor parkeren is strijdig met de volgende (dubbel)bestemmingen in Bestemmingsplan Wanssum:

- 'Bedrijf – verkooppunt motorbrandstoffen zonder lpg',
- 'Waterstaat – Waterkering'.

Het ontwerp van de waterkeringen komt buiten de grenzen van de dubbelbestemming 'Waterstaat – Waterkering' te liggen. De herziening resulteert vooral in het breder worden van de deze dubbelbestemming. Hierdoor verschuiven ook de grenzen van de vrijwaringszones. Het ontwerp is strijdig met de volgende (dubbel)bestemmingen en gebiedsaanduidingen in het PIP:

- 'Verkeer' met functieaanduiding 'Specifieke vorm van verkeer – brug 1',
- 'Natuur',
- 'Waterstaat – stroomvoerend deel rivierbed',
- 'overige zone – OMA Molenbeekdal',
- 'Bedrijventerreinen – 2' met de functieaanduiding 'specifieke vorm van waarde – opgehoogd terrein',
- 'Recreatie – Jachthaven'.

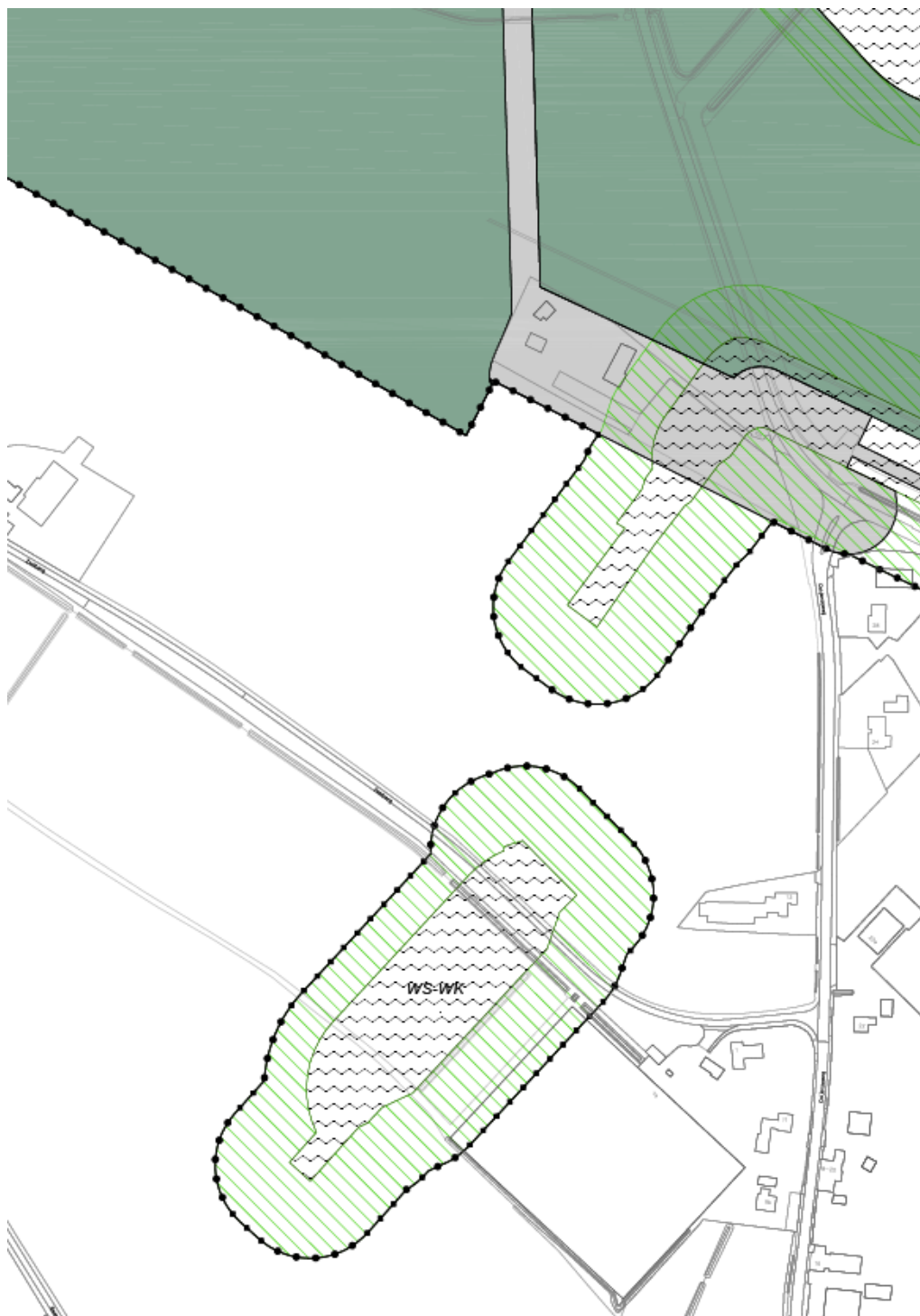
Het ontwerp van de waterkeringen is strijdig met de volgende bestemming in Bestemmingsplan Wanssum:

- 'Verkeer'.

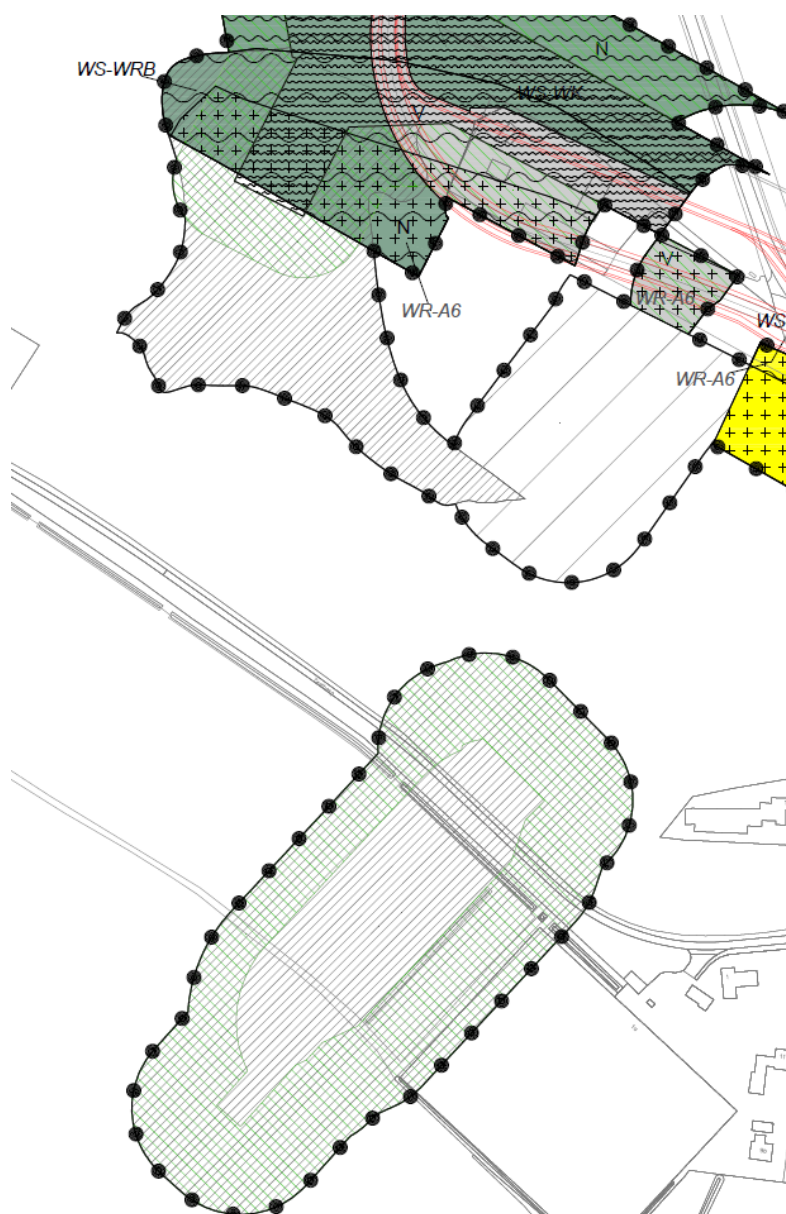
De waterkering valt in het Bestemmingsplan Wanssum in de bestemming 'Verkeer' en de dubbelbestemming 'Waterstaat – Waterkering'. Vanaf de botenhelling komt de kering binnen de grenzen van het PIP te liggen in de bestemming 'Recreatie – Jachthaven'. Aan deze bestemming wordt een dubbelbestemming 'Waterstaat – Waterkering' toegevoegd.

4.4 Herziening 4: Hoge grond brug Ooijen

Door de herziening van brug Ooijen (herziening 1) wijzigt de verbinding van de brug aan de zuidzijde met de waterkering. De bestemming waterkering wordt naar de westzijde verplaatst ten opzichte van het PIP. Figuur 4.8 geeft de bestemmingen in het PIP weer. Figuur 4.9 toont de bestemmingen na herziening. De waterkering wordt ingepakt met grondaanvullingen (om reliëf te behouden en voortzetting van agrarisch gebruik mogelijk te maken) en sluit aan op al aanwezige hoge gronden in het gebied (zie 4.10).



Figuur 4.8 Hoge gronden: bestemmingen conform PIP 15 maart 2017



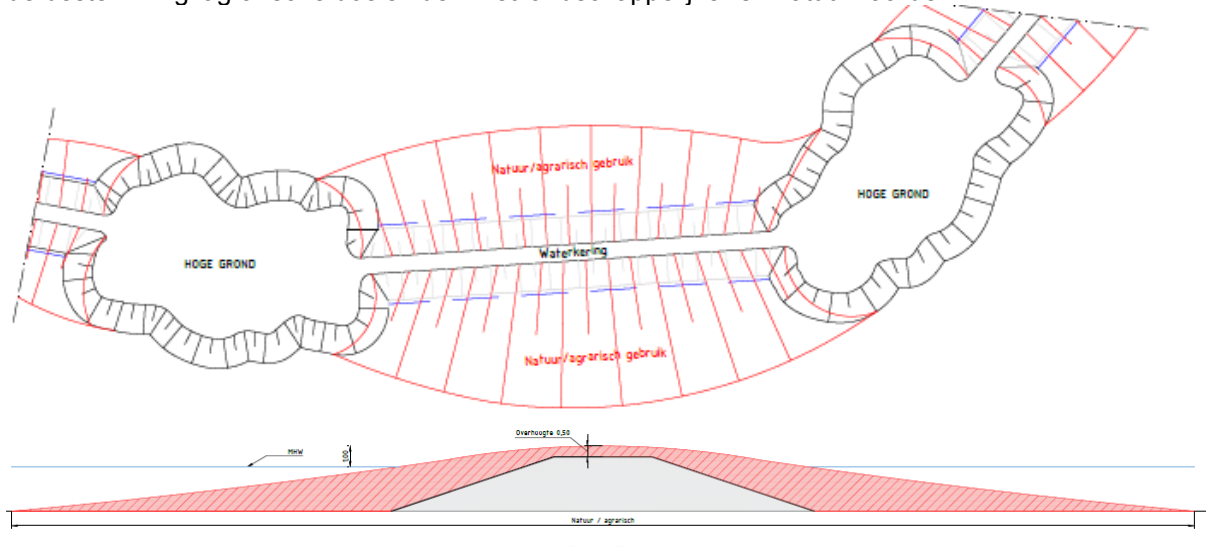
Figuur 4.9 Herziening grondaanvullingen aansluitend op aanwezige hoge gronden (zie de verbeelding voor de legenda)

De noordelijke aanvulling op figuur 4.9 (de verplaatsing van de waterkering naar de westzijde ingepakt in hoge gronden) is strijdig met de volgende (dubbel)bestemmingen en gebiedsaanduidingen in het PIP:

- 'Natuur',
- 'Waterstaat – waterbergend rivierbed'
- 'Overige zone – OMA instroom'.

Waar de noordelijke aanvulling buiten de grenzen van het PIP valt, valt de waterkering met hoge gronden in de bestemming 'Agrarisch met waarden' en de dubbelbestemmingen 'Waarde – Zone bronsgroene Landschapszone', 'Waterstaat – Rivierbed' en de gebiedsaanduiding 'Overige zone – Rivierdal' van het bestemmingsplan Buitengebied Horst 2009, deelgebied 3. Waar de strook buiten de grens van het inpassingplan ligt, valt de hoge grond in het Bestemmingsplan Buitengebied Gemeente Horst aan de Maas met de bestemming 'agrarische doeleinden met landschappelijke- en natuurwaarden'.

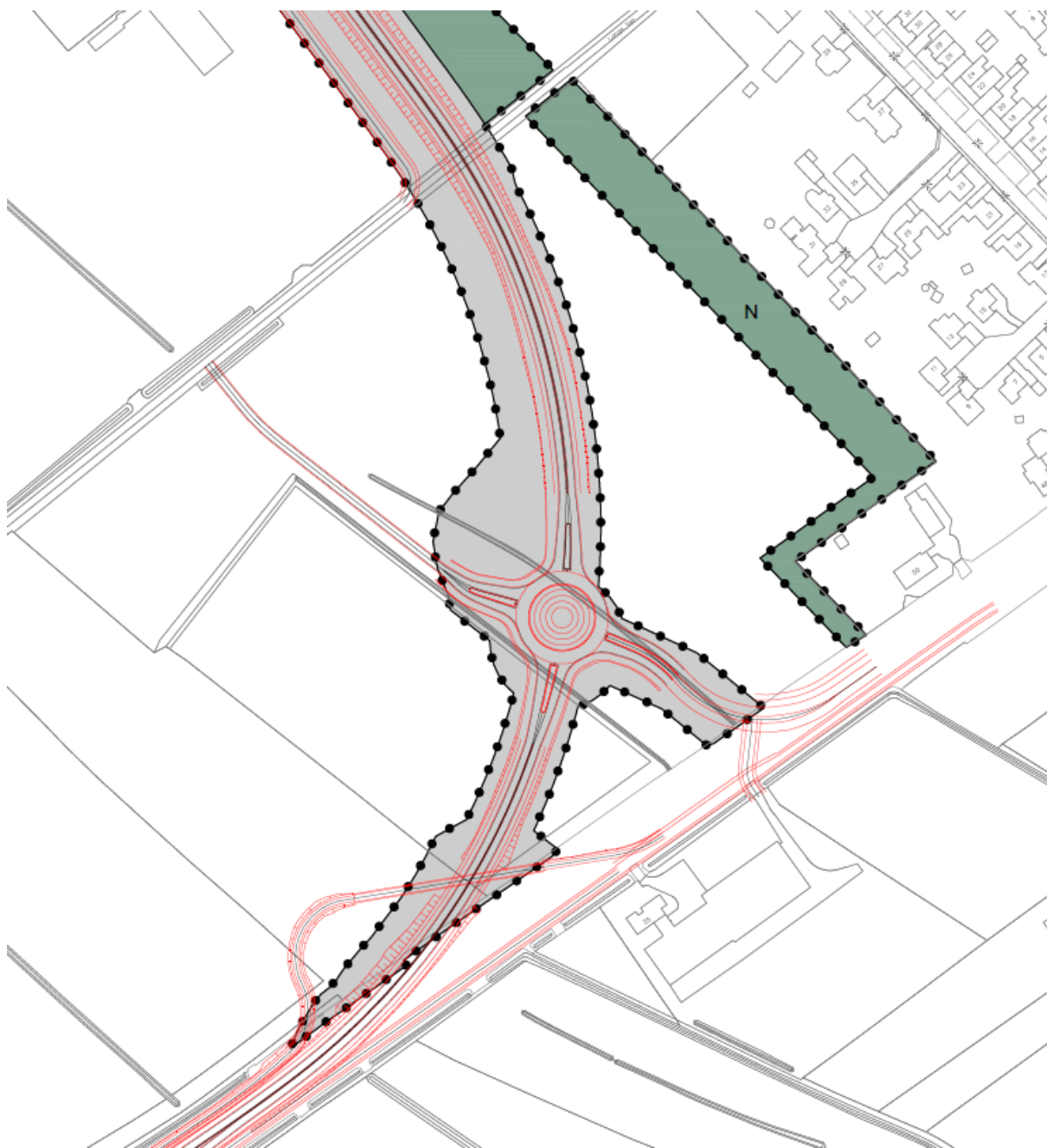
De zuidelijke aan te brengen hoge grond valt grotendeels binnen de dubbelbestemmingen 'Waterstaat – Waterkering' en 'Waterstaat – Waterbergend rivierbed'. Waar de strook net buiten de grens van het PIP ligt, valt de hoge grond in het bestemmingsplan Buitengebied Gemeente Horst aan de Maas met de bestemming 'agrarische doeleinden met landschappelijke- en natuurwaarden'.



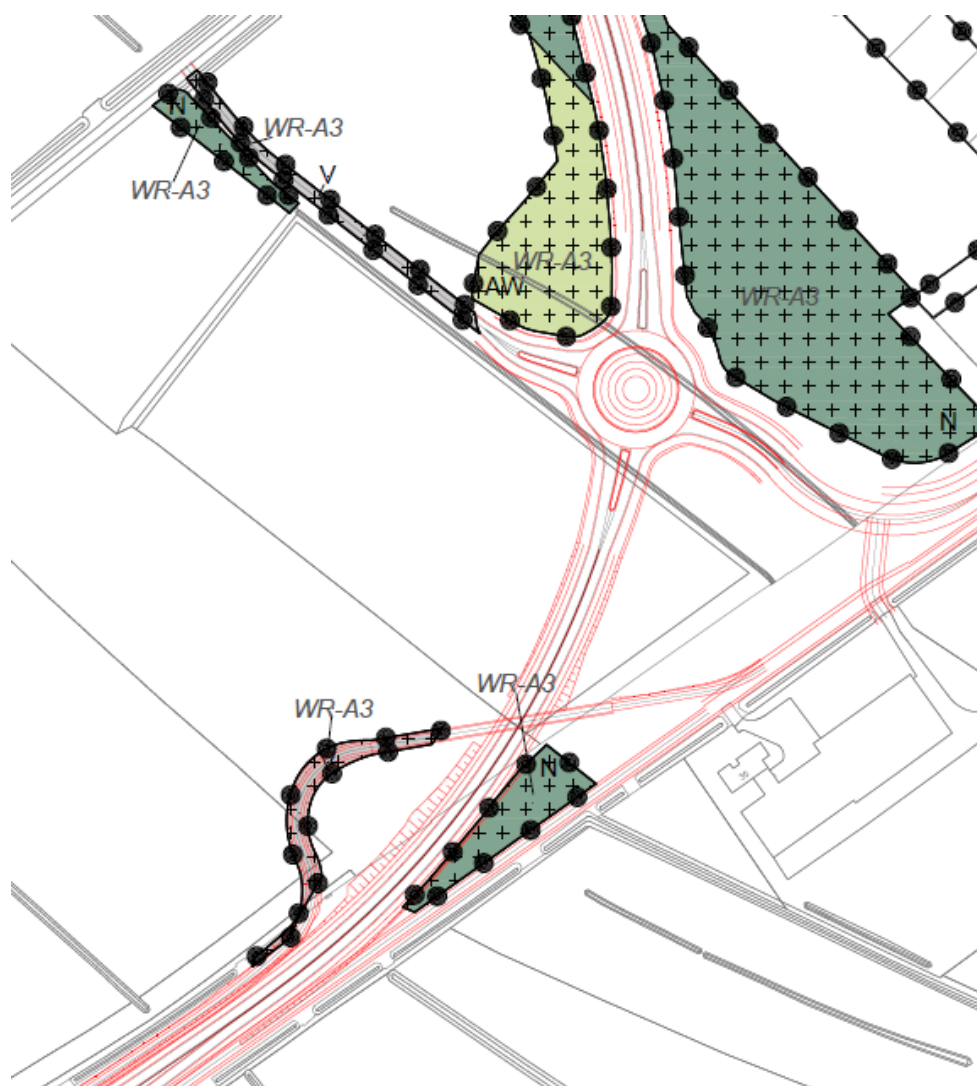
Figuur 4.10 Boven-aanzicht en doorsnede van hoe een ingepakte dijk in hoogte eruit kan zien en hoe deze aansluit op de aanwezige hoge gronden.

4.5 Herziening 5: Rondweg West fietstunnel

Aan de westzijde van Wanssum wordt een fietstunnel aangelegd zodat fietsers ongelijkvloers de aansluiting van de nieuwe rondweg met de Venrayseweg kunnen passeren. In het PIP is de fietstunnel voorzien in het grijze vlak van figuur 4.11. In diezelfde figuur is in rode lijnen het geoptimaliseerde ontwerp opgenomen. Figuur 4.12 toont de bestemmingen na herziening. Voor de sociale veiligheid wordt de fietstunnel anders gepositioneerd, waardoor geen bochten in de toeritten van de tunnel nodig zijn. Door deze optimalisatie neemt de veiligheid van gebruikers van de fietstunnel toe, omdat zij vanaf de bocht (dus voordat zij de tunnel inrijden) volledig de tunnel kunnen inkijken/doorkijken. Hierdoor ontstaat een 'leesbare' verkeerssituatie met betere bochtstralen en aansluitingen.



Figuur 4.11 Fietstunnel Venrayseweg: bestemmingen conform PIP 15 maart 2017 met in rode lijnen het geoptimaliseerde ontwerp



Figuur 4.12 Herziening fietstunnel Venrayseweg (zie de verbeelding voor de legenda)

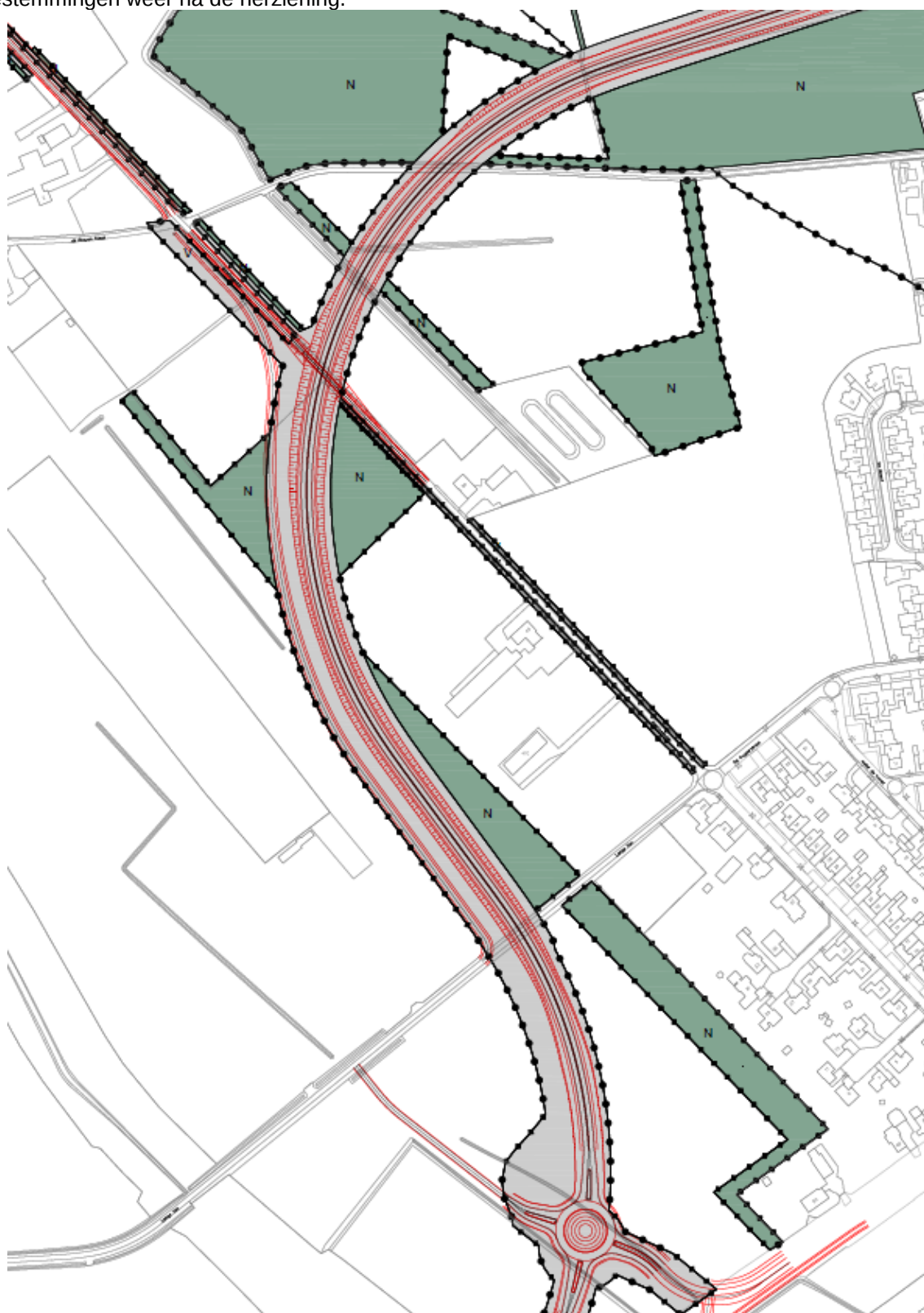
Het ontwerp van de fietstunnel komt buiten de contouren van het PIP en buiten de grenzen van de bestemming 'Verkeer' te liggen. Het ontwerp is strijdig met de volgende (dubbel)bestemmingen en gebiedsaanduidingen in het bestemmingsplan Buitengebied – Oost Gemeente Venray, vastgesteld op 18 juni 2013:

- 'Natuur',
- 'Agrarisch met waarden'
- 'Overig – Landgoed 1',
- 'Reconstructiewetzone – Extensiveringsgebied',
- 'Waarde - Ontwikkelingszone groen'.

4.6 Herziening 6: Rondweg West parallelweg

Voor de afwikkeling van (met name) langzaam verkeer is in het PIP een parallelweg langs de Rondweg voorzien vanaf de rotonde aan de zuidwestzijde naar de Meerlosebaan. In het PIP is de parallelweg voorzien in het grijze vlak van figuur 4.13. In diezelfde figuur is in rode lijnen het geoptimaliseerde ontwerp opgenomen. Voor een logischere afwikkeling van onderliggend verkeer is de parallelweg deels losgekoppeld van de rondweg. Bij de rotonde wordt de parallelweg verlegd in noordwestelijke richting. In plaats van dat de weg een scherpe bocht maakt om langs de rondweg op te lopen, loopt de parallelweg in de optimalisatie recht door het landschap. Deels moet er een nieuw stuk weg gelegd worden over de grens tussen twee agrarische percelen. Vervolgens wordt aangesloten op bestaande verkeersvoorzieningen (de Lange Ven). Aan de noordzijde maakt de

parallelweg een bocht om zo een soepelere doorloop van het verkeer te krijgen. Figuur 4.14 geeft de bestemmingen weer na de herziening.



Figuur 4.13 Parallelweg langs rondweg West: bestemmingen conform PIP 15 maart 2017 met in rode lijnen het geoptimaliseerde ontwerp



Figuur 4.14 Herziening parallelweg langs rondweg West (zie de verbeelding voor de legenda)

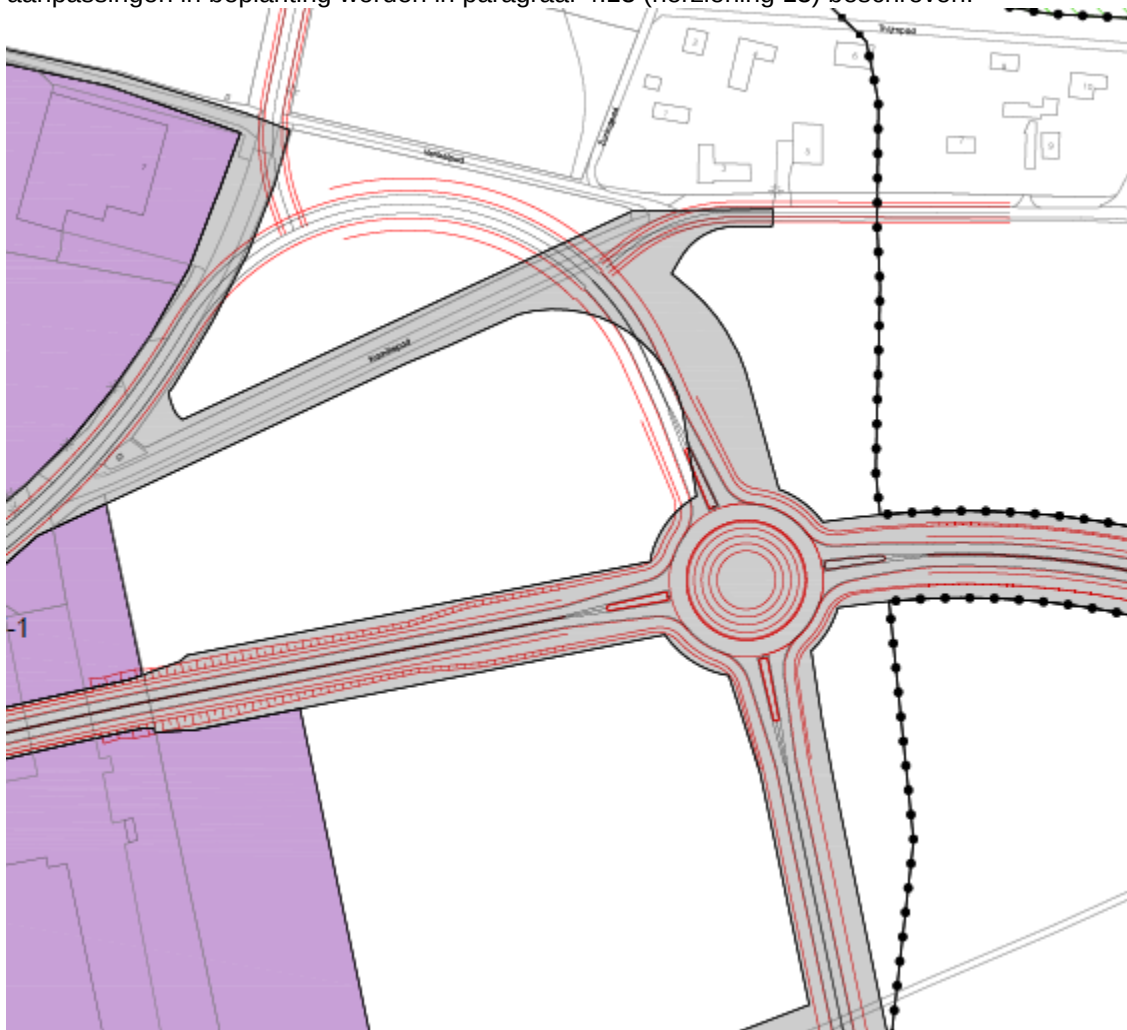
Het ontwerp van de parallelweg komt op twee locaties buiten de grenzen van de bestemming 'Verkeer' in het PIP te liggen. Het ontwerp is strijdig met de volgende (dubbel)bestemmingen en gebiedsaanduidingen in het vigerende bestemmingsplan Buitengebied Oost van de gemeente Venray:

- 'Agrarisch met waarden',
- 'Waarde – Ontwikkelingszone groen',
- 'Reconstructiewetzone – Extensiveringsgebied',
- 'Overig – Landgoed 1",
- 'Natuur',
- 'Reconstructiewetzone – Extensiveringsgebied'.

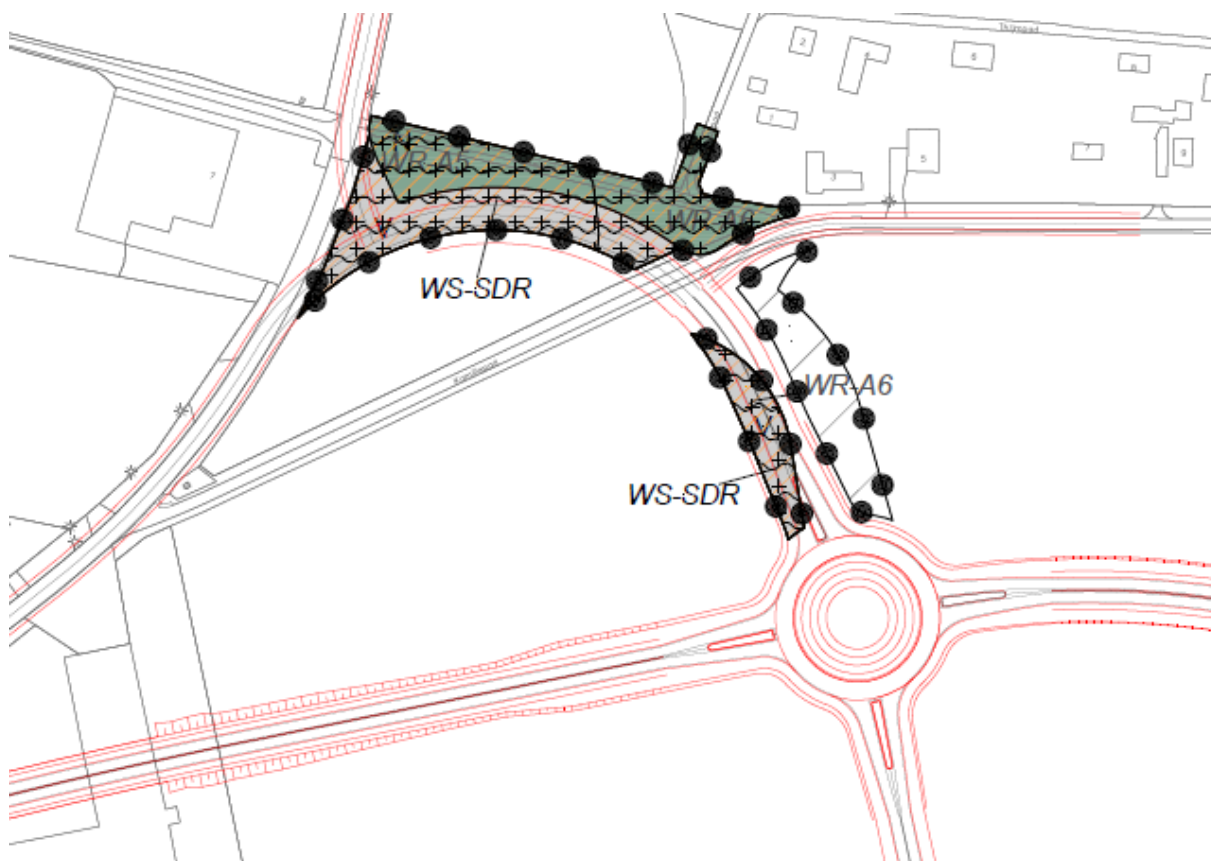
4.7 Herziening 7: Rondweg Oost rotonde

Voor een logischere verkeersafwikkeling en het creëren van een betere ontsluiting voor bedrijven wordt aan de noordzijde van de oostelijke rotonde in de rondweg de verkeerssituatie aangepast. In het PIP is de verkeerssituatie voorzien in het grijze vlak van figuur 4.15. In diezelfde figuur is in rode lijnen het geoptimaliseerde ontwerp opgenomen. Onder andere een ruimere bochtstraal maakt het draaien van het grote verkeer aan- en afrijdend vanuit de bedrijven eenvoudiger. Het verkeer rijdt dan langer door over De Kooy voor het via een ruime bocht naar het zuiden draait richting de rotonde. Het eerste stuk van het Kamillepad wordt daarmee ontzien, waardoor deze weg afgewaardeerd kan worden. Figuur 4.16 geeft de bestemmingen weer na de herziening.

De aanpassingen in beplanting worden in paragraaf 4.13 (herziening 13) beschreven.



Figuur 4.15 Rondweg Oost rotonde: bestemmingen conform PIP 15 maart 2017 met in rode lijnen het geoptimaliseerde ontwerp



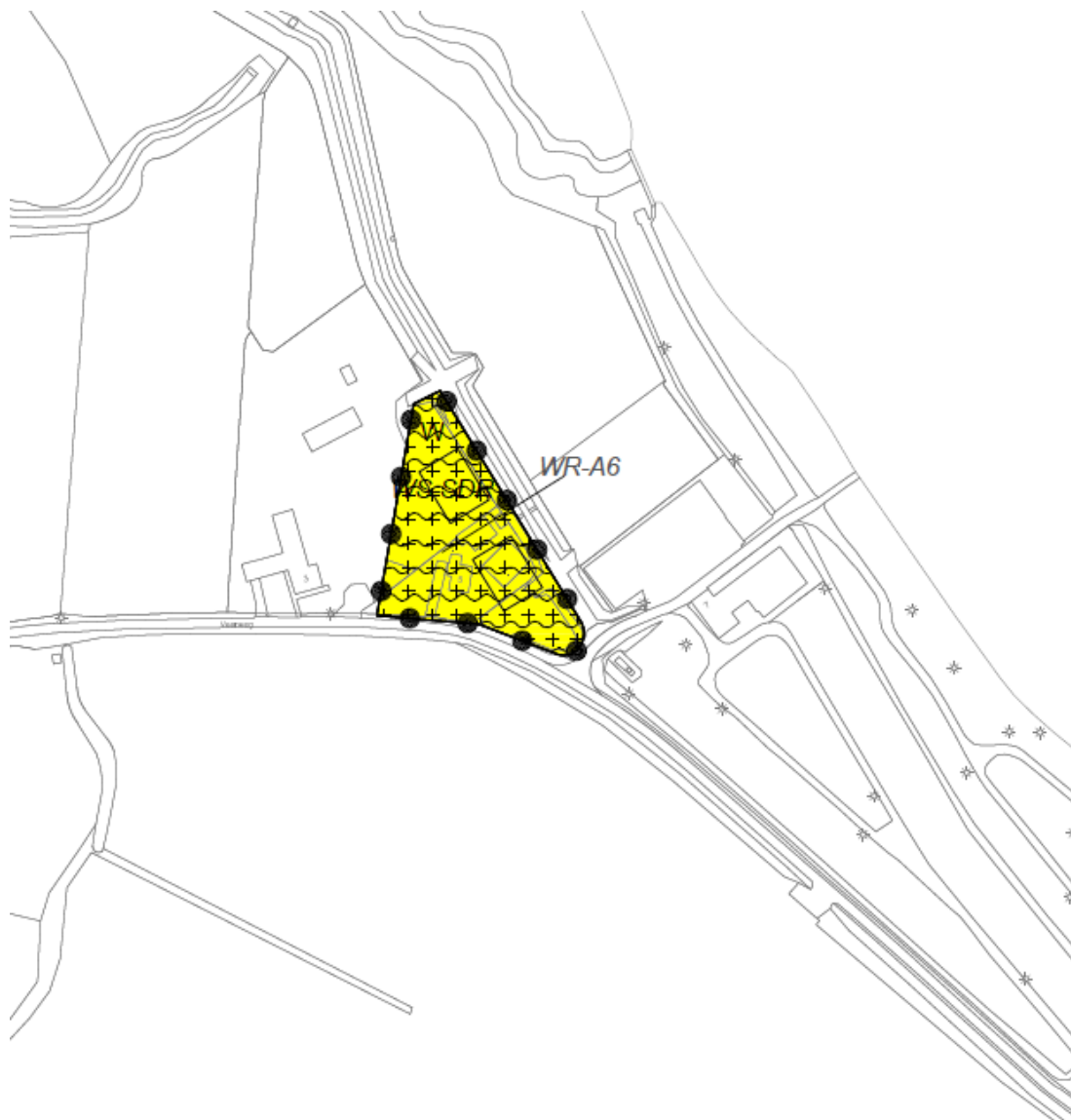
Figuur 4.16 Herziening rondweg Oost rotonde (zie de verbeelding voor de legenda)

De weg aan de noordzijde van de rotonde komt buiten de bestemming 'Verkeer' in het PIP te liggen. Het ontwerp van de weg is strijdig met de volgende (dubbel)bestemmingen en gebiedsaanduidingen in het bestemmingsplan Buitengebied – Oost Gemeente Venray van 2013:

- 'Agrarisch met waarden'
- 'Waarde – Beekdal',
- 'Waterstaat – Stroomvoerend deel rivierbed',
- 'Reconstructiewetzone – Extensiveringsgebied'.

4.8 Herziening 8: Inpassing bouwkavels Veerweg te Blitterswijck

De bouwkavels Veerweg 3 en Veerweg 5 in Blitterswijck hebben de bestemming 'Wonen'. Op het perceel van Veerweg 3 wordt een maatwerkkring gerealiseerd ten behoeve van het bereiken van een hoger beschermingsniveau. Ter plaatse van Veerweg 5 vindt een herontwikkeling plaats, waarbij de huidige opstanden worden geamoveerd, het terrein wordt opgehoogd en vervolgens twee bouwkavels worden gerealiseerd. Hiervoor is een uitbreiding van de bestemming 'Wonen' inclusief bouwblokken nodig. Figuur 4.17 geeft de bestemmingen weer na de herziening.



Figuur 4.17 Herziening inpassing bouwkavels Veerweg te Blitterswijck (zie de verbeelding voor de legenda)

De huidige bouwkavels liggen beiden volledig buiten de contouren van de PIP. De gronden zijn opgenomen in het bestemmingsplan Buitengebied – Oost Gemeente Venray met de bestemming 'Wonen', de dubbelbestemmingen 'Waterstaat – Stroomvoerend deel rivierbed' en de gebiedsaanduiding 'Reconstructiewetzone – Extensiveringszone'. Delen van de kavels liggen in de gebiedsaanduiding 'Vrijwaringszone – Waterstaatswerk'.

De nieuw te realiseren bouwkavel is strijdig met de volgende (dubbel)bestemmingen en gebiedsaanduidingen in het bestemmingsplan Buitengebied – Oost Gemeente Venray:

- 'Agrarisch met waarden',
- 'Waarde – Ontwikkelingszone groen'.

Andere aanwezige bestemmingen, waar de bouwkavel niet strijdig mee hoeft te zijn, zijn de dubbelbestemming 'Waterstaat – Stroomvoerend deel rivierbed' en de gebiedsaanduidingen 'Vrijwaringszone – Waterstaatswerk' en 'Reconstructiewetzone – Extensiveringszone'.

4.9 Herziening 9: Omputlocaties

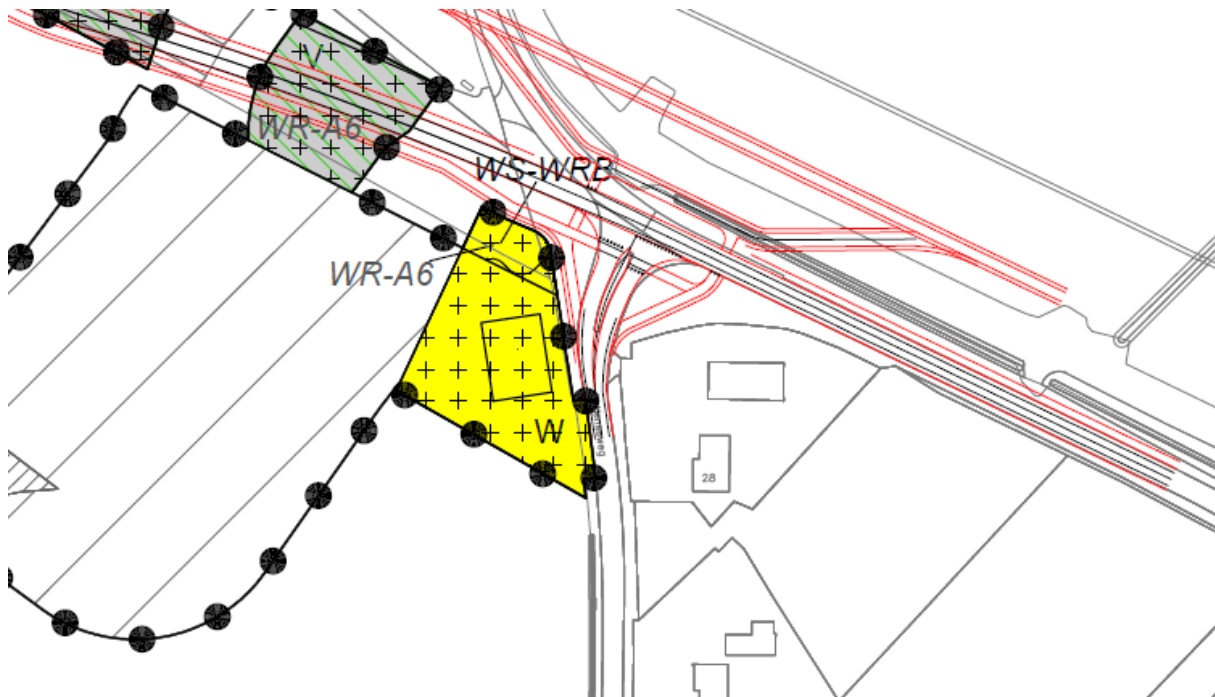
In het Provinciaal Inpassingsplan Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum zijn twee zones opgenomen op de verbeelding en in de planregels (art. 26.6) met een aanduiding "overige zone – gronddepot en grondverwerking". De omputlocaties zijn bedoeld voor het eventueel optimaliseren van de grondstromen en daarmee beperken van transport van en naar het projectgebied tijdens de uitvoering van het project. In het PIP is tevens een wijzigingsbevoegdheid opgenomen in artikel 26.6.3. Deze wijzigingsbevoegdheid geeft het bevoegd gezag de mogelijkheid de aanduiding 'overige zone - gronddepot en grondverwerking' van de verbeelding te verwijderen, zodra de winning van oppervlaktedelfstoffen en het gebruik van de omputlocatie niet meer nodig is voor de realisatie van de hoogwaterveiligheidsmaatregelen.

Moeder Maas zal de omputlocaties niet benutten. Daarom vervalt met deze herziening de aanduiding 'overige zone – gronddepot en grondverwerking' in de regels en op de planverbeelding.

4.10 Herziening 10: Inpassing bouwkavel nabij Ooijenseweg te Broekhuizenforst

Ten behoeve van de aanleg van de brug over de te reactiveren Oude Maasarm (OMA) bij Ooijen is de woning Ooijenseweg 15 te Broekhuizenforst door de provincie aangekocht en gesloopt.

Met deze herziening wordt het mogelijk gemaakt de woning op hetzelfde kadastrale perceel terug te bouwen maar dan aansluitend en schuin tegenover de bestaande bebouwing Ooijenseweg 24 en 28 door het bestemmingsvlak en bouwvlak te verschuiven in zuidoostelijke richting. Daar het een bestaande woning in het buitengebied betreft, heeft deze wijziging geen volkshuisvestelijke consequenties. Qua maatvoering van de woning en oppervlakte van de woonbestemming is rekening gehouden met het zo veel mogelijk behouden van het uitzicht van de tegenoverliggende bestaande woningen.



Figuur 4.18 Herziening inpassing bouwkavel nabij kruispunt Broekstraat/ Ooijenseweg, Broekhuizenforst (zie de verbeelding voor de legenda)

Het zoekgebied voor de nieuw te realiseren bouwkavel ligt voor een deel binnen en voor een deel buiten de PIP-contouren. Het is strijdig met de volgende (dubbel)bestemmingen en gebiedsaanduidingen in het PIP:

- 'Waterstaat – Waterbergend rivierbed',
- 'Waterstaat – Waterkering',
- 'Vrijwaringszone – Dijk'.

Het grootste deel van het vlak ligt binnen het bestemmingsplan Buitengebied Horst aan de Maas en is strijdig met de volgende (dubbel)bestemmingen en gebiedsaanduidingen in het bestemmingsplan:

- 'Agrarisch met waarden',
- 'Waarde – Zone bronsgroene landschapszone'
- 'Waterstaat – Rivierbed'
- 'Overige zone – Rivierdal',
- 'Reconstructiewetzone – Extensiveringsgebied',
- 'Milieuzone – Grondwaterbeschermingsgebied Venloschol'.

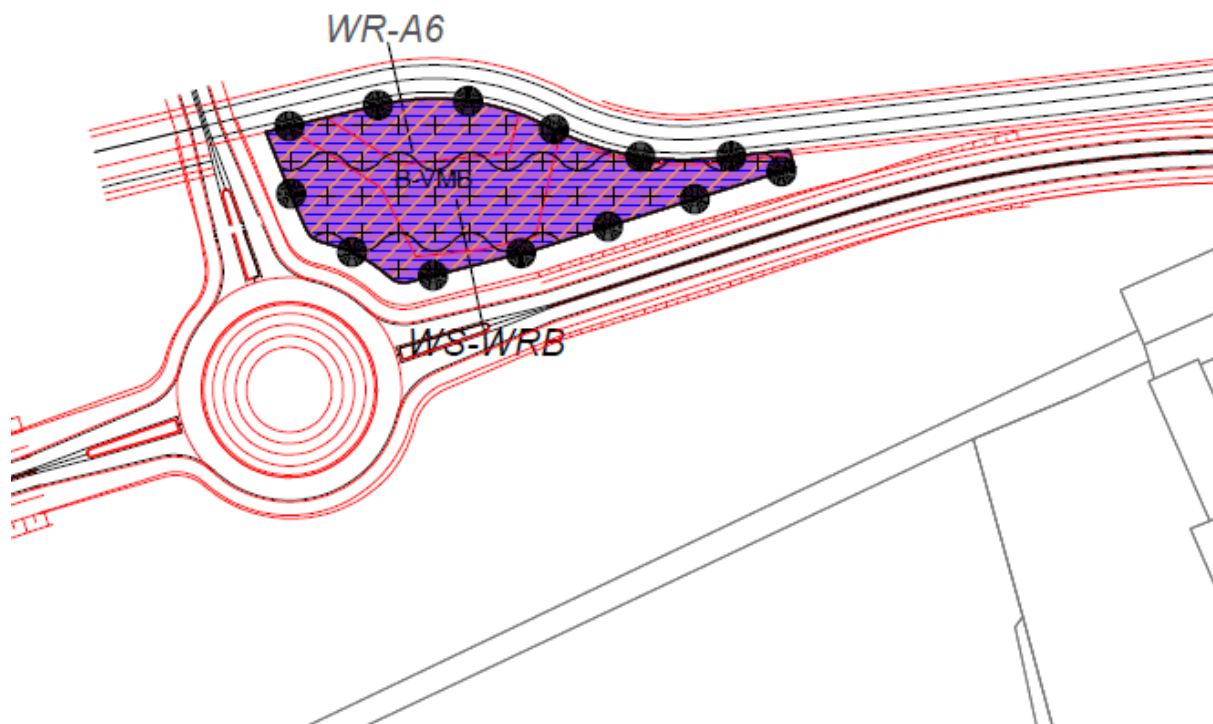
4.11 Herziening 11: Inpassing locatie t.b.v. tankstation aan/nabij de N270 te Wanssum

Om Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum te kunnen realiseren heeft de provincie het onbemande tankstation zonder lpg in het centrum nabij de Grote Molenbeek aangekocht (zie figuur 4.19). Door deze aankoop vervalt de functie ter plaatse.



Figuur 4.19 Huidige locatie tankstation.

Een nieuwe locatie is gevonden nabij de nieuw te realiseren rotonde aan de westzijde van de rondweg N270 nabij het industrieterrein, waar het lokale verkeer voor Wanssum afgesplitst wordt van het doorgaande verkeer op de N270. De ontsluiting van het tankstation is voorzien op de te verleggen Geijsterseweg.



Figuur 4.20 Nieuwe locatie tankstation (zie de verbeelding voor de legenda)

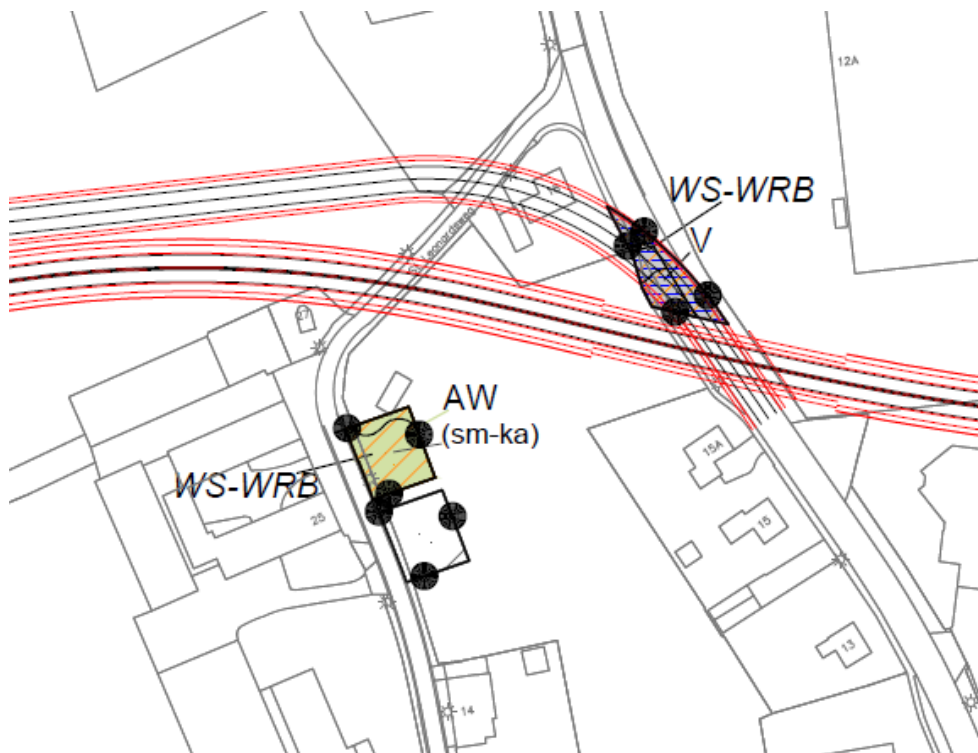
De nieuwe locatie is nu aangeduid in het PIP met enkelbestemming 'Verkeer', dubbelbestemming 'Waterstaat – Waterbergend rivierbed' en de gebiedsaanduiding 'Veiligheidszone – Bevi'. Het gebruik van gronden of opstellen ten behoeve van motorbrandstofverkooppunten zijn in strijdig gebruik met de bestemming 'Verkeer' waardoor een herziening van het plan nodig is.

4.12 Herziening 12: Verplaatsing kapelletje

Ten behoeve van Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum is het nodig om een bestaande kapel (zie figuur 4.21) nabij de St. Leonaerdsweeg te verplaatsen. De eigenaar van deze kapel heeft verzocht om de locatie voor deze kapel zoals opgenomen in het PIP met de aanduiding 'specifieke vorm van maatschappelijk-kapel' enkele tientallen meters te verschuiven richting noorden. De eigenaar wil daarmee het uitzicht visueel/ruimtelijk grotendeels weg nemen op de te realiseren betonnen wand van het grondlichaam van de rondweg. De verbeelding is derhalve op dit punt aangepast. Figuur 4.22 geeft de bestemmingen weer na de herziening, waarbij de nieuwe locatie voor het kapelletje is voorzien in het gebied met bestemming 'Agrarisch met waarden' (AW).



Figuur 4.21 Kapelletje



Figuur 4.22 Herziening verplaatsing kapelletje (zie de verbeelding voor de legenda)

De nieuwe locatie van het kapelletje valt buiten de bestemmingen van het PIP. Het kapelletje is in strijd met de aanwezige bestemming uit Bestemmingsplan Buitengebied Oost Gemeente Venray. Op de nieuwe locatie van het te verplaatsen kapelletje bevindt zich bestemming 'Agrarisch met waarden', dubbelbestemmingen 'Waterstaat – Rivierbed' en 'Waarde – Beekdal' en gebiedsaanduidingen 'Geluidzone – Industrie' en 'Reconstructiewetzone – verweingsgebied'. In de regels wordt de verplaatsing van het kapelletje naar de locatie met bestemming 'Agrarisch met waarden' mogelijk gemaakt.

4.13 Herziening 13: Bijgesteld landschapsplan

Voor de Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum is een landschapsplan opgesteld (bijlage 2 bij het PIP). Dit landschapsplan zorgt voor een goede landschappelijke inbedding van de provinciale rondweg en het nieuwe haventerrein. In het landschapsplan zijn ook maatregelen opgenomen voor de wettelijk verplichte natuurcompensatie en -mitigatie voor de rondweg en voor de uitbreiding van het haventerrein. Op een aantal onderdelen is het landschapsplan gewijzigd, zonder te tornen aan de wettelijk verplichte compensatie en mitigatie (zie ook paragraaf 5.4 en de figuren 5.24 en 5.25). Met deze wijzigingen wordt een doorgaand netwerk van ecologische verbindingen gecreëerd en maatregelen voor flora en fauna (dassen en steenuilen) genomen. Met deze herziening voeren we de wijzigingen door die strijdig zijn met het PIP. Figuur 4.23 geeft de bestemmingen in het PIP weer. Figuur 4.24 toont de bestemmingen na herziening.

In het landschapsplan is meer bermbeplanting opgenomen dan in het referentie-ontwerp. Deze beplanting is toegestaan binnen de bestemming 'Verkeer'.

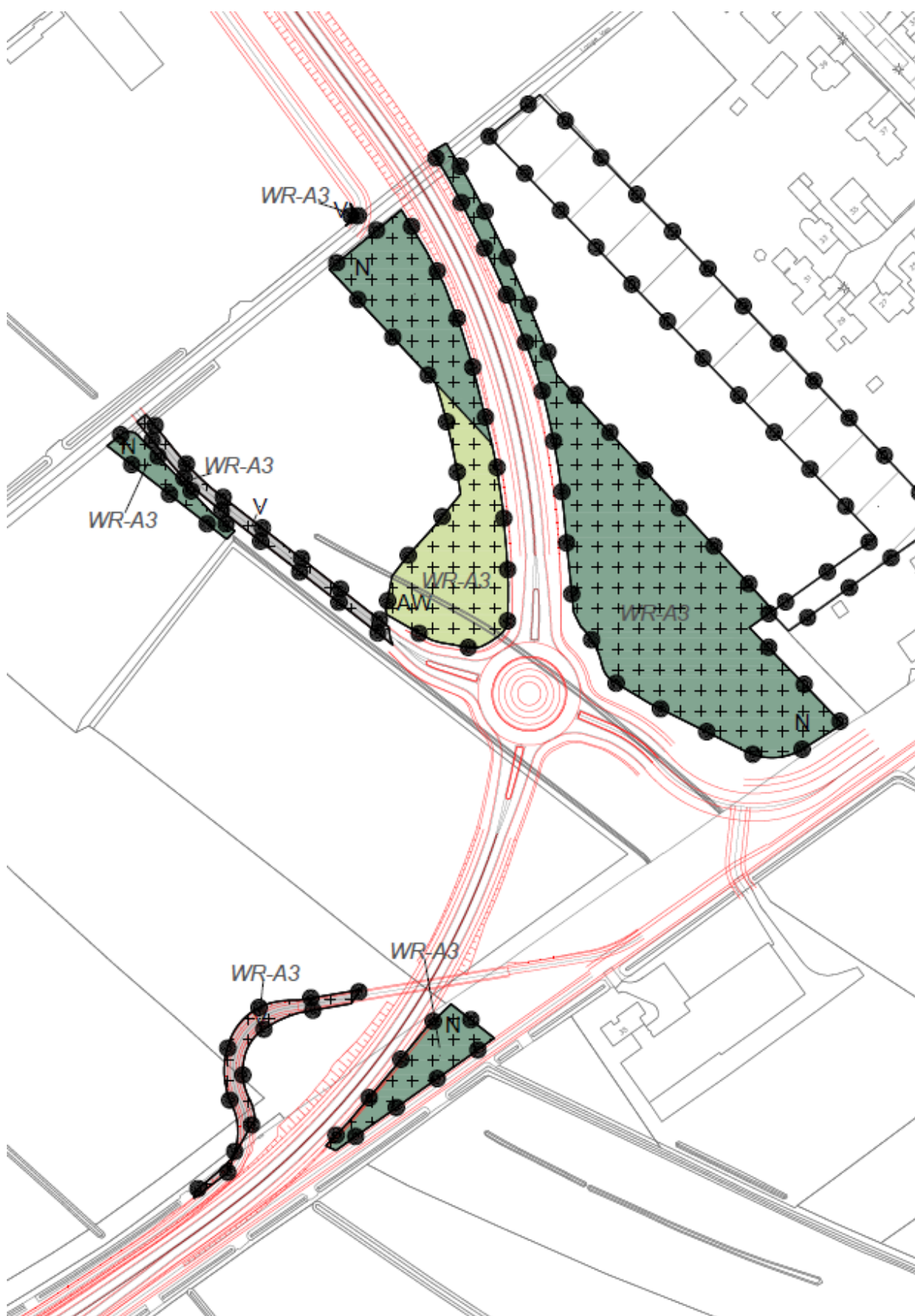
Ter hoogte van de rotonde rondweg West (A in figuur 4.24) verandert de landschappelijke inpassing. Aan de noordoostzijde van de rotonde wordt een bosperceel aangebracht om de ecologie te versterken en het zicht op de rondweg te ontnemen vanuit de huizen aan de Meerlosebaan te Wanssum. Deze locatie is nu bestemd met de bestemming 'Agrarisch met waarden', de dubbelbestemming 'Waarde – Ontwikkelingszone groen' en de gebiedsaanduiding 'Reconstructiewetzone – Extensiveringsgebied'. Ook geldt hier de bestemming 'Agrarisch' en gebiedsaanduiding 'Reconstructiewetzone – Verwevingsgebied'. Langs dat bosperceel wordt een agrarische bestemming gerealiseerd welke voor een groot deel al als zodanig bestemd is, maar aan de oostzijde in strijd is met de bestemming 'Natuur' uit het PIP.

Nabij de kruising van de rondweg met de Meerlosebaan, wordt aan beide zijden van de weg een bos geplant (B in figuur 4.24) ter compensatie voor de dassen. Dit bos is in strijd met de bestemming 'Agrarisch' en de gebiedsaanduiding 'Reconstructiewetzone – Verwevingsgebied' in het bestemmingsplan van de Gemeente Venray.

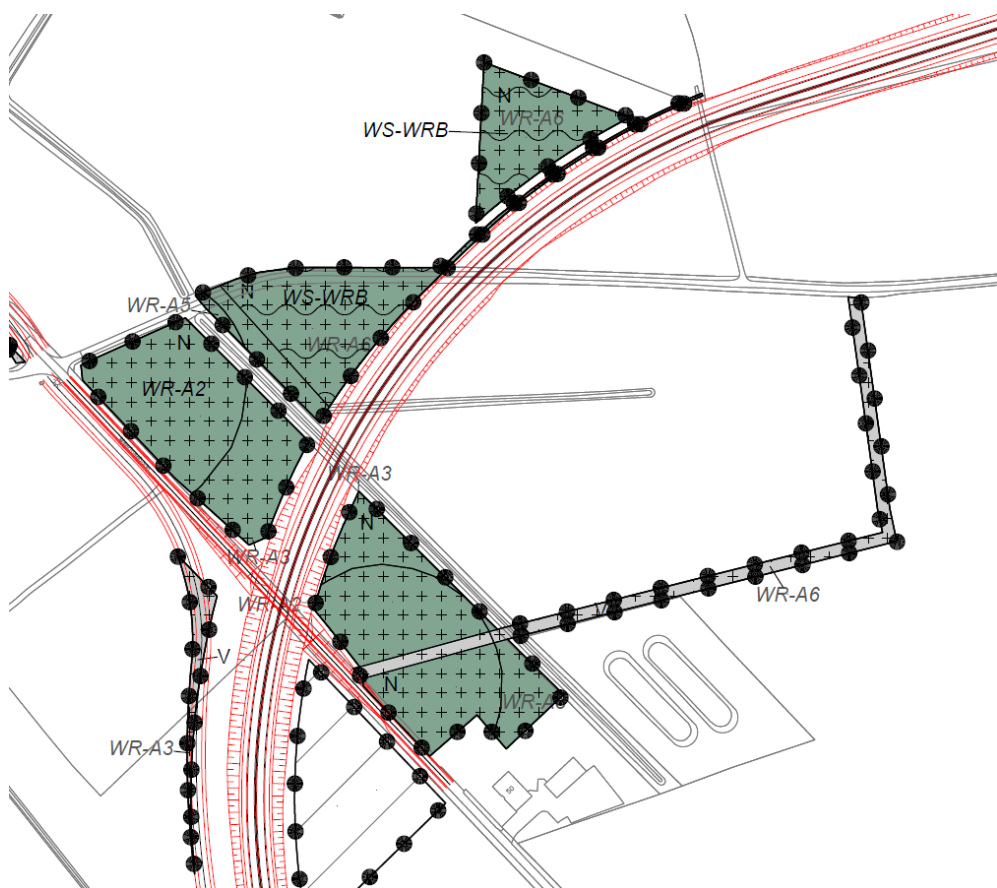
Aan de oostzijde van de rondweg (toegevoegde uitsnede op de figuur 4.23 en figuur 4.24-c) wordt de verkeerssituatie aangepast om een logischere verkeersafwikkeling mogelijk te maken. Langs de noordelijke bocht van De Kooy richting de rotonde komt een strook beplanting om het zicht van de bewoners aan het Kamillepad op de weg deels te ontnemen. Deze komt op de plaats van de bestemmingen 'Verkeer – Wegverkeer' en 'Agrarisch met waarden' met daarnaast de dubbel bestemmingen 'Waarde – Beekdal', 'Waterstaat – Stroomvoerend deel rivierbed' en de gebiedsaanduidingen 'Geluidzone – Industrie' en 'Reconstructiewetzone – Extensiveringsgebied'.



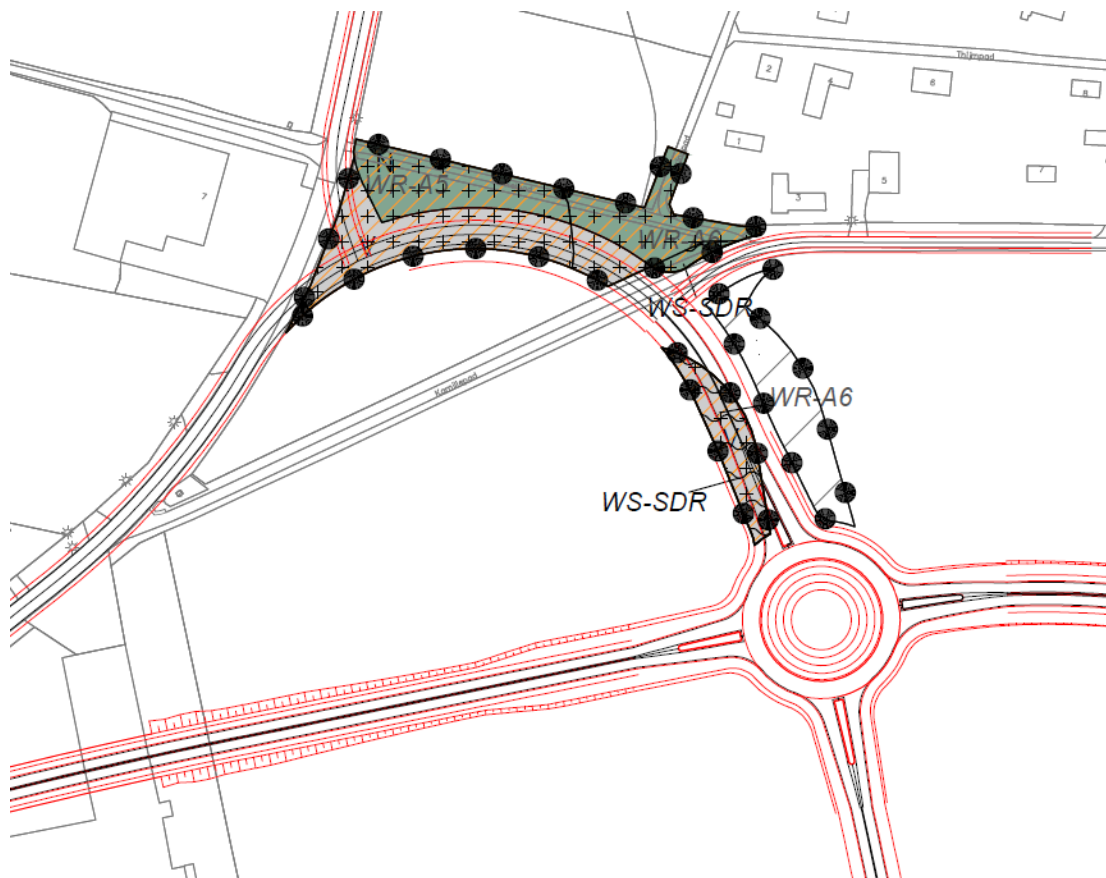
Figuur 4.23 Landschapsplan PIP 15 maart 2017



Figuur 4.24-a Herziening landschapsplan (zie de verbeelding voor de legenda)



Figuur 4.24-b Herziening landschapsplan (zie de verbeelding voor de legenda)



Figuur 4.24-c Herziening landschapsplan (zie de verbeelding voor de legenda)

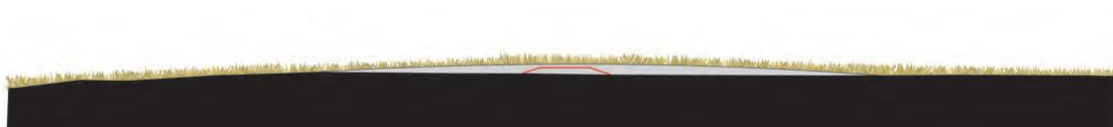
4.14 Herziening 14: Waterkeringen

Het projectgebied Ooijen-Wanssum maakt landschappelijk deel uit van het terrassenlandschap van de Zandmaas, een van oorsprong onbedijkt gebied met steilranden (terrassen) en een glooiend reliëf. De grootste delen van het midden- en hoogterras voldoen nu al als 'hoge gronden' aan de gewenste hoogwater veiligheidsnorm. Daarnaast is er op een aantal plaatsen sprake van klassieke keringen (zie figuur 4.25) en/of damwanden.



Figuur 4.25 Doorsnede klassieke kering

Voor een goede landschappelijke inpassing en om een beter (agrarisch) gebruiksperspectief te bereiken ten opzichte van een klassieke kering, is het dijkttype 'waterkering als hoge grond' ontwikkeld (zie figuur 4.26). De in hoogte bescheiden dijktracés op de hoogste delen van het projectgebied worden uitgevoerd als een glooiende natuurlijke verhoging in het landschap waarop agrarisch gebruik en andere vormen van beplanting mogelijk zijn. Bij de toepassing van deze dijenstrategie wordt afgewogen waar in het plangebied op een rivierkundig verantwoorde wijze extra grond kan worden toegepast, rekening houdend met rivier- en waterveiligheidsbelang. Daartoe is in bestuurlijk overleg een afwegingskader vastgesteld.



Figuur 4.26 Waterkering als hoge grond

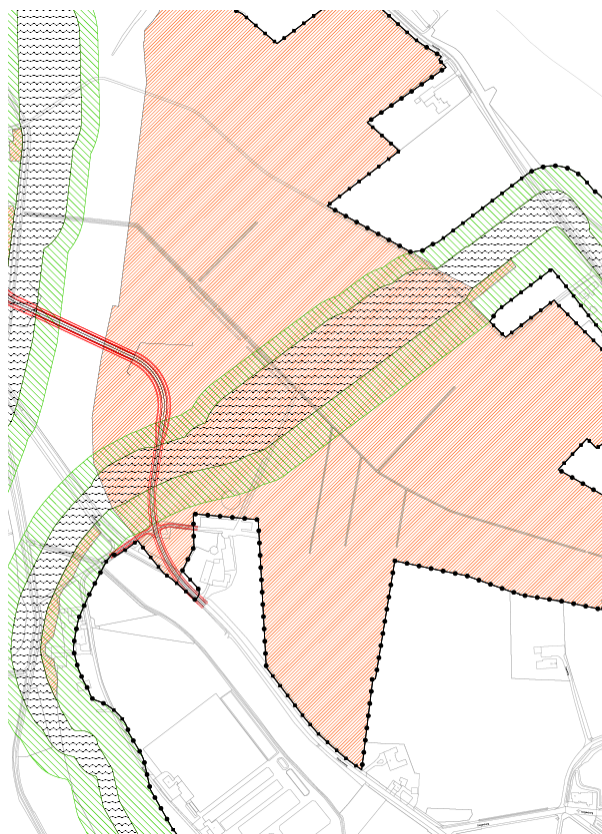
De waterkering is niet meer zichtbaar als traditionele dijk; hij zit verscholen in de hoge grond. Op een aantal locaties neemt de glooiende grondaanvulling meer ruimte in beslag dan bij de aanleg van een klassieke dijk en overschrijdt daarmee de PIP- contour. De hoge grond wordt als gebiedsaanduiding, 'overige zone hoge grond 1' toegevoegd, de onderliggende grondbestemmingen rondom de dijkcontouren blijven aanwezig.



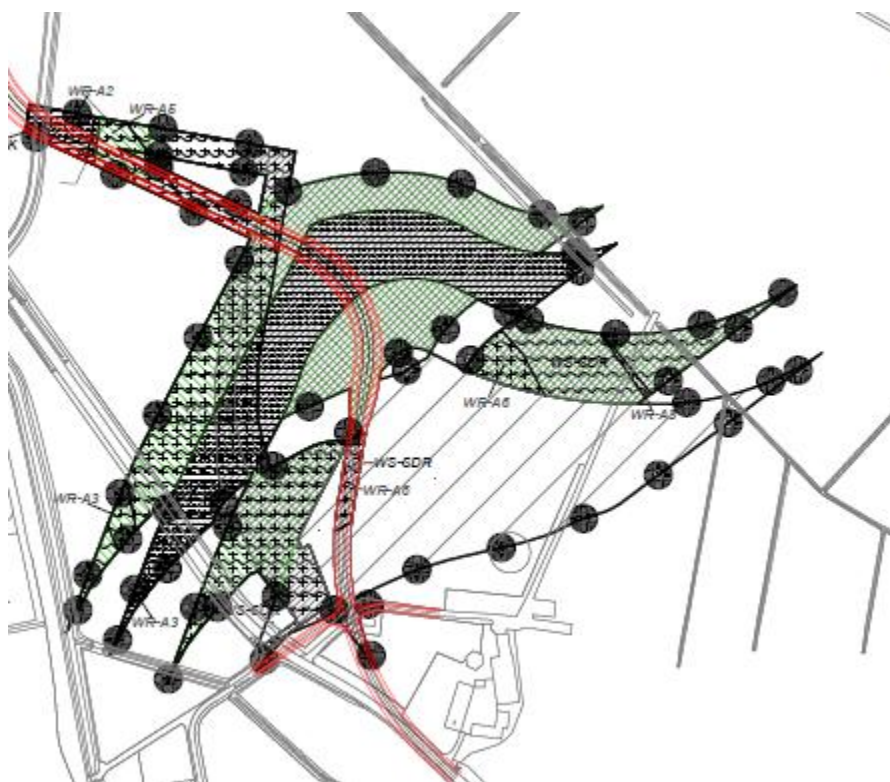
Figuur 4.27_1a Waterkeringen PIP 15 maart 2017 (noordoosten van Wanssum)



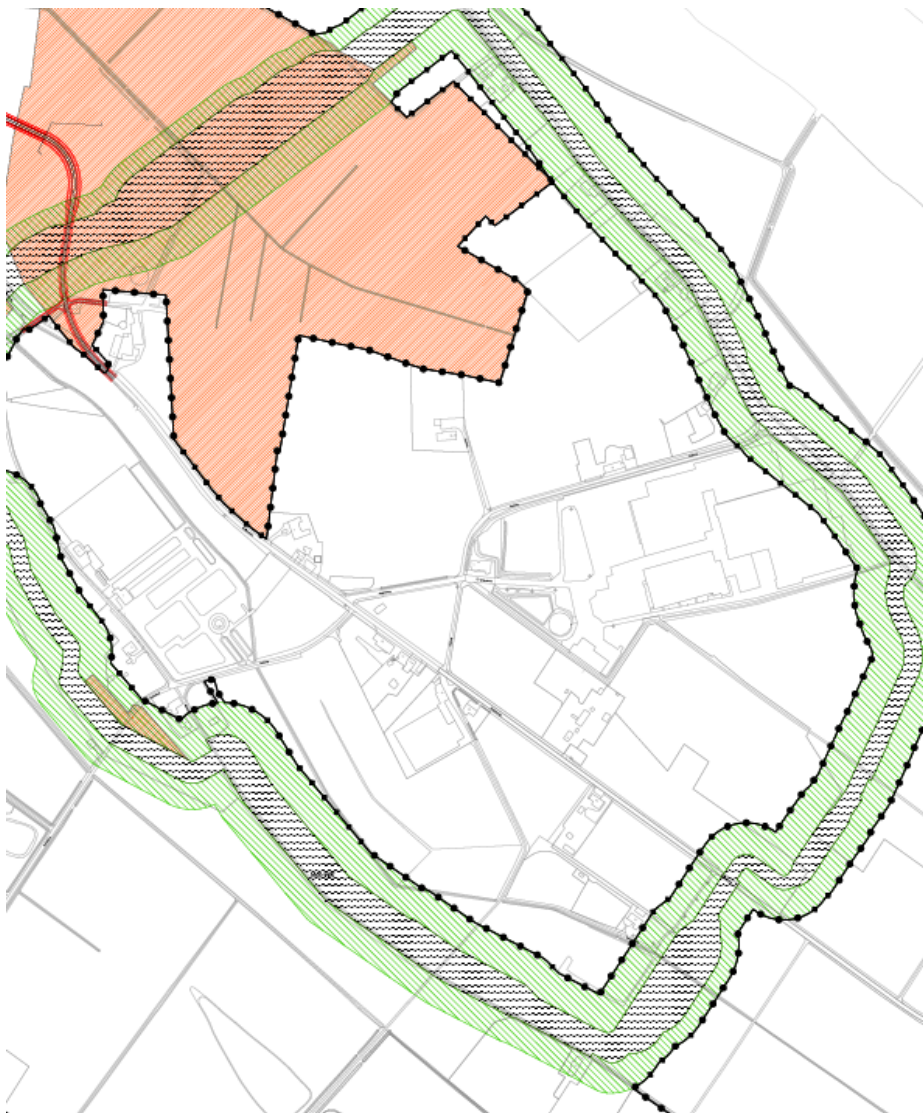
Figuur 4.27_1b Herziening waterkeringen (zie de verbeelding voor de legenda) (noordoosten van Wanssum)



Figuur 4.27_2a Waterkeringen PIP 15 maart 2017 (brug bij Blitterswijk)



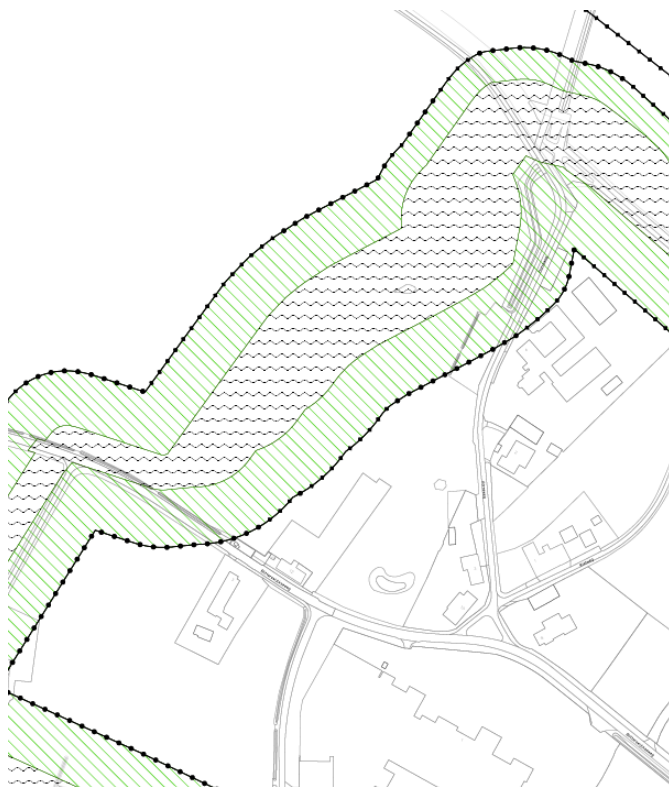
Figuur 4.27_2b herziening waterkeringen (zie de verbeelding voor de legenda) (brug bij Blitterswijk)



Figuur 4.27_3a Waterkeringen PIP 15 maart 2017 (zuidoosten van Blitterswijk)



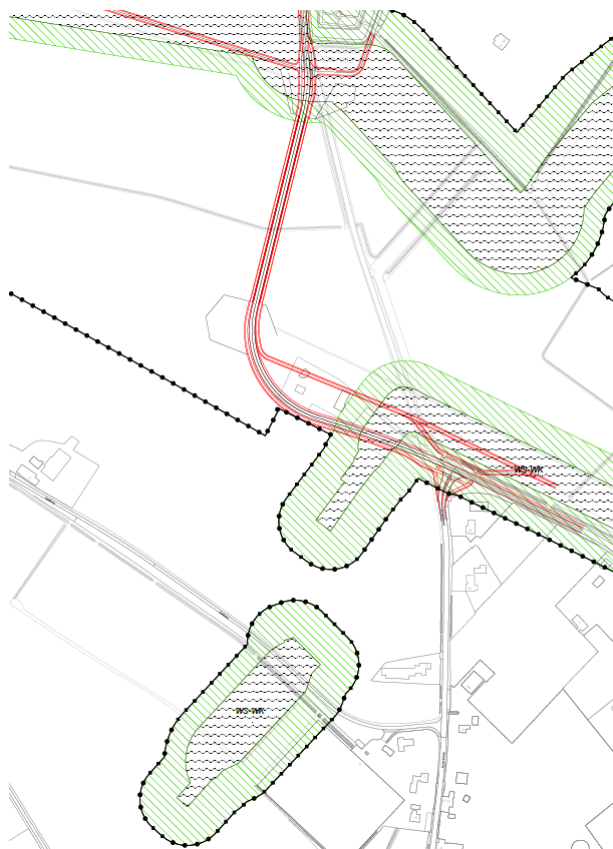
Figuur 4.27_3b herziening waterkeringen (zie de verbeelding voor de legenda) (zuidoosten van Blitterswijk)



Figuur 4.27_4a Waterkeringen PIP 15 maart 2017 (dijkring Boltweg)



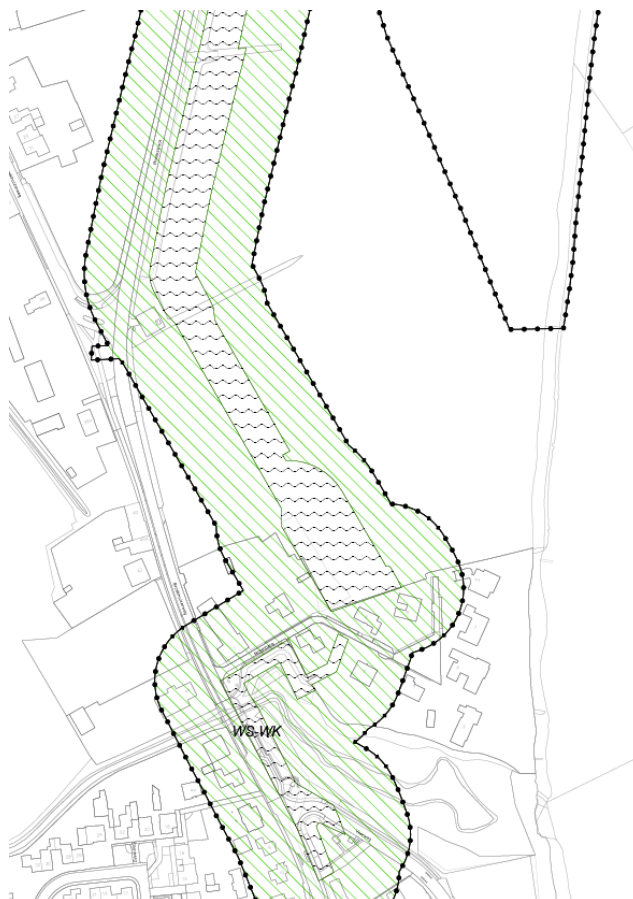
Figuur 4.27_4b herziening waterkeringen (zie de verbeelding voor de legenda) (dijkring Boltweg)



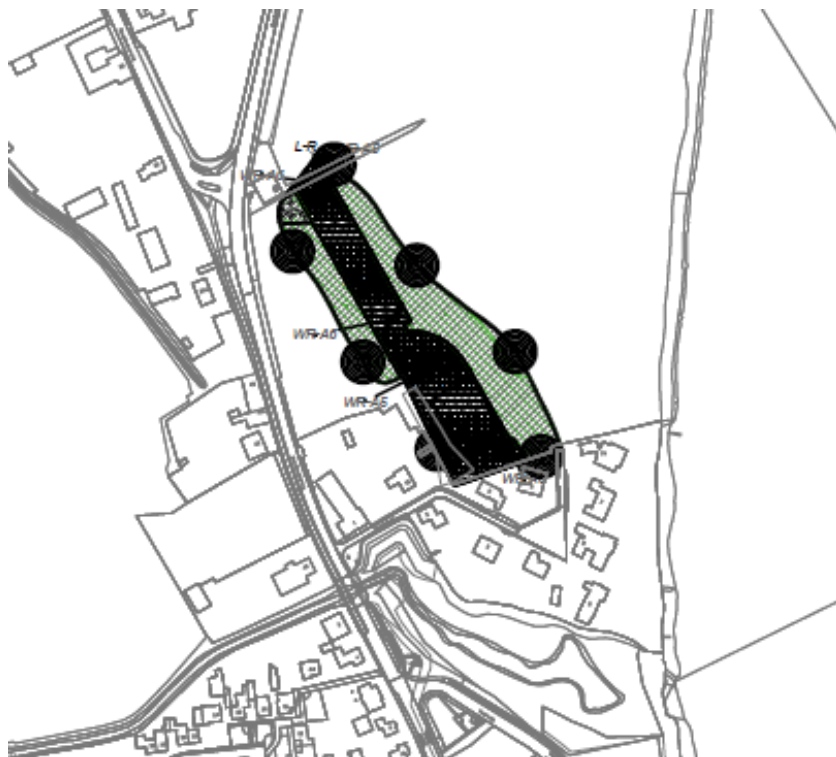
Figuur 4.27_5a Waterkeringen PIP 15 maart 2017 (t.p.v. zuidelijk aanlanding brug Ooijen)



Figuur 4.27_5b herziening waterkeringen (zie de verbeelding voor de legenda) (t.p.v. zuidelijke aanlanding brug Ooijen)



Figuur 4.27_6a Waterkeringen PIP 15 maart 2017 (t.h.v. Broekhuizen)



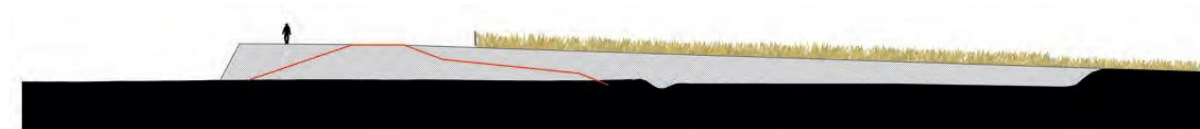
Figuur 4.27_6b herziening waterkeringen (zie de verbeelding voor de legenda) (t.h.v. Broekhuizen)

5 Omgevingsaspecten

5.1 Ruimtelijke kwaliteit

De optimalisaties vanuit ruimtelijke kwaliteit in deze herziening zijn ingegeven vanuit een drietal ambities.

1. De ambitie om een groot deel van de nieuwe dijken beter te willen integreren in het Noord-Limburgse landschap, heeft geleid tot twee innovatieve dijktypen: de steilranddijk (zie figuur 5.1) en de waterkering als hoge grond (zie figuur 4.26).
2. De ambitie om de Oude Maasarm zo haaks mogelijk te kruisen. Hierdoor bleek het noodzakelijk de posities van een aantal kunstwerken aan te passen voor een vanzelfsprekende functionele en landschappelijke inpassing.
3. De ambitie om onbruikbare restkavels en onlogische aansluitingen op het lokale wegennet bij aanleg van de rondweg te voorkomen. Dit heeft geleid tot een serie optimalisaties en aanpassingen van het landschapsplan en het ontwerp voor het onderliggende wegennetwerk.



Figuur 5.1 Doorsnede steilranddijk

Vanuit deze drie ambities en de algemene projectdoelstellingen is het referentie-ontwerp integraal uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp (VRIP-concept). De plankaart VRIP-concept vormt de ondergrond op basis waarvan de wijzigingen op de begrenzingen van het PIP worden bepaald (zie bijlage 5 bij deze herziening).

5.2 Landbouw

Het gebied kent sinds jaar en dag een kleinschalig en gevarieerd landbouwkundig gebruik. In het PIP is beschreven dat de gebiedsontwikkeling zowel negatieve als positieve effecten veroorzaakt voor het aspect landbouw. Bijlage 26 bij de toelichting van het PIP betreft een analyse van de landbouweffecten Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum. Aanbevelingen uit dat rapport zijn verder uitgewerkt in de voorkeursvariant en doorvertaald naar het PIP. De Landbouweffectrapportage die is uitgevoerd voor het PIP is met name van belang voor het in het PIP omzetten van agrarische gronden naar de bestemming Natuur. Met het overnemen van de betreffende aanbevelingen worden negatieve effecten voor landbouw zoveel mogelijk beperkt. Voor deze herziening is nagegaan of de wijzigingen gevolgen hebben voor de landbouwgronden.

Herziening 1: Brug Ooijen

De verdraaiing van de brug bij Ooijen heeft geen negatief effect op landbouw. Er vindt geen ruimtebeslag plaats op landbouwgronden en er worden geen kavels of opstallen geraakt. Ook voor landbouwverkeer wijzigt de situatie niet. De brug blijft dezelfde breedte zodat het landbouwverkeer het overige verkeer op de brug veilig kan passeren.

Herziening 2: Brug Blitterswijk

Het aangepaste ontwerp van de brug bij Blitterswijk zorgt voor ruimtebeslag op een agrarische bestemming aan de oostzijde van de brug. Doordat de bochtstraal is gewijzigd valt de volledige bocht op een agrarisch perceel. Deze toename van ruimtebeslag wordt gecompenseerd doordat aan de andere zijde gronden met de bestemming 'Verkeer' weer voor agrarisch gebruik worden bestemd. Daarnaast zorgt de verdraaiing van de brug en wijziging van de bochtstralen voor een soepelere doorgang voor verkeer waaronder landbouwverkeer. In breedte wijzigt de brug niet, waardoor landbouwverkeer en overige verkeer elkaar veilig kunnen passeren op de brug.

Herziening 3: Kern Wanssum

De verplaatsing van de brug en de waterkeringen in het centrum van Wanssum hebben zeer geringe effecten op landbouw doordat de zuidzijde voornamelijk bestemd is voor natuur. Enkel aan de zuidwestzijde van de brug is een strook grond als agrarisch bestemd welke door het verschuiven van de brug naar het zuiden wegvalt. Het oppervlak is klein en daarom is er geen nadelig effect.

De verkeerssituatie in dorpskern Wanssum verandert in grote mate door het toevoegen van een plein aan de oostzijde van de brug. Het wegennet om het plein wordt echter zo ingericht dat landbouwverkeer zich zonder belemmering over het plein kan bewegen.

Herziening 4: Hoge grond brug Ooijen

Het aansluiten op hoge gronden en het inpakken van de waterkeringen in hoge gronden, middels grondaanvulling, zorgen ervoor dat agrarisch gebruik mogelijk blijft. De hoge grond krijgt een dubbelbestemming, waarbij de onderliggende bestemming aanwezig blijft. Het is bij het aanbrengen van de grond belangrijk aandacht te besteden aan de grondsoort die gebruikt wordt voor de grondaanvullingen om ervoor te zorgen dat de grond en bodemsoort geschikt is voor het voortzetten van het type agrarisch gebruik dat al aanwezig of gewenst is. Dit wordt in overleg met de grondeigenaren ofwel gebruikers van de percelen bepaald.

Herziening 5: Rondweg West fietstunnel

De fietstunnel heeft geen invloed op landbouw, doordat deze deels in de bestemming 'Verkeer' valt en vervolgens door de bestemming 'Natuur' gaat (zie effectbeoordeling natuur). Net voor het weer aansluiten op de Venrayseweg aan de westzijde, snijdt het pad een hoekje van een agrarisch perceel. Het oppervlak is klein en daarom is er geen nadelig effect.

Herziening 6: Rondweg West parallelweg

De herziening van de parallelweg aan de westzijde van de rondweg zorgt ervoor dat de grens van twee agrarische percelen doorsneden wordt door verkeer. Via deze doorsnijding komt het verkeer op de Lange Ven waarna de weg bestemming 'Verkeer' blijft volgen. Dit levert verlies en versnippering van agrarische gronden op. Echter doordat de parallelweg niet meer langs de rondweg komt en na de rotonde een brede bocht voor moet maken, is er per saldo winst aan agrarische grond. Aan de noordzijde snijdt de parallelweg in de bestemming 'Natuur'. Het effect daarvan wordt beschreven in paragraaf 5.4.

Het verleggen van de parallelweg heeft voor landbouwverkeer geringe gevolgen. Het verkeer volgt een logische route, deels over een al bestaande route.

Herziening 7: Rondweg Oost rotonde

De herziening van het wegennetwerk levert een positief effect op voor landbouw direct nabij de rotonde. Door het afwaarderen van het Kamillepad en het omleggen van de weg, vervalt er een extra verkaveling van de tussenliggende percelen en ontstaat er een groter aaneengesloten stuk grond. Met betrekking tot landbouwverkeer zorgt de nieuwe bochtstraat aan het noorden van de rotonde voor een soepelere doorloop van landbouwverkeer. De weg blijft in breedte gelijk.

Herziening 8: Inpassing bouwkavels Veerweg te Blitterswijck

Middels de herziening wordt een stuk grond, bestemd voor landbouw, omgezet naar de bestemming 'Wonen'. Hierdoor verliest het landbouwareaal aan oppervlak. Dit heeft echter een geringe omvang waardoor er geen nadelige effecten ontstaan op landbouw.

Herziening 9: Omputlocaties

Doordat de omputlocaties niet nodig blijken voor de realisatie van de hoogwaterveiligheidsmaatregelen, vervalt de gebiedsaanduiding. Beide omputlocaties liggen volledig in de bestemming 'Natuur' en raken geen landbouwaspecten. Hierdoor heeft deze herziening geen

effect op landbouw en wordt zelfs voorkomen dat er nadelige effecten op landbouw ontstaan als gevolg van omputten.

Herziening 10: Inpassing bouwkaavel nabij Ooijenseweg te Broekhuizenvorst

Middels de herziening wordt een stuk grond bestemd voor landbouw in het bestemmingsplan van Gemeente Horst aan de Maas omgezet naar de bestemming 'Wonen'. Hierdoor verliest het landbouwareaal aan oppervlak. Het oppervlak is klein en daarom is er geen nadelig effect.

Herziening 11: Inpassing locatie t.b.v. tankstation aan/nabij de N270 te Wanssum

De inpassing van het tankstation tussen de rotonde van de rondweg en de om te leggen Geijsterseweg heeft geen nadelig effect op landbouw of op landbouwverkeer. Het gebied is in het PIP bestemd als 'Verkeer', waardoor er dus geen extra landbouwgrond verdwijnt. De inpassing heeft geen invloed op de breedte van de Geijsterseweg en de rondweg.

Herziening 12: Verplaatsing kapelletje

Het kapelletje wordt geplaatst binnen een agrarisch bestemming. Doordat er sprake is van verschuiving vindt er geen verlies plaats van oppervlak.

Herziening 13: Bijgesteld landschapsplan

Door de herziening worden delen grond bestemd voor landbouw omgezet naar natuur. Hierdoor verdwijnt er oppervlak aan landbouwareaal. Echter komt er op een aantal delen ook weer oppervlakte terug voor agrarisch gebruik door de bestemming 'Agrarisch' of de gebiedsaanduiding 'Specifieke vorm van natuur – Grasland' te gebruiken. Hierdoor vindt er als het ware een uitwisseling plaats aan oppervlaktes waardoor er geen significant effect optreedt. Het type grond van de locaties en de mate van vernatting of verdroging blijven vrijwel gelijk.

Herziening 14: Waterkeringen

In het gebied wordt op een aantal plaatsen aangesloten op hoge gronden. Voor het effect op landbouw geldt hetzelfde als beschreven onder herziening 4: hoge grond bij brug Ooijen. Het aansluiten op hoge gronden en het inpakken van de waterkeringen in hoge gronden, middels grondaanvulling, zorgen ervoor dat agrarisch gebruik mogelijk blijft op die betreffende locaties. Daarbij wordt aandacht besteed aan de grondsoort om ervoor te zorgen dat de grond en bodemsoort geschikt is voor het voortzetten van het type agrarisch gebruik al aanwezig of gewenst. Qua hectares blijft de landbouwsituatie dus gelijk.

Totale conclusie

Met deze herzieningen gaan meerdere zeer kleine stukken landbouwgrond verloren door beperkte bebouwing en wegen. Daar staat tegenover dat er met deze herzieningen ook steeds weer kleine stukken anders bestemde gronden een agrarische bestemming krijgen. Het totaal oppervlak aan landbouwgrond binnen het projectgebied verandert daarmee niet.

Landbouwverkeer wordt nauwelijks beïnvloed. Er is enkel een positieve invloed als gevolg van de verkeersaanpassingen door het flauwer worden van bochtstralen en het verleggen van de parallelweg waardoor een logischere routing ontstaat.

5.3 Bodem

Voor alle herzieningen is voor de beoordeling van het aspect bodemkwaliteit dezelfde procedure doorlopen als in het PIP. Ten eerste is een bureauonderzoek uitgevoerd waarbij gebruik gemaakt is van beschikbare bodemonderzoeken uit het verleden en de op het gehele projectgebied van toepassing zijnde Bodemkwaliteitskaart:

- (Water)bodemkwaliteitskaart Plangebied Ooijen-Wanssum, Grontmij, 8 juni 2015 GM-0162390, revisie DO (bijlage 28 bij het inpassingsplan);
- Nota bodembeheer Plangebied Ooijen-Wanssum, Grontmij, 8 juni 2015 GM-0162392, revisie DO, aangepaste versie d.d. 26.10.2015 (enkele toevoeging n.a.v. overleg d.d. 24.09.2015 tussen

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland en projectbureau Ooijen-Wanssum) (zie bijlage 29 bij het inpassingsplan);

- Memo Verdachte (punt)locaties/bodem informatie Ooijen-Wanssum, RHDHV, 24 juni 2015 RDCIP_9Y3672.A0_N0004_903124_f (bijlage 30 bij het inpassingsplan);
- Rapportage nader onderzoek verdachte locaties, Ecoconsultancy, rapportnummer 15091880, 17 februari 2016 (bijlage 31 bij het inpassingsplan);
- Verkennend bodemonderzoek Veerweg 3 Blitterswijck, HMB B.V. kenmerk 14261001A, 29 september 2014;
- Verkennend bodemonderzoek Veerweg 5 Blitterswijck, HMB B.V. kenmerk 14251801A, 2 september 2014.

Bij de voorgestelde herzieningen heeft het bureauonderzoek voor bodemkwaliteit enkele aandachtspunten aangetoond. Er is geen sprake van aanvullende of nieuwe beperkingen ten opzichte van het PIP. Voor de bodemverontreiniging bij brug Ooijen is het ontwerp of de uitvoering leidend voor de te treffen en uit te voeren sanerende maatregel. Bij de aansluiting van de brug op de hoge gronden is perceel Broekhuizen D 166 (Ooijenseweg 13) verdacht op verhoging DDT (DichloroDifenyITrichloroethaan, insecticide) boven hergebruiksnormen.

Bij uitvoering van de herzieningen en overige werkzaamheden worden de eisen uit het Besluit Bodemkwaliteit gevolgd waardoor er geen situatie kan ontstaan waarbij de (water)bodemkwaliteit niet voldoet aan de bestemmingsfunctie als gevolg van het grondverzet.

Eventueel aanwezige beperkingen volgend uit de Wet Bodembescherming of de Waterwet die voortvloeien uit de aanwezigheid van sterk verontreinigde grond of baggerspecie worden bij de realisatie van de werkzaamheden conform wet- en regelgeving geschikt gemaakt voor de toekomstige functie.

Bouwkavels Veerweg

Aanvullend op het verkennend bodemonderzoek is geen aanvullend onderzoek nodig.

De onderzoeken van de Veerweg 3 en 5 geven aan dat de bodemkwaliteit voldoet voor de functie 'Wonen'. De aangetroffen lichte gehalten zijn consistent met de bodemkwaliteitskaart. Het is daarom erg waarschijnlijk dat ook het hoekje, dat in het verkennend onderzoek niet is onderzocht, aan de bodemkwaliteit 'Wonen' voldoet. Temeer omdat er geen enkele aanwijzing is dat de bodem daar anders gebruikt is dan de omgeving. In het vooronderzoek van Veerweg 3 en 5 is immers ook gekeken naar de directe omgeving. De gemeente zal te zijner tijd voor de vergunningaanvraag 'bouwen' ook een bodemtoets doen. Zij hebben aangegeven dat zij waarschijnlijk dezelfde redenatie volgen. Overigens wordt op de locatie grond opgehoogd. Dat maakt het risico nog kleiner dat de nieuwe bewoners aan verontreinigde grond worden blootgesteld.

Bouwkavel Ooijenseweg ongenummerd

Aan de hand van nog uit te voeren verkennend bodemonderzoek kunnen aan deze bouwkavel conclusies worden verbonden met betrekking tot de bodemkwaliteit.

5.4 Natuur

In deze paragraaf wordt de toetsing van de herzieningen aan de Wet Natuurbescherming en beleid (Natuurnetwerk Nederland) beschreven. In de Wet Natuurbescherming is de bescherming van gebieden (Natura 2000-gebieden), soorten en houtopstanden vast gelegd. Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) wordt in de Provincie Limburg aangeduid als goudgroene natuurzone. De provincie heeft aanvullend een zilvergroene natuurzone en een bronsgroene landschapszone bepaald in het Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2014 (Provincie Limburg 2014).

Per herziening zijn de natuurwaarden die op de locatie of in de omgeving van de herzieningen voorkomen, beschreven. Hiervoor is gebruik gemaakt van de gegevens uit de Natuurtoets (RHDHV, 2016a) die onderdeel uitmaakt van het PIP, actuele gegevens van dassen- en steenuilenwerkgroepen (mondelinge mededelingen), aanvullend onderzoek naar waterspitsmuis, vleermuizen en huismussen

uitgevoerd in 2016 (Natuurbalans, 2016) en aanvullend onderzoek in 2017 naar jaarrond beschermde nesten en nieuwe beschermde soorten.

Onderstaand is per te toetsen onderdelen van de Wet Natuurbescherming en het Provinciaal Omgevingsplan / de Omgevingsverordening Limburg 2014 een korte toelichting gegeven. Vervolgens zijn per herziening de effecten bepaald. Tabel 5.1 (aan het eind van deze paragraaf) geeft een totaaloverzicht van de saldering van alle gewijzigde hoeveelheden.

Wet Natuurbescherming - gebieden

In het projectgebied van de GOW bevinden zich geen beschermde Natura 2000-gebieden. Aan de overkant van de Maas bevindt zich het Natura 2000-gebied 'De Maasduinen' en ten noordwesten van het projectgebied het gebied 'Boschhuizerbergen' (zie figuur 5.2).



Figuur 5.2 Ligging van het studiegebied (rode contour geeft de globale begrenzing) ten opzichte van Natura 2000-gebieden in de directe omgeving (gele polygonen; Begrenzing Natura 2000-gebieden naar Ministerie van Economische Zaken (2013a,b)) (bron: (RHDHV, 2016 b)).

In het gebied van GOW komen geen soorten voor waarvoor een instandhoudingsdoelstelling geldt in het gebied Maasduinen en Boschhuizerbergen. Op basis van de Passende Beoordeling (RHDHV, 2016 c en d) blijkt dat de storingsfactoren geluid en grondwaterstandveranderingen niet leiden tot significant negatieve effecten op beschermde natuur in een Natura 2000-gebied. Voor stikstofdepositie is er alleen in de gebruiksfase van de Rondweg sprake van een toename van 0,12 mol/ha/jaar in Maasduinen.

De Passende Beoordeling (RHDHV, 2016 c) behorend bij het PIP laat zien dat er voor het voorkeursalternatief voor Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum vanuit de storingsfactoren “verzuring en vermessing door depositie van stikstof uit de lucht”, “verstoring door geluid” en “grondwaterstandsdaaling (verdroging)” geen conflicten ontstaan met het duurzaam behalen van de geformuleerde instandhoudingsdoelstellingen voor enig Natura 2000-gebied.

De GOW is opgenomen in de lijst met prioritaire projecten in de bij artikel 6 Regeling PAS behorende bijlage. Voor deze projecten is exclusief stikstofdepositieruimte gereserveerd. De toename van 0,12 mol/ha/jaar in Maasduinen door de gebruiksfase van de rondweg valt binnen de beschikbare ruimte die is gereserveerd voor GOW.

Op 4 mei 2017 is er een Natuurbeschermingswetvergunning verleend. Middels deze inmiddels onherroepelijke vergunning is de toename van stikstofdepositie vanwege het project afgeboekt van de gereserveerde ontwikkelingsruimte. Er zijn in de vergunning verder geen specifieke voorschriften voor de uitvoering van de werkzaamheden op genomen.

Wet Natuurbescherming - Soorten

Voor een aantal door de Wet Natuurbescherming beschermde de soorten is op 23 december 2016 een ontheffing aangevraagd. Deze ontheffing is op dit moment nog in beoordeling bij het bevoegd gezag (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO)). De ontheffing is aangevraagd voor de soorten gewone dwergvleermuis, watervleermuis, steenuil, das, buizerd en huismus. In het Landschapsplan (RHDHV, 2016b), onderdeel van het PIP, is de compensatieopgave voor de das en steenuil uitgewerkt. Voor deze soorten worden diverse typen beplantingen en grasland aangelegd. Deze terreinen hebben in het PIP de bestemming 'Natuur' gekregen.

Per herziening wordt bepaald of de eventueel ten opzichte van het PIP gewijzigde effecten op beschermde soorten ontheffingsplichtig zijn en of deze ontheffing verleend kan worden op basis van belangen, alternatieven en gunstige staat van instandhouding van de betreffende soort.

Wet Natuurbescherming - Houtopstanden

In de Natuurtoets (RHDHV, 2016a) is bepaald wat er aan houtopstanden (gesloten beplantingen en bomenrijen) gekapt moet worden voor de realisatie van Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum. Wanneer er meer dan 1.000m² of 20 bomen in een rij gekapt worden is dit kap meldingsplichtig. Voor de rondweg is de Provincie Limburg bevoegd gezag, voor de werkzaamheden in het kader van de waterveiligheid RVO. De kap dient in deze gevallen gecompenseerd te worden conform artikel 3.3.4 en 3.3.5 van de Omgevingsverordening (2014) van de Provincie Limburg. Per herziening is bepaald of er wijzigingen zijn in de hoeveelheden te kappen en te compenseren houtopstanden.

Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) wordt in Limburg aangeduid als Goudgroene natuurzone. In het Provinciaal Omgevingsplan 2014 en specifiek in art 2.6.2 van de Omgevingsverordening 2014 is vastgelegd dat ruimtelijke plannen geen nieuwe activiteiten mogelijk mogen maken binnen een gebied van de goudgroene natuurzone, zoals die op kaarten bij de Omgevingsverordening Limburg 2014 is vastgelegd. Ook mogen geen wijzigingen van bestaande activiteiten plaatsvinden die de wezenlijke kenmerken en waarden van een dergelijk gebied aantasten.

In artikel 2.6.3 van de Omgevingsverordening Limburg is vastgelegd dat artikel 2.6.2. niet van toepassing is wanneer:

- a. er sprake is van groot openbaar belang;
- b. er geen reële alternatieven zijn;
- c. er uit het ruimtelijk plan blijkt dat en hoe negatieve effecten waar mogelijk worden beperkt en voor het overige gecompenseerd, waarbij:
 - 1. de compensatie niet mag leiden tot verlies van areaal, samenhang en kwaliteit van wezenlijke kenmerken en waarden;
 - 2. de compensatie plaatsvindt, op financiële wijze of in natura in nog niet gerealiseerde delen van de Goudgroene natuurzone.

Daarnaast is door de Provincie Limburg een Zilvergroene natuurzone bepaald. Deze bestaat uit landbouwgebieden met kansen voor natuurontwikkeling en natuurbeheertaken. Hier is geen compensatieplicht van toepassing.

Ten aanzien van NNN is beoordeeld of er sprake is van ruimtebeslag en/of aantasting van de wezenlijke waarden (Omgevingsverordening Limburg, 2014) en of hiervoor compensatie nodig is conform de Beleidsregel Natuurcompensatie 2015 van de Provincie Limburg.

Het instrument 'areaaluitbreiding goudgroene natuur' is dienstbaar aan Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum. De aanduiding goudgroene natuur is 'ontwerp volgend' begrensd in POL/PIP. Kleine wijzigingen die sinds het gereed komen van het POL/PIP optreden of noodzakelijk geacht worden ten gunste van de gebiedsontwikkeling worden daarom eveneens gevolgd bij de herbegrenzing van goudgroen, areaaluitbreiding en vallen niet onder de beleidsregel natuurcompensatie.

De Goudgroene en Zilvergroene Natuurzone zijn in het PIP opgenomen met de bestemming Natuur. Tevens is in het PIP de uitbreiding van de Goudgroene zone in de Oude Maasarm en de hoogwatergeulen in de weerden bestemd als 'Natuur'.

Brongroene landschapszone

De Brongroene landschapszone bestaat uit landschappelijk aantrekkelijke gebieden met een veelheid aan functies. In deze gebieden is de inzet landschappelijke kernkwaliteiten en monumentaal erfgoed te koesteren en optimaal te gebruiken. Voor deze categorie geldt alleen een compensatieplicht als de kernkwaliteiten en/of elementen met natuurwaarden worden aangetast.

Herziening 1: Brug Ooijen

Wet Natuurbescherming - gebieden

Bij het verdraaien van de brug Ooijen is er geen sprake van ruimtebeslag in beschermde gebieden. Omdat de ontwerpaanpassing alleen een kleine verschuiving van de brug betreft naar het westen (verder weg van het gebied Maasduinen, zie figuur 5.2), heeft dit verder geen gevolgen voor de in de Passende Beoordeling (RHDHV, 2016c) behorend bij het PIP opgenomen conclusies ten aanzien van grondwater, geluid en stikstofdepositie. De werkzaamheden en daarmee mogelijke (negatieve) effecten zijn immers hetzelfde of van mindere aard, omdat het werkgebied verder van de Maasduinen afligt. Er ontstaat daarom geen conflict met het duurzaam behalen van de geformuleerde instandhoudingsdoelstellingen voor enig Natura 2000-gebied.

Wet Natuurbescherming - soorten

Door de aanleg van de brug Ooijen en de reactivering van de Oude Maasarm wordt een vliegroute van de gewone dwergvleermuis (Habitatrichtlijnsoort) onderbroken. Hiervoor is inmiddels een ontheffing aangevraagd bij het bevoegd gezag. De brug die onverlicht blijft in combinatie met geleidende beplanting zal als alternatieve vliegroute gaan functioneren.

De verdraaiing van de brug door de herziening heeft vergelijkbare gevolgen voor deze vliegroute als de ligging van de brug in het PIP.

De PIP herziening leidt verder niet tot extra negatieve effecten op strikt beschermde soorten. De wijziging van het ontwerp zal middels een wijzigingsverzoek van de ontheffing Wet Natuurbescherming gecommuniceerd worden met het bevoegd gezag. Aangezien de belangen en de effecten niet wijzigen, is er voldoende zicht op het verkrijgen van een gewijzigde ontheffing Wet Natuurbescherming voor deze herziening.



Figuur 5.3 Ligging van vliegroute van gewone dwergvleermuis (groene pijl) ten opzichte van de herziening Brug Ooijen.

Wet Natuurbescherming – houtopstanden

Voor de aanleg van de brug Ooijen en het realiseren van de reactivering van de Oude Maasarm is het nodig de bestaande bomenlaan langs de Ooijenseweg te kappen. Omdat het om meer dan 20 stuks gaat, is een melding bij het bevoegd gezag nodig. Gekapte bomen worden gecompenseerd.

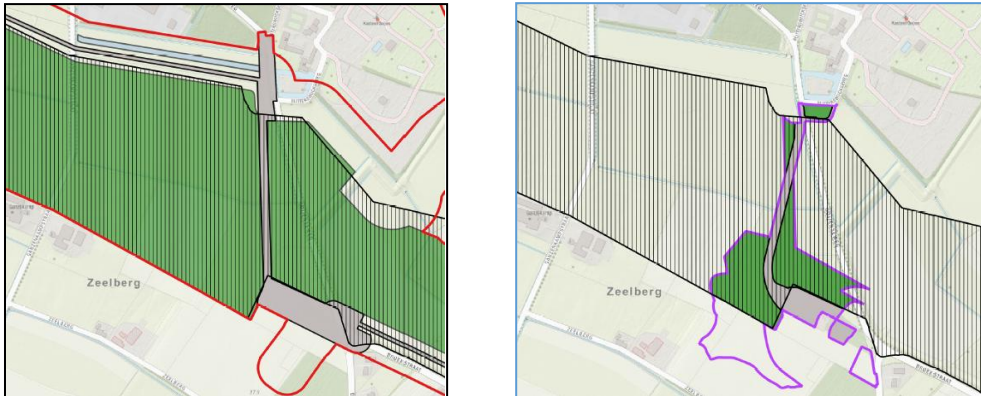
Ten opzichte van de situatie zoals beoordeeld in de Natuurtoets bij het PIP (RHDHV, 2016a) verandert er niets in het aantal te kappen en te compenseren bomen (zie figuur 5.4).



Figuur 5.4 Te kappen bomenlaan voor aanleg Brug Ooijen.

Natuurnetwerk Nederland

Bij de aanleg van de brug Ooijen is er geen sprake van ruimtebeslag in de bestaande Goudgroene natuurzone. Er is daardoor geen compensatieopgave in het kader van de Beleidsregel Natuurcompensatie Limburg.



Figuur 5.5 Ligging te realiseren Goudgroene natuurzone (verticale arcering) ten opzichte van PIP (a) en ten opzichte van herziening (b).

Door het reactiveren van de Oude Maasarm wordt er nieuwe Goudgroene natuurzone gerealiseerd (zie figuur 5.5). Door de verdraaiing van de brug Ooijen neemt de hoeveelheid te realiseren Goudgroene Natuurzone met 0,1 ha af t.o.v. het PIP. Door het reactiveren van de Oude Maasarm en de aanleg van de hoogwatergeulen wordt er circa 340 ha nieuwe Goudgroene natuurzone gerealiseerd (Van de Laar e.a., 2016). De te realiseren Goudgroene natuurzone is ontwerpvolgend begrensd in het PIP, deze geringe aanpassing van wege de herziening is daarom te verwaarlozen in het geheel van de nieuw te realiseren Goudgroene natuurzone.

Bronsgroene landschapszone

Er is bij deze herziening geen sprake van ruimtebeslag in de Bronsgroene natuurzone.

Herziening 2: Brug Blitterswijk

Wet Natuurbescherming - gebieden

Omdat de ontwerpaanpassing alleen een kleine verschuiving van de brug betreft naar het zuiden en een ruimere bocht in de oostelijke aansluiting van de weg naar de brug, heeft dit verder geen gevolgen voor de in de Passende Beoordeling (RHDHV, 2016c) behorend bij het PIP opgenomen conclusies ten aanzien van grondwater, geluid en stikstofdepositie. De werkzaamheden en daarmee mogelijke (negatieve) effecten zijn immers hetzelfde of van mindere aard, omdat het werkgebied verder van de Maasduinen afligt. Er ontstaan daarom geen conflicten met het duurzaam behalen van de geformuleerde instandhoudingsdoelstellingen voor enig Natura 2000-gebied.

Wet Natuurbescherming – soorten

Uit de gegevens die ontvangen zijn van de steenuilenwerkgroep Blitterswijk blijkt dat er bij Ooijenseweg 1 en Ooijenseweg 10 te Blitterswijk nestkasten hangen waar jaarlijks steenuilen in broeden. De nestplaatsen van de steenuil zijn jaarrond beschermd. In een ecologisch werkprotocol worden mitigerende maatregelen opgenomen om verstoring van deze jaarrond beschermde nesten te voorkomen, onder meer door verstoringende activiteiten buiten de kwetsbare periode uit te voeren. Deze maatregelen zijn opgenomen in de ontheffingsaanvraag en worden getoetst door het bevoegd gezag. Door het verplaatsen van de brug komt deze verder van deze nestplaatsen af te liggen, waardoor de negatieve effecten beperkter zijn.

Tevens blijkt uit de Natuurtoets (RHDHV, 2016a) dat er een jaarrond beschermd nest van een kerkuil op het erf van Ooijenseweg 5 aanwezig is. De huidige weg grenst echter al direct aan dit erf, de beperkte verschuiving van de weg naar het oosten op minimaal 80 m van de gebouwen zal daarom niet leiden tot extra verstoring van de verblijfplaats van de kerkuil. In een ecologisch werkprotocol worden mitigerende maatregelen opgenomen om verstoring van dit jaarrond beschermde nest in de kwetsbare periode (voortplantingsseizoen) te voorkomen. Voor de dassen van de burcht Roekenbos blijft de toekomstige brug geschikt als passage om de Ooijenseweg te kruisen. Een verschuiving van de brug beïnvloedt deze functie voor de das niet. Op basis van bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er ten opzichte van het PIP geen andere verbodsbepalingen van de Wet Natuurbescherming overtreden worden door de verschuiving van de brug Blitterswijk.



Figuur 5.6 Ligging jaarrond beschermde nesten steenuil (blauw) en kerkuil (bruin) ten opzichte van herziening Brug Blitterswijk.

Wet Natuurbescherming – houtopstanden

Voor de aanleg van de brug Blitterswijck, ten opzichte van de situatie zoals beoordeeld in de Natuurtoets (RHDHV, 2016a) behorende bij het PIP, verandert er niets in het aantal te kappen en te compenseren bomen en beplanting.

Natuurnetwerk Nederland

Bij de aanleg van de brug Blitterswijck is er geen sprake van ruimtebeslag in de bestaande goudgroene natuurzone (zie figuur 5.7). Er is daardoor geen compensatieopgave in het kader van de Beleidsregel Natuurcompensatie Limburg.

Door de ontwerpaanpassing van de brug Blitterswijck neemt de hoeveelheid te realiseren Goudgroene Natuurzone met 0,1 ha toe ten opzichte van het PIP.



Figuur 5.7 Natuurnetwerk Nederland; uitbreiding Goudgroene natuurzone (lichtgroen) ter hoogte van de brug Blitterswijck (rode cirkel).



Figuur 5.8 Natuurnetwerk Nederland; uitbreiding Goudgroene natuurzone (verticale arcing) ter hoogte van Brug Blitterswijck in PIP (a) en herziening (b).

Bronsgroene landschapszone

Er is bij deze herziening geen sprake van ruimtebeslag in de Bronsgroene natuurzone.

Herziening 3: Kern Wanssum

Wet Natuurbescherming - gebieden

De brug in het centrum van Wanssum komt door een zuidelijke verschuiving op een grotere afstand te liggen van de in figuur 5.2 aangegeven Natura-2000 gebieden. Omdat de ontwerpaanpassing alleen een minimale verschuiving betreft, heeft dit verder geen gevolgen voor de in de Passende Beoordeling (RHDHV, 2016c) behorend bij het PIP opgenomen conclusies ten aanzien van grondwater, geluid en stikstofdepositie. De werkzaamheden en daarmee mogelijke (negatieve) effecten zijn immers hetzelfde of van mindere aard, omdat het werkgebied verder van Maasduinen

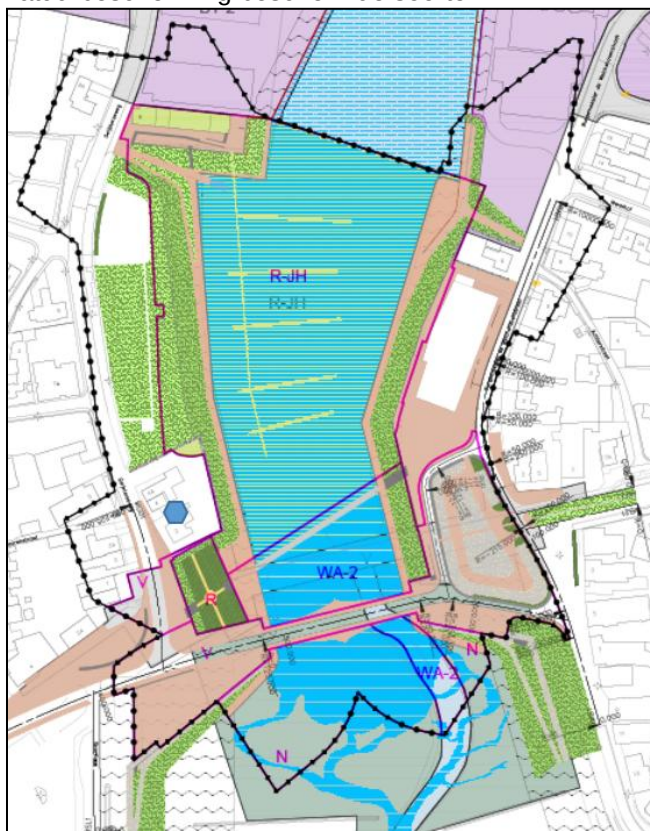
afligt. Er ontstaan daarom geen conflicten met het duurzaam behalen van de geformuleerde instandhoudingsdoelstellingen voor enig Natura 2000-gebied.

Wet Natuurbescherming - soorten

In de omgeving van het herziene PIP-ontwerp voor de brug in het centrum van Wanssum komt alleen een verblijfplaats en een vliegroute van de beschermde soort gewone dwergvleermuis voor (Natuurtoets; RHDHV, 2016; Natuurbalans Limes Divergens, 2016; MoederMaas, 2016). De verblijfplaats van 10 tot 15 dieren is aanwezig aan de noordzijde van de woning Geijsterseweg 2 en bevindt zich buiten het projectgebied (zie figuur 5.6). De vleermuizen steken na het uitvliegen zonder gebruik te maken van geleiding de Geijsterseweg en N270 over om via een vliegroute langs de Sportlaan waarschijnlijk in het dal van de Oude Molenbeek en aangrenzende bossen te foerageren. Binnen het projectgebied is in de omgeving van kern Wanssum geen essentieel foerageergebied aanwezig (Natuurbalans Limes-Divergens, 2016).

Door de verschuiving van de brug in het centrum van Wanssum naar het zuiden is er extra ruimte tussen Brugstraat en Geijsterseweg nr. 2 beschikbaar. Hier wordt een terrassentuin aangelegd waarin twee grote bestaande lindebomen gehandhaafd blijven. Daarnaast worden er nieuwe bomen en struiken aangebracht. De nieuwe bomen en struiken versterken de mogelijkheid tot foerageren in de directe omgeving van de verblijfplaats in vergelijking met het PIP-ontwerp. Op basis van bovenstaande kan geconcludeerd worden dat deze PIP-herziening een positief effect heeft op directe foerageermogelijkheden rondom de vaste verblijfplaats van de gewone dwergvleermuis. Er is geen sprake van overtreding van onder de Wet Natuurbescherming geformuleerde verbodsbepalingen voor de gewone dwergvleermuis.

De herziening van het PIP voor kern Wanssum heeft daarom geen negatief effect voor door de Wet natuurbescherming beschermde soorten.



Figuur 5.9 Ligging verblijfplaats gewone dwergvleermuis (blauw) ten opzichte van herziening kern Wanssum.

Wet Natuurbescherming – houtopstanden

Ten opzichte van de situatie zoals beoordeeld in de Natuurtoets (RHDHV, 2016a) op basis van het PIP hoeft er in het huidige ontwerp geen extra beplanting gekapt te worden die bestaat uit meer dan 20 of meer bomen in een rij of oppervlakte beplanting gelijk of groter dan 1000 m².

Natuurnetwerk Nederland

De Oude Molenbeek is onderdeel van de goudgroene natuurzone.. Bij de aanleg van de brug Centrum Wanssum is er in zowel het PIP als de herziening geen sprake van ruimtebeslag in de bestaande goudgroene natuurzone. De Oude Molenbeek blijft namelijk onder de brug doorlopen (zie figuur 5.10).



Figuur 5.10 Ligging Goudgroene natuurzone (verticale arcering) ter hoogte van Brug Centrum Wanssum in PIP (a) en herziening (b).

Bronsgroene landschapszone

Het ruimtebeslag van de ingreep in de bronsgroene natuurzone is in de situatie van het PIP weergegeven in figuur 5.2. Het ruimtebeslag van de herziening valt binnen deze contouren. Door de herziening wijzigt het in de Natuurtoets (RHDHV, 2016a) beoordeelde effect van het PIP op de bronsgroene landschapszone daardoor niet.

Herziening 4: Hoge grond brug Ooijen

Wet Natuurbescherming - gebieden

De aannemerscombinatie Mooder Maas hanteert voor de aanleg van waterkeringen een strategie om deze zoveel mogelijk op te laten gaan in het landschap waardoor ze niet meer als een extra toegevoegd element herkenbaar zijn. Onderdeel van de strategie is om te werken met een gesloten grondbalans. Dit houdt in dat er geen materiaal van buiten het projectgebied aangevoerd wordt voor de realisatie van de waterkeringen en vrijkomende grond verwerkt wordt in het project. Dit wordt gedaan door waterkeringen aan te leggen als 'verholen dijk' (dijk verborgen onder een ophoging van grond afgewerkt met een flauw talud) of als hoge grond (glooiende ophoging van grond). Hierdoor vervallen alle transportbewegingen voor de aanvoer van klei en zand evenals de noodzaak van het gebruik van de omputlocatie. Door vrijkomende grond lokaal te verwerken wordt tevens bespaard op transportbewegingen in het projectgebied. Hierdoor vervalt in vergelijking met het PIP de machine-inzet voor het laden van schepen en het transport per schip om grond af te voeren naar stortlocaties buiten het projectgebied.

Het aanbrengen van de hoge grond bij de brug Ooijen in plaats van de in het PIP opgenomen waterkering betreft een geringe wijziging in het geheel van alle werkzaamheden aan de hoogwaterveiligheid.

Door het vervallen van de aanvoer van materiaal en het vervallen van de afvoer van materiaal per schip, zal het lokaal verwerken van vrijkomende grond niet leiden tot een andere conclusie dan opgenomen in het PIP, ten aanzien van effecten van geluiden stikstof waardoor voor Natura 2000-gebieden geformuleerde instandhoudingsdoelstellingen in gevaar komen. Dat geldt eveneens voor de

lokale ophoging van de grond vanwege de beperkte ophoging en het lokale karakter van de verhoging. Het aanbrengen van de hoge grond bij de brug Ooijen zal daarom geen gevolgen hebben op de in de Passende Beoordeling (RHDHV, 2016c) behorend bij het PIP opgenomen conclusies ten aanzien van effecten van grondwaterstandseffecten. Er ontstaan daarom geen conflicten met het duurzaam behalen van de geformuleerde instandhoudingsdoelstellingen voor enig Natura 2000-gebied.

Wet Natuurbescherming - soorten

De aan te brengen hoge grond ligt buiten het preferente leefgebied van de in de omgeving aanwezige dassenburchten (binnen 500 m van burcht; Methodiek Natuurcompensatie Limburg, Krekels en Hoogerwerf, 2007). Er is dus tijdelijk beperkt ruimtebeslag in niet preferent leefgebied. Aangezien de locatie buiten het preferent leefgebied ligt en er binnen het preferent leefgebied voldoende foerageergebied aanwezig is, is er geen sprake van aantasting van essentieel leefgebied. De aanleg van de hoge grond leidt daardoor niet tot een negatief effect op de aanwezige dassen. Na realisatie is de hoge grond binnen een jaar weer beschikbaar als foerageergebied, waardoor er ook na de realisatiefase geen negatieve effecten optreden.

Achter de woning Zeelberg 3 hangt een steenuilenkast die jaarlijks bezet is (IVN Maasdorpen, mond. mededeling 2016). De nestplaats wordt aan de noord-, oost- en westzijde omringd door begraasde graslanden die geschikt zijn als foerageergebied. De uiterste punt van de hoge grond ligt op ongeveer 150 m van de nestplaats van de steenuil. Het territorium van steenuilen kan sterk wisselen in omvang; van ongeveer 125 m rond een nestplaats tot 300 m (Soortenstandaard Steenuil, RVO 2014b). Doordat er veel waardevol habitat voor de steenuil in de vorm van begraasde graslanden beschikbaar is, zal het foerageergebied eerder binnen de 125 m liggen vanaf de nestplaats. De tijdelijke achteruitgang van foerageergebied op meer dan 150 m door de aanleg van de hoge grond, is dusdanig beperkt dat hiermee geen essentieel foerageergebied verloren gaat. In de definitieve situatie is er geen sprake van ruimtebeslag doordat de hoge grond weer beschikbaar is voor het huidige agrarische gebruik.

Op basis van bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er door deze PIP-herziening geen sprake is van overtreding van onder de Wet Natuurbescherming geformuleerde verbodsbepalingen.



Figuur 5.11 Ligging jaarrond beschermde nest steenuil (blauw) ten opzichte van herziening Hoge grond brug Ooijen.

Wet Natuurbescherming – houtopstanden

Ten opzichte van de situatie zoals beoordeeld in de Natuurtoets (RHDHV, 2016a) behorende bij het PIP hoeft er in het huidige ontwerp van de hoge grond geen beplanting gekapt te worden die bestaat

uit 20 of meer bomen in een rij of oppervlakte beplanting gelijk of groter dan 1.000 m². Indien uit het definitieve ontwerp blijkt dat er grotere hoeveelheden beplantingen gekapt worden is een kapmelding nodig gecombineerd met compensatie van de betreffende beplanting.

Natuurnetwerk Nederland

Bij de aanleg van de hoge grond bij de brug Ooijen is er zowel in de PIP-variant als in de herziening geen sprake van ruimtebeslag in de bestaande Goudgroene zone. Een gering deel van de hoge grond komt in de Goudgroene zone te liggen die met Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum wordt gerealiseerd (zie figuur 5.4). De functie hoge grond kan echter samengaan met natuur aangezien de hoge grond afgewerkt wordt met een laag gebiedseigen bodem waarop zich natuur kan ontwikkelen. De realisatie van de hoge grond is daarom niet strijdig met de beoogde realisatie van Goudgroene zone.

Bronsgroene landschapszone

Bij de aanleg van de hoge grond is er sprake van ruimtebeslag in de bronsgroene landschapszone. De aanleg van hoge grond doet echter geen afbreuk aan de kernkwaliteiten van het landschap. De herziening is daarom niet strijdig met de Omgevingsverordening.

Herziening 5: Rondweg West fietstunnel

Wet Natuurbescherming - gebieden

De herziening bestaat uit een geringe verschuiving van de fietstunnel ten opzichte van het PIP beoordeelde ontwerp. Omdat de ontwerpaanpassing alleen een minimale verschuiving betreft, heeft dit verder geen gevolgen voor de in de Passende Beoordeling (RHDHV, 2016c) behorend bij het PIP opgenomen conclusies ten aanzien van effecten op grondwater, geluid en stikstofdepositie. De werkzaamheden en daarmee mogelijke (negatieve) effecten zijn immers hetzelfde. Er ontstaan daarom geen conflicten met het duurzaam behalen van de geformuleerde instandhoudingsdoelstellingen voor enig Natura 2000-gebied.

Wet Natuurbescherming - soorten

Door de aanleg van de Rondweg is er sprake van onderbreking van een essentiële vliegroute van de gewone dwergvleermuis langs de Venrayseweg naar de Geijsterbeek. Door de nieuwe locatie van de fietstunnel worden de weg en fietspaden los van elkaar aangelegd, de te overbruggen afstanden voor de vleermuizen tussen bomen worden daardoor kleiner. Tussen de weg en het noordelijke fietspad kunnen grote bestaande bomen gespaard worden. Deze zorgen voor geleiding van de vleermuizen over de weg. Hierdoor zal de herziening tot een kleiner negatief effect leiden ten opzichte van de PIP. De te overbruggen afstanden voor vleermuizen worden immers kleiner. Er is reeds ontheffing aangevraagd voor het negatief effect op de vliegroute volgens de PIP. Met het kleinere effect worden de mitigerende maatregelen sterker waardoor de ontheffing makkelijker verleend kan worden, ten opzichte van de PIP.

De vluchtburcht van de das die nabij de Venrayseweg ligt zal zowel met de in het PIP aangegeven locatie van de fietstunnel en weg als in de gewijzigde inrichting verdwijnen. Er is dus geen sprake van een wijziging van effecten in het kader van deze herziening. Er is reeds ontheffing aangevraagd voor het negatief effect op de vluchtburcht. Aangezien de effecten door de herziening niet wijzigen heeft de herziening geen invloed op het verkrijgen van een ontheffing Wet Natuurbescherming.

De geplande dassentunnel onder de N270 wordt in de herziening uitgevoerd als faunatunnel die ook geschikt is voor kleine zoogdieren en amfibieën. Dit betreft een verbetering ten opzichte van het PIP. Doordat het wegprofiel smaller wordt, wordt de barrière voor fauna kleiner. Door aanleg van twee dassentunnels op de locaties van bestaande dassenwissels, een faunatunnel en dassen- en amfibieënscherm langs het fietspad wordt het aanrijden van fauna door fietsers en bromfietsen beperkt. Al met al zal de barrièrewerking van de weg minder worden doordat er extra passage mogelijkheden komen en ook voor extra soorten in vergelijking met het PIP.



Figuur 5.12 Ligging vliegrouete gewone dwergvleermuis en vluchtburcht das ten opzichte van herziening Rondweg West fietstunnel.

Wet Natuurbescherming – houtopstanden

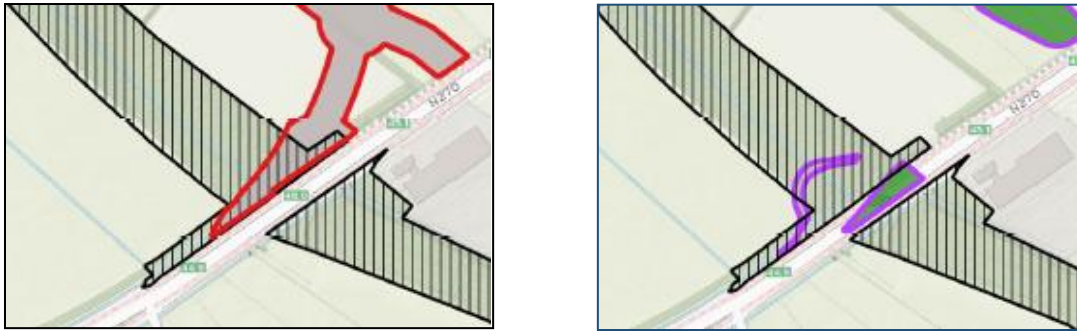
Voor de fietstunnel in de herziening moet 5.150 m² bos gekapt worden ten opzichte van de PIP-situatie zoals beoordeeld in de Natuurtoets (RHDHV, 2016a). Er kan echter ook 630 m² bos tussen de fietstunnel en de rondweg extra behouden worden met de herziening. Per saldo blijft de hoeveelheid te kappen bos na genoeg gelijk.



Figuur 5.13 Te kappen houtopstand op basis van PIP (a) en op basis van de herziening Rondweg West fietstunnel (b) met in rood te kappen houtopstand en in blauw extra te handhaven houtopstand.

Natuurnetwerk Nederland

Door de aanleg van de fietstunnel in de herziening is er sprake van een verschuiving van het ruimtebeslag in de Goudgroene natuurzone. Ten op zichte van het PIP is er sprake van 515 m² extra ruimtebeslag in de Goudgroene natuurzone ten opzichte van het PIP-ontwerp. Dit dient conform de Beleidsregel Natuurcompensatie van de Provincie Limburg gecompenseerd te worden. Daar tegenover staat er echter binnen de huidige bestemming verkeer minimaal 940 m² ruimte weer beschikbaar komt voor natuur en toegevoegd en beschikbaar is als compensatie van de Goudgroene natuurzone. Per saldo is er daarom minimaal ongeveer 425 m² minder ruimtebeslag dan in het PIP.



Figuur 5.14 Ligging Goudgroene natuurzone (verticale arcering) ter hoogte van Rondweg West fietstunnel in PIP (a) en herziening (b) met in paars het extra ruimtebeslag en in groen de compensatie van Goudgroene natuurzone.

Bronsgroene landschapszone

Er is bij deze herziening geen sprake van ruimtebeslag in de Bronsgroene natuurzone.

Herziening 6: Rondweg West parallelweg

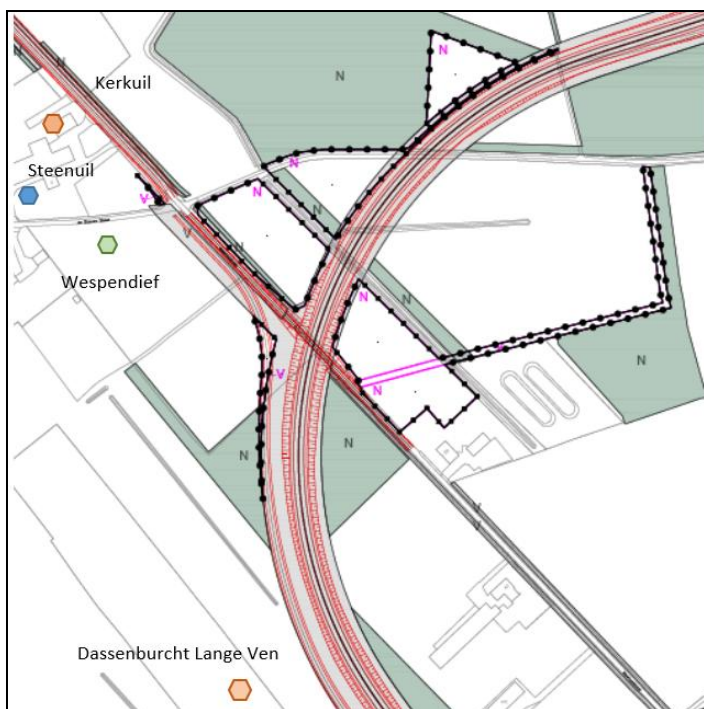
Wet Natuurbescherming - gebieden

De herziening bestaat uit een geringe verschuiving van de parallelweg. Omdat dit minimale ontwerpaanpassingen betreft heeft dit verder geen gevolgen voor de in de Passende Beoordeling (RHDHV, 2016c) behorend bij het PIP opgenomen conclusies ten aanzien van grondwater, geluid en stikstofdepositie. Er ontstaan daarom geen conflicten met het duurzaam behalen van de geformuleerde instandhoudingsdoelstellingen voor enig Natura 2000-gebied.

Wet Natuurbescherming - soorten

Door de aanleg van de Rondweg is er sprake van onderbreking van wissels van de das ter plaatse van het aangepaste ontwerp van de parallelweg. Door de nieuwe locatie van de parallelweg verandert dit niet. In het nieuwe ontwerp wordt onder de parallelweg en de Meerlosebaan een dassentunnel aangebracht. De situatie verbetert daardoor voor de das aangezien in de Natuurtoets bij het PIP op deze locatie geen dassentunnel was voorzien ten noorden van de rondweg. In de situatie zonder dassentunnel zouden dassen ter hoogte van de kruising met de Blauwe Steen kunnen gaan oversteken, waarbij ze aangereden kunnen worden. Het aantal potentiële faunaslachtoffers van de das zal daardoor in de gewijzigde situatie naar verwachting minder zijn.

Ter hoogte van de kruising Meerlosebaan en de Blauwe Steen zijn bij De Blauwe Steen 2 een jaarrond beschermd nest van steenuil en kerkuil aanwezig. Tevens is in het bosje bij deze kruising een nest van wespandief aanwezig (Provinciale Broedvogelkartering, 2014 in combinatie met aangetroffen nesten door Mooder Maas, 2017). De huidige Meerlosebaan ligt op kortere afstand van deze nesten. Daarnaast neemt de hoeveelheid verkeer af door de afsluiting van de Meerlosebaan voor verkeer richting Geijsteren. Hierdoor zal de wijziging van de parallelweg ten opzichte van het PIP niet leiden tot verstoring van de jaarrond beschermde nesten van kerkuil, steenuil en wespandief. Op basis van bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er geen verbodsbepalingen van de Wet Natuurbescherming overtreden worden door de verschuiving van de parallelweg.



Figuur 5.15 Ligging dassenburcht en jaarrond beschermde nesten ten opzichte van herziening Rondweg West parallelweg.

Wet Natuurbescherming – houtopstanden

Bij de aanleg van de parallelweg is er in het PIP sprake van kap van bos. In de herziening is er als gevolg van een geringe verschuiving van de parallelweg sprake van 506 m² extra kap van bos. Dit dient conform de Wet Natuurbescherming gecompenseerd te worden. In herziening nummer 13 (bijgesteld landschapsplan) is de landschappelijk inpassing in samenhang met de infrastructuur aangepast. Onderdeel daarvan is de totale uitbreiding van de hoeveelheid bos ten opzichte van het PIP met ruim 1.700 m² onder meer in de omgeving van Meerlosebaan. Hiermee is de geringe hoeveelheid extra te kappen beplanting ruimschoots gecompenseerd.

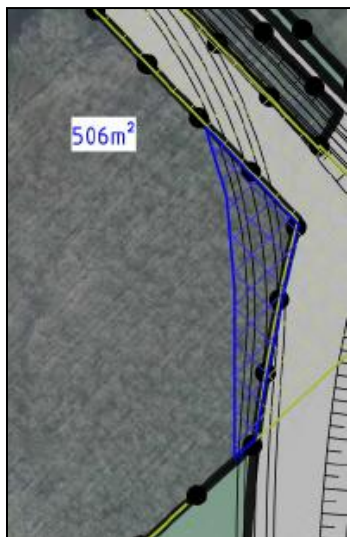


Figuur 5.16 Te kappen houtopstand op basis van PIP (a) en de extra te kappen houtopstand op basis van de herziening Rondweg West fietstunnel (b).

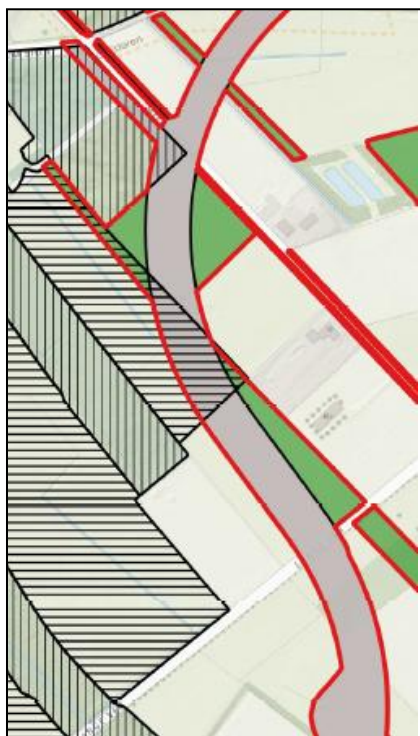
Natuurnetwerk Nederland

Bij de aanleg van de parallelweg is er in het PIP sprake van ruimtebeslag in de Goudgroene zone. In de herziening is er als gevolg van een geringe verschuiving van de parallelweg sprake van 506 m² extra ruimtebeslag in de goudgroene natuurzone ten opzichte van het PIP. Dit dient conform de Beleidsregel Natuur van de Provincie Limburg gecompenseerd te worden. In herziening (nummer 13 bijgesteld landschapsplan) is de landschappelijk inpassing in samenhang met de infrastructuur aangepast. Onderdeel daarvan is dat de hoeveelheid bos ten opzichte van het PIP uitbreidt met

ongeveer 1.700 m², onder meer in de omgeving van Meerlosebaan, die tevens toegevoegd wordt aan de Goudgroene zone.



Figuur 5.17 Extra ruimte beslag ter plaatse van houtopstand en Goudgroene natuurzone (blauw) door verschuiving Rondweg West parallelweg.



Figuur 5.18 Ligging Goudgroene natuurzone (verticale arcering) ter hoogte van Rondweg West parallelweg in PIP (a) en herziening (b) met in paars het extra ruimtebeslag en in groen de compensatie van Goudgroene natuurzone.

Bronsgroene landschapszone

Er is bij deze herziening geen sprake van ruimtebeslag in de Bronsgroene natuurzone.

Herziening 7: Rondweg Oost rotonde

Wet Natuurbescherming - gebieden

Omdat de ontwerpaanpassing alleen een minimale verschuiving van een aansluiting op het oostelijk deel van de Rondweg betreft, heeft dit geen gevolgen voor de in de Passende Beoordeling (RHDHV,

2016c), behorend bij het PIP, opgenomen conclusies ten aanzien van grondwater, geluid, en stikstofdepositie. Er ontstaan daarom geen conflicten met het duurzaam behalen van de geformuleerde instandhoudingsdoelstellingen voor enig Natura 2000-gebied.

Wet Natuurbescherming - soorten

In de omgeving van de rotonde Rondweg Oost komt alleen de beschermde soort das voor (Natuurtoets, gegevens dassenwerkgroep, onderzoek MoederMaas). In het bos ten noorden van het Kamperfoeliepad is een dassenburcht aanwezig. Het herziene ontwerp van de rondweg leidt evenals het ontwerp van de rondweg uit het PIP tot het omzetten van landbouwgrond in verhard oppervlak en een toename van het verkeersaanbod op plekken waar dit nu niet aan de orde is.

In beide ontwerpen blijft de burcht behouden en blijft de vaste rust- en verblijfplaats van de das ook intact en behouden. Het gaat uitsluitend om ingrepen in potentieel foerageergebied. Hierdoor is alleen sprake van effecten op het foerageergebied van de das, als onderdeel van de functionele leefomgeving van bedoelde vaste rust- en verblijfplaatsen. Het areaal (potentieel) geschikt leefgebied neemt hierdoor af. Het verloren gaan van foerageergebied en de barrièrewerking is onlosmakelijk verbonden met de aanleg van de rondweg en niet volledig te mitigeren. Dit betekent dat ten aanzien van de das overtreding van onder de Wet Natuurbescherming geformuleerde verbodsbepaling; de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in Onderdeel A opzettelijk te beschadigen of te vernielen (artikel 3.10.1), aan de orde is. Hiervoor is op 23 december 2016 reeds ontheffing aangevraagd. Momenteel is de aanvraag in behandeling van het bevoegd gezag. Negatieve effecten van de werkzaamheden worden gemitigeerd door reeds opgestelde maatregelen, opgenomen in de ontheffingsaanvraag. Door het herziene PIP-ontwerp gaat er 0,65 ha waardevol foerageergebied (grasland) extra verloren. De tijdelijke achteruitgang in foerageergebied is echter niet essentieel. Door het treffen van maatregelen wordt ervoor gezorgd dat er altijd meer dan afdoende geschikt foerageergebied aanwezig is voor de dassen. Het huidige foerageergebied van de dassen ligt grotendeels in de weerd van Wanssum (Landschapsplan GOW; RHDHV 2016b). Door gefaseerd te werken blijft er altijd ruim voldoende foerageergebied aanwezig. Het verloren gaan van 0,65 ha waardevol foerageergebied is hierdoor niet essentieel. In de uiteindelijke situatie wordt het leefgebied voor de dassen vergroot en verbeterd met de ontwikkeling van hoogwatergeul Wanssum. Door de aanleg van deze geul worden er vele hectaren marginaal akkerland omgezet in extensief begraasd grasland. Hiermee wordt het permanente verlies van essentieel foerageergebied door ruimtebeslag gemitigeerd en komt de functionaliteit van de aanwezige dassenburcht niet in gevaar.



Figuur 5.19 Ligging dassenburcht en jaarrond beschermde nesten ten opzichte van herziening Rondweg West parallelweg.

Wet Natuurbescherming – houtopstanden

Ten opzichte van de situatie zoals beoordeeld in de Natuurtoets (RHDHV, 2016a) op basis van het PIP hoeft er in het huidige ontwerp geen beplanting gekapt te worden die bestaat uit meer dan 20 of meer bomen in een rij of oppervlakte beplanting gelijk of groter dan 1000 m². Ten opzichte van het Landschapsplan onderdeel van het PIP (RHDHV, 2016b) wordt er 0,2 ha aan beplantingen extra gerealiseerd (Zie ook herziening 13).

Natuurnetwerk Nederland

Net als in het PIP is er geen sprake van aantasting van de Goudgroene natuurzone door de aansluiting van het bedrijventerrein Wanssum-Oost en de rotonde bij de rondweg.

Bronsgroene landschapszone

Er is bij deze herziening net als in het PIP sprake van ruimtebeslag in de Bronsgroene natuurzone. Doordat de rondweg landschappelijk in gepast wordt, is er geen sprake van aantasting van kernkwaliteiten van het landschap. Het ruimtebeslag is daarom net als in het PIP niet compensatie plichtig conform de Omgevingsverordening.

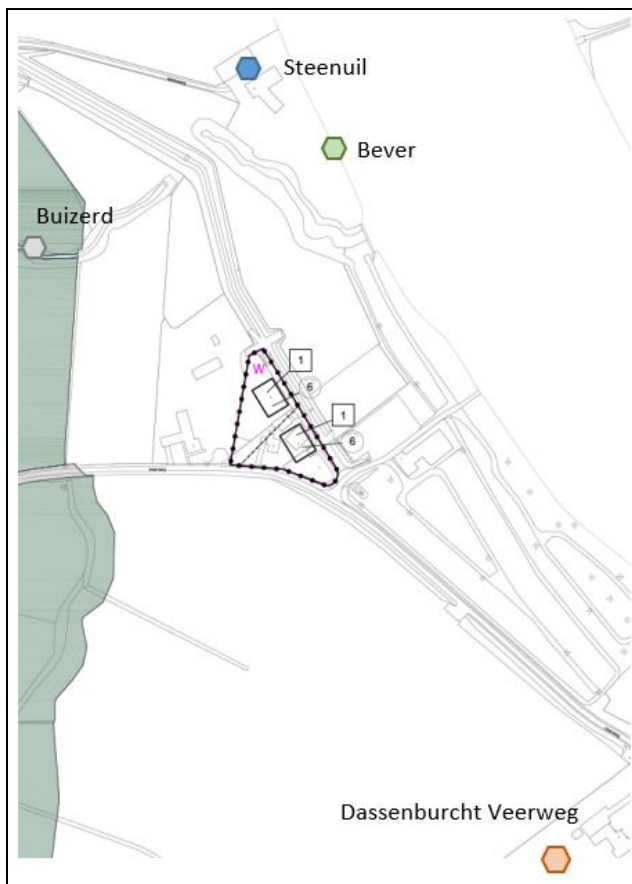
Herziening 8: Inpassing bouwkavels Veerweg te Blitterswijck

Wet Natuurbescherming - gebieden

Omdat deze herziening enkel het inpassen van een tweetal bouwkavels betreft die uiteindelijk bebouwd zullen worden, betreft dit binnen het geheel van de werkzaamheden een dusdanig beperkte aanpassing dat dit voor grondwater, geluid en stikstofdepositie geen effect heeft op enig Natura 2000-gebied. Er ontstaan daarom niet geen conflicten met het duurzaam behalen van de geformuleerde instandhoudingsdoelstellingen voor enig Natura 2000-gebied.

Wet Natuurbescherming - soorten

In de omgeving van het herziene PIP-ontwerp komen, voor zover bekend, de beschermde soorten bever (160 m), buizerd (225 m), steenuil (220 m) en das (350 m) (Dassenwerkgroep, MoederMaas, 2016) voor. Ter plaatse van de bouwkavels is echter geen onderzoek gedaan naar het voorkomen van beschermde soorten. Dit dient daarom alsnog uitgevoerd te worden. In potentie is de locatie inclusief de bestaande bebouwing geschikt als vaste- rust en verblijfplaats van gebouwbewonende vleermuizen (gewone dwergvleermuis, laatvlieger en eventueel gewone grootoorvleermuis) en huismus. Andere beschermde soorten worden vooralsnog op basis van bronnenonderzoek niet verwacht.



Figuur 5.20 Ligging burchten das en bever en jaarrond beschermde nesten ten opzichte van herziening Inpassing bouwkavels Veerweg te Blitterswijk.

Voor de bever is de locatie van de herziening niet geschikt als foerageergebied, er staan geen geschikte jonge wilgen of andere bomen waar de bever van eet en tevens ligt de locatie te ver (meer dan 20 m; Soortenstandaard Bever; RVO 2014a) van het water af. De locatie van de bouwkavels is dusdanig klein (0,5 ha) dat dit tevens geen essentieel onderdeel is van het foerageergebied van de buizerd. Daarnaast worden binnen het territorium van dit buizerdpaar vele hectaren met intensieve landbouw veranderd in extensief begraasd grasland waardoor het foerageergebied sterk in kwaliteit toeneemt. Het buizerdnest ligt op voldoende afstand (meer dan 200 m) om in de aanlegfase geen verstoring te ondervinden van de werkzaamheden. De bouwkavels liggen binnen 500 m van de dassenburcht achter Veerweg nr. 7. Conform de Methodiek Natuurcompensatie Limburg, zouden de kavels binnen het preferente leefgebied van deze dassen liggen. Uit bestudering van de dassenwissels blijkt dat deze dieren vooral in de uiterwaarden foerageren en in de boomgaard ten zuiden van de burcht. De 0,2 – 0,3 ha grasland op de locatie van de bouwkavels is om deze reden geen essentieel onderdeel van het foerageergebied van deze dassen. Daarnaast worden binnen het territorium van deze dassen vele hectaren met intensieve landbouw veranderd in extensief begraasd grasland waardoor het foerageergebied sterk in kwaliteit toeneemt. Het territorium van steenuilen kan sterk wisselen in omvang; van ongeveer 125 m rond een nestplaats tot 300 m (Soortenstandaard Steenuil, RVO, 2014b). In principe kan de locatie onderdeel uitmaken van de steenuil die broedt op de locatie Maasweg 6. De directe omgeving van de nestplaats bestaat echter uit kleinschalig agrarisch landschap en boomgaarden, ideaal foerageergebied voor steenuilen. Het is daarom aannemelijk dat het territorium kleiner is dan het maximum van 300 m vanaf de nestplaats, aangezien er ruim voldoende foerageermogelijkheden zijn in de directe omgeving van de nestplaats. De hoeveelheid potentieel leefgebied ter plaatse van de bouwkavels is daarnaast dusdanig gering, 0,2-0,3 ha, dat de kavels geen essentieel onderdeel zijn van het leefgebied van deze steenuilen. Dit geldt ook voor de nieuwe steenuilenkast die opgehangen gaat worden in een houtwal ten zuiden van de Veerweg, op ongeveer 200-250 m afstand van de kavels. Daarnaast worden binnen

een straal van 300 m rond deze nieuwe kast vele hectaren met intensieve landbouw veranderd in extensief begraasd grasland waardoor het potentiële foerageergebied sterk in kwaliteit toeneemt.

Op basis van bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er geen sprake is van overtreding van onder de Wet Natuurbescherming geformuleerde verbodsbepalingen voor das en steenuil.

Door de sloop van de bestaande bebouwing kunnen verblijfplaatsen van gebouwbewonende vleermuizen en huismus verloren gaan, evenals essentieel leefgebied van de huismus. Indien uit onderzoek blijkt dat deze dieren aanwezig zijn, is er sprake van overtreding van een onder de Wet Natuurbescherming geformuleerde verbodsbepaling en dient er daarvoor een ontheffing verleend te worden (artikel 3.3 en 3.8).

Ontheffing van de Wet Natuurbescherming is mogelijk indien er sprake is van een in de wet genoemd belang, er geen andere bevredigende oplossingen zijn en de gunstige staat van instandhouding van de soort niet in het geding komt. De sloop van de bestaande bebouwing vindt plaats om aan de gestelde waterveiligheidsdoelstellingen te voldoen. Om deze reden worden de terreinen opgehoogd. Dit is niet mogelijk zonder de huidige bebouwing te slopen. De maatregelen die genomen worden om aan gestelde waterveiligheidsdoelstellingen te voldoen kunnen gerekend worden tot belang 3. (de volksgezondheid, openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang) waardoor er ontheffing kan worden verleend van de Wet Natuurbescherming (artikel 3.3 en 3.8).

De gewone dwergvleermuis is de meest algemene vleermuissoort in Nederland en komt zeer algemeen en wijd verbreid voor, ook in Limburg. Er zijn geen aanwijzingen dat de soort achteruitgaat (RVO 2014e). De laatvlieger komt vrij algemeen in heel Nederland voor. Er zijn geen aanwijzingen dat de soort achteruitgaat (Carolien van der Graaf, 2016; Verspreidingsatlas Zoogdieren). De gewone grootoorvleermuis komt verspreid over het hele land voor, maar door zijn voorkeur voor kleinschalig landschap en bosgebieden nergens in grote aantallen. De soort laat een zeer positieve trend zien (RVO 2014f).

Het verloren gaan van verblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis, laatvlieger en/of gewone grootoorvleermuis zal dan ook niet leiden tot een verslechtering van de staat van instandhouding van deze soorten. Door het treffen van mitigerende maatregelen zoals het aanbieden van vleermuiskasten en eventuele geleidende beplanting, voorafgaand aan de werkzaamheden, kan er gezorgd worden voor ruim voldoende alternatieven die in kwantiteit en kwaliteit overeenkomt met de huidige functionaliteit van de vaste verblijfplaatsen van deze vleermuizen. De functionaliteit van de gewone dwergvleermuis, de laatvlieger en de gewone grootoorvleermuis blijven hierdoor behouden. Bovendien wordt het landschap met reactivering van de Oude Maasarm extensiever en is er daarom sprake van een kwaliteitsimpuls.

De aantallen van de huismus zijn sinds de jaren tachtig sterk afgenomen, maar sinds 2000 gestabiliseerd, ook in Limburg (Sovon, 2016). Tussen 2007 en 2014 is sprake van een zeer lichte toename (Sovon, 2016). Zo laat provincie Limburg (2016) zien dat het aantal kilometerhokken waarin de huismus aanwezig is in en rond het projectgebied stabiel blijft. De soort verkeert desondanks in een matig ongunstige staat van instandhouding (RVO, 2014d).

Er vindt geen afbreuk aan de gunstige staat van instandhouding plaats. Door het treffen van mitigerende maatregelen zoals het aanbieden van nestkasten, voorafgaand aan de werkzaamheden, kan er gezorgd worden voor ruim voldoende alternatieven die in kwantiteit en kwaliteit overeenkomt met de huidige functionaliteit van de vaste verblijfplaatsen van de huismus. De functionaliteit van de huismus blijft hierdoor behouden.

Samenvattend geldt dat een ontheffing kan worden verkregen en dat de Wet Natuurbescherming, met inachtneming van voldoende mitigerende maatregelen, voor vleermuizen en huismus de inpassing van de bouwkavels niet in de weg staat.

Wet Natuurbescherming – houtopstanden

De hoeveelheid te kappen beplanting voor de realisatie van de bouwkavels is kleiner dan 20 of meer bomen in een rij of 1.000 m² beplanting. Er is daarom geen sprake van een meldings- en compensatieplicht voor het kappen van beplanting.

Natuurnetwerk Nederland

De locatie van de bouwkavel ligt buiten de goud- of zilvergroene natuurzone. Compensatie is derhalve niet aan de orde.

Bronsgroene landschapszone

De locatie van de bouwkavels ligt binnen de bronsgroene natuurzone. Ook in de bestaande situatie is sprake van bebouwing op deze locatie. Doordat het slechts gaat om twee bouwkavels wordt er niet dusdanig veel gebouwd op deze locatie dat de kernkwaliteit van het landschap wordt aangetast. Er is daarom geen sprake van aantasting van een compensatieverplichting conform de Omgevingsverordening.

Herziening 9: oputlocaties

Het verwijderen van de aanduiding oputlocaties heeft geen effect op natuur.

Herziening 10: Inpassing bouwkavel nabij Ooijenseweg te Broekhuizen

Wet Natuurbescherming - gebieden

Omdat deze herziening enkel het inpassen van een bouwkavel betreft die uiteindelijk bebouwd zal worden, betreft dit binnen het geheel van de werkzaamheden een dusdanig beperkte aanpassing dat dit geen effect heeft op enig Natura 2000-gebied.

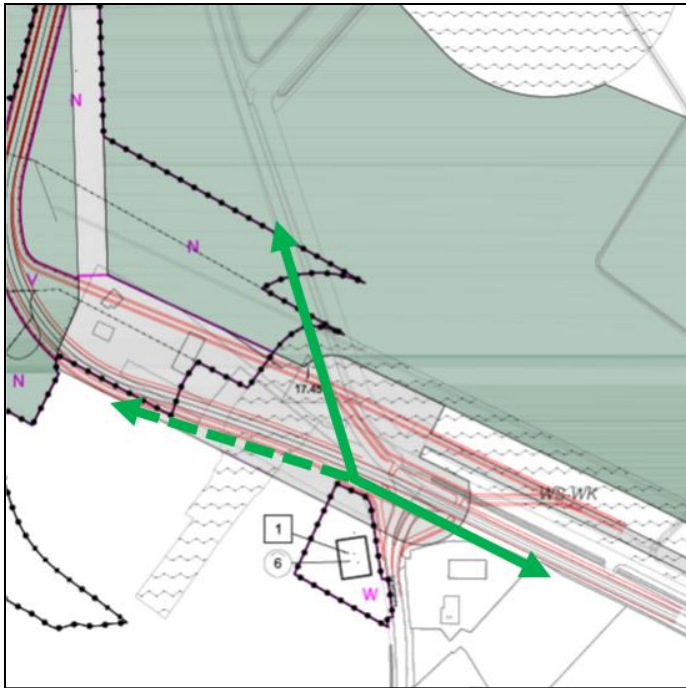
Deze herziening heeft daarom verder geen gevolgen voor de conclusies ten aanzien van grondwater, geluid, en stikstofdepositie zoals opgenomen in de Passende Beoordeling (RHDHV, 2016c).

Er ontstaan daarom geen conflicten met het duurzaam behalen van de geformuleerde instandhoudingsdoelstellingen voor enig Natura 2000-gebied.

Wet Natuurbescherming - soorten

In de omgeving van de te realiseren bouwkavel komen de beschermde soorten steenuil (400 m) en das (680 m) en een vliegroute van gewone dwergvleermuis voor (Natuurbalans, 2016; MoederMaas, 2016) voor. De kavel ligt op een dusdanige afstand (430 m) dat deze geen onderdeel uitmaakt van het territorium van de steenuil. Het territorium van steenuilen kan sterk wisselen in omvang; van ongeveer 125 m rond een nestplaats tot 300 m (Soortenstandaard Steenuil, RVO 2014b). De kavel ligt ruim buiten de maximale territoriumgrootte met een straal van 300 m rond de nestplaats. Binnen 300 m van de nestplaats is ruim voldoende geschikt habitat aanwezig in de vorm van begraasde graslanden. De locatie van de bouwkavel is daarom geen essentieel onderdeel van het leefgebied van steenuilen.

De bouwkavel ligt op meer dan 680 m afstand van een bijburcht van de das vandaan. Binnen 500m (preferent leefgebied; Methodiek Natuurcompensatie Limburg) van deze burcht is zowel gedurende de aanlegfase van GOW als in de definitieve situatie voldoende geschikt foerageergebied aanwezig in de vorm van begraasde graslanden. De locatie van de bouwkavel is daarom geen essentieel foerageergebied van de das.



Figuur 5.21 Ligging vliegroute gewone dwergvleermuis en alternatieve vliegroute ten opzichte van herziening Inpassing bouwkael Ooijenseweg te Broekhuizenforst.

De bestaande bomenrij langs de Ooijenseweg is een vliegroute van de gewone dwergvleermuis. Ten noorden van de bouwkael wordt middels het aanbrengen van beplanting een alternatieve vliegroute aangelegd als compensatie van de vliegroute die verloren gaat door de reactivering van de Oude Maasarm zoals opgenomen in de Natuurtoets als onderdeel van het PIP. Hiervoor is reeds ontheffing aangevraagd, de aanvraag is momenteel in behandeling bij het bevoegd gezag. Mits voorkomen wordt dat de beplanting van de nieuw te realiseren vliegroute wordt verlicht, blijft de functionaliteit van de vliegroute behouden en is er geen sprake van overtreding van verbodsbepalingen van de Wet Natuurbescherming, door de realisatie van de bouwkael.

Op basis van bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er geen verbodsbepalingen van de Wet Natuurbescherming overtreden worden bij de inpassing van deze bouwkael mits er maatregelen genomen worden om uitstraling van verlichting op de vliegroute van vleermuizen te voorkomen.

Wet Natuurbescherming – houtopstanden

De hoeveelheid te kappen beplanting voor de realisatie van de bouwkaels is kleiner dan 20 of meer bomen in een rij of 1000 m² beplanting. Er is daarom geen sprake van een meldings- en compensatieplicht.

Natuurnetwerk Nederland

De locatie van de bouwkael ligt niet in een goud- of zilvergroene landschapszone. Compensatie is derhalve niet aan de orde.

Bronsgroene landschapszone

De locatie ligt binnen de bronsgroene natuurzone. In de directe omgeving is al bebouwing aanwezig in de bronsgroene natuurzone. Doordat het slechts gaat om één bouwkael wordt er niet dusdanig veel gebouwd op deze locatie dat de kernkwaliteit van het landschap wordt aangetast. Er is daarom geen sprake van een compensatieverplichting conform de Omgevingsverordening.

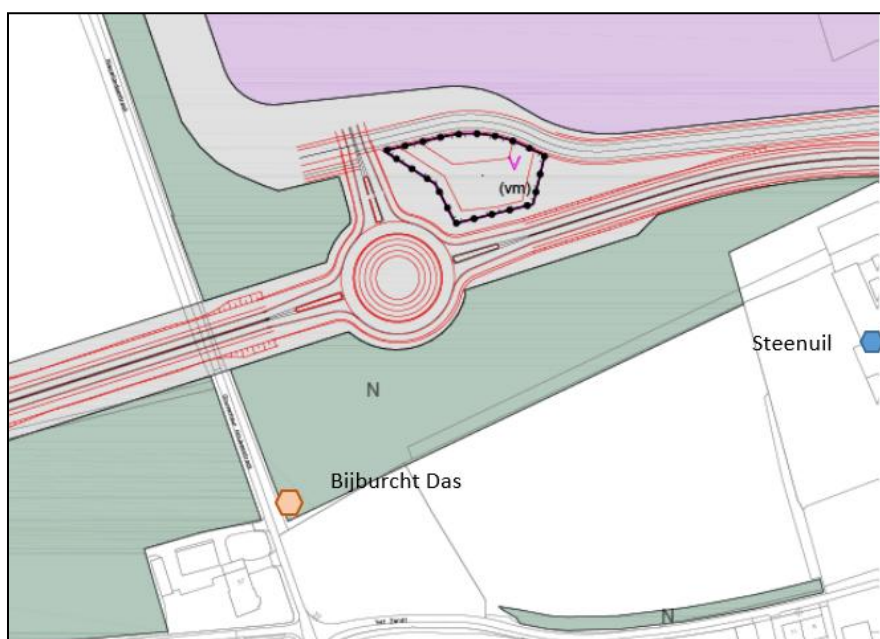
Herziening 11: Inpassing locatie t.b.v. tankstation aan/nabij de N270 te Wanssum

Wet Natuurbescherming - gebieden

Deze herziening betreft enkel het inpassen van een tankstation. Dit betreft een dusdanig beperkte wijziging dat dit voor grondwater, geluid, en stikstofdepositie geen effect heeft op enig Natura 2000-gebied. Er ontstaan daarom geen conflicten met het duurzaam behalen van de geformuleerde instandhoudingsdoelstellingen voor enig Natura 2000-gebied.

Wet Natuurbescherming - soorten

In de omgeving van de inpassing van het tankstation komen de beschermde soorten steenuil (175 m) en das (170 m) voor. Deze nestplaats van steenuilen wordt al voor de realisatie van de rondweg verplaatst. Hiervoor is in december 2016 reeds ontheffing van de Wet Natuurbescherming aangevraagd. Deze aanvraag is nog in behandeling bij RVO. Als mitigatie voor deze nestplaats zijn eind 2016 en in het voorjaar van 2017 in de omgeving een vijftal kasten opgehangen. De locatie is in de herziening daarom geen onderdeel meer van foerageergebied van de steenuil.



Figuur 5.22 Ligging bijburcht das en jaarrond beschermd nest steenuil ten opzichte van herziening inpassing tankstation.

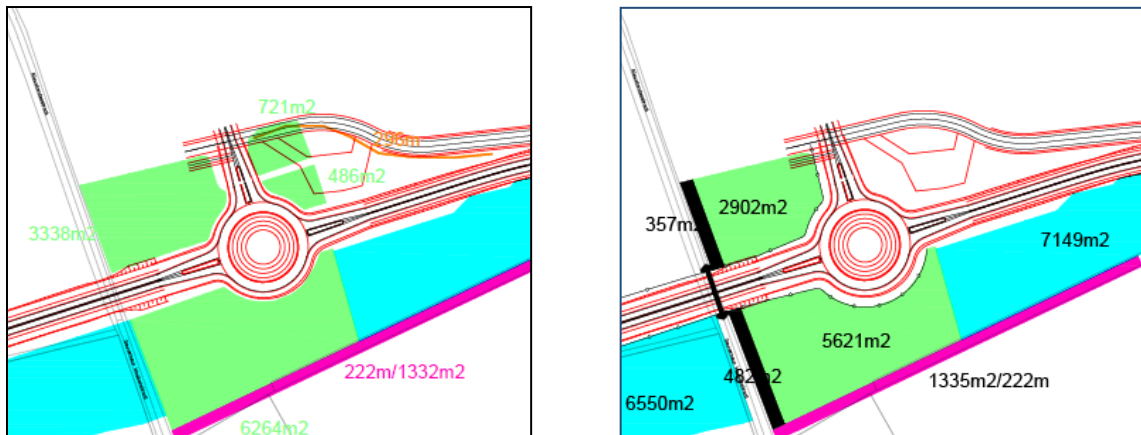
Ook de locatie van het tankstation is in het PIP geen onderdeel meer van foerageergebied van de das omdat de betreffende locatie door dassenraster is afgescheiden en daarom geen onderdeel meer is van het leefgebied.

Op basis van bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er geen verbodsbepalingen van de Wet Natuurbescherming overtreden worden bij de inpassing van het tankstation op deze locatie.

Wet Natuurbescherming – houtopstanden

Er is op de locatie van de inpassing van het tankstation geen beplanting aanwezig. Er is daarom geen sprake van een meldings- en compensatieplicht voor het kappen van beplanting.

Ter plaatse van een deel van de inpassing van het tankstation is in het Landschapsplan (RHDHV, 2016b) dat onderdeel is van het PIP compensatie van bos gepland. Dit bos (0,07 ha) wordt als onderdeel van herziening 13 gecompenseerd binnen het projectgebied bij de Meerlosebaan.



Figuur 5.23 Ligging landschappelijke inpassing ten opzichte van herziening Inpassing tankstation in PIP (a) en in herziening 13, aan te brengen bos is in groen weer gegeven.

Natuurnetwerk Nederland

De locatie van het tankstation ligt niet binnen een goudgroene of zilvergroene natuurzone. Er is daarom geen sprake van aantasting van doelstellingen op ruimtebeslag van een natuurzone of sprake van een daaruit voortvloeiende compensatieverplichting.

Bronsgroene landschapszone

Er is bij deze herziening geen sprake van ruimtebeslag in de Bronsgroene landschapszone.

Herziening 12: verplaatsing kapelletje

De verplaatsing van het kapelletje over een korte afstand heeft geen invloed op de situatie zoals beoordeeld in de Natuurtoets (RHDHV, 2016a) op basis van het PIP.

Herziening 13: Bijgesteld landschapsplan

Wet Natuurbescherming - gebieden

Omdat de ontwerpaanpassingen van de landschappelijke inpassing in deze PIP-herziening alleen verschuivingen van beplanting betreft welke puur een functie als landschappelijke inpassing heeft in de omgeving van de Rondweg, is er geen effect op de instandhoudingsdoelstelling van Natura 2000-gebieden in de omgeving.

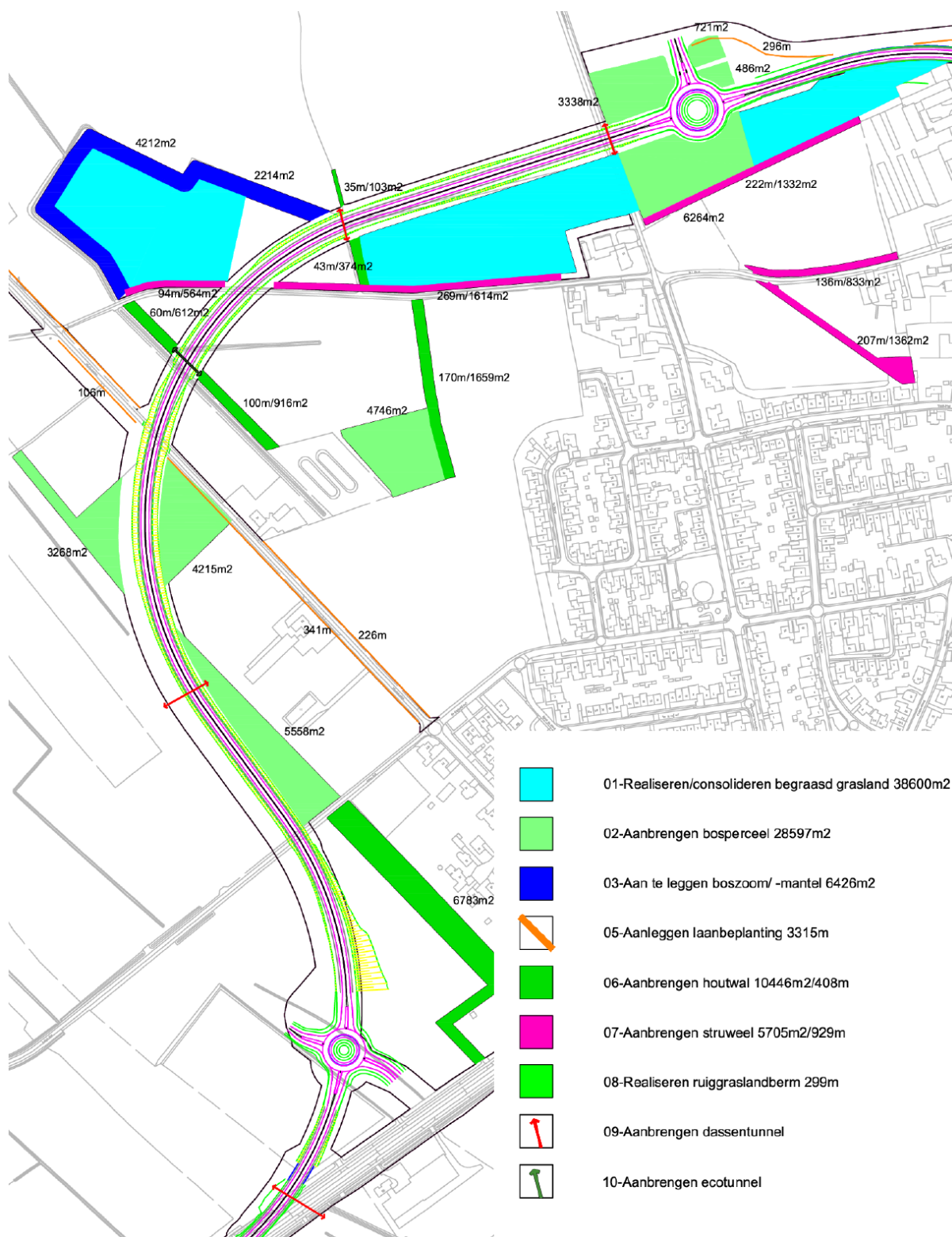
Wet Natuurbescherming - soorten

In het Landschapsplan bij het PIP (RHDHV, 2016b) is de landschappelijke inpassing en de compensatieopgave voor das en steenuil op basis van de Wet Natuurbescherming verwerkt. Voor de Rondweg zijn binnen het projectgebied de volgende hoeveelheden aan te brengen beplantingstypen opgenomen (zie Landschapsplan (RHDHV, 2016b) en figuur 5.24):

- Realiseren/consolideren begraasd grasland: 38.600 m²;
- Aanbrengen bos: 28.600 m²;
- Aan te leggen boszoom/-mantel 6.430 m²;
- Aanbrengen houtwal: 10.500 m²;
- Aanbrengen struweel: 5.700 m²;
- Realiseren ruiggraslandberm: 300 m².
- Realiseren bomenlaan: 3.300 m.

Als compensatieopgaven voor de dassenburcht Leeberg, Lange Ven en steenuil Leonardusweg zijn binnen het projectgebied de volgende hoeveelheden aan te brengen beplantingstypen opgenomen:

- Realiseren/consolideren begraasd grasland: 38.600 m²;
- Aan te leggen boszoom/-mantel 6.430 m²;
- Aanbrengen houtwal: 10.500 m²;
- Aanbrengen struweel: 5.700 m²;
- Realiseren ruiggraslandberm: 300 m².

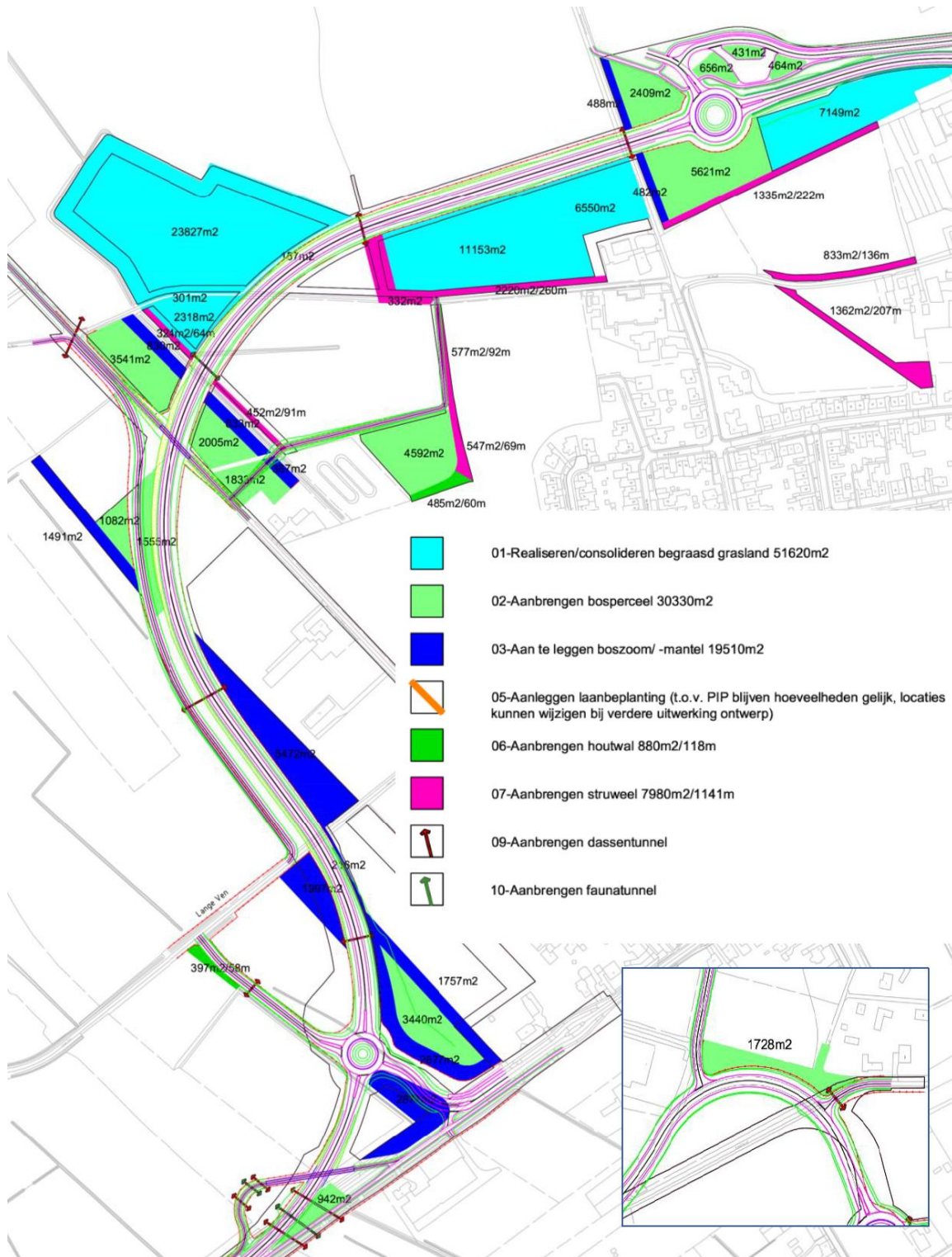


Figuur 5.24 Landschapsplan behorend bij het PIP.

Doordat in de herziening de landschappelijke inpassing is aangepast veranderen ook de locaties van de beplantingselementen en soms ook het beplantingstype (zie figuur 5.25). De totale hoeveelheden aan beplantingstypen die bedoeld zijn als compensatie voor de das en de steenuil blijven echter gelijk of zijn zelfs meer. De functionaliteit voor deze soorten blijft gelijk aangezien de locaties zo gekozen zijn dat deze aansluiten op dassenwissels en ook de lengtes van de lijnvormige structuren gelijk blijven. Dassen en steenuilen foerageren namelijk vooral langs de randen van deze beplantingen.

Totaal zijn er als compensatie voor de das en steenuil binnen de PIP-herziening van de landschappelijke inpassing de volgende hoeveelheden aan te brengen beplantingstypen opgenomen (zie figuur 5.25):

- Realiseren/consolideren begraasd grasland: 51.600 m²;
- Aan te leggen boszoom/-mantel 19.500 m²;
- Aanbrengen houtwal: 880 m²;
- Aanbrengen struweel: 8.000 m²;
- Realiseren ruiggraslandberm: 300 m².



Figuur 5.25 Bijgesteld Landschapsplan.

De hoeveelheid struweel, houtwal en boszoom samen was totaal 22.630 m² in het PIP. In het herziene PIP zijn de voor de das en steenuil bereikbare locaties van deze beplantingstypen totaal 25.380 m². Doordat de houtwal ten westen van Wanssum tegen de bebouwing aan in deze herziening is komen te vervallen ten opzichte van het PIP, is de oppervlakte houtwal 9.620 m² minder dan in het PIP. Deze zeer brede houtwal was voornamelijk bedoeld als visuele afscherming van de Rondweg voor de bebouwing. De andere lijnvormige elementen struweel en boszoom daarentegen zijn toegenomen door extra boszomen aan te leggen en meer struweel. Het totale oppervlak van deze beplantingen is met ruim 2.750 m² toegenomen. Doordat deze beplantingstypen alle drie bestaan uit lijnvormige beplantingen waarvan vooral de overgangen van beplanting naar grasland geschikt zijn als foerageergebied, zijn deze elementen onderling uitwisselbaar en heeft de afname van het oppervlak aan houtwal geen negatieve effecten. Door de toename van ruim 2.750 m² extra lijnvormige beplantingen binnen het leefgebied van de dassenburchten Leeberg en Lange Ven nemen de mogelijkheden om te foerageren toe.

In de omgeving van de Rondweg West ter hoogte van de Meerlosebaan komen jaarrond beschermde nesten voor van steenuil, kerkuil en wespandief. De extra beplanting wordt aangebracht ter plaatse van een maisakker op de hoek van de Meerlosebaan en de Peddepoel. Deze akker vormt geen essentieel foerageergebied voor deze soorten, negatieve effecten door de extra beplanting op deze soorten zijn daardoor niet aan de orde.

Bij de aansluiting van de Rondweg op de huidige N270 komt eveneens extra beplanting. Op de das na komen hier geen andere beschermde soorten voor. De extra beplanting gaat hier ten koste van zwaar bemest, niet begraaide Engels raaigraslanden. Door het aanbrengen van boszomen en een houtwal ontstaat hier meer diversiteit aan foerageermogelijkheden. Het aanbrengen van deze extra beplantingen veroorzaakt daardoor geen negatieve effecten op door de Wet Natuurbescherming beschermde soorten.

Wet Natuurbescherming – houtopstanden

Voor de realisatie van landschappelijke inpassing is het niet nodig om beplanting te kappen.

In het ontwerp van de landschappelijke inpassing in het Landschapsplan als onderdeel van het PIP is totaal 5,1 ha aan nieuw aan te brengen beplantingen opgenomen die dient als compensatie voor de te kappen beplantingen voor de Rondweg. De hoeveelheid nieuwe aanplant in de herziening bedraagt ca. 5,9 ha. De hoeveelheid lanen in het bijgestelde landschapsplan blijft gelijk ten opzichte van het PIP. De locaties kunnen hier en daar nog wijzigen bij de verdere uitwerking van het ontwerp.

Natuurnetwerk Nederland

Voor de aanleg van de landschappelijke beplanting is er geen sprake van ruimtebeslag in de Goudgroene natuurzone.

Bronsgroene landschapszone

Wel is er sprake van ruimtebeslag in de Bronsgroene zone. De aanleg van beplantingen doet echter geen afbreuk aan de kernkwaliteiten van het landschap. De herziening is daarom niet strijdig met de Omgevingsverordening.

Herziening 14: Waterkeringen

Wet Natuurbescherming - gebieden

De aannemerscombinatie Mooder Maas hanteert voor de aanleg van waterkeringen een strategie om deze zoveel mogelijk op te laten gaan in het landschap waardoor ze niet meer als een extra toegevoegd element herkenbaar zijn. Onderdeel van de strategie is om te werken met een gesloten grondbalans. Dit houdt in dat er geen materiaal van buiten het projectgebied aangevoerd wordt voor de realisatie van de waterkeringen en vrijkomende grond verwerkt wordt in het project. Dit wordt gedaan door waterkeringen aan te leggen als 'verholen dijk' (dijk verborgen onder een ophoging van grond afgewerkt met een flauw talud) of als hoge grond (glooiende ophoging van grond). Hierdoor vervallen de transportbewegingen voor de aanvoer van klei en zand van buiten het projectgebied

evenals de noodzaak van het gebruik van de omluchtingslocatie. Door vrijkomende grond lokaal te verwerken wordt tevens bespaard op transportbewegingen in het projectgebied. Hierdoor vervalt in vergelijking met het PIP de machine-inzet voor het laden van schepen en al het transport per schip om grond af te voeren naar stortlocaties buiten het projectgebied.

Het aanbrengen van de hoge grond bij de brug Ooijen in plaats van de in het PIP opgenomen waterkering betreft een geringe wijziging in het geheel van alle werkzaamheden aan de hoogwaterveiligheid.

Door het vervallen van de aanvoer van materiaal en het vervallen van de afvoer van materiaal per schip, zal het lokaal verwerken van vrijkomende grond niet leiden tot een andere conclusie dan opgenomen in het PIP, ten aanzien van effecten van geluiden stikstof waardoor voor Natura 2000-gebieden geformuleerde instandhoudingsdoelstellingen in gevaar komen. Dat geldt eveneens voor de lokale ophoging van de grond vanwege de beperkte ophogingen en het lokale karakter van de van de verhogingen. Het aanbrengen van de hoge gronden zal daarom geen gevolgen hebben op de in de Passende Beoordeling (RHDHV, 2016c) behorend bij het PIP opgenomen conclusies ten aanzien van effecten van grondwaterstandseffecten. Er ontstaan daarom geen conflicten met het duurzaam behalen van de geformuleerde instandhoudingsdoelstellingen voor enig Natura 2000-gebied.

Wet Natuurbescherming - soorten

In de omgeving van de hoge gronden van de dijkkring Boltweg, hoge grond ten westen van Broekhuizenvorst en ten noordwesten van Broekhuizen komen de soorten das, steenuil, buizerd en eekhoorn voor blijkt uit de Natuurtoets (RHDHV, 2016a). Het onderzoek naar jaarrond beschermde nesten (o.a. buizerd), nesten van eekhoorn en burchten van das ter plaatse van deze locaties is in 2017 geactualiseerd. De actuele nestlocaties van de steenuil zijn opgevraagd bij de steenuilenwerkgroepen.

Voor het verloren gaan van het buizerdnest nabij Kortenbos en de Ooijenseweg is reeds in 2016 ontheffing aan gevraagd. Deze nesten gaan ook in het PIP verloren.



Figuur 5.26 Ligging bijburcht en vluchtburchten das ten opzichte van herziening Waterkeringen.

Door de aanleg van hoge grond is het mogelijk dat er ter plaatse van het oostelijk deel van de dijkkring Boltweg een vluchtburcht of een bijburcht van de das verloren gaat. Indien dit het geval is, is er sprake van overtreding van een onder de Wet Natuurbescherming geformuleerde verbodsbepaling. Er dient in dat geval ontheffing aangevraagd te worden van de Wet Natuurbescherming.

Ontheffing van de Wet Natuurbescherming is mogelijk indien er sprake is van een in de wet genoemd belang, er geen andere bevredigende oplossingen zijn en de gunstige staat van instandhouding van de soort niet in het geding komt. In de Natuurtoets (RHDHV, 2016a) is al aangegeven dat de gunstige staat van instandhouding voor de das in het gebied van de gebiedsontwikkeling goed is. Daarnaast is de das goed instaat om snel nieuwe hollen te graven en zijn er voldoende alternatieve geschikte locaties voor het graven van nieuwe hollen voor handen in de directe omgeving.

De aanleg van de hoge gronden vindt plaats om aan de gestelde waterveiligheidsdoelstellingen te voldoen. Om deze reden worden de terreinen opgehoogd. De maatregelen die genomen worden om aan gestelde waterveiligheidsdoelstellingen te voldoen kunnen gerekend worden tot belang d. (de volksgezondheid of openbare veiligheid) waardoor er ontheffing kan worden verleend van de Wet Natuurbescherming.

Voor de steenuilen ter hoogte van de Veerweg te Blitterswijck en de Molenberg te Broekhuizen blijft tijdens de aanleg voldoende geschikt foerageergebied beschikbaar. Er is daarom geen sprake van aantasting van essentieel foerageergebied bij de aanleg van de hoge gronden op deze locaties. Na aanleg van de hoge gronden is de locatie weer beschikbaar voor het huidige agrarisch gebruik en kan daardoor weer onderdeel uit maken van het foerageergebied van de steenuilen. Hierdoor is er geen sprake van overtreding van onder de Wet Natuurbescherming geformuleerde verbodsbepalingen voor de steenuil.

Voor het verloren gaan van eventuele eekhoornnesten is geen ontheffing nodig indien gewerkt wordt conform een door het Ministerie van Economische Zaken goedgekeurde gedragscode.

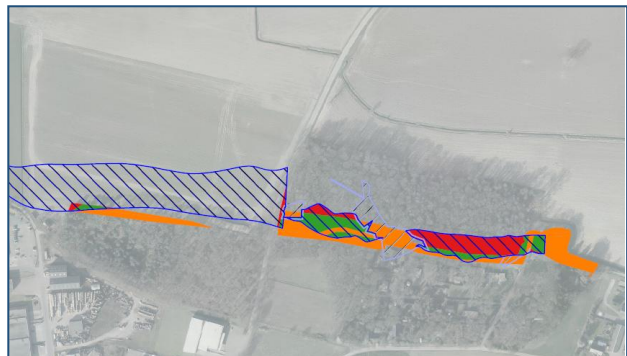
Samenvattend geldt dat er voldoende zicht is op het verkrijgen van een ontheffing voor de das en dat de Wet Natuurbescherming, met inachtneming van eventuele mitigerende maatregelen om verstoring in de kwetsbare periode te voorkomen voor eekhoorn, das, buizerd en steenuil, de realisatie van de hoge grond niet in de weg staat.

Wet Natuurbescherming – houtopstanden

Voor de realisatie van hoge grond in plaats een klassieke waterkering (PIP) voor de dijkkring Boltweg is het op locaties waar de kering ter plaatse van bos komt te liggen nodig om extra beplanting te kappen 4,6 ha in plaats van 3,6 ha in het PIP (1,0 ha extra). In plaats van het PIP blijft er voor de dijkkring Boltweg in het herziene PIP 3,0 ha beschikbaar om weer bos te ontwikkelen al dan niet door spontane ontwikkeling of aanplant. In het PIP is het niet mogelijk deze 3,0 ha ter plaatse weer te compenseren. In tegenstelling tot een klassieke waterkering met een boomvrije zone (PIP), mag hoge grond namelijk weer volledig begroeien. Compensatie van beplanting kan daarom plaatsvinden op dezelfde locaties als waar beplanting voor de werkzaamheden gekapt moet worden.



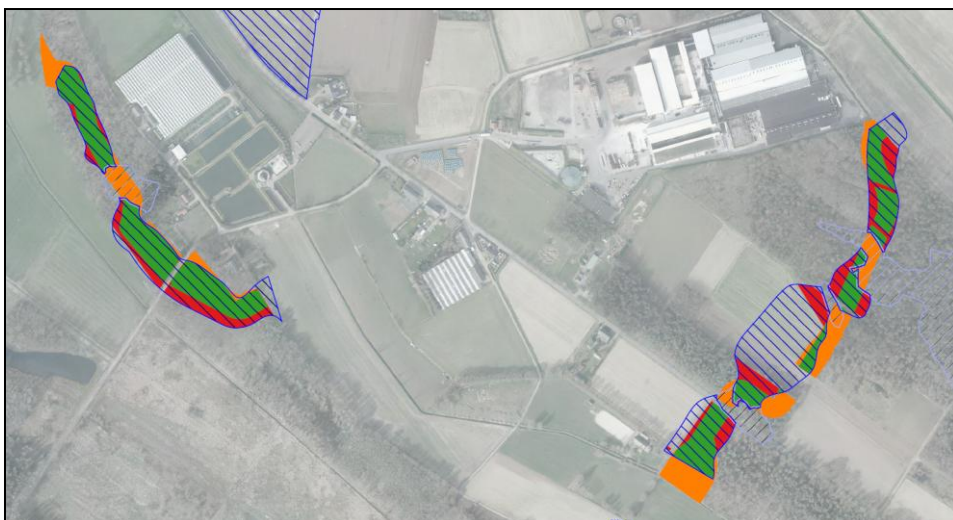
A



B



C



D

Figuur 5.27 Te kappen houtopstanden voor waterkeringen in PIP (a en c) met te kappen houtopstand in rood en op basis van herziening Waterkeringen (b en d) met te kappen houtopstand PIP in groen, extra te kappen in rood en minder te kappen in oranje.

Natuurnetwerk Nederland

De aanleg van hoge grond dijkkring Boltweg vindt in deze herziening deels plaats in de Goudgroene zone (4,0 ha). In het PIP was er eveneens sprake van ruimtebeslag in de Goudgroene natuurzone; 3,0 ha.

Er gaat 1 ha bestaande Goudgroene natuurzone extra verloren door de herziening.

In het Provinciaal Omgevingsplan 2014 en specifiek in art 2.6.2 van de Omgevingsverordening 2014 is vastgelegd dat ruimtelijke plannen geen nieuwe activiteiten mogelijk mogen maken binnen een gebied van de goudgroene natuurzone, zoals die op kaarten bij de Omgevingsverordening Limburg 2014 is vastgelegd. Ook mogen geen wijzigingen van bestaande activiteiten plaatsvinden die de wezenlijke kenmerken en waarden van een dergelijk gebied aantasten.

In artikel 2.6.3 van de Omgevingsverordening Limburg is vastgelegd dat artikel 2.6.2. niet van toepassing is wanneer:

- a. er sprake is van groot openbaar belang;
- b. er geen reële alternatieven zijn;

c. er uit het ruimtelijk plan blijkt dat en hoe negatieve effecten waar mogelijk worden beperkt en voor het overige gecompenseerd, waarbij:

1. de compensatie niet mag leiden tot verlies van areaal, samenhang en kwaliteit van wezenlijke kenmerken en waarden;

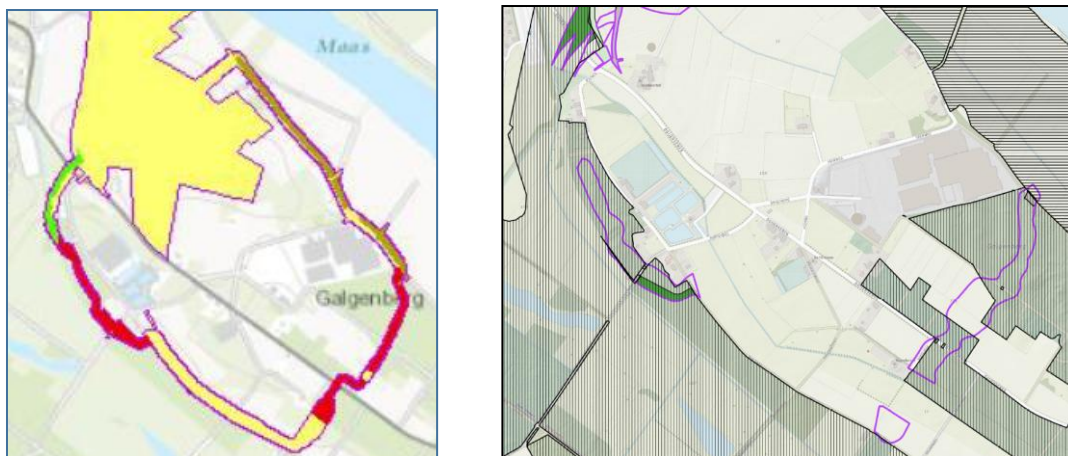
2. de compensatie plaatsvindt, op financiële wijze of in natura in nog niet gerealiseerde delen van de Goudgroene natuurzone.

Aantasting is conform de Omgevingsverordening Limburg 2014 mogelijk als er een groot maatschappelijk belang mee gediend is, er geen alternatieven zijn en effecten gemitigeerd worden. Het realiseren van de hoogwaterbescherming in het kader van Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum is een groot openbaar belang zoals aangeduid onder a.

De aanpassing van de bestaande waterkeringen en het aanleggen van nieuwe keringen is noodzakelijk om te komen tot het vereiste niveau van hoogwaterbescherming. De aanleg van waterkeringen dient een groot openbaar belang gediend is en er voor de locaties geen reële alternatieven voorhanden zijn (zie artikel 2.6.2 en 2.6.3 van Omgevingsverordening Limburg 2014; Provincie Limburg 2015a en de Natuurtoets; paragraaf 6.3.2).

Negatieve effecten worden, conform het gestelde onder c, zoveel mogelijk beperkt doordat op de hoge grond weer de gebiedseigen toplaag teruggebracht wordt en weer beplanting ontwikkeld wordt, betreft de 4,0 ha geen permanent ruimtebeslag ter plaatse van goudgroene natuurzone. In vergelijking met de aanleg van de waterkeringen (PIP) is de impact van de hoge gronden in de definitieve situatie daarom veel minder ingrijpend en minder beeldbepalend. Immers ter plaatse van de hoge grond kan in het geval van de herziening op korte termijn weer bos ontwikkeld worden al dan niet door spontane ontwikkeling of aanplant waardoor de kap op dezelfde locatie gecompenseerd kan worden. Dit in tegenstelling tot in het huidige PIP waar 3,0 ha Goudgroene zone verloren gaat door de aanleg van de waterkeringen van Dijkkring Boltweg. In artikel 2.6.3 c van de Omgevingsverordening Limburg 2014 is aangegeven dat moet blijken dat negatieve effecten waar mogelijk worden beperkt en voor het overige gecompenseerd dienen te worden. Doordat het bij de herziening enkel gaat om een tijdelijk effect op de Goudgroene natuurzone en in het PIP om definitief verloren gaan van de Goudgroene natuurzone op deze locatie, geeft de herziening een betere invulling van de voorwaarde om negatieve effecten te beperken dan het PIP.

De conclusie is dat aan alle vereisten uit artikel 2.6.3 van de Omgevingsverordening Limburg 2014 wordt voldaan en dat het verbod in artikel 2.6.2 om nieuwe functies binnen de goudgroene natuur mogelijk te maken daarmee niet van toepassing is. Het PIP is daarmee niet in strijd met de Omgevingsverordening.



Figuur 5.28 Ruimtebeslag in goudgroene natuurzone (rood) in PIP (a) en goudgroene natuurzone (verticale arcering) op basis van herziening Waterkeringen (b). De toe en afnames van ruimtebeslag in de goudgroene natuurzone komt overeen met figuur 5.22 d.

Bronsgroene landschapszone

Er is net als in het PIP sprake van ruimtebeslag in de Bronsgroene zone. De aanleg van waterkeringen als hoge grond doet echter geen afbreuk aan de kernkwaliteiten van het landschap. Er daarom geen sprake van een compensatieverplichting. De herziening is daarom niet strijdig met de Omgevingsverordening.

Eindconclusie herzieningen 1 t/m 14 ten aanzien van natuur

Herziening	Wijziging Bestemming Natuur t.o.v. PIP (opp: ha)	Wijziging Goudgroene natuurzone t.o.v. PIP (opp: ha)	Wijziging Houtopstanden t.o.v. PIP (opp: ha)
1. Brug Ooijen	-0,11	-0,11	0
2. Brug Blitterwijk	0,08	0,08	0
3. Brug Kern Wanssum	- 0,47	0 (zone loopt onder brug door)	0
4. Hoge grond brug Ooijen	0	0	0
5. Rondweg West Fietstunnel	0,03	0,03	0
6. Rondweg West Parallelweg	0	0	-0,05
7. Rondweg Oost	0	0	0
8. Inpassing bouwkavels Veerweg te Blitterswijk	0	0	0
9. Omputlocaties	0	0	0
10. Inpassing bouwkavel Ooijenseweg Broekhuizenvorst	0	0	0
11. Inpassing Tankstation	0	0	Minder ruimte om in PIP beoogd bos aan te planten: -0,07
12. Verplaatsing kappelletje	0	0	0
13. Bijgesteld landschapsplan	1,6	1,6	0,8
14. Waterkeringen	0	3,0 alleen tijdelijk ruimte beslag – 1 ha extra ruimte beslag	3,6 1,0 ha extra kap; na werkzaamheden kan er weer 4,6 ha bos ontwikkeld worden.
Totaal:	+ 1,1 ha	+ 1.6 ha extra ter realiseren Goudgroene zone 3 ha alleen tijdelijk ruimte door herziening en 3 ha minder permanent ruimtebeslag t.o.v. PIP = 3 ha extra 1 ha extra tijdelijke aantasting bestaande goudgroene natuurzone	4,3 ha

Tabel 5.1 totaaloverzicht van de saldering van alle gewijzigde hoeveelheden

Conclusie

Bestemming Natuur

Totaal neemt de bestemming natuur met 1,1 ha toe door de herzieningen.

Goudgroene natuurzone

De herzieningen hebben cumulatief het volgende saldo op de oppervlakte NNN (Goudgroene natuurzone):

- 1,6 ha extra realisatie van nieuwe Goudgroene Natuurzone;
- 3,0 ha minder ruimte beslag bestaande Goudgroene Natuurzone dan in PIP;
- 1,0 ha extra tijdelijk ruimte beslag bestaande Goudgroene Natuurzone.

Aantasting van tijdelijk 1 ha extra Goudgroene natuurzone is conform de Omgevingsverordening Limburg 2014 mogelijk als er een groot maatschappelijk belang mee gediend is, er geen alternatieven zijn en effecten gemitigeerd worden.

Bij herziening 14 is geconcludeerd dat aan alle vereisten uit artikel 2.6.3 van de Omgevingsverordening Limburg 2014 wordt voldaan en dat het verbod in artikel 2.6.2 om nieuwe functies binnen de goudgroene natuur mogelijk te maken daarmee niet van toepassing is. Het PIP is daarmee niet in strijd met de Omgevingsverordening.

Wet natuurbescherming - Houtopstanden

Door de herzieningen wordt er totaal 1,0 ha extra gekapt waar een kapmelding voor gedaan dient te worden en die eveneens gecompenseerd dient te worden.

Er wordt echter al ruim voldoende extra houtopstand aangebracht vanwege de landschappelijke inpassing 0,8 ha en doordat op de hoge van de dijkkring Boltweg op de locaties waar gekapt wordt weer 3,6 ha bos ontwikkeld wordt.

5.5 Landschap en Recreatie

Bij het opstellen van het PIP en het onderliggende MER is een onderzoek uitgevoerd naar landschap en recreatie. Het deelrapport Landschap en Recreatie is als bijlage 15 bij de toelichting van het PIP opgenomen. Operationele invulling van de beoordeling van het landschap is op basis van de Handreiking cultuurhistorie in de MER en de Maatschappelijke Kosten-Batenanalyse vormgegeven. Om de landschappelijke waarden te borgen in het inrichtingsplan zijn er aanvullende rapporten opgesteld, waaronder een Ruimtelijk kwaliteitskader en een Natuurcompensatie- en landschapsplan. In het landschapskader Noord- en Midden Limburg (Provincie Limburg, 2009) zijn de kernkwaliteiten van de verschillende landschapstypen beschreven. Het plangebied bestaat uit de landschapstypen 'rivierdal', hier en daar afgewisseld met het type 'mozaïeklandschap'.

Wat betreft recreatie en toerisme biedt het plangebied een kleinschalig, landelijk karakter, met veel groene en agrarische functies. Op korte afstand vindt men hier een rivierenlandschap, kwelgebieden, bossen en beekdalen.

Hierna zijn de herzieningen beoordeeld op landschap en recreatie.

Herziening 1: Brug Ooijen

Landschap

De verdraaiing van de Brug Ooijen verandert de beoordeling van de ingreep op de beschreven kernkwaliteiten niet. Met betrekking tot geomorfologie en aardkundige waarden wordt er door de verdraaiing van de brug bij Ooijen geen wijziging in impact veroorzaakt.

Recreatie en toerisme

De brug bij Ooijen verbindt Ooijen en Broekhuizen waarbij de gebruiker van de brug wordt getrakteerd op uitzichten over de Oude Maasarm. De te creëren landhoofden bieden recreatieruimte en vanuit hier trekt men erop uit om te recreëren in de natuur.

Herziening 2: Brug Blitterswijck

Landschap

De herziening van de brug Blitterswijck verandert net als de herziening van de brug bij Ooijen niets aan de kernkwaliteiten van het landschap. Het rivierdal als kernkwaliteit wordt overgestoken met de brug en middels de bastions is dit landschap goed te beleven. Ten opzichte van het PIP vindt daar geen wijziging in plaats. Met betrekking tot geomorfologie en aardkundige waarden wordt er geen wijziging in impact veroorzaakt door de draaiing van de brug en verdere uitloop naar het oosten.

Recreatie en toerisme

De brug bij Blitterswijck vormt een poort tussen Blitterswijck en de omgeving van Ooijen, Broekhuizen en Broekhuizenvorst. De gebruiker van de brug krijgt een uitzicht over het Molenbeekdal en de natuurlijke verbinding tussen de Weerd Wanssum en de Weerd in Ooijen. Daarnaast bieden de bastions recreatieruimte. Door de verdraaiing van de brug wordt de beleving van de Oude Maasarm vergroot.

Herziening 3: Kern Wanssum

Landschap

In het ontwerpproces is zoveel mogelijk oog gehouden voor de landschappelijke inpassing van de brug met haar brugpleinen. Door het aanleggen van de brug in de bestemming 'Natuur', wordt de bodem verder verstoord. Dit is echter maar een klein deel, ten opzichte van de al grove verstoringen in de kern van Wanssum door aanwezigheid van huidige infrastructuur.

Landschappelijk is nagedacht over het inpakken en aanbrengen van groene pleinen en bomenrijen om zo recht te doen aan de beleving van het landschap. Middels de landhoofden ontstaat een prachtig uitzicht over het Molenbeekdal.

Recreatie en toerisme

Het centrum Wanssum krijgt een positieve impuls en daarmee een positief effect op recreatie en toerisme in het centrum. Door de brug met de uitkijpunten ontstaat een verbintenis tussen de oost- en westzijde van Wanssum. Vanuit de landhoofden van de bruggen kan men het Molenbeekdal betreden. Door het verschuiven van de brug naar het zuiden ontstaat meer ruimte voor recreatie op de brugpleinen.

Herziening 4: Hoge grond brug Ooijen

Landschap

Het thema landschap is onderverdeeld in 'geomorfologie en aardkunde' en 'kernkwaliteit landschap'. Bij het onderdeel geomorfologie en aardkunde wordt de fysieke aantasting van het reliëf en aardkundige waarden beoordeeld. Waar nieuwe keringen worden aangelegd worden de bodem en het reliëf verstoord. Door de dijken in te pakken wordt dit negatieve effect verzacht. Hierdoor ontstaat een glooiend landschap waarbij de al aanwezige hoge gronden met elkaar verbonden worden via nieuwe hoge gronden met daaronder de verborgen waterkering. De geomorfologische opbouw wordt hierdoor geaccentueerd en mogelijk zelfs hersteld. Het creëren van natuurlijk reliëf draagt ook bij aan de landschappelijke waarden, doordat deze beter past in het landschap dan een klassieke dijk.

Recreatie en toerisme

Het specifiek creëren van hoge gronden draagt neutraal bij aan recreatie en toerisme. De gronden zijn in gebruik van agrariërs en dit blijft het geval. Er worden geen ingrepen gedaan om extra toerisme aan te trekken. Het toerisme verzamelt zich meer rondom de landhoofden van brug Ooijen. Als men zich van de Oude Maasarm afkeert, zien zij een glooiend landschap.

Herziening 5: Rondweg West fietstunnel

Landschap

De herziening van de fietstunnel heeft een neutraal effect op landschap ten opzichte van huidige PIP. De fietstunnel neemt net een ruimere bocht, waardoor deze verder het landschap in komt. Door de al

aanwezige rondweg is het landschap al dusdanig verstoord, dat deze herziening geen extra effect heeft.

Recreatie en toerisme

De herziening van de fietstunnel zorgt voor meer sociale veiligheid voor de gebruikers ervan. Voor recreatie en toerisme kan dit een licht positief effect hebben doordat de fietser prettiger het gebied in rijdt.

Herziening 6: Rondweg West parallelweg

Landschap

De herziening van de parallelweg aan de westzijde van de rondweg heeft een neutraal effect op het landschap. De parallelweg volgt een logische routing en wordt hierdoor aantrekkelijker en draagt bij aan de landschappelijke structuur van lijnen. Daarnaast heeft de parallelweg geen gewijzigd effect op geomorfologie en aardkundige waarden omdat er geen aanpassing plaatsvindt in de vormen van het landschap of tekenen aantast van processen die een rol hebben gespeeld bij het ontstaan van het landschap.

Recreatie en toerisme

De herziening van de parallelweg heeft geen invloed op recreatie en toerisme. Recreanten en toeristen maken nauwelijks gebruik van de parallelweg, met uitzondering van bezoekers van de golfclub. Zij blijven de parallelweg volgen tot De Blauwe Steen en slaan daar af naar de golfclub. De parallelweg blijft geschikt om te gebruiken voor alle soorten vervoer en dus ook recreantenvervoer.

Herziening 7: Rondweg Oost rotonde

Landschap

De herziening nabij rotonde Rondweg Oost heeft een neutraal effect op het landschap. Er vindt een verstoring plaats door het aanbrengen van de rotonde en wegennetwerk, maar de herziening heeft hier geen extra effect op. De herziene wegenstructuur aan de noordzijde van de rotonde zorgt voor een logischere routing, waardoor deze aantrekkelijker wordt. Zoals vastgelegd in het bijgestelde landschapsplan (zie paragraaf 4.13) wordt de bocht ingepakt waardoor deze voor de omwonenden minder zichtbaar is.

Recreatie en toerisme

De herziening van de rotonde heeft nauwelijks invloed op recreatie en toerisme. Voor recreanten naar camping en restaurant de Kooy vanaf de rondweg en de rotonde is er een logischere verkeersafwikkeling. Zij hoeven niet eerst naar het westen te rijden om vervolgens weer terug te rijden. Recreanten slaan nu af net aan het einde van de bocht. Vanuit de Stayerhofweg is een extra afslag benodigd in plaats van dat recreanten rechtdoor rijden over De Kooy.

Herziening 8: Inpassing bouwkavels Veerweg te Blitterswijck

Landschap

Het nieuw te creëren bouwkveld en de ophoging van de kavels geeft een lichte verstoring van het landschap. De ondergrond wordt verstoord door de ophoging, waardoor er invloed is op het natuurlijk reliëf en daarmee op de geomorfologie en aardkundige waarden.

Qua landschappelijke inpassing komt de nieuwe kavel in een hoek te liggen waar het zicht vanaf de Veerweg al onttrokken is door de kavel van Veerweg 3 en aan de andere zijde de camping 't Veerhuys. Vanaf de overzijde van de Maas zijn de twee nieuwe woningen te zien achter de al aanwezige camping. Hierdoor is er geen afbreuk van de landschappelijke inpassing.

Recreatie en toerisme

Voor recreatie heeft de inpassing van de bouwkavels geen effect. De camping kan op eenzelfde wijze blijven opereren doordat de bouwkavels op gepaste afstand blijven. Qua bereikbaarheid van de camping verandert er niets.

Herziening 9: omputlocaties

Voor zowel het landschap als voor recreatie en toerisme treedt er geen effect op door het verwijderen van de omputlocaties. De mogelijkheid tot activiteiten in het gebied vervalt.

Herziening 10: Inpassing bouwka­vel nabij Ooijenseweg te Broekhuizen­vorst

Landschap

Het nieuw te creëren bouwka­vel geeft een lichte verstoring van het landschap. De ondergrond wordt op kleine schaal verstoord, waardoor er invloed is op de geomorfologie en de aardkundige waarden.

Qua landschappelijke inpassing komt de nieuwe kavel in een hoek te liggen nabij een we­genstelsel. De bouwka­vel komt niet in de directe zichtlijn van gebruikers van de brug te liggen. Het huis wordt in een rechte lijn gepasseerd waardoor deze landschappelijk gezien niet sterk opvalt. Door de al aanwezige bebouwing aan de overzijde van de Ooijenseweg verandert ook het zicht vanaf de Broekstraat minimaal.

Recreatie en toerisme

De herziening heeft geen raakvlak met recreatie en toerisme en daarmee een neutraal effect.

Herziening 11: Inpassing locatie t.b.v. tankstation aan/nabij de N270 te Wanssum

Landschap

De inpassing van een tankstation heeft een nadelig effect op landschap. De geomorfologie en aardkundige waarden worden maar licht verstoord doordat de oorspronkelijke bodemopbouw op de locatie al verstoord is. De kernkwaliteiten van het landschap worden extra aangetast. Een grove verstoring vond al plaats door het realiseren van de verkeerskundige situatie met de rondweg, rotonde en aansluitingen op de rotonde. De rondweg vormt een landschappelijke barrière tussen Wanssum en landgoed Geijsteren. Het tankstation wordt ingepast tussen twee wegen en vormt daarmee geen extra barrière. Wel geeft het een extra verstoring in het zichtveld doordat een tankstation extra aandacht trekt.

Recreatie en toerisme

Voor recreatie en toerisme heeft de inpassing van het tankstation geen negatief effect doordat er geen verandering plaatsvindt in verkeersstromen en bereikbaarheid van omliggende gebieden. Voor recreanten en toeristen per motorvoertuig biedt het tankstation een extra locatie waar men zich van brandstof kan voorzien.

Herziening 12: verplaatsing kapelletje

Landschap

Het kapelletje wordt geplaatst aan de rand van een landbouwperceel waar het geen extra effect heeft op de landschappelijke kernwaarden van het gebied. Qua openheid neemt het kapelletje niet veel ruimte in en past het binnen de omliggende bebouwing. Door het verplaatsen worden de geomorfologie en aardkundige waarden van het gebied ook niet aangetast.

Recreatie en toerisme

De verplaatsing van het kapelletje heeft geen invloed op recreatie en toerisme. Voorheen kon het kapelletje van buiten bezichtigd worden. Op de nieuwe locatie is dit nog steeds mogelijk.

Herziening 13: Bijgesteld landschapsplan

Landschap

Het landschapsplan is bijgesteld om tegemoet te komen aan de landschappelijke inpassing van de rondweg. Het realiseren van het landschapsplan geeft geen extra verstoring aan het landschap, maar juist een positieve impuls door het accentueren van bestaande structuren. Het landschapsplan komt tegemoet aan de landschappelijk kernkwaliteiten in het gebied en versterkt de aanwezige lijnelementen.

Recreatie en toerisme

Op recreatie en toerisme heeft het landschapsplan een neutraal effect. Recreanten en toeristen maken gebruik van de rondweg, maar de beplanting rondom de rondweg is niet geschikt om in te recreëren. Daarvoor zijn de nieuw aan te planten gebieden te klein.

Herziening 14: Waterkeringen

Landschap

Voor de waterkeringen geldt een gelijke effectbeoordeling als voor de hoge grond nabij brug Ooijen. Waar nieuwe keringen worden aangelegd worden de bodem en het reliëf verstoord. Door de dijken in te pakken wordt dit negatieve effect verzacht. Er ontstaat een glooiend landschap waarbij de al aanwezige hoge gronden met elkaar verbonden worden via nieuwe hoge gronden met daaronder de verborgen waterkering. De geomorfologische opbouw wordt hierdoor geaccentueerd en mogelijk zelfs positief beïnvloed ten opzichte van het PIP. Het creëren van natuurlijk reliëf draagt ook bij aan de landschappelijke waarden, doordat de verholten keringen beter passen in het landschap dan een klassieke dijk.

Recreatie en toerisme

Het specifiek creëren en verbinden van al aanwezige hoge gronden draagt neutraal bij aan recreatie en toerisme. De gronden in gebruik van agrariërs worden in datzelfde gebruik voortgezet. De gronden in beplante gebieden worden opnieuw beplant wanneer de huidige beplanting niet kan blijven bestaan. Hierdoor verandert er aan het bos weinig, behalve dat er een verholten kering door het bos gaat en hierdoor meer reliëf ervaren kan worden.

5.6 Cultuurhistorie en Archeologie

In het kader van het PIP en het onderliggende MER is onderzoek verricht naar cultuurhistorie en beschreven in het deelrapport Archeologie en Cultuurhistorie behorend bij het MER. Dit deelrapport is als bijlage 16 bij de toelichting van het PIP opgenomen. Voor elke gebiedsingreep is in het hiervoor genoemde onderzoek inzichtelijk gemaakt welke effecten de ingrepen op de cultuurhistorie heeft.

Voor archeologie is het gehele plangebied onderzocht in 2013. BAAC voerde hiervoor een bureauonderzoek uit en heeft verwachtingskaarten opgesteld. Voor de herzieningen moet nu opnieuw worden onderzocht of er sprake is van aantasting van archeologische waarden in de ondergrond. In de herziening zijn dubbelbestemmingen opgenomen op basis van de verwachtingskaarten. In het kader van de realisatie wordt onderzocht of deze gebieden ook daadwerkelijk waardevol zijn.

Herziening 1: Brug Ooijen

Cultuurhistorie

Bij de verdraaiing van de brug Ooijen is geen sprake van een negatieve cultuurhistorische impact ten opzichte van het PIP. Het enige aspect dat licht negatief geraakt wordt zijn de lijnelementen. Deze impact is in de situatie met verdraaiing niet groter. Het aspect cultuurhistorie vormt daarmee geen extra belemmering voor de herziening van het plan.

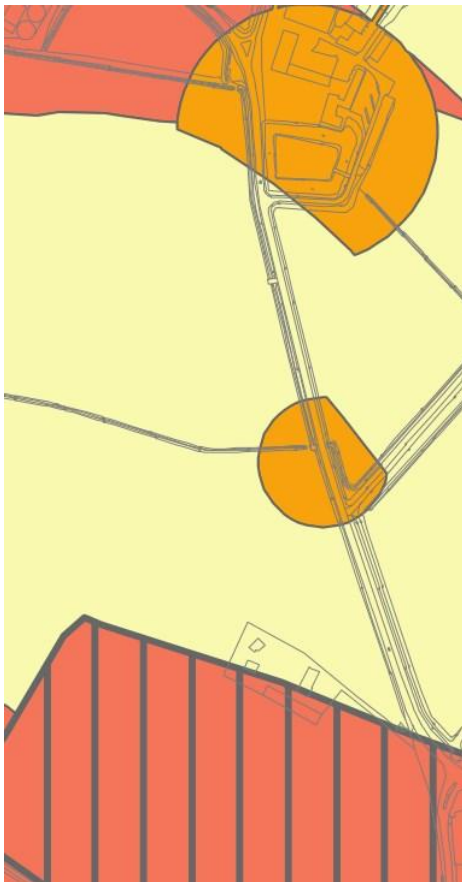
Archeologie

De verdraaiing van de brug (zie figuur 5.27) komt volgens de verwachtingskaart te liggen in een gebied met categorie 2: 'Overige AMK-terreinen en bufferzones rond bekende vindplaatsen, kerken,

kasteelterreinen en watermolens' en categorie 6: 'Afgedekte zones met een hoge archeologische verwachting'. Voor deze categorieën gelden de beleidsregels zoals weergegeven in tabel 5.2.

Categorie	Diepte voorgenomen versterking	Vrijstellingsgrens	Onderzoeksstrategie
2	Vrijstelling voor diepte < 30cm	Vrijstelling voor oppervlakte < 100 m ²	Uitgangspunt is behoud 'in situ' door planinpassing. Indien niet mogelijk voor gebieden waarvoor geen vrijstelling geldt, dient archeologisch onderzoek in de vorm van een proefsleuvenonderzoek of opgraving plaats te vinden.
6	Vrijstelling voor diepte < 50cm	Vrijstelling voor oppervlakte < 500 m ²	Uitgangspunt is behoud 'in situ' door planinpassing. Indien niet mogelijk voor gebieden waarvoor geen vrijstelling geldt, dient een archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd in de vorm van een Inventariserend Veldonderzoek. De vorm waarin dit onderzoek dient te worden uitgevoerd (verkennend/ karterend, booronderzoek/proefsleuven) is afhankelijk van de (bodemkundige) situatie ter plaatse. Dit zal uit het bureauonderzoek moeten blijken.

Tabel 5.2 Beleidsregels archeologische gebieden – categorie 2 en 6



Figuur 5.27 Raakvlak archeologische werkzaamheden

Voor het gebied dat ligt in categorie 2 in dit gebied is reeds een selectiebesluit (moet nog worden geformaliseerd) door bevoegd gezag genomen. Werkzaamheden in dit gebied dienen onder archeologische begeleiding worden uitgevoerd.

Voor werkzaamheden die vallen in het gebied van categorie 6 geldt dat de archeologische waarden in de ondergrond niet 'in-situ' behouden kunnen blijven. Er zal daarom archeologisch onderzoek noodzakelijk zijn om het raakvlak verder te onderzoeken. Hierbij wordt het proces gevolgd zoals weergegeven in bijlage 1, waarbij wordt gestart met stap 2: Booronderzoek karterend+.

Herziening 2: Brug Blitterswijck

Cultuurhistorie

De verdraaiing van brug Blitterswijck en het verschuiven en minder scherp laten verlopen van de bocht heeft zeer beperkt invloed op cultuurhistorie. Het gebied rondom brug Blitterswijck kenmerkt zich door cultuurlandschap en oude dorpskernen (Bron: Cultuurhistorische Waardenkaart Limburg). Echter loopt de huidige weg en geplande nieuwe brug ook door deze waarden. De herziening van de brug heeft daar geen ander effect op en raakt ook geen andere cultuurhistorische waarden.

Archeologie

De locatie van de nieuwe brug (zie figuur 5.28) komt volgens de verwachtingskaart te liggen in een gebied met categorie 2: 'Overige AMK-terreinen en bufferzones rond bekende vindplaatsen, kerken, kasteelterreinen en watermolens'. Voor deze categorie gelden de beleidsregels zoals weergegeven in tabel 5.3.

Categorie	Diepte voorgenomen verstoring	Vrijstellingsgrens	Onderzoeksstrategie
2	Vrijstelling voor diepte < 30cm	Vrijstelling voor oppervlakte < 100 m2	Uitgangspunt is behoud 'in situ' door planinpassing. Indien niet mogelijk voor gebieden waarvoor geen vrijstelling geldt, dient archeologisch onderzoek in de vorm van een proefsleuvenonderzoek of opgraving plaats te vinden.

Tabel 5.3 Beleidsregels archeologische gebieden - categorie 2



Figuur 5.28 Raakvlak archeologische werkzaamheden

Het bovenstaande gebied moet voorafgaand aan de uitvoering van het project onderzocht worden. Hierbij wordt het proces gevolgd zoals weergegeven in bijlage 1. In deze herziening wordt een dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie' opgenomen.

Herziening 3: Kern Wanssum

Cultuurhistorie

Rondom kern Wanssum is een aantal cultuurhistorische waarden aanwezig zoals aangegeven op de cultuurhistorische waardenkaart van Limburg. Het naar het zuiden verplaatsen van de brug, met landhoofden en keringen, zorgt ervoor dat aanwezig cultuurlandschap geraakt wordt aan de oostzijde van de Molenbeek. Daarnaast zijn cultuurhistorische waarden nu beschermd in de bestemming 'Agrarisch met waarden', vastgelegd in bestemmingsplan Buitengebied Oost Gemeente Venray, welke zich aan de zuidwestzijde van de brug bevindt. De planregels behorende bij deze bestemming dienen gevolgd te worden. Omdat meer een klein deel extra geraakt wordt van het aanwezige cultuurlandschap treden geen significant nadelige effecten op.

Aan de oostzijde van het centrum bevindt zich een verdwenen natuurlijke waterloop. Deze loopt langs de Burgemeester van Weichshavenstraat door in het Molenbeekdal. Door de verschuiving van de brug en het creëren van het brugplein wordt maar een klein deel extra aangetast. Dit is niet van significante waarde.

Naast de aanwezigheid van cultuurlandschap bevindt zich een kruis (archeologisch punt) in het gebied nabij Geijsterseweg 2. Dit kruis blijft behouden.

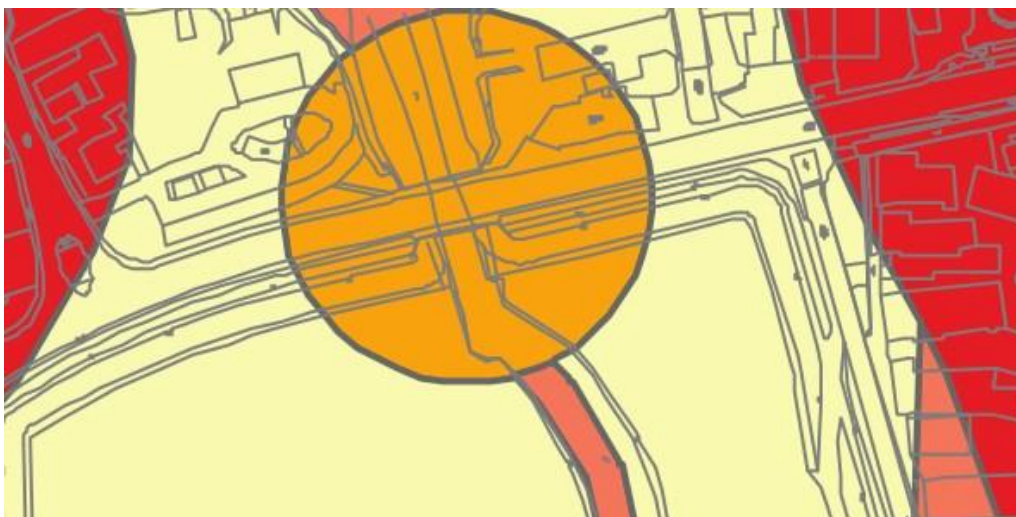
Archeologie

De brug komt gedeeltelijk te liggen in een gebied met een gelijke verwachting op gebied van archeologie als de locatie uit het PIP. Dit is categorie 2: 'Overige AMK-terreinen en bufferzones rond bekende vindplaatsen, kerken, kasteelterreinen en watermolens'. Voor deze categorie gelden de beleidsregels zoals weergegeven in tabel 5.4.

Categorie	Diepte voorgenomen verstoring	Vrijstellingsgrens	Onderzoeksstrategie
2	Vrijstelling voor diepte <30cm	Vrijstelling voor oppervlakte < 100 m2	Uitgangspunt is behoud 'in situ' door planinpassing. Indien niet mogelijk voor gebieden waar geen vrijstelling geldt, dient archeologisch onderzoek in de vorm van proefsleufonderzoek of opgraving plaats te vinden.

Tabel 5.4 Beleidsregels archeologische gebieden – categorie 2

Zoals in figuur 5.29 is te zien, was de locatie van de brug centrum Wanssum ook gelegen in een gebied met een archeologische categorie 2. De aanpak ten aanzien van archeologie wijzigt hierdoor niet ten opzichte van het huidige PIP.



Figuur 5.29 Locatie brug centrum Wanssum op archeologische verwachtingskaart PIP.

Het bovenstaande gebied moet voorafgaand aan de uitvoering van het project onderzocht worden. Hierbij wordt het proces gevolgd zoals weergegeven in bijlage 1. Hierbij zal het onderzoek op basis van de beleidsregels starten bij stap 3; Waarderend onderzoek (proefsleuven/ booronderzoek).

Herziening 4: Hoge grond brug Ooijen

Cultuurhistorie

Het creëren van nieuwe waterkeringen geeft verstoring in cultuurhistorische waarden. Echter door een inpassing in het landschap te creëren worden deze licht negatieve effecten gedempt. Zeker als in overweging wordt genomen dat waterkeringen kunnen worden gezien als nieuwe toevoeging aan het cultuurlandschap in de Maasvallei. Door de waterkeringen in te pakken in hoge gronden, draagt het nieuw ontstane glooiend reliëf bij aan cultuurhistorische lijnen.

Nabij de hoge gronden ligt een oude akkergrens steilrand. Deze wordt niet aangetast door de hoge gronden. De hoge gronden vallen binnen 'cultuurlandschap' en 'oude stads- of dorpskern' volgens de cultuurhistorische waardenkaart van Limburg. Door het ophogen van de gronden met gebiedseigen materiaal veranderen deze waarden niet.

De hoge grond wordt toegepast op de bestemming 'Agrarisch met waarden' waar cultuurhistorische waarden mee beschermd worden. Bij de realisatie dienen de planregels van het vigerende bestemmingsplan Buitengebied Horst aan de Maas gevolgd worden.

Archeologie

De locatie van deze grondaanvulling nabij de brug Ooijen komt volgens de verwachtingskaart te liggen in een gebied met categorie 6: 'Afgedekte droge en natte gebieden met een hoge verwachting'. Voor deze categorie gelden de beleidsregels zoals weergegeven in tabel 5.5.

Categorie	Diepte voorgenomen versterking	Vrijstellingsgrens	Onderzoeksstrategie
6	Vrijstelling voor diepte < 50cm	Vrijstelling voor oppervlakte < 500 m2	Uitgangspunt is behoud 'in situ' door planinpassing. Indien niet mogelijk voor gebieden waarvoor geen vrijstelling geldt, dient een archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd in de vorm van een Inventariserend Veldonderzoek. De vorm waarin dit onderzoek dient te worden uitgevoerd (verkennd/ karterend, booronderzoek/proefsleuven) is afhankelijk van de (bodemkundige) situatie ter plaatse. Dit zal uit het bureauonderzoek moeten blijken.

Tabel 5.5 Beleidsregels archeologische gebieden – categorie 6

De aansluiting van de waterkering op de bestaande hoge grond betekent dat er een grondaanvulling gaat plaats vinden op deze locatie waarbij geen bodemingrepen dieper dan 50 cm plaats gaan vinden. Dit houdt in dat de (mogelijk) aanwezige archeologische waarden in de ondergrond niet aangetast worden en in-situ behouden kunnen blijven. Bij het verwijderen van de bouwvoor en het aanvullen van de hoge grond volgt Moeder Maas de richtlijnen zoals die zijn gesteld door de Provincie Limburg. Voor deze PIP-wijziging is geen nader archeologisch onderzoek noodzakelijk.



Figuur 5.30 Locatie grondaanvulling nabij brug Ooijen op verwachtingskaart archeologie

Het is echter mogelijk dat tijdens de werkzaamheden een realisatievondst (vondst per toeval) wordt aangetroffen. Indien dit het geval is, wordt het proces gevolgd zoals weergegeven in het tweede schema in bijlage 1.

Herziening 5: Rondweg West fietstunnel

Cultuurhistorie

Nabij de fietstunnel bevindt zich enkel een cultuurhistorische lijn, betreffende een onderbroken natuurlijke waterloop. Deze lijn wordt door de fietstunnel niet extra geraakt ten opzichte van het PIP. Het herzien van de fietstunnel heeft daarmee geen effect op de cultuurhistorische waarden in het gebied. Bij uitvoering worden de planregels voor de bestemming 'Agrarisch met waarden' in Bestemmingsplan Buitengebied Oost – Gemeente Venray opgevolgd.

Archeologie

De nieuwe locatie van de fietstunnel (zie figuur 5.31) komt volgens de verwachtingskaart te liggen in een gebied met categorie 3: 'Droge en natte gebieden met een hoge verwachting'. Voor deze categorie gelden de beleidsregels zoals weergegeven in tabel 5.6.

Categorie	Diepte voorgenomen versterking	Vrijstellingsgrens	Onderzoeksstrategie
3	Vrijstelling voor diepte < 30cm	Vrijstelling voor oppervlakte < 500 m ²	Uitgangspunt is behoud 'in situ' door planinpassing. Indien niet mogelijk voor gebieden waarvoor geen vrijstelling geldt, dient een archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd in de vorm van een Inventariserend Veldonderzoek. De vorm waarin dit onderzoek dient te worden uitgevoerd (verkennend/ karterend, booronderzoek/proefsleuven) is afhankelijk van de (bodemkundige) situatie ter plaatse. Dit zal uit het bureauonderzoek moeten blijken.

Tabel 5.6 Beleidsregels archeologische gebieden – categorie 3



Figuur 5.31 Raakvlak archeologische werkzaamheden

De (graaf)werkzaamheden voor de aanleg van de nieuwe fietstunnel betekenen dat de archeologische waarden in de ondergrond niet 'in-situ' behouden kunnen blijven. Er zal daarom archeologisch onderzoek noodzakelijk zijn om het raakvlak verder te onderzoeken. Hierbij wordt het proces gevolgd zoals weergegeven in bijlage 1, waarbij wordt gestart met stap 2: Booronderzoek karterend+. In de herziening wordt een dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie' opgenomen.

Herziening 6: Rondweg West parallelweg

Cultuurhistorie

Nabij de te herziene parallelweg bevinden zich enkel twee cultuurhistorische lijnen, betreffende een onderbroken natuurlijke waterloop en een verdwenen natuurlijke waterloop. De herziening van de parallelweg raakt deze lijnen niet en heeft daardoor geen extra effect op de cultuurhistorische

waarden in het gebied. Bij uitvoering worden de planregels voor de bestemming 'Agrarisch met waarden' in Bestemmingsplan Buitengebied Oost – Gemeente Venray opgevolgd.

Archeologie

De locatie van de nieuwe parallelweg (zie figuur 5.32) komt volgens de verwachtingskaart te liggen in een gebied met categorie 3: 'Droge en natte gebieden met een hoge verwachting'. Voor deze categorie gelden de beleidsregels zoals weergegeven in tabel 5.7.

Categorie	Diepte voorgenomen verstoring	Vrijstellingsgrens	Onderzoeksstrategie
3	Vrijstelling voor diepte < 30cm	Vrijstelling voor oppervlakte < 500 m2	Uitgangspunt is behoud 'in situ' door planinpassing. Indien niet mogelijk voor gebieden waarvoor geen vrijstelling geldt, dient een archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd in de vorm van een Inventariserend Veldonderzoek. De vorm waarin dit onderzoek dient te worden uitgevoerd (verkennend/ karterend, booronderzoek/proefsleuven) is afhankelijk van de (bodemkundige) situatie ter plaatse. Dit zal uit het bureauonderzoek moeten blijken.

Tabel 5.7 Beleidsregels archeologische gebieden – categorie 3



Figuur 5.32 Raakvlak archeologische werkzaamheden

Het bovenstaande gebied moet voorafgaand aan de uitvoering van het project onderzocht worden vanwege de hoge verwachtingswaarde. Hierbij wordt het proces gevolgd zoals weergegeven in bijlage 1, waarbij wordt gestart met stap 2: Booronderzoek karterend+. Ook hier wordt een dubbelbestemming 'Waarde – archeologie' opgenomen.

Herziening 7: Rondweg Oost rotonde

Cultuurhistorie

De herziening rondweg Oost rotonde heeft een neutraal effect op cultuurhistorische waarden in het gebied. De plaats van de herziening wordt verstoord door de ingreep, maar ten opzichte van het PIP is deze verstoring bij de herziening niet anders. Bij uitvoering worden de planregels voor de bestemming 'Agrarisch met waarden' in Bestemmingsplan Buitengebied Oost – Gemeente Venray opgevolgd.

Archeologie

De locatie van de nieuwe ontsluiting van de rondweg Oost (zie figuur 5.33) komt volgens de verwachtingskaart te liggen in een gebied met categorie 5: 'Afgedekte bufferzones rond bekende vindplaatsen, kerken, kasteelterreinen en watermolens'. Voor deze categorie gelden de beleidsregels zoals weergegeven in tabel 5.8.

Categorie	Diepte voorgenomen versterking	Vrijstellingsgrens	Onderzoeksstrategie
5	Vrijstelling voor diepte < 50cm	Vrijstelling voor oppervlakte < 100 m2	Uitgangspunt is behoud 'in situ' door planinpassing. Indien niet mogelijk voor gebieden waarvoor geen vrijstelling geldt, dient archeologisch onderzoek in de vorm van een proefsleuvenonderzoek of opgraving plaats te vinden.

Tabel 5.8 Beleidsregels archeologische gebieden – categorie 5



Figuur 5.33 Raakvlak archeologische waarden

Het gebied moet voorafgaand aan de uitvoering van het project onderzocht worden. Hierbij wordt het proces gevolgd zoals weergegeven in bijlage 1, waarbij wordt gestart met stap 3: Waarderend onderzoek (proefsleuven/booronderzoek).

Herziening 8: Inpassing bouwkavels Veerweg te Blitterswijk

Cultuurhistorie

De inpassing van de bouwkavels aan de Veerweg heeft een neutraal effect op de cultuurhistorische waarden in het gebied. Ter plaatse van de bouwkavels bevindt zich cultuurlandschap. Deze herziening is slechts een heel klein element hiervan. Bij uitvoering worden de planregels voor de bestemming 'Agrarisch met waarden' in Bestemmingsplan Buitengebied Oost – Gemeente Venray opgevolgd.

Archeologie

De locatie van de nieuwe bouwkevel (zie figuur 5.34) komt volgens de verwachtingskaart te liggen in een gebied met categorie 6: 'Afgedekte zones met een hoge archeologische verwachting'. Voor deze categorie gelden de beleidsregels zoals weergegeven in tabel 5.9.

Categorie	Diepte voorgenomen verstoring	Vrijstellingsgrens	Onderzoeksstrategie
6	Vrijstelling voor diepte < 50cm	Vrijstelling voor oppervlakte < 500 m2	Uitgangspunt is behoud 'in situ' door planinpassing. Indien niet mogelijk voor gebieden waarvoor geen vrijstelling geldt, dient een archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd in de vorm van een Inventariserend Veldonderzoek. De vorm waarin dit onderzoek dient te worden uitgevoerd (verkennend/ karterend, booronderzoek/proefsleuven) is afhankelijk van de (bodemkundige) situatie ter plaatse. Dit zal uit het bureauonderzoek moeten blijken.

Tabel 5.9 Beleidsregels archeologische gebieden – categorie



Figuur 5.34 Raakvlak archeologische waarden

Het gebied moet voorafgaand aan de uitvoering van het project worden onderzocht wanneer is voorgenomen dieper dan 50cm te graven. Hierbij wordt het proces gevolgd zoals weergegeven in bijlage 1, waarbij wordt gestart met stap 2: Booronderzoek kartering+.

Herziening 9: Omputlocaties

Cultuurhistorie

Het uit het plan halen van de omputlocaties heeft geen effect op cultuurhistorie. Er gaan geen graafwerkzaamheden plaatsvinden op deze locaties.

Archeologie

Het uit het plan halen van de omputlocaties heeft geen effect op archeologie. Er gaan geen graafwerkzaamheden plaatsvinden op deze locaties.

Herziening 10: Inpassing bouwkaavel nabij Ooijenseweg te Broekhuizenvorst

Cultuurhistorie

De inpassing van een bouwkaavel nabij de Ooijenseweg in Broekhuizenvorst heeft een neutraal effect op cultuurhistorie. Ter plaatse van de nieuw te realiseren bouwkaavel bevinden zich volgens de cultuurhistorische kaart van Limburg een oude stads- of dorpskern en een verdwenen natuurlijke waterloop. Door de bouwkaavel vindt geen extra aantasting van deze waarden plaats. Bij uitvoering

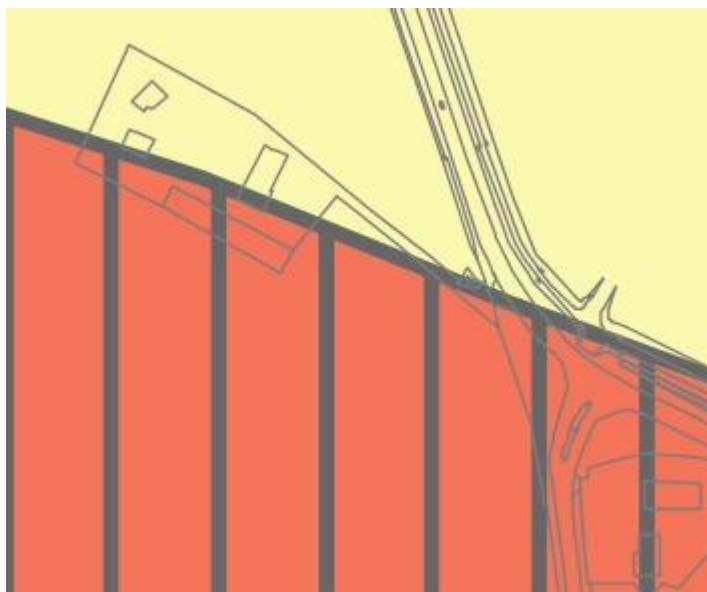
worden de planregels voor de bestemming 'Agrarisch met waarden' in Bestemmingsplan Buitengebied Horst aan de Maas opgevolgd.

Archeologie

De locatie van de nieuwe bouwkael (zie figuur 5.35) komt volgens de verwachtingskaart te liggen in een gebied met categorie 6: 'Afgedekte zones met een hoge archeologische verwachting'. Voor deze categorie gelden de beleidsregels zoals weergegeven in tabel 5.10.

Categorie	Diepte voorgenomen verstering	Vrijstellingsgrens	Onderzoeksstrategie
6	Vrijstelling voor diepte < 50cm	Vrijstelling voor oppervlakte < 500 m2	Uitgangspunt is behoud 'in situ' door planinpassing. Indien niet mogelijk voor gebieden waarvoor geen vrijstelling geldt, dient een archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd in de vorm van een Inventariserend Veldonderzoek. De vorm waarin dit onderzoek dient te worden uitgevoerd (verkennd/karterend, booronderzoek/proefsleuven) is afhankelijk van de (bodemkundige) situatie ter plaatse. Dit zal uit het bureauonderzoek moeten blijken.

Tabel 5.10 Beleidsregels archeologische gebieden – categorie 6



Figuur 5.35 Raakvlak archeologische waarden

Het gebied moet voorafgaand aan de uitvoering van het project onderzocht worden wanneer is voorgenomen dieper dan 50cm te graven. Hierbij wordt het proces gevolgd zoals weergegeven in bijlage 1, waarbij wordt gestart met stap 2: Booronderzoek kartering+.

Herziening 11: Inpassing locatie t.b.v. tankstation aan/nabij de N270 te Wanssum

Cultuurhistorie

De cultuurhistorische waarden in het gebied van het in te passen tankstation zijn reeds verstoord door de aanwezige bebouwing nabij de locatie en worden verder verstoord door het aanleggen van de rondweg en omleggen van de Geijsterseweg. De inpassing van het tankstation heeft geen extra nadelige effecten op cultuurhistorie.

Archeologie

De locatie van de nieuwe bouwkaavel (zie figuur 5.36) komt volgens de verwachtingskaart te liggen in een gebied met categorie 6: 'Afgedekte zones met een hoge archeologische verwachting'

Voor deze categorie gelden de beleidsregels zoals weergegeven in tabel 5.11.

Categorie	Diepte voorgenomen versterking	Vrijstellingsgrens	Onderzoeksstrategie
6	Vrijstelling voor diepte < 50cm	Vrijstelling voor oppervlakte < 500 m2	Uitgangspunt is behoud 'in situ' door planinpassing. Indien niet mogelijk voor gebieden waarvoor geen vrijstelling geldt, dient een archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd in de vorm van een Inventariserend Veldonderzoek. De vorm waarin dit onderzoek dient te worden uitgevoerd (verkennd/karterend, booronderzoek/proefsleuven) is afhankelijk van de (bodemkundige) situatie ter plaatse. Dit zal uit het bureauonderzoek moeten blijken.

Tabel 5.11 Beleidsregels archeologische gebieden – categorie 6



Figuur 5.36 Raakvlak archeologische waarden

Het gebied moet voorafgaand aan de werkzaamheden onderzocht worden. Hierbij wordt het proces gevolgd zoals weergegeven in bijlage 1, waarbij in dit gebied wordt gestart met stap 2: Booronderzoek kartering+.

Herziening 12: Verplaatsing kapelletje

Cultuurhistorie

Nabij de nieuwe locatie van het te verplaatsen kapelletje is al bestaande bebouwing aanwezig en zijn eventueel cultuurhistorische waarden reeds verstoord. Het plaatsen van het kapelletje heeft daar geen extra effect op. Het behoud van het kapelletje zorgt ervoor dat de cultuurhistorische waarde behouden blijft. Bij uitvoering worden de planregels voor de bestemming 'Agrarisch met waarden' in Bestemmingsplan Buitengebied Oost – Gemeente Venray opgevolgd.

Archeologie

De locatie van de nieuwe kapel (zie figuur 5.37) komt volgens de verwachtingskaart te liggen in een gebied met categorie 8: 'Zones met een lage verwachting, vrijgegeven gebieden en afgegraven terreinen'. Voor deze categorie gelden de beleidsregels zoals weergegeven tabel 5.12.

Categorie	Diepte voorgenomen versterking	Vrijstellingsgrens	Onderzoeksstrategie
8	Algehele vrijstelling	Algehele vrijstelling	Geen restricties

Tabel 5.12 Beleidsregels archeologische gebieden – categorie 8



Figuur 5.37 Raakvlak archeologische werkzaamheden

Er hoeven geen verdere acties ondernomen te worden voor archeologie voor het verplaatsen van het kapelletje.

Herziening 13: Bijgesteld landschapsplan

Cultuurhistorie

Het herziene landschapsplan heeft een neutraal effect op cultuurhistorische waarden. Op de cultuurhistorische waardenkaart van Limburg zijn een aantal vlakken aanwezig in het gebied waar de rondweg doorheen kruist en waar de beplanting aangepast wordt. Ter plaatse van de zuidelijke rotonde aan de westzijde van de rondweg bevinden zich geen cultuurhistorische waarden. Nadat de rondweg de Meerlosebaan kruist wordt een gebied betreden met enkeerdgrond en een gebied met sedert 1830 matig veranderd verkavelingspatroon. Deze waarden worden doorkruist door de rondweg en daarmee al aangetast. Het landschapsplan volgt de kavelpatronen en vormt daarmee geen extra negatief effect op cultuurhistorie. Door het aanbrengen van lijnbeplanting heeft het landschapsplan mogelijk op een aantal plaatsen een licht positief effect. Bij uitvoering worden de planregels voor de bestemming 'Agrarisch met waarden' in Bestemmingsplan Buitengebied Oost – Gemeente Venray opgevolgd.

Archeologie

De locatie van deze wijzigingen (zie figuur 5.38) komt volgens de verwachtingskaart te liggen in een gebied met drie categorieën, namelijk:

- Categorie 2: 'Overige AMK-terreinen en bufferzones rond bekende vindplaatsen, kerken, kasteelterreinen en watermolens',
- Categorie 3: 'Zones met een hoge archeologische verwachting',
- Categorie 6: 'Afgedekte zones met een hoge archeologische verwachting'.

Voor deze categorieën gelden de beleidsregels zoals weergegeven in tabel 5.13.

Categorie	Diepte voorgenomen versterking	Vrijstellingsgrens	Onderzoeksstrategie
2	Vrijstelling voor diepte < 30cm	Vrijstelling voor oppervlakte < 100 m2	Uitgangspunt is behoud 'in situ' door planinpassing. Indien niet mogelijk voor gebieden waarvoor geen vrijstelling geldt, dient archeologisch onderzoek in de vorm van een proefsleuvenonderzoek of opgraving plaats te vinden.
3	Vrijstelling voor diepte < 30cm	Vrijstelling voor oppervlakte < 500 m2	Uitgangspunt is behoud 'in situ' door planinpassing. Indien niet mogelijk voor gebieden waarvoor geen vrijstelling geldt, dient een archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd in de vorm van een <i>Inventariserend Veldonderzoek</i> . De vorm waarin dit onderzoek dient te worden uitgevoerd (verkennend/ karterend, booronderzoek/proefsleuven) is afhankelijk van de (bodemkundige) situatie ter plaatse. Dit zal uit het bureauonderzoek moeten blijken.
6	Vrijstelling voor diepte < 50cm	Vrijstelling voor oppervlakte < 500 m2	

Tabel 5.13 Beleidsregels archeologische gebieden – categorie 2, 3 en 6



Figuur 5.38 Raakvlak archeologische waarden

Het gebied moet voorafgaand aan de uitvoering van het project onderzocht worden. Hierbij wordt het proces gevolgd zoals weergegeven in bijlage 1, waarbij in het gebied dat valt in categorie 2 wordt gestart met stap 3: Waarderend onderzoek (proefsleuven/booronderzoek). In het gebied dat valt in categorie 3 en 6 wordt gestart met stap 1: Bureauonderzoek archeologie.

Herziening 14: Waterkeringen

Cultuurhistorie

De aangepaste waterkeringen bevinden zich op locaties waar de cultuurhistorische waarden negatief beïnvloed worden. Doordat de waterkeringen meer verholten zijn door hoge gronden ontstaat een glooiend reliëf wat de cultuurhistorische lijnen iets ten goede komt. Er is daardoor een licht positief effect waar te nemen. Bij uitvoering worden op de locaties waar dit van toepassing is de planregels voor de bestemming 'Agrarisch met waarden' in Bestemmingsplan Buitengebied Oost – Gemeente Venray of Bestemmingsplan Buitengebied Horst aan de Maas opgevolgd.

Archeologie

De aanleg van nieuwe waterkeringen, het aansluiten van waterkeringen op hoge grond of het aanbrengen van hoge grond op akkerland, weiland, bos of tuin betekent dat er een grondaanvulling gaat plaats vinden op deze locatie waarbij geen bodemingrepen dieper dan ca 30 cm plaats gaan vinden. Dit houdt in dat de (mogelijk) aanwezige archeologische waarden in de ondergrond niet aangetast worden en in-situ behouden kunnen blijven. Bij het verwijderen van de bouwvoor en het aanvullen van de hoge grond, volgt Mooder Maas de richtlijnen zoals die zijn gesteld door de Provincie Limburg. Voor deze herziening is geen nader archeologisch onderzoek noodzakelijk.

5.7 Verkeer en vervoer

Herziening 1: Brug Ooijen

De verdraaiing van de brug Ooijen heeft geen effect op het aantal verkeersbewegingen over deze brug. Wel wordt de verkeersveiligheid in positieve zin verbeterd, omdat de bochtstralen van de toeritten vloeiender worden. Uiteraard verandert ook de wegcategorie niet met deze verdraaiing.

Herziening 2: Brug Blitterswijk

Net als bij brug Ooijen heeft de herziening van brug Blitterswijk geen effect op het aantal verkeersbewegingen over deze brug. Wel wordt de verkeersdoorstroming in positieve zin verbeterd, omdat de bochtstralen vloeiender worden. Uiteraard verandert ook de wegcategorie niet met deze verdraaiing.

Herziening 3: Kern Wanssum

De verplaatsing van de brug heeft geen gevolgen voor de verkeersgeneratie. Aan de oostzijde ontstaat een verkeerstrekkende locatie door het groen parkeerplein. Dit biedt extra faciliteiten aan het verkeer voor recreanten en toeristen, maar ook voor lokale bevolking vanwege de nabijheid van een supermarkt.

Herziening 4: Hoge grond brug Ooijen

Ter hoogte van de aan te brengen hoge gronden vindt geen verkeer en vervoer plaats. Hierdoor is er geen effect te benoemen.

Herziening 5: Rondweg West fietstunnel

De herziening van de fietstunnel heeft geen effect op het aantal verkeersbewegingen en er wijzigen ook geen fietsverbindingen. De sociale veiligheid in de fietstunnel wordt in positieve zin verbeterd, doordat de gebruiker volledig door de tunnel kijken kan.

Herziening 6: Rondweg West parallelweg

De herziening van de parallelweg heeft geen effect op het aantal verkeersbewegingen over deze weg. Wel wordt de verkeersveiligheid in positieve zin verbeterd, door de logischere verkeersafwikkeling en het vloeiender maken van de bochtstralen. De wegcategorie verandert niet met deze herziening.

Herziening 7: Rondweg Oost rotonde

De herziening van de aansluiting rotonde aan de oostzijde van de rondweg heeft geen effect op het aantal verkeersbewegingen over deze weg. Wel wordt de verkeersveiligheid in positieve zin verbeterd,

doordat er logischere verkeersafwikkeling aan de noordzijde van de rotonde plaatsvindt. De wegcategorie verandert niet met deze herziening.

Herziening 8: Inpassing bouwkavels Veerweg te Blitterswijck

Ter hoogte van de in te passen bouwkavels vindt geen verkeer en vervoer plaats. Door het toevoegen van een bouwkavel vindt er voor één huishouden extra bestemmingsverkeer plaats. Dit levert geen significant nadelige effecten op voor het verkeer en vervoer.

Herziening 9: Omputlocaties

Het verwijderen van de omputlocaties uit het PIP zorgt niet voor extra activiteiten in het gebied. Het verplaatsen van grond binnen het projectgebied wordt gedaan met zo min mogelijk verkeershinder doordat hoofdwegen vermeden worden en waar hoofdwegen toch gekruist worden, dit gebeurt middels een ongelijkvloerse kruising.

Herziening 10: Inpassing bouwkavel nabij Ooijenseweg te Broekhuizen

Ter hoogte van de in te passen bouwkavel vindt geen verkeer en vervoer plaats behalve bestemmingsverkeer. De bouwkavel heeft geen invloed op de nabijgelegen Ooijenseweg, maar de ontsluiting moet wel dusdanig worden gerealiseerd dat deze zo veilig mogelijk plaatsvindt (zo zuidelijk mogelijk). Conform de nota Parkeernormen moet op eigen terrein worden geparkeerd. Hierdoor is er geen effect te benoemen.

Herziening 11: Inpassing locatie t.b.v. tankstation aan/nabij de N270 te Wanssum

Het inpassen van een tankstation kan extra verkeersbewegingen trekken, maar het gaat hier om het verplaatsen van een bestaand tankstation uit de kern Wanssum. Het meeste verkeer dat van het tankstation gebruik maakt komt waarschijnlijk via de rondweg. Hierdoor ontstaat er extra verkeer bij de betreffende afrit van de rotonde. Het effect hiervan is echter minimaal ten opzichte van de vele vervoersbewegingen over de rondweg.

Herziening 12: Verplaatsing kapelletje

Ter hoogte van het te verplaatsen kapelletje vindt geen verkeer en vervoer plaats. Het verplaatsen van het kapelletje heeft geen invloed op verkeer en vervoer over de naastgelegen St. Leonardsweg.

Herziening 13: Bijgesteld landschapsplan

Het landschapsplan heeft geen invloed op verkeer en vervoer. Beplanting nabij de weg mag de veiligheid niet in het geding brengen.

Herziening 14: Waterkeringen

Ter hoogte van de aan te brengen hoge gronden vindt geen verkeer en vervoer plaats. Hierdoor is er geen effect te benoemen.

5.8 Kabels en leidingen

Herziening 1: Brug Ooijen

Langs het bestaande tracé van de Ooijenseweg zijn kabels en leidingen aanwezig die, in samenspraak met de nutsbedrijven, worden verlegd om de reactivering van de Oude Maasarm mogelijk te maken. De verlegging van deze leidingen wordt buiten de herziening van het PIP om geregeld. Omdat de leidingen geen hogedruk-transportleidingen zijn, zijn er vanuit externe veiligheid geen belemmeringen aanwezig.

In overleg met de nutsbedrijven is besloten om de kabels en leidingen te verleggen in het bestaande tracé. Hierdoor heeft de verdraaiing van de brug Ooijen geen directe gevolgen voor kabels en leidingen.

Herziening 2: Brug Blitterswijk

Langs het bestaande tracé van de Ooijenseweg in Blitterswijk zijn kabels en leidingen aanwezig die, in samenspraak met de nutsbedrijven, worden verlegd om de reactivering van de Oude Maasarm mogelijk te maken.

Uit de bestaande inventarisatie vanuit het kadaster (zie figuur 5.39) blijkt dat er ter hoogte van de huidige weg een kabels- en leidingen-tracé is gelegen.

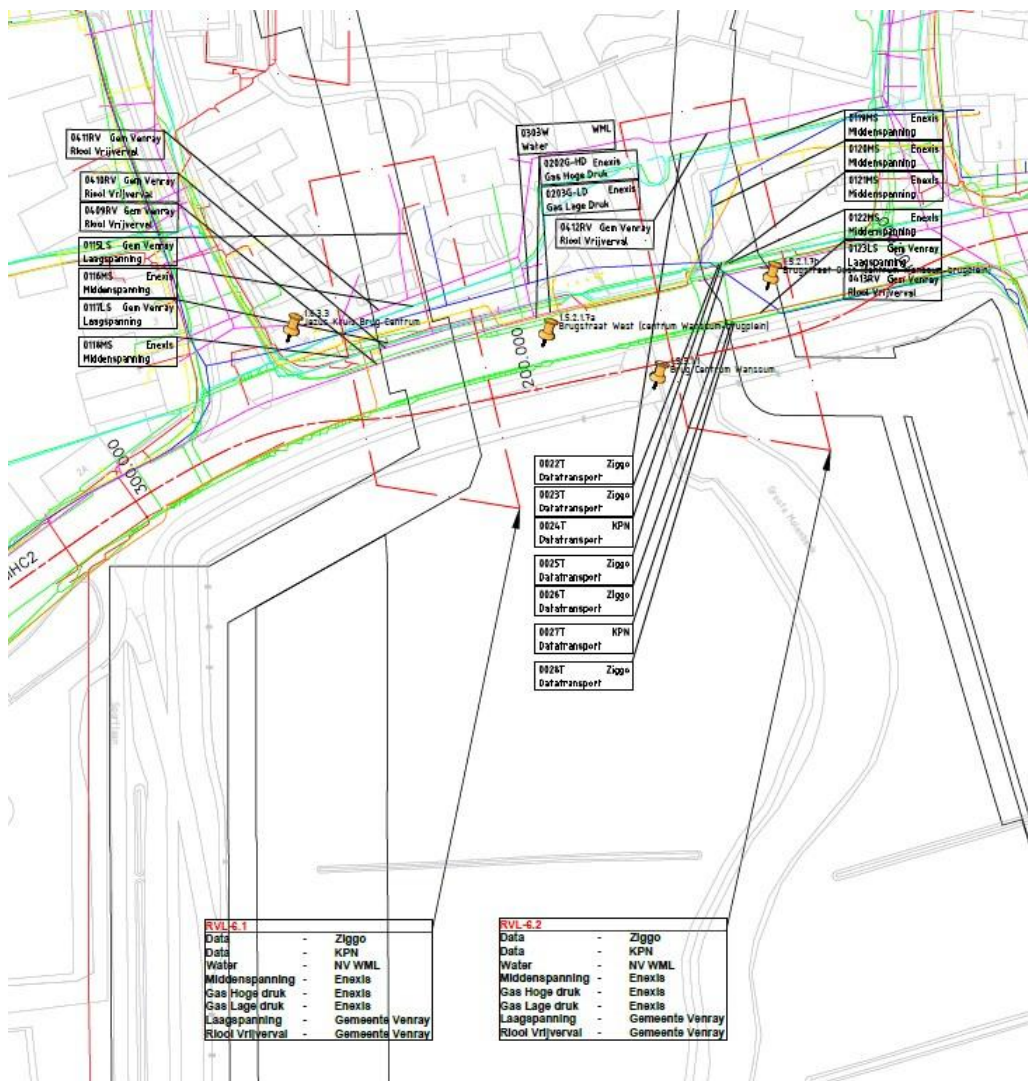


Figuur 5.39 Inventarisatie kabels en leidingen

In overleg met de nutsbedrijven is besloten om de kabels en leidingen te verleggen in het bestaande tracé. Hierdoor heeft de nieuwe locatie van de brug Blitterswijk geen directe gevolgen voor kabels en leidingen.

Herziening 3: Kern Wanssum

Uit de bestaande inventarisatie vanuit het kadaster (zie figuur 5.40) blijkt dat er ter hoogte van de huidige brug in het centrum van Wanssum een kabels- en leidingentracé is gelegen.

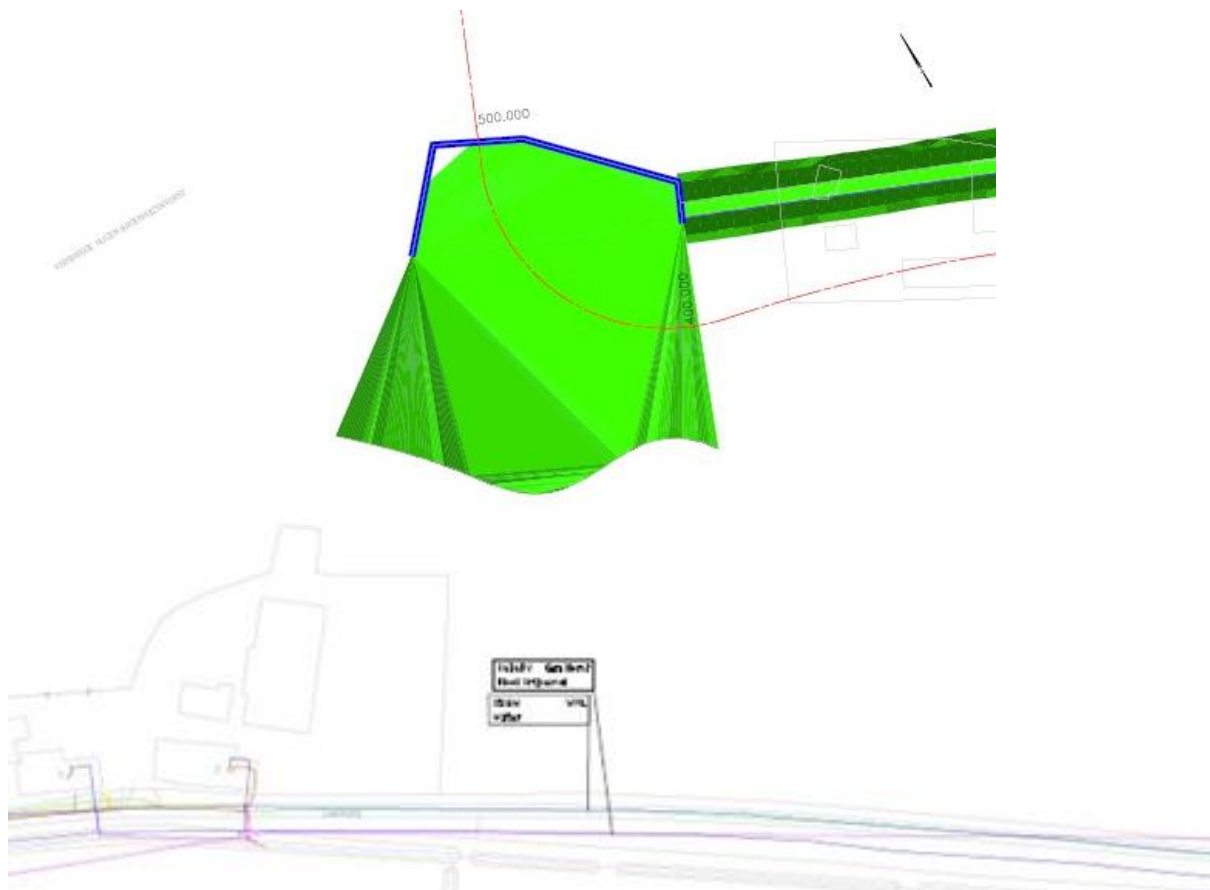


Figuur 5.40 Inventarisatie kabels en leidingen

Vanwege de aanleg van de nieuwe brug dient het bovenstaande kabels- en leidingentracé aangepast te worden. In overleg met de nutsbedrijven wordt afgestemd welke maatregelen genomen moeten worden voor het verleggen van alle kabels en leidingen naar een nieuw tracé. De fasering van de werkzaamheden wordt integraal met de werkzaamheden voorbereid en uitgevoerd. Bijlage 2 geeft het proces weer dat wordt doorlopen bij het voorbereiden van de maatregelen voor kabels en leidingen. Het tweede figuur geeft het proces weer dat wordt doorlopen als er daadwerkelijk werkzaamheden noodzakelijk zijn voor het verleggen en/of beschermen van de kabels en leidingen.

Herziening 4: Hoge grond brug Ooijen

Uit de inventarisatie vanuit het kadaster (zie figuur 5.41) blijkt dat er voor deze herziening geen raakvlak aanwezig is met bestaande kabels en leidingen. Hierdoor heeft deze herziening geen gevolgen voor kabels en leidingen.



Figuur 5.41 Inventarisatie kabels en leidingen

Herziening 5: Rondweg West fietstunnel

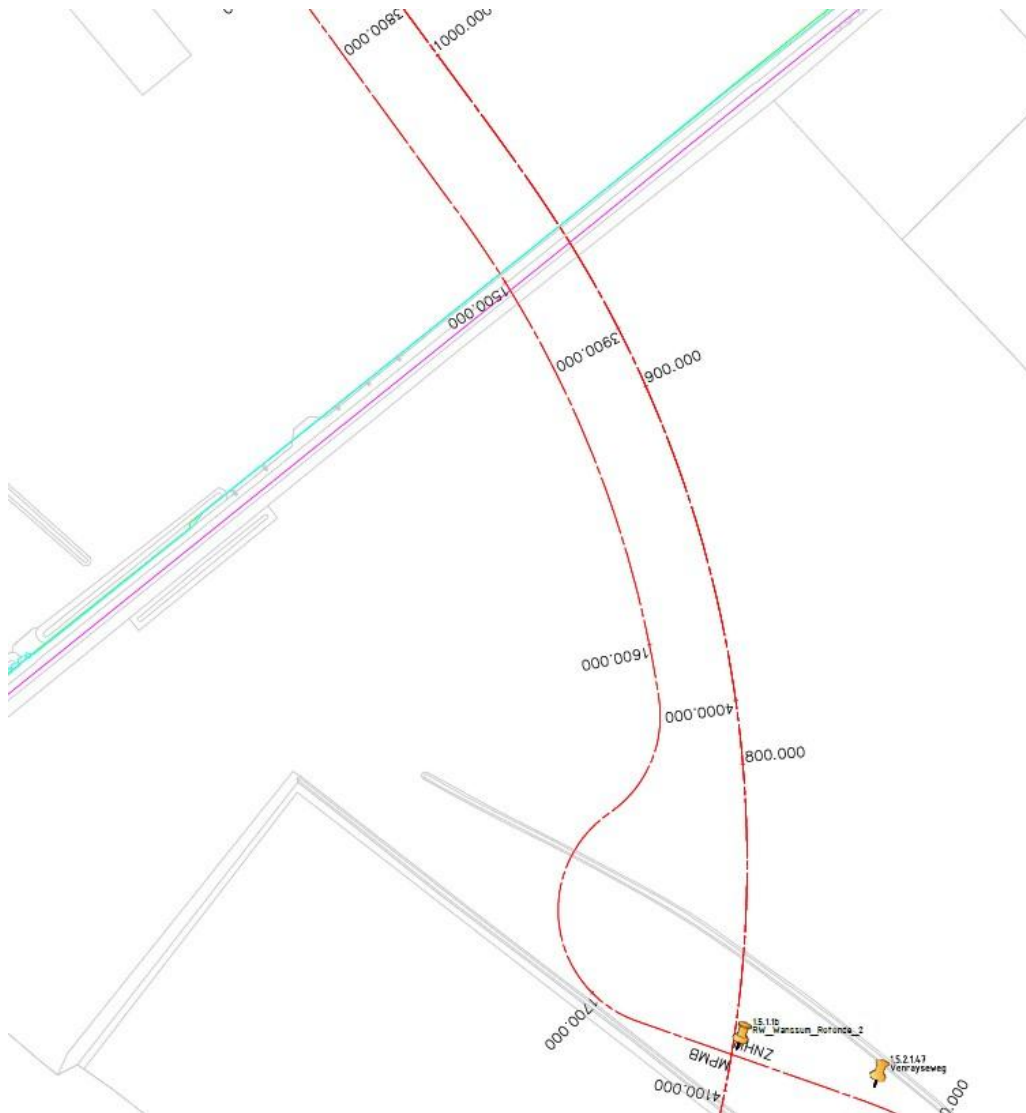
Uit de inventarisatie vanuit het kadaster (zie figuur 5.42) blijkt dat er tussen het huidige fietspad en de rijbaan van de N270 een kabels- en leidingentracé is gelegen. De nieuwe locatie van de fietstunnel heeft geen gevolgen voor het kabels- en leidingentracé evenwijdig aan de N270. Hierdoor heeft deze herziening geen gevolgen voor kabels en leidingen.



Figuur 5.42 Inventarisatie kabels en leidingen

Herziening 6: Rondweg West parallelweg

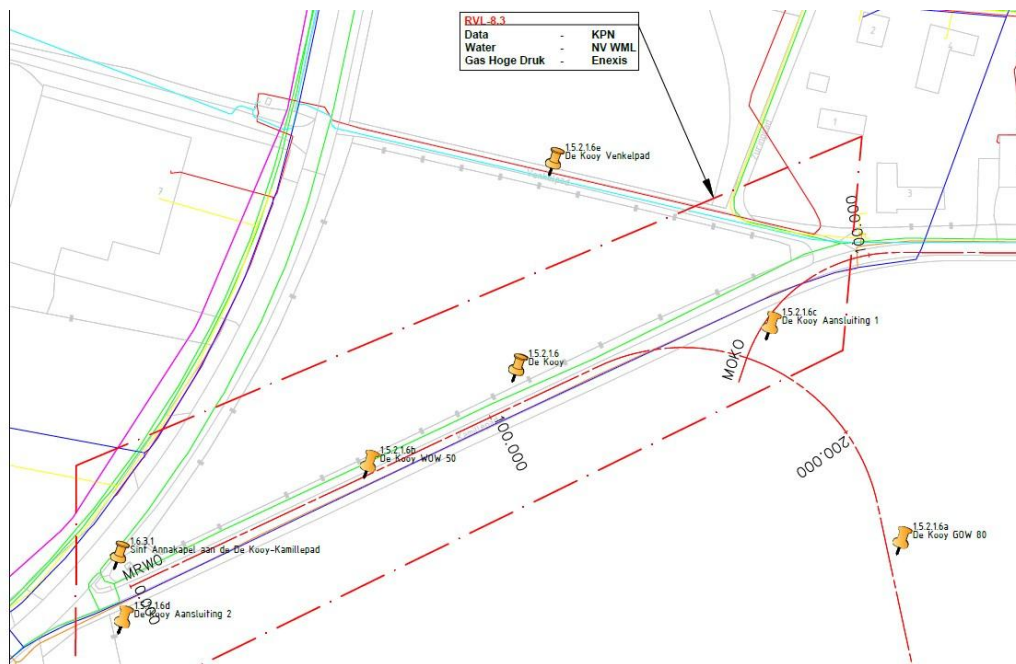
Uit de inventarisatie vanuit het kadaster (zie figuur 5.43) blijkt dat er voor de herziening van de parallelweg een raakvlak geldt met het kabels- en leidingentracé gelegen langs de Lange Ven. Aangezien de parallelweg op het bestaande maaiveld ligt, kan de parallelweg het huidige kabels- en leidingentracé kruisen. Hiervoor dienen alleen (tijdelijke) beschermende maatregelen genomen te worden om de functie van de kabels en leidingen tijdens en/of na de realisatie te behouden. Dit wordt afgestemd met de betrokken nutsbedrijven.



Figuur 5.43 Inventarisatie kabels en leidingen

Herziening 7: Rondweg Oost rotonde

Uit de inventarisatie vanuit het kadaster blijkt dat er voor deze herziening er een raakvlak aanwezig is met bestaande kabels en leidingen die evenwijdig aan het Kamillepad lopen. De inventarisatie van de kabels en leidingen is in figuur 5.44 weergegeven.



Figuur 5.44 Inventarisatie kabels en leidingen

Het gaat hierbij om de volgende nutsvoorzieningen:

- Datakabel – KPN
- Gasleiding Hogedruk – Enexis
- Waterleiding – WML

In samenspraak met de nutsbedrijven moet een oplossing worden gevonden voor het kabels- en leidingentracé. Het proces, zoals is weergegeven in bijlage 2 bij het voorbereiden van de maatregelen voor kabels en leidingen, wordt doorlopen. Bijlage 2 geeft tevens het proces weer dat wordt doorlopen als er daadwerkelijk werkzaamheden noodzakelijk zijn voor het verleggen en/of beschermen van de kabels en leidingen.

Herziening 8: Inpassing bouwkavels Veerweg te Blitterswijk

De inventarisatie van kabels en leidingen vanuit het kadaster toont een deel van het terrein waar de inpassing van de bouwkavel aan de Veerweg op geprojecteerd staat. Uit de inventarisatie blijkt dat er in de omgeving van het bouwkavel twee kabels- en leidingentracés aanwezig zijn. Eén tracé loopt langs de bestaande Veerweg en één tracé loopt achter het perceel langs richting de Maas. De inventarisatie van de kabels en leidingen is in figuur 5.45 weergegeven.



Figuur 5.45 Inventarisatie kabels en leidingen

In het kabels- en leidingen-tracé langs de Veerweg liggen de volgende nutsvoorzieningen:

- Datakabels – KPN – Ziggo
- Elektriciteit (LS, MS) - Enexis
- Riool – Gemeente Venray
- Waterleiding – WML

In het kabels- en leidingentracé achter het perceel ligt de volgende nutsvoorziening:

- Riool druk – WBL

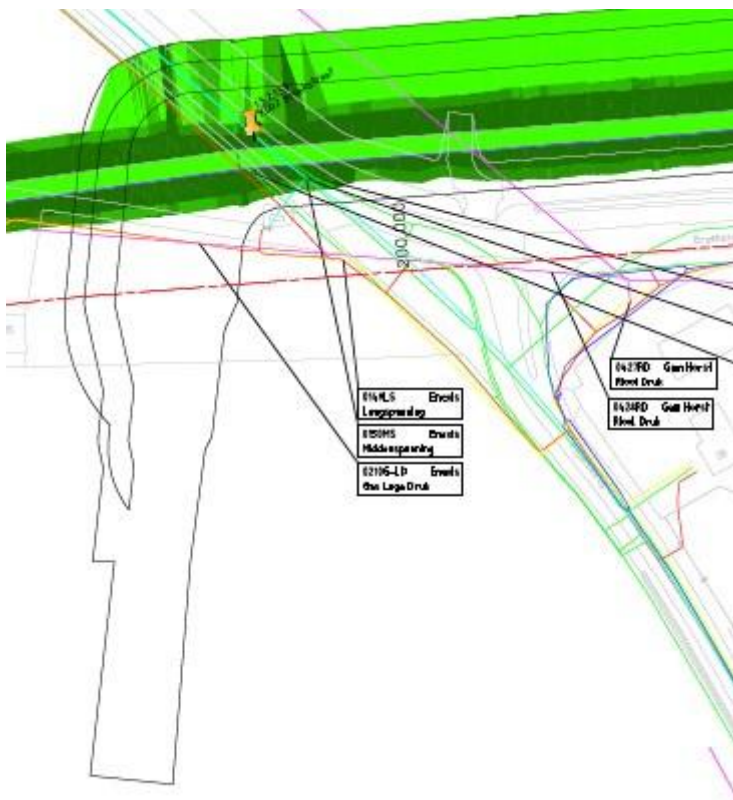
Uit deze inventarisatie blijkt dat er voor deze herziening geen raakvlak aanwezig is met bestaande kabels en leidingen. Hierdoor heeft deze herziening geen gevolgen voor kabels en leidingen.

Herziening 9: Omputlocaties

Het vervallen van de omputlocaties uit het PIP heeft geen effect op kabels en leidingen aangezien er geen werkzaamheden met betrekking tot omputten gaan plaatsvinden.

Herziening 10: Inpassing bouwkaavel nabij Ooijenseweg te Broekhuizenvorst

Uit de bestaande inventarisatie vanuit het kadaster blijkt dat er voor deze herziening alleen kabels en leidingen aanwezig zijn in de berm van de Ooijenseweg. De inventarisatie van de kabels en leidingen is in figuur 5.46 weergegeven.



Figuur 5.46 Inventarisatie kabels en leidingen

Uit deze inventarisatie blijkt dat er voor deze herziening geen raakvlak aanwezig is met bestaande kabels en leidingen. Hierdoor heeft deze herziening geen gevolgen voor kabels en leidingen.

Herziening 11: Inpassing locatie t.b.v. tankstation aan/nabij de N270 te Wanssum

Uit de bestaande inventarisatie vanuit het kadaster blijkt dat er voor deze herziening geen kabels en leidingen aanwezig zijn in het terrein waar het tankstation geprojecteerd staat. De inventarisatie van de kabels en leidingen is in figuur 5.47 weergegeven.



Figuur 5.47 Inventarisatie kabels en leidingen

Uit deze inventarisatie blijkt dat er voor deze herziening geen raakvlak aanwezig is met bestaande kabels en leidingen. Hierdoor heeft deze herziening geen gevolgen voor bestaande kabels en leidingen.

Herziening 12: verplaatsing kapelletje

Het verplaatsen van het kapelletje heeft geen nadelig effect op kabels en leidingen. Langs het tracé van de weg zijn kabels en leidingen aanwezig. Bij het verplaatsen wordt hier rekening mee gehouden.

Herziening 13: Bijgesteld landschapsplan

Uit de bestaande inventarisatie vanuit het kadaster blijkt dat er voor deze herziening geen raakvlak aanwezig is met bestaande kabels en leidingen. Hierdoor heeft deze herziening geen gevolgen voor kabels en leidingen.

Herziening 14: Waterkeringen

Ter hoogte van de locaties waar de waterkeringen afwijken van de PIP-contouren moet het raakvlak van kabels en leidingen worden bepaald. Dit gebeurt door het uitvoeren van een toets op basis van het Voorschrift Toetsen op Veiligheid Primaire Waterkeringen (VTV-toets). Op basis van de VTV-toets wordt bepaald of vervolgstappen noodzakelijk zijn. Dit kan zijn in de vorm van het aanbrengen van een voorziening ter bescherming van de waterkering of het verleggen van de kabels en leidingen. Eventueel noodzakelijk maatregelen voor kabels en leidingen worden uitgevoerd volgens de processen zoals weergegeven in bijlage 2.

5.9 Luchtkwaliteit

In het kader van het PIP is onderzoek op het gebied van luchtkwaliteit uitgevoerd. Uit dit onderzoek is gebleken dat in het PIP geen nieuwe gevoelige functies mogelijk worden gemaakt. In de herziening is dat eveneens niet het geval, omdat er geen sprake is van verkeersaantrekkende werking door de herzieningen. Uit de berekeningen bij het PIP blijkt dat de totale NO₂ en PM₁₀ concentraties in het studiegebied ver onder de grenswaarden liggen. De achtergrondconcentratie in het studiegebied is in de orde van 15 µg/m³ voor NO₂ en 23 µg/m³ voor PM₁₀. De maximale planbijdrage in de toekomstige situatie bedraagt voor NO₂ ongeveer 3 µg/m³. Voor PM₁₀ bedraagt de maximale planbijdrage in de orde van 1 µg/m³. De cumulatie van deze waarden toont aan dat de totale concentraties ver onder de grenswaarden blijven. Daarmee kan gesteld worden dat het project, inclusief de herzieningen niet leidt tot overschrijding van de grenswaarden. Nu ruimschoots aan de luchtkwaliteitsgrenswaarden wordt voldaan, is als gevolg van de activiteiten voor de herziening een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd.

5.10 Geluid en trillingen

5.10.1 Geluid

Ten behoeve van het PIP zijn er meerdere akoestische onderzoeken uitgevoerd naar de gevolgen voor het wegverkeerslawaaï.

De onderzoeken zijn vastgelegd in een tweetal akoestische rapporten, namelijk:

- A. Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum; PIP, deelrapport geluid (Dossier: 9Y3672, registratienummer: MD-AF20150463, versie: def 2.2, april 2016) (bron A),
- B. Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum; Milieueffectrapport, deelrapport geluid en trillingen (documentnummer 9Y3672.AO, versie 5.0, d.d. 5 juni 2015).

Het akoestisch onderzoek zoals opgenomen in bijlage 4 bij deze herziening is een aanvulling op het akoestisch onderzoek behorende bij het PIP (Bron A). De wettelijke eisen zijn overeenkomstig het rapport akoestisch onderzoek behorende bij het PIP.

In aanvulling op het PIP worden een aantal plaatselijke wijzigingen voorgesteld en vastgelegd in deze herziening.

Er is nader akoestisch onderzoek uitgevoerd naar een zevental plaatselijke wijzigingen aan de wegen die zijn opgenomen in deze herziening, namelijk:

1. Aanpassen brug Ooijen (Locatie Ooijen: PIP herziening 1).
2. Aanpassen brug Blitterswijck (PIP herziening 2).
3. Verplaatsen brug kern Wanssum (PIP herziening 3).
4. Rondweg West parallel (PIP herziening 6).
5. Rondweg Oost rotonde (PIP herziening 7).
6. Inpassing bouwkwavels Veerweg Blitterswijck (PIP herziening 8).
7. Inpassing bouwkwavel nabij Ooijenseweg te Broekhuizervorst (PIP herziening 10).

Het aanvullende akoestisch onderzoek is uitgegaan van de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek (zie bron A, hoofdstuk 3 Uitgangspunten), namelijk de gebruikte rekenmethode Standaard Rekenmethode 2 (SRM2 van Rmg2012) en het daarbij horende geluidsmodel wegverkeer en de rekenpunten. Indien nodig zijn er extra rekenpunten toegevoegd.

De verkeersgegevens (het totaal aantal motorvoertuigen per etmaal) zijn ontleend aan het verkeersmodel Noord-Limburg 2014, dat in opdracht van RMO Noord-Limburg is opgesteld voor het prognosejaar 2030 (Opgesteld door Royal HaskoningDHV, definitieve versie, d.d. 17-12-2015). De verdelingen over de motorvoertuigcategorieën (personenauto's en vrachtauto's) en de verdeling over de verschillende periode (dag-, avond- en nachtperiode) zijn niet gewijzigd. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage A.

In dit aanvullende akoestisch onderzoek is per plaatselijke herziening ingegaan op de uitgangspunten en de conclusies van het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek bij het PIP 2016. Vervolgens zijn de wijzigingen ten opzichte van het PIP beschreven en de gevolgen van deze wijzigingen voor het akoestisch onderzoek van deze herzieningen.

De volgende bladzijden beschrijven de herzieningen.

Herziening 1: brug Ooijen

Inleiding

Vanwege de verschuiving van de wegas ter plaatse van de Locatie Ooijen past het wegontwerp van de brug niet binnen de wijzigingsbevoegdheid van het PIP 2016. In figuur 5.48 is de oorspronkelijke ligging van de wegas in het PIP en de toekomstige ligging van de wegas aangegeven.



Figuur 5.48 Herziening ligging brug Ooijen ten opzichte van het PIP

Akoestisch onderzoek oorspronkelijke PIP

In het akoestisch onderzoek PIP 2016 (bron A, zie paragraaf 3.4) zijn de verkeersgegevens opgenomen voor de locaties van de bestaande Ooijenseweg. De toekomstige verkeersintensiteit is echter gewijzigd ten opzichte van dit onderzoek.

De conclusies, zie paragraaf 4.2.4 Locatie Blitterswijk en Ooijen (bron A) zijn:

“Op basis van de afname van de verkeersintensiteiten en de snelheidsverlaging kan worden uitgesloten dat op beide wegvakken er sprake zal zijn van een toename van het geluid van 1,50 dB of meer. Er is derhalve geen sprake van aanvullende eisen aan deze wegvakken.”

Akoestisch onderzoek herziening 1 Brug Ooijen

Er is ten opzichte van het reeds uitgevoerde akoestische onderzoek PIP 2016 sprake van een geringe wijziging van de wegas en de wijziging van de toekomstige verkeersintensiteit. De verschuiving ligt gedeeltelijk dichterbij de bestaande weg en een gedeelte ligt verder van de bestaande weg. Tussen de bestaande weg en de aangepaste weg liggen geen geluidsgevoelige objecten.

In tabel 5.14 zijn de verkeersgegevens voor de locatie Ooijen opgenomen. De toekomstige verkeersintensiteit is ontleend aan het verkeersmodel 2014.

Locatie	Intensiteiten (mvt/etmaal)		Snelheid (km/uur)	
	Huidig	Toekomst	Huidig	Toekomst
Ooijen	1.400	1.110*	80	60

*verkeersprognose op basis van verkeersmodel 2014

Tabel 5.14 Verkeersgegevens (verkeerintensiteiten en rijsnelheid) Ooijenseweg ter plaatse van Locatie Ooijen

De verlaging van de verkeersintensiteiten geeft een verlaging van de geluidbelasting van circa 1 dB en de verlaging van de rijsnelheid van 80 km/uur naar 60 km/uur geeft een extra verlaging van circa 1 dB.

De verschuiving is alleen in het noordelijke gedeelte van de weg de richting de woningen. Het betreft een verschuiving van de as van de weg van ca 20 m.

De geluidsbelastingen van de Ooijenseweg zijn in tabel 5.15 voor de huidige en toekomstige situatie weergegeven¹.

Adres	Huidige situatie	Toekomstige situatie (gewijzigd ontwerp)
Blitterswijckseweg 2a/b	40 dB	36 dB
Zeelberg 3	30 dB	28 dB
Ooijenseweg 13	51 dB	48 dB
Ooijenseweg 24	50 dB	47 dB
Ooijenseweg 28	50 dB	46 dB

Tabel 5.15 Geluidsbelastingen (na aftrek art.110g Wgh) in de huidige- en toekomstige situatie vanwege de Ooijenseweg

Bij de Ooijenseweg 13, 24 en 28, Zeelbergweg 3 en Blitterswijckseweg 2 a/b is sprake van een afname van de geluidsbelasting in de toekomstige situatie en wordt er voldaan aan 48 dB (wettelijke voorkeursgrenswaarde).

De conclusies blijven dus ongewijzigd:

Op basis van de afname van de verkeersintensiteiten en de snelheidsverlaging is er vanwege de verlegging van het wegvak van de Ooijenseweg sprake van een afname van de geluidsbelastingen. Er is derhalve geen sprake van aanvullende eisen aan dit wegvak van de Ooijenseweg ter plaatse van de Locatie (brug) Ooijen.

¹ De geluidsbelasting is weergegeven inclusief correctie conform artikel 110g WGH.

Herziening 2: brug Blitterswijk

Inleiding

Vanwege de verschuiving van de wegas ter plaatse van de Locatie Blitterswijk past het wegontwerp van de brug niet binnen de wijzigingsbevoegdheid en verkeersdoeleinden van het PIP 2016. In figuur 5.49 is de oorspronkelijke ligging in het PIP en de toekomstige ligging van het wegontwerp aangegeven.



Figuur 5.49 Herziening ligging brug Blitterswijk ten opzichte van het PIP

Akoestisch onderzoek oorspronkelijke PIP 2016

In het akoestisch onderzoek PIP 2016 (bron A, zie paragraaf 3.4) zijn de verkeersgegevens opgenomen voor de locaties waar de bestaande Ooijenseweg wordt gewijzigd. De toekomstige verkeersintensiteit is echter gewijzigd.

De conclusies in het oorspronkelijke akoestisch onderzoek PIP 2016, zie paragraaf 4.2.4 Locatie Blitterswijk en Ooijen (bron A) zijn:

“Op basis van de afname van de verkeersintensiteiten en de snelheidsverlaging kan worden uitgesloten dat op beide wegvakken er sprake zal zijn van een toename van het geluid van 1,50 dB of meer. Er is derhalve geen sprake van aanvullende eisen aan deze wegvakken.”

Akoestisch onderzoek herziening 2: brug Blitterswijk

Er is ten opzichte van het reeds uitgevoerde akoestische onderzoek PIP 2016 sprake van een geringe wijziging van de wegas en een wijziging van de toekomstige verkeersintensiteit. De verschuiving ligt gedeeltelijk verder van de bestaande weg. Tussen de bestaande weg en de aangepaste weg liggen geen geluidsgevoelige objecten.

In tabel 5.16 zijn de verkeersgegevens voor de locatie Blitterswijck opgenomen. Hierin zijn de toekomstige verkeersintensiteiten ontleend aan het verkeersmodel 2014.

Locatie	Intensiteiten (mvt/etmaal)		Snelheid (km/uur)	
	Huidig	Toekomst	Huidig	Toekomst
Blitterswijck	2.200	1.300*	80	60

*verkeersprognose op basis van verkeersmodel 2014

Tabel 5.16 Verkeersgegevens (verkeerintensiteiten en rijsnelheid) Ooijenseweg ter plaatse van Locatie Blitterswijck

De afname van de verkeersintensiteiten geeft een verlaging van de geluidbelasting van 2 dB en de verlaging van de rijsnelheid van 80 km/uur naar 60 km/uur geeft een extra verlaging van circa 1,2 dB.

Nabij de twee dichtbijgelegen geluidsgevoelige objecten, namelijk Ooijenseweg 5 en Ooijenseweg 10 is geen sprake van een verschuiving van de weg. Tussen deze woningen wordt de as van de weg echter wel aangepast, waarbij sprake is van een gedeeltelijke vergroting van de afstand tussen weg en woning en een gedeeltelijke verkleining van de afstand tussen weg en woning.

De geluidsbelastingen vanwege de Ooijenseweg staan in tabel 5.17 voor de huidige en toekomstige situatie weergegeven².

adres	Huidige situatie	Toekomstige situatie (gewijzigd ontwerp)
Ooijenseweg 5	55 dB	49 dB
Ooijenseweg 10	53 dB	47 dB

Tabel 5.17 Geluidsbelastingen (na aftrek art. 110g Wgh) in de huidige- en toekomstige situatie vanwege de Ooijenseweg

Bij de Ooijenseweg 5 en 10 is sprake van een afname van de geluidsbelasting.

De conclusies blijven dus ongewijzigd:

Op basis van de afname van de verkeersintensiteiten en de snelheidsverlaging is er vanwege het wegvak van de Ooijenseweg geen sprake van een toename van het geluid van 1,50 dB of meer. Er is derhalve geen sprake van aanvullende eisen aan dit wegvak van de Ooijenseweg ter plaatse van de Locatie (brug) Blitterswijck.

² De geluidsbelasting is weergegeven inclusief correctie conform artikel 110g WGH.

Herziening 3: kern Wanssum

Inleiding

Door de aanleg van de nieuwe rondweg is de “bestaande N270” (Venraijseweg/Brugstraat) afgewaardeerd tot een 30 km zone. Hierdoor neemt de geluidbelasting sterk af, zie ook paragraaf 4.2 akoestisch onderzoek PIP.

De voorgestelde aanpassing van deze weg valt niet binnen de verkeersdoeleinden van het PIP 2016. In figuur 5.50 is het PIP weergegeven met de oorspronkelijke ligging van de bestaande weg over de brug en de toekomstige ligging van de weg. De brug wordt verlegd ten zuiden van de bestaande brug. Daarnaast is er gedeeltelijk sprake van een splitsing van de rijstroken en gedeeltelijk sprake van een verlegging van de weg. Door de splitsing van de rijstroken komt de weg voor een beperkt aantal woningen dichterbij te liggen en door de verlegging ligt de aangepaste weg verder van een aantal woningen.

Akoestisch onderzoek oorspronkelijke PIP 2016

In het akoestisch onderzoek PIP 2016 (bron A) zijn er in de toekomstige situatie 2030 geen verkeersgegevens opgenomen voor de Venraijseweg/Brugstraat, omdat deze weg bij de realisatie van de nieuwe rondweg binnen een 30 km-zone komen te liggen. Hierdoor is er geen wettelijke verplichting om een akoestisch onderzoek voor deze weg uit te voeren. Er is door de aanleg van de nieuwe rondweg sprake van grote afname van de geluidbelastingen. In paragraaf 4.2 Wijziging bestaande wegvakken van het akoestisch rapport PIP is het volgende beschreven: “De geluidbelasting langs de doorgaande weg in de kern Wanssum (bestaande N270) neemt sterk af ten gevolge van een nieuwe rondweg en door het verlagen van de snelheid naar 30 km/uur op deze weg.

Akoestisch onderzoek herziening 3: kern Wanssum

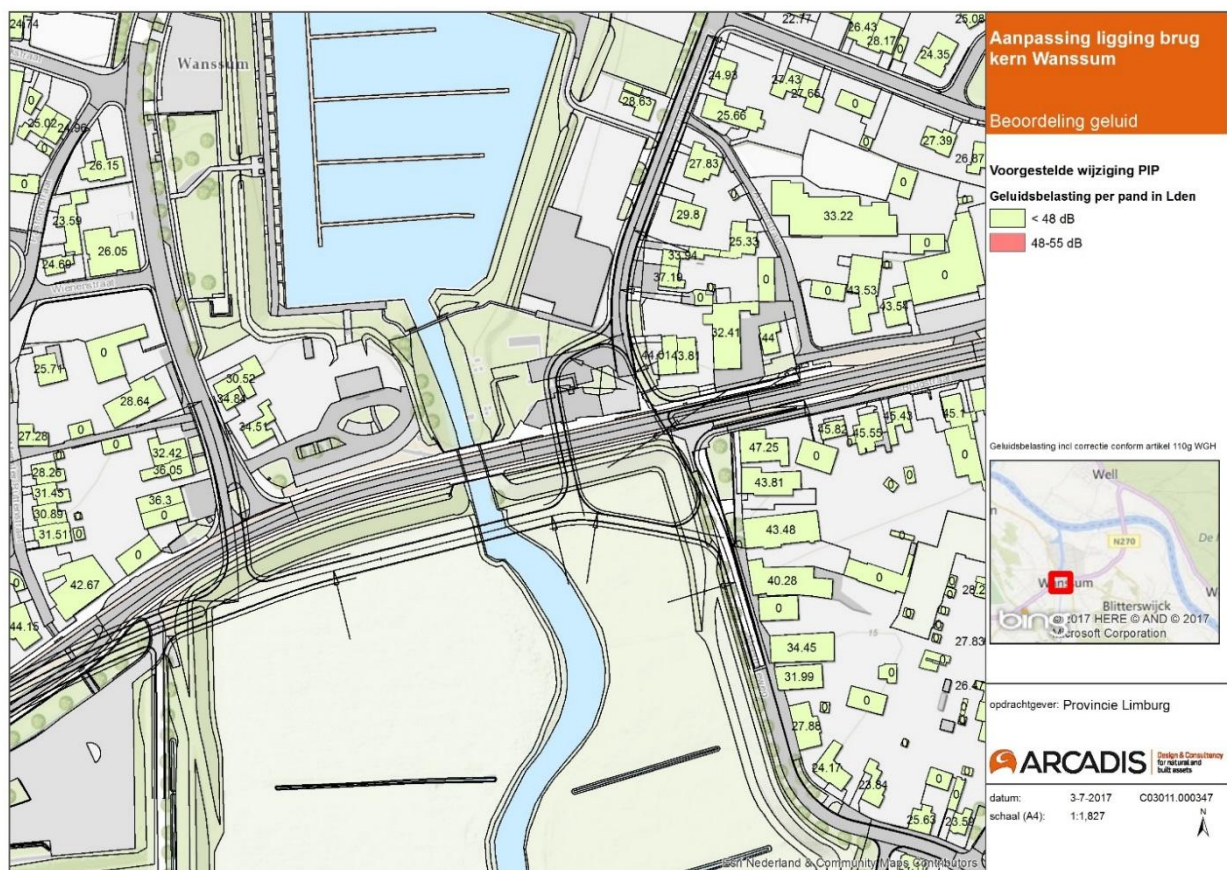
Er is geen sprake van een wettelijke verplichting tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek, omdat de wegen (Venraijseweg/Brugstraat) binnen een 30 km-zone liggen. Echter dient er wel te worden nagegaan of er sprake is van een ‘goede ruimtelijke ordening’. Daarom is nagegaan wat de gevolgen zijn van de aanpassingen aan de weg ten opzichte van de geluidbelastingen in het oorspronkelijke situatie van het PIP. De aangehouden verkeersgegevens voor de huidige situatie 2015 met de “oude N270” komen overeen met de verkeersgegevens van het oorspronkelijke akoestische model van het PIP (Bron A, Bijlage 2.1b). De verkeersgegevens voor de herziening kern Wanssum zijn ontleend aan het verkeersmodel 2014.

In tabel 5.18 zijn de verkeersgegevens voor de kern Wanssum opgenomen voor de Brugstraat. In tabel 5.18 zijn echter de toekomstige verkeersintensiteiten ontleend aan het verkeersmodel 2014.

Locatie	Intensiteiten (mvt/etmaal)		Snelheid (km/uur)	
	Huidig	Toekomst	Huidig	Toekomst
Brugstraat	11.078	3.820*	50	30

*verkeersprognose op basis van verkeersmodel 2014

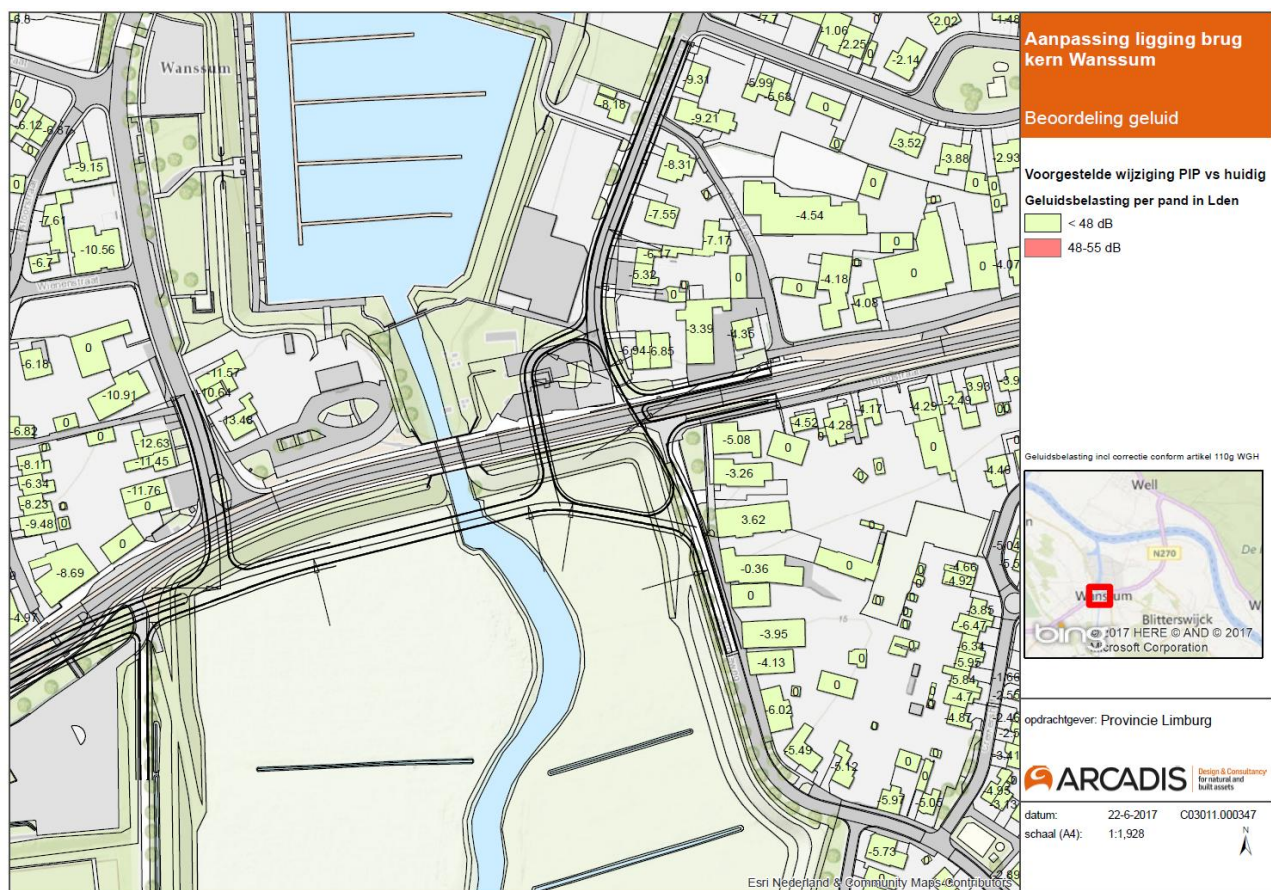
Tabel 5.18 Verkeersgegevens (verkeerintensiteiten en rijnsnelheid) van de Brugstraat ter plaatse van Locatie kern Wanssum



Figuur 5.51 Geluidbelastingen toekomstige situatie na herziening (na aftrek conform art 110g Wgh) vanwege de Venrayseweg/Brugstraat³

Figuur 5.52 geeft het verschil in geluidsbelasting tussen toekomst (herziening) en de huidige situatie weer.

³ Panden waarin een '0' vermeld staat betreffen geen geluidgevoelige gebouwen, deze tellen niet mee bij toetsing van de geluidsbelasting.



Figuur 5.52 verschil in geluidbelastingen (na aftrek conform art 110g Wgh) toekomst versus huidige situatie⁴

Op grond van de resultaten kan worden geconcludeerd dat:

- Er geen wettelijke toetsing moet plaatsvinden;
- Er voor de toekomstige situatie voor de woningen in de kern Wanssum voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) ter hoogte van de brug Wanssum;
- Er voor een aantal woningen sprake is van een toename van de geluidsbelasting in de toekomstige situatie ten opzichte van de huidige situatie, maar in alle gevallen wordt voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Conclusie

Er is geen sprake van een wettelijke verplichting tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek, omdat de wegen (Venraijseweg/Brugstraat) binnen een 30 km-zone liggen. Echter dient er wel te worden nagegaan of er sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening'. Daarom is nagegaan wat de gevolgen zijn van de aanpassingen aan de weg ten opzichte van de geluidbelastingen in het huidige situatie van het PIP.

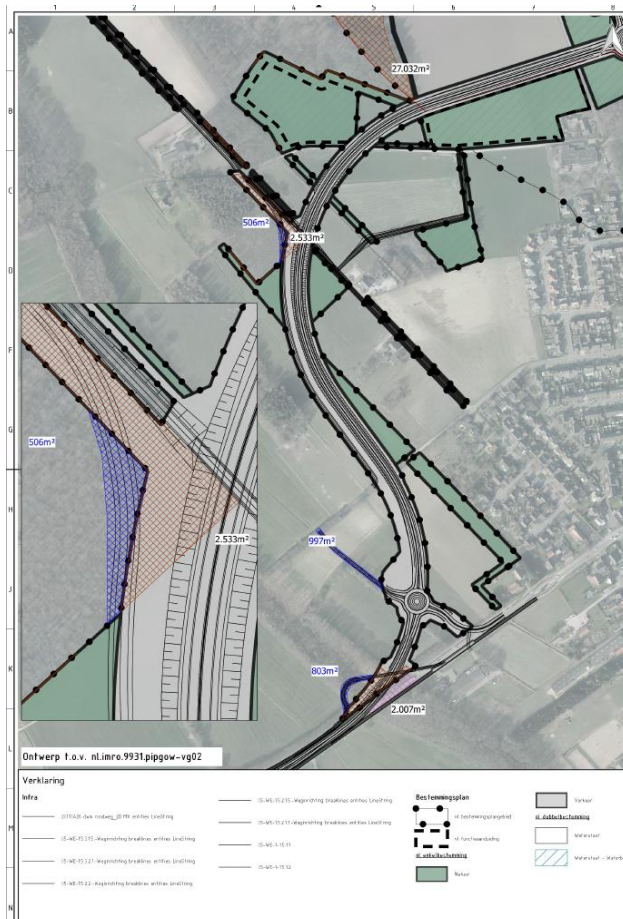
Er is door de aanleg van de nieuwe rondweg over het algemeen sprake van grote afname van de geluidbelastingen. Op basis van de vergelijking van de huidige situatie met de herziening kan worden geconcludeerd dat er geen sprake is van een toename van de geluidsbelasting boven de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

⁴ Panden waarin een '0' vermeld staat betreffen geen geluidgevoelige gebouwen, deze tellen niet mee bij toetsing van de geluidsbelasting.

Herziening 6: Rondweg West Parallelweg

Inleiding

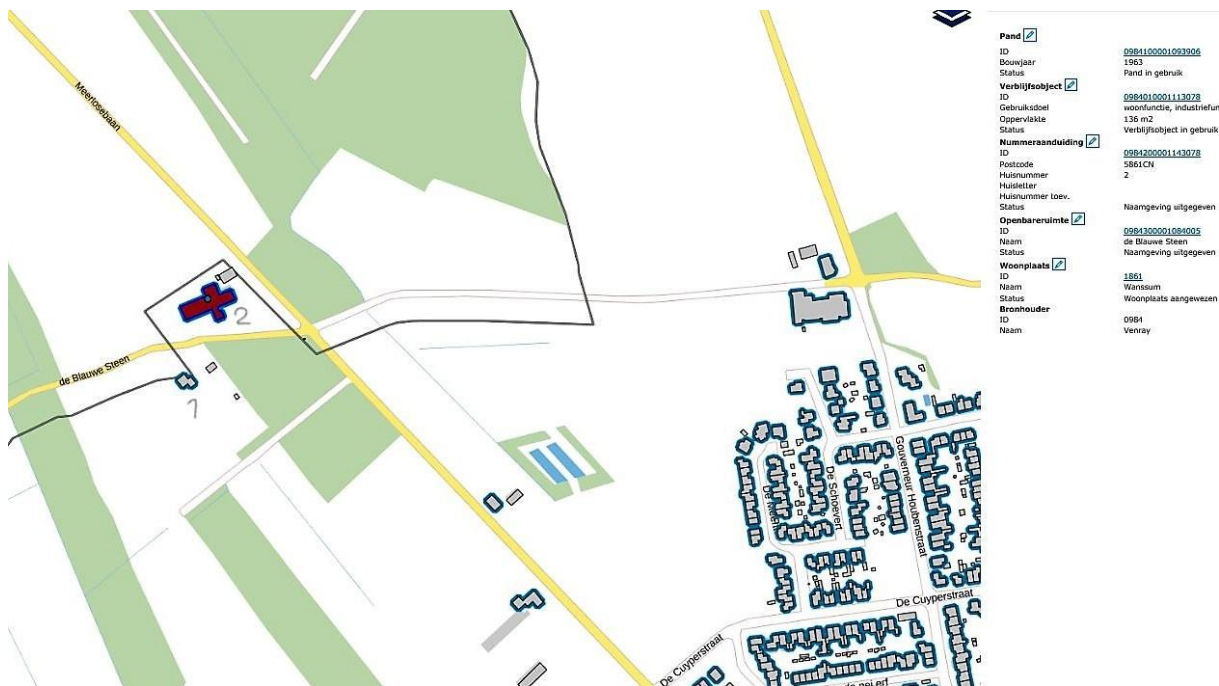
Vanwege de gedeeltelijk verlegging van de parallelweg ter plaatse van de Meerloseweg past het wegontwerp van de weg niet binnen de verkeersdoeleinden van het PIP 2016. In figuur 5.53 is de oorspronkelijke ligging van de verkeersdoeleinden van het PIP 2016 en de toekomstige ligging van het wegontwerp van de nieuwe parallelweg aangegeven. Het aangepaste wegtracé buiten de bestemming verkeersdoeleinden is aangegeven in het paars. Er liggen twee woningen ten noordwesten van de aan te passen parallelweg, namelijk De Bauwesteen 1 en De Blauwesteen 2.



Figuur 5.53 Herziening parallelweg bij Meerloseweg

Akoestisch onderzoek oorspronkelijke PIP 2016

In het kader van het akoestisch onderzoek PIP 2016 (bron A) is de Parallelweg een onderdeel van de nieuwe rondweg beschouwd. De geluidbelasting van de hoofdrijbaan van de rondweg is bepalend voor de geluidbelasting bij de woningen De Blauwe Steen 1 en De Blauwe Steen 2. In figuur 5.54 is de ligging van de woningen aangegeven.



Figuur 5.54 Ligging woningen De Blauwe Steen 1 (1) en De Blauwe Steen 2 (2)

In het akoestisch model PIP was voor deze parallelweg geen verkeersintensiteit opgenomen. Er was dus niet gerekend met een geluidsbijdrage vanwege de Parallelweg.

Akoestisch onderzoek herziening 6 Parallelweg

In het aanvullende onderzoek wordt de gewijzigde Parallelweg als een aanleg van een nieuwe weg beschouwd. De redenen hiervoor zijn dat de ligging van de Parallelweg wordt aangepast en dat de Parallelweg in het oorspronkelijke akoestisch onderzoek niet is meegenomen. Om nu te kunnen beoordelen wat de bijdrage is van de Parallelweg is de geluidsbelasting berekend op de dichtstbijzijnde woningen.

De verkeersgegevens voor de parallelweg zijn ontleend aan het verkeersmodel Noord Limburg 2014.

Locatie	Intensiteiten (mvt/etmaal) Toekomst	Snelheid (km/uur) Toekomst
Parallelweg	40	60

Tabel 5.19 Verkeersgegevens (verkeerintensiteiten en rijnsnelheid) Parallelweg

Uitgaande van een maximale verkeersintensiteit 40 motorvoertuigen per etmaal wordt de 48 dB (voorkeurswaarde) niet overschreden op dichtstbij gelegen woningen vanwege de aan te leggen parallelweg. De woningen De Bauwe Steen 1 en De Blauwe Steen 2 voldoen dus aan de voorkeursgrenswaarde vanwege de Parallelweg.

De geluidsbelasting ter plaatse van de woningen De Blauwe Steen 1 en De Blauwe Steen 2 wordt bepaald door de Nieuwe Rondweg. Er is geen sprake van relevante geluidbijdrage vanwege de Parallelweg.

Conclusie

Vanwege de aanpassing van de parallelweg is er geen sprake van een relevante wijziging van de geluidbelasting op de woningen De Blauwe Steen 1, De Blauwe Steen 2 en de overige dichtst bijgelegen woningen.

Bij de overige woningen is geen sprake van een relevante bijdrage vanwege de Parallelweg. De geluidsbelasting wordt hoofdzakelijk bepaald door de Rondweg, zie bijlage B. In tabel 5.20 staan voor de relevante dichtstbij gelegen woningen de geluidsbelastingen weergegeven.

adres	Nieuwe Rondweg	Parallelweg	Gecumuleerd
De Blauwe Steen 1	45 dB	23 dB	45 dB
De Blauwe Steen 2	45 dB	29 dB	45 dB
Meerlosebaan 43	47 dB	24 dB	47 dB
Meerlosebaan 50	48 dB	23 dB	48 dB

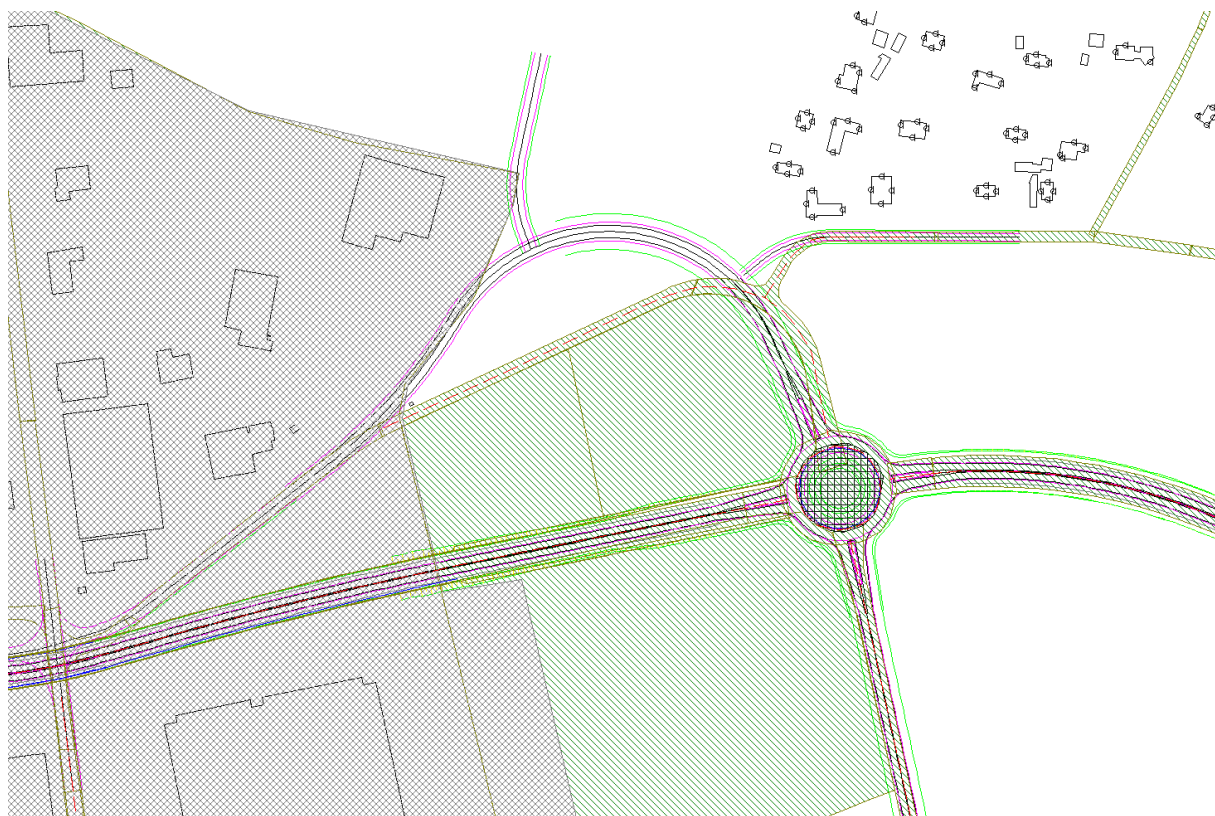
Tabel 5.20 Geluidsbelasting in dB toekomstige situatie gewijzigd PIP⁵

Conclusie: De geluidsbelastingen worden bepaald door de rondweg. De Parallelweg geeft geen relevante geluidsbijdrage bij de woningen.

Herziening 7: Rondweg Oost Ronde

Inleiding

In figuur 5.55 is de oorspronkelijke ligging van de weg in het PIP en de toekomstige ligging van het nieuwe wegontwerp aangegeven. De noordelijke aansluiting op de rotonde wordt verlegd en de wegas daarvan is gedeeltelijk verschoven ten opzichte van de geprojecteerde weg in het PIP. Gedeeltelijk wordt de nieuwe noordelijke aansluiting verder van de recreatiewoningen gesitueerd, maar ook gedeeltelijk wordt de nieuwe noordelijke aansluiting dichterbij de recreatiewoningen gesitueerd.



Figuur 5.55 Herziening ligging rondweg Oost rotonde (Kamillepad/Venkelpad en De Kooy)

⁵ Weergegeven inclusief correctie conform artikel 110g WGH

Akoestisch onderzoek oorspronkelijke PIP 2016

In het akoestisch onderzoek PIP 2016 (bron A) is voor de recreatiewoningen, geen woonbestemming en dus geen geluidsgevoelige objecten, een geluidbelasting vanwege de nieuw aan te leggen rondweg berekend.

In paragraaf 4.1 (aanleg nieuwe rondweg) van het akoestisch onderzoek staat de volgende conclusie: “De geluidbelasting op de (niet geluidsgevoelige) recreatiewoningen nabij het Kamillepad bedraagt op drie woningen (Zuringpad 1 en Kamillepad 3 en 5) meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in de Wet geluidhinder. Deze voorkeurswaarde zou van toepassing zijn als wel sprake zou zijn van woningen in de zin van de Wet geluidhinder. De overschrijding is beperkt.

Voor één recreatiewoning (Kamillepad 3) bedraagt de geluidbelasting 50 dB. Voor twee recreatiewoningen (Zuringpad 1 en Kamillepad 5) bedraagt de geluidbelasting 49 dB. Voor de overige recreatiewoningen nabij het Kamillepad geldt dat de geluidbelasting gelijk of lager is dan 48 dB (voorkeurswaarde in de Wgh).

Cumulatie

De gecumuleerde geluidbelasting op de 3 recreatiewoningen, met een overschrijding van de voorkeurswaarde, bedraagt ten hoogste 61 dB.”

Akoestisch onderzoek herziening 7 rondweg Oost Ronde

De noordelijke aansluiting op de rotonde wordt verlegd. De verkeersintensiteit op deze weg bedraagt 1200 motorvoertuigen per etmaal (verkeersmodel 2014). In het akoestisch model PIP is de ligging van de gewijzigde noordelijke aansluiting op de rotonde overgenomen. Dit is een nieuw aan te leggen weg ter hoogte van Kamillepad.

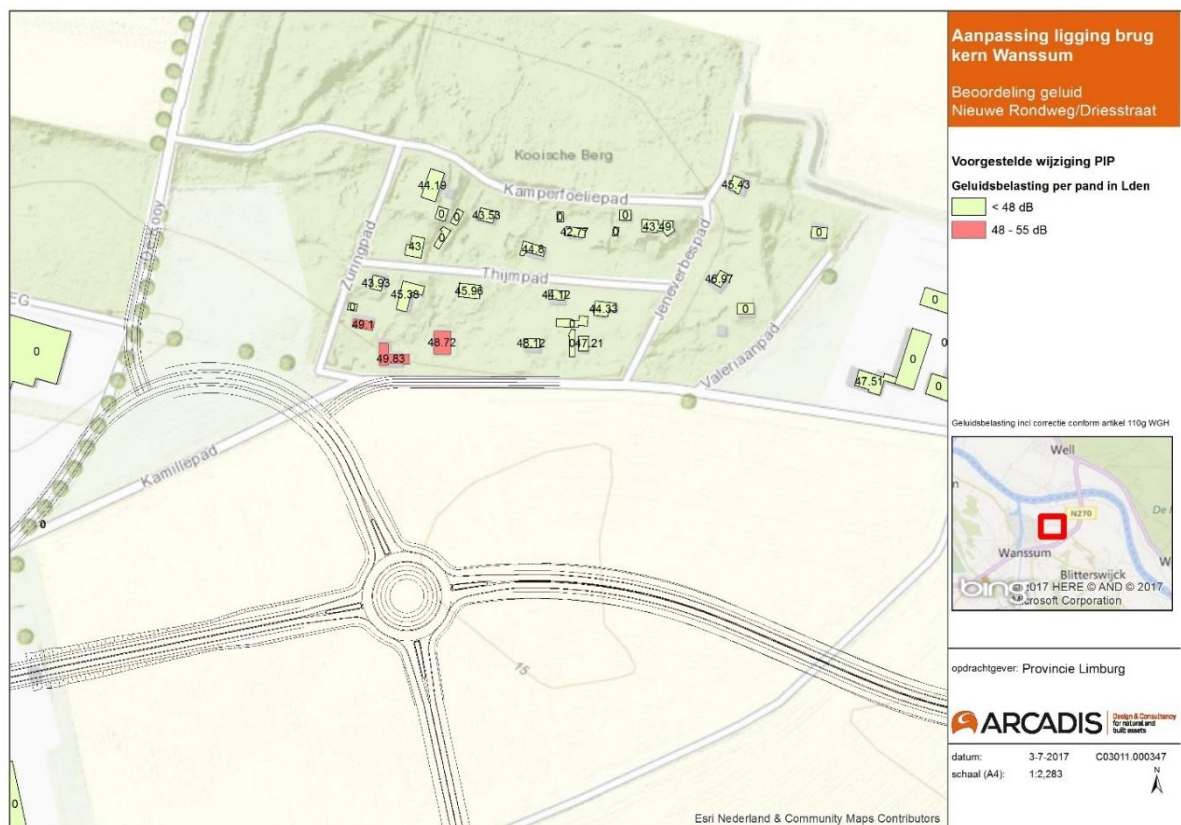
De verkeersgegevens voor de noordelijke aansluitingsweg op de rotonde zijn ontleend aan het verkeersmodel Noord Limburg 2014.

Locatie	Intensiteiten (mvt/etmaal) Toekomst	Snelheid (km/uur) Toekomst
Nieuwe weg thv Kamillepad	1.200	60
Rondweg ten westen van de rotonde	8.210	80
Rondweg ten oosten van de rotonde	11.610	80
Driesstraat	4.600	50

Tabel 5.21 Verkeersgegevens (verkeerintensiteiten en rijnsnelheid) Rondweg Oost Ronde

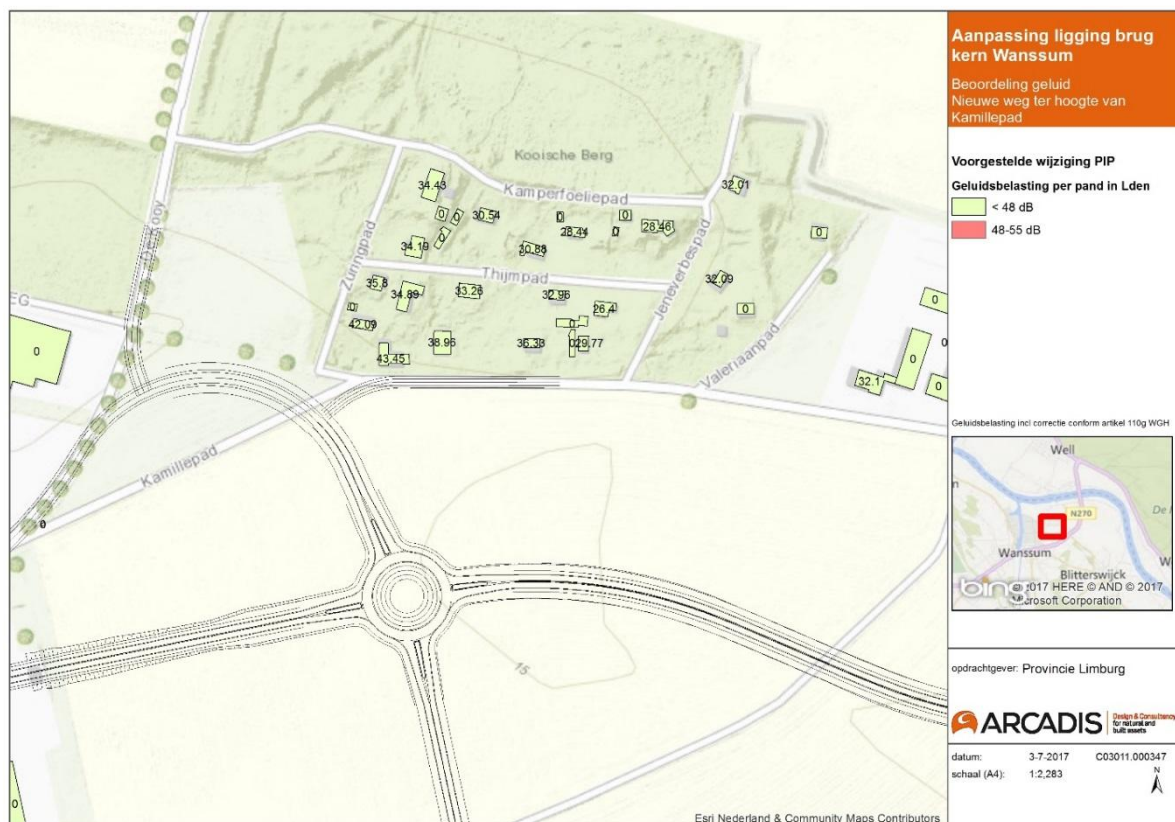
Op de rotonde wordt fijn gebezemd beton toegepast en op de rondweg SMA NL8 G+. Op de Driesstraat en de nieuwe weg ter hoogte van Kamillepad wordt DAB (referentiewegdek) toegepast.

De geluidbelastingen zijn ter plaatse van de recreatiewoningen opnieuw berekend vanwege de rondweg en vanwege de noordelijke aftakking van de rotonde richting het bedrijventerrein. In figuur 5.56 zijn de geluidbelastingen weergegeven vanwege de rondweg inclusief de rotonde.



Figuur 5.56 Geluidbelastingen ter plaatse van de recreatiewoningen vanwege de rondweg inclusief zuidelijke aansluitingsweg

In figuur 5.57 zijn de geluidsbelastingen weergegeven vanwege de nieuwe weg ter hoogte van Kamillepad.



Figuur 5.57 Geluidsbelastingen vanwege de noordelijke aftakking

Conclusies

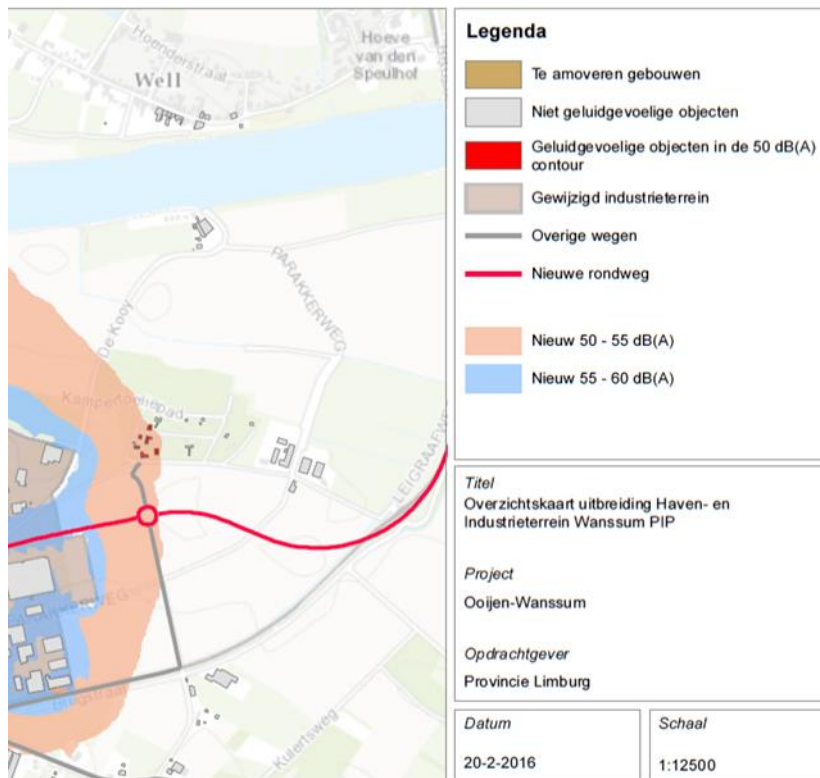
De geluidbelastingen op de (niet geluidsgevoelige) recreatiewoningen nabij het Kamillepad bedraagt op drie recreatiewoningen (Zuringpad 1, Kamillepad 3 en 5) meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in de Wet geluidhinder. Deze voorkeurswaarde zou van toepassing zijn als wel sprake zou zijn van 'woningen' in de zin van de Wet geluidhinder.

De overschrijding is beperkt. Voor één recreatiewoning (Kamillepad 3) bedraagt de geluidbelasting 50 dB. Voor Kamillepad 5 bedraagt de geluidsbelasting 49 dB. Voor Zuringpad 1 bedraagt de geluidsbelasting 49 dB. Voor de overige recreatiewoningen nabij het Kamillepad geldt dat de geluidbelasting gelijk of lager is dan 48 dB (voorkeurswaarde in de Wgh).

De hogere geluidbelastingen worden veroorzaakt door het verleggen van de nieuwe weg ter hoogte van Kamillepad richting de recreatiewoningen, ondanks dat de rotonde in de westelijke richting wordt verlegd.

Cumulatie industrielawaai:

Vanwege industrielawaai liggen er een aantal recreatiewoningen binnen de 50 dB(A)-contour van de uitbreiding Haven- en Industrieterrein. In figuur 5.58 is de ligging van de geluidscontouren en de recreatiewoningen aangeven.



Figuur 5.58 Ligging 50 dB(A)-contour uitbreiding Haven- en Industrieterrein en recreatiewoningen met een geluidsbelasting boven de 50 dB(A) op 5 m hoogte

Op twee recreatiewoningen is sprake van de hoogste geluidbelasting vanwege industrielawaai (op een berekeningshoogte van 1,5 m) op Zuringpad 1 namelijk 50 dB(A) en op Kamillepad 3 namelijk 49 dB(A) (Bron: Bijlage 5.1 Geluidbelasting Haven- en Industrieterrein Wanssum van het akoestisch onderzoek PIP).

Cumulatie

De gecumuleerde geluidbelasting op de 5 recreatiewoningen, met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege wegverkeer, bedraagt ten hoogste 56 dB. De cumulatie is berekend volgens hoofdstuk 2 Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting volgens Bijlage IV behorende bij hoofdstuk 4 van het Reken- en Meetvoorschrift 2012. Hierbij is voor de geluidbelasting van het wegverkeer geen rekening gehouden met de aftrek 110g Wgh van 2 dB.

De volgende conclusies gelden voor deze herziening:

- Rondweg
- 1. In het akoestisch onderzoek is voor de recreatiewoningen, geen woonbestemming en dus geen geluidsgevoelige objecten, een geluidbelasting vanwege de nieuw aan te leggen rondweg berekend. De berekende geluidsbelasting vanwege de rondweg is gelijk of lager dan in het PIP is berekend. Dit komt door de toepassing van de verkeersintensiteiten op basis van het verkeersmodel 2014.
- Nieuwe Noordelijke aansluiting
- 2. Er is geen sprake van een geluidsgevoelige bestemmingen bij de noordelijke aansluiting van de rotonde. Vanuit de goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen bij de recreatiewoningen beoordeeld. Er is geen sprake van een overschrijding van de 48 dB.
- De cumulatieve geluidsbelasting vanwege het industrieterrein en rondweg met een aangepaste noordelijke aansluiting bedraagt maximaal 54 dB.

Op grond van het voorgaande kan worden geconcludeerd dat vanwege de herziening rondweg oost rotonde sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Vanwege de herziening is er door het wegverkeer geen sprake van een hogere geluidsbelasting dan in het PIP 2016 is berekend.

Herziening 8: Inpassing bouwkavels Veerweg te Blitterswijk

Inleiding

De bouwkavels Veerweg 3 en Veerweg 5 in Blitterswijk hebben de bestemming 'Wonen'. Op het perceel van Veerweg 3 wordt een maatwerkkring gerealiseerd ten behoeve van het bereiken van een hoger beschermingsniveau. Ter plaatse van Veerweg 5 vindt een herontwikkeling plaats, waarbij de huidige opstanden worden geamoveerd, het terrein wordt opgehoogd en vervolgens worden twee bouwkavels gerealiseerd. Hiervoor is een uitbreiding van de bestemming 'Wonen' benodigd inclusief bouwblokken (zie ook de onderstaande figuur 5.59).



Figuur 5.59 Inpassing bouwkavels Veerweg te Blitterswijck

De geprojecteerde bouwkavels liggen beiden volledig buiten de contouren van het oorspronkelijke PIP.

Akoestisch onderzoek PIP 2016

In het akoestisch onderzoek PIP 2016 (bron A) was deze inpassing van nieuwe bouwkavels nog niet van toepassing en zodoende is dit niet onderzocht.

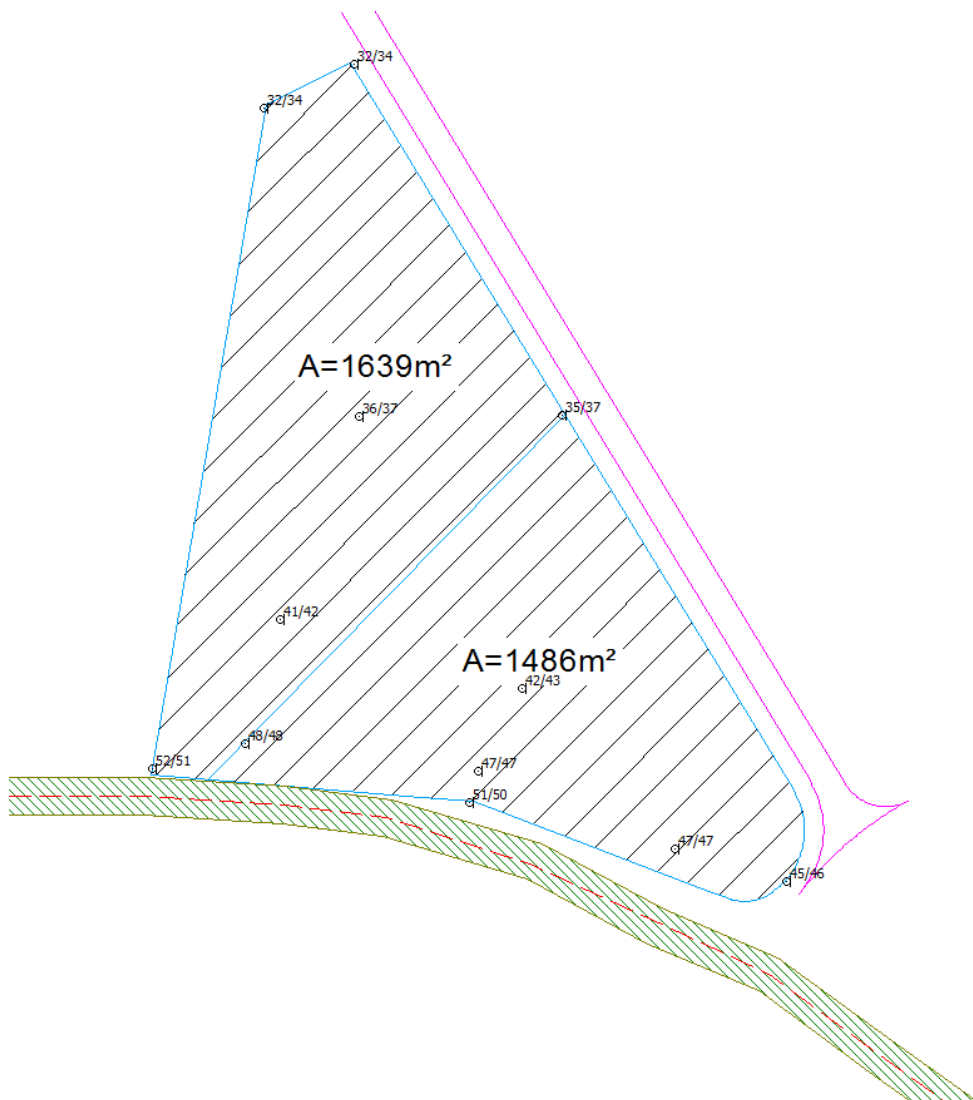
Akoestisch onderzoek herziening 8 inpassing bouwkavels Veerweg te Blitterswijck

De verkeersgegevens voor de Veerweg zijn niet beschikbaar in het verkeersmodel Noord Limburg 2014. Deze gegevens zijn verstrekt door de provincie.

Locatie	Intensiteiten (mvt/etmaal) Toekomst	Snelheid (km/uur) Toekomst
Veerweg tussen Kerkstraat en Weerdenweg	230	60

Tabel 5.22 Verkeersgegevens (verkeerintensiteit en de wettelijke maximale rij snelheid) Veerweg tussen Kerkstraat en Weerdenweg te Blitterswijck

Uitgaande van een maximale verkeersintensiteit van 230 motorvoertuigen per etmaal wordt de 48 dB (voorkeurswaarde) niet overschreden op 10 m uit de as van de aan te leggen parallelweg. De 48 dB contour ligt op circa 5 meter uit de wegas van de Veerweg. Ter plaatse van de nieuwe bouwkavels wordt voldaan aan de voorkeurswaarde vanwege de Veerweg.



Conclusie

Vanwege de geprojecteerde bouwkavels langs de Veerweg is wel/geen sprake van een overschrijding van 48 dB vanwege de Veerweg.

Herziening 10: inpassing bouwkaavel nabij Ooijenseweg te Broekhuizervorst

Inleiding

Ten behoeve van de aanleg van de brug over de te reactiveren OMA (Oude Maasarm) bij Ooijen is de woning Ooijenseweg 15 te Broekhuizenvorst door de provincie aangekocht en gesloopt.

Met deze herziening wordt het mogelijk gemaakt de woning op hetzelfde kadastrale perceel terug te bouwen maar dan aansluitend en schuin tegenover de bestaande bebouwing Ooijenseweg 24 en 28 door het bestemmingsvlak en bouwvlak te verschuiven in zuid-oostelijke richting. Daar het terugbouwen een bestaande woning in het buitengebied betreft heeft deze wijziging geen volkshuisvestelijke consequenties. Qua maatvoering woning en oppervlakte van de woonbestemming wordt daarbij tevens aangesloten bij de tegenoverliggende bestaande woningen. Er is echter wel

sprake van vervangende nieuwbouw op een andere locatie, zodat dit nader is onderzocht in het kader van dit akoestisch onderzoek.

In figuur 5.60 is de inpassing van de nieuwe bouwkevel weergegeven.



Figuur 5.60 Inpassing bouwkevel nabij kruispunt Broekstraat/Ooijenseweg Broekhuizenvorst.

De geprojecteerde bouwkevel ligt voor een deel binnen en voor een deel buiten de contouren van het oorspronkelijke PIP.

Akoestisch onderzoek PIP 2016

In het akoestisch onderzoek PIP 2016 (bron A) was deze inpassing van deze nieuwe bouwkevel nog niet van toepassing en is deze bouwlocatie daardoor niet onderzocht.

Akoestisch onderzoek herziening 10 Inpassing bouwkevel nabij Ooijenseweg te Broekhuizenvorst

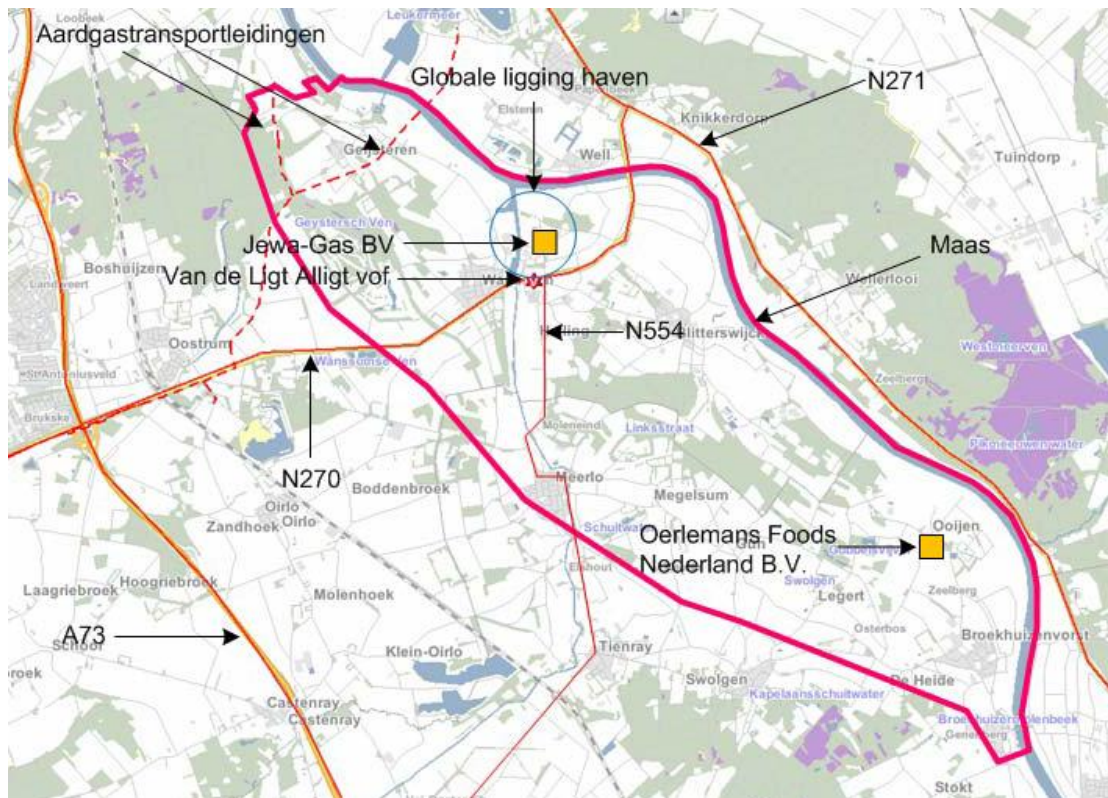
De verkeersgegevens voor de Ooijenseweg tussen Broekstraat en Rietweg zijn ontleend aan het verkeersmodel Noord Limburg 2014.

Locatie	Intensiteiten (mvt/etmaal) Toekomst	Snelheid (km/uur) Toekomst
Ooijenseweg tussen Broekstraat en Rietweg	700	60

Tabel 5.23 Verkeersgegevens (verkeerintensiteit en de wettelijk maximale rijnsnelheid) Ooijenseweg tussen Broekstraat en Rietweg te Broekhuizenvorst.

Uitgaande van een maximale verkeersintensiteit van 1.110 motorvoertuigen per etmaal geldt een 48 dB- contour van de Ooijenseweg-Broekstraat op 25 meter uit de weg. Voor het wegvak Ooijenseweg (zuidelijke aftakking) ligt de 48 dB-contour op 18 meter uit de weg is gesitueerd. Op onderstaande afbeelding staan de punten weergegeven vanaf waar op het bouwvlak voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde.

1. Inrichting 'Jewagas B.V.'
2. Inrichting 'Oerlemans Foods Nederland B.V.'
3. Inrichting 'Van de Ligt Alligt vof'
4. Propaantank 'Residentie de Kooy Brasserie de Maashoeve'
5. Transport van gevaarlijke stoffen over de A73
6. Transport van gevaarlijke stoffen over de N554
7. Transport van gevaarlijke stoffen over de N270
8. Transport van gevaarlijke stoffen over de N271
9. Transport van gevaarlijke stoffen over de Maas
10. Transport van aardgas per buisleiding Z-541-11 en Z541-12
11. Uitbreiding haven- en industrieterrein Wanssum, toekomstige risicovolle inrichtingen



Figuur 5.61 Ligging relevante risicobronnen.

De inrichtingen

De risiconormen voor inrichtingen zijn vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Het besluit verplicht gemeenten en provincies bij het verlenen van milieuvergunningen en het maken van bestemmingsplannen rekening te houden met bepaalde eisen ten aanzien van het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). In de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) zijn voorts regels opgenomen betreffende de veiligheidsafstanden en berekening van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Dit besluit en regeling zijn van toepassing op Jewagas B.V. en Oerlemans Foods Nederland B.V. Voor de propaantank en de vuurwerkinrichting dient op basis van het Activiteitenbesluit getoetst te worden aan de veiligheidsafstanden.

Voor Jewagas B.V. is een kwantitatieve risico analyse opgesteld en een veiligheidscontour bepaald. Binnen deze contour bevinden zich drie beperkt kwetsbare objecten, welke in het kader van Wabo vergunning geaccepteerd zijn. Het plan en de onderhavige herziening mogen geen (nieuwe) kwetsbare objecten mogelijk binnen de 10^{-6} per jaar PR-contour van Jewagas B.V. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor het plan en voor de herziening. Wel dient geborgd te worden dat beperkt kwetsbare objecten niet dusdanig 'uitbreiden' waardoor het kwetsbare objecten worden. Het groepsrisico voor Jewagas B.V. is verantwoord middels bijlage

'Verantwoording groepsrisico' bij het PIP. Hier staat verantwoord dat het groepsrisico in zowel de huidige situatie als in de autonome en toekomstige situatie net onder de oriëntatiewaarde ligt. Het groepsrisico blijkt niet te veranderen ten gevolge van het plan, de herziening brengt hier geen verandering in.

Oerlemans Foods Nederland B.V. gaat na verwachting in de toekomst uitbreiden. Echter is nog onduidelijk in hoeverre deze uitbreiding invloed heeft op het plaatsgebonden risico en groepsrisico van de inrichting. Om deze reden wordt voor het PIP en de herzieningen er vanuit gegaan dat de uitbreiding geen invloed heeft het PR en GR van de inrichting. In de huidige situatie bevinden zich geen (beperkt) kwetsbare objecten binnen de PR-contour. De herziening brengt hier geen verandering in en daarmee vormt de plaatsgebonden risico geen belemmering voor het plan. Bij toepassing van de Revi op de inrichting blijkt dat het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde van het groepsrisico ligt. Het PIP en de herziening leiden beide niet tot verandering van het groepsrisico.

In het projectgebied bevindt zich de propaantank 'Residentie de Kooy Brasserie de Maashoeve' met een opslag van de 9 m3. Conform het Activiteitenbesluit dient voor deze propaantank een veiligheidsafstand in acht genomen te worden ten opzichte van (beperkt) kwetsbare objecten. Deze veiligheidsafstand is 25 meter ten opzichte van kwetsbare objecten en beperkt kwetsbare objecten. Voor bijzonder gevoelige objecten (gebouwen met voor het verblijf, al dan niet gedurende een gedeelte van de dag, van minderjarigen, ouderen, zieken of gehandicapten, dan wel gebouwen waarin doorgaans grote aantallen personen gedurende een groot gedeelte van de dag aanwezig zijn), dient een afstand van 50 meter aangehouden te worden. Binnen deze afstanden zijn dit type objecten niet aanwezig en daarmee vormt de propaantank geen belemmering voor het plangebied. De herziening van de PIP brengt hier geen wijziging in aan.

Het Vuurwerkbesluit stelt dat voor een inrichting waarin maximaal 10.000 kg consumentenvuurwerk is opgeslagen een veiligheidsafstand van 8 meter vanaf de bewaarplaats en de bufferbewaarplaats in voorwaartse richting tot (beperkt) kwetsbare objecten. Het plangebied maakt geen (beperkt) kwetsbare objecten mogelijk binnen deze afstand en daarmee vormt de vuurwerkinrichting geen belemmering voor het plan.

Gevaarlijk transport

De normen voor het risico dat burgers mogen lopen als gevolg van een ongeval met transport van gevaarlijke stoffen zijn vastgelegd in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Hiermee moet voorkomen worden dat zich externe veiligheidsknelpunten gaan voordoen langs spoor- en waterwegen en het hoofdwegennet.

Voor de rijksweg A73 is voor de PIP geen toetsing aan het PR en GR vereist, doordat het plangebied op meer dan 200 meter van de A73 afligt. De herzieningen maken geen ontwikkelingen mogelijk waardoor deze conclusie veranderd zou moeten worden.

Voor het transport van gevaarlijke stoffen over de N270 zijn risicoberekeningen uitgevoerd. Uit deze berekeningen blijkt dat de aanleg van de rondweg bij Wanssum (N270) leidt tot een toename van het groepsrisico. Dit komt doordat de N270 in de toekomstige situatie in zijn geheel een weg 'buiten de bebouwde kom' wordt. Een weg buiten de bebouwde kom heeft een hogere faalfrequentie dan een weg binnen de bebouwde kom. Dit heeft een negatieve invloed op het groepsrisico. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat het groepsrisico van de N270 conform het Bevt uitgebreid verantwoord moet worden (het groepsrisico is namelijk groter dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde en neemt bovendien met meer dan 10% toe). In de verantwoording van het groepsrisico is voor de N270 een maatregel getroffen om het groepsrisico van de N270 te beperken door eisen te stellen aan de komst van Bevi-inrichtingen in het havengebied. Om het aantal transporten van gevaarlijke stoffen over de N270 te beperken, zijn enkel specifieke Bevi-inrichtingen in de haven toegestaan die geen (grote) hoeveelheden transporten gevaarlijke stoffen over de weg kunnen genereren. Deze maatregel is geborgd in de planregels van zowel het PIP als de herziening.

De transport van gevaarlijke stoffen over de N271, N554 en de Maas en de daarmee gepaarde plaatsgebonden risico en groepsrisico zijn in het externe veiligheidsonderzoek in beeld gebracht. Voor alle transportassen geldt dat het plaatsgebonden risico geen belemmering vormt voor de ontwikkeling van het plan. De herzieningen brengen hier geen wijzigingen in aan. Ook het groepsrisico blijft in de toekomstige situatie gelijk als in de huidige en autonome situatie.

Het transport van gevaarlijke stoffen middels buisleidingen is gebaseerd op het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Dit besluit verplicht gemeenten en provincies om buisleidingen op te nemen in het bestemmingsplan, inclusief een belemmerende zone. Het Bevb gaat niet uit van bebouwings-, veiligheids- of toetsingsafstanden, maar van grenswaarden voor plaatsgebonden risico en een verantwoordingsplicht voor groepsrisico. Hiermee is het vergelijkbaar met het Bevi.

In het externe veiligheid onderzoek bij het PIP wordt inzicht gegeven in de risicoberekeningen van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van de hogedruk aardgastransportleidingen Z-541-11 en Z541-12. Voor wat betreft het plaatsgebonden risico hebben de berekeningen aangetoond dat de aardgastransportleidingen geen beperkingen op het plangebied opleggen. Wel dient opgemerkt te worden dat binnen een afstand van 5 meter aan weerszijden van de buisleidingen een bebouwingsvrije zone geldt. De herzieningen raken deze zones niet, waardoor er geen wijziging van risico plaatsvindt. Het PIP en de herziening leiden daarnaast ook niet tot een verandering van het groepsrisico. Conform het Bevt moet het groepsrisico daarom beperkt verantwoord worden.

Nieuwe Bevi-bedrijven in de haven

Het PIP maakt uitbreiding van het havengebied mogelijk. Aan de noord-oostzijde van de industriehaven worden Bevi-inrichtingen mogelijk gemaakt. Ter bescherming van de woonkern Wanssum tegen risicovolle bedrijven op het havengebied, is een 'Veiligheidszone – bevi' opgenomen. De veiligheidszone geeft het gebied aan waarbinnen de plaatsgebonden risicocontouren van de toekomstige risicovolle bedrijven moeten blijven. Tevens is binnen deze zone de bouw of vestiging van nieuwe kwatsbare objecten niet toegestaan. Er wordt met deze herziening voldaan aan de wettelijke eisen. Hierdoor kan worden gesteld dat het plan met betrekking tot het aspect externe veiligheid uitvoerbaar is.

Tankstation

Bij het nieuwe tankstation wordt geen lpg verkocht of opgeslagen. De bestaande bedrijfsactiviteiten wijzigen niet, deze worden enkel verplaatst. Doordat in het planvoornemen geen lpg verkocht of opgeslagen gaat worden, is het planvoornemen ook niet relevant in het kader van het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Nader onderzoek naar de invloed van het planvoornemen op de omgeving in relatie tot externe veiligheid wordt niet noodzakelijk geacht.

5.12 Waterhuishouding

Voor de gebiedsontwikkeling is een waterhuishoudkundig plan en een grondwatereffectstudie opgesteld. Deze zijn opgesteld om de effecten van Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum op het bestaande waterhuishoudkundig systeem in beeld te brengen en invulling te geven aan het toekomstige waterhuishoudkundig systeem voor die locaties waar de gebiedsontwikkeling inwerkt op het huidige regionale oppervlaktewatersysteem.

Basis voor dit plan en deze effectstudie is het voorlopig ontwerp van mei 2017 (VRIP, zie bijlage 5), dus inclusief alle herzieningen. Alle conclusies uit dit plan en deze effectstudie hebben dan ook betrekking op het VRIP inclusief de herzieningen.

Herziening 1: Brug Ooijen

Door de verdraaiing van de brug Ooijen verandert de afvoerfunctie van de Oude Maasarm ter plekke niet. Deze herziening heeft geen gevolgen voor de waterhuishouding. Er worden geen watergangen verlegd door de aanpassing, het doorstroomprofiel wijzigt niet en ook voor het grondwater heeft de verplaatsing van de brug geen gevolgen. Het enige wateraspect waarop een effect van de draaiing

zou kunnen optreden, is de afvoercapaciteit. Hiervoor zijn WAQUA-berekeningen uitgevoerd. WAQUA is het waterbewegingsmodel waarmee waterloopkundige processen in twee dimensies kunnen worden gesimuleerd. De berekeningen tonen aan dat ook hier geen negatief effect te verwachten is (zie bijlage 6). De herziening heeft daarmee geen effecten op de waterhuishouding.

Herziening 2: Brug Blitterswijck

De afvoerfunctie van de Oude Maasarm wordt niet gewijzigd door de herziening van brug Blitterswijck. De brug vormt een vrije overspanning voor de watergang ter plaatse en heeft geen gevolgen voor de waterhuishouding. Ook op het grondwater is geen effect van een veranderde ligging van de brug. De herziening heeft daarmee geen effecten op de waterhuishouding.

Herziening 3: Kern Wanssum

De herziening van de kern van Wanssum heeft geen effect op de waterhuishouding doordat de afvoerfunctie van de Molenbeek niet wijzigt ten opzichte van het PIP. De brug vormt een vrije overspanning van de watergang. De herziening heeft daarmee geen effecten op de waterhuishouding, mits de toename van het verhard oppervlak wordt gereserveerd in ruimte voor afkoppelen en infiltreren conform de richtlijnen van het waterschap.

Herziening 4: Hoge grond brug Ooijen

De in het gebied aanwezig slenk wordt aangevuld en de watergang (Annadijk) wordt verlengd tot aan de grondaanvullingen om vernatting van de percelen te voorkomen (zie figuur 5.62). Om vernatting te voorkomen wordt eventueel het oppervlaktewatersysteem aangepast (of wordt drainage aangelegd). Dit gebeurt in overleg met de betrokken grondeigenaar/ -gebruiker.

De verlegging van de watergang is opgenomen in het waterhuishoudkundig plan. Hierin is opgenomen dat de hemelwaterafvoer van de woningen langs de Zeelberg met een zaksloot of Wadi kan worden geborgd. Hiervoor kan de bestaande watergang, die in de toekomst geen afwaterende functie meer heeft, worden benut.



Figuur 5.62 Locatie van aangevulde slenk en verlegde watergang t.o.v. de hoge gronden.

Herziening 5: Rondweg West fietstunnel

De herziening van de fietstunnel heeft geen effect op de waterhuishouding. De tunnel is in iets andere gedaante al meegenomen in het PIP. Het fietspad neemt weliswaar toe in oppervlak, maar dit slechts in geringe mate. Voor het afvoeren van hemelwater is genoeg ruimte rondom het fietspad. De hemelwaterafvoer van het water dat via verhard oppervlak in de tunnel stroomt, wordt middels een waterkelder en een pomp afgevoerd naar een infiltratievoorziening buiten de tunnel.

Herziening 6: Rondweg West parallelweg

De herziening van de parallelweg zorgt voor een vermindering van het verharde oppervlak. De weg wordt aangebracht op maaiveldhoogte en blijft ruim voldoende boven het grondwaterniveau. Het hemelwater dat op het verhard oppervlak komt, kan aan de zijkanten van de wegen afstromen en in de bodem infiltreren.

Herziening 7: Rondweg Oost rotonde

De herziening van de rotonde aan de oostzijde van de rondweg heeft geen effect op de waterhuishouding in het gebied. De ontsluiting aan de noordzijde van de rotonde wordt op maakveld aangelegd en heeft geen invloed op het grondwater. Hemelwater infiltreert via de zijkanten van de weg.

Herziening 8: Inpassing bouwkavels Veerweg te Blitterswijck

De inpassing van de bouwkavels aan de Veerweg heeft geen effect op de waterhuishouding. De nieuwe bouwkavels dienen voldoende drooglegging te hebben voor de realisatie van een woning. Door de ophoging zal hieraan voldaan worden.

Regenwater wordt afgekoppeld van de riolering en infiltreert op het perceel, waardoor er geen effect is op de waterhuishouding. Voor het afkoppelen en infiltreren van hemelwater dat afstroomt van verharde oppervlakken worden de normen van het waterschap gehanteerd: er moet afgekoppeld worden voor een bui van 50mm in 27 uur. Dit moet opgevangen en vastgehouden worden op het eigen perceel en er moet een doorkijk gemaakt worden voor een bui van 84mm in 48 uur.

Herziening 9: Omputlocaties

Er vinden door het wegvallen van de omputlocaties geen activiteiten meer plaats. Hierdoor treedt er geen effect op omgevingsfactoren op.

Herziening 10: Inpassing bouwka­vel nabij Ooijenseweg te Broekhuizen­vorst

De inpassing van de bouwka­vel nabij de Ooijenseweg heeft geen invloed op de waterhuishouding. De nieuwe bouwkavels dienen voldoende drooglegging te hebben voor de realisatie van een woning. Door de ophoging zal hieraan voldaan worden.

Regenwater wordt afgekoppeld van de riolering en infiltreert op het perceel, waardoor er geen effect is op de waterhuishouding. Voor het afkoppelen en infiltreren van hemelwater dat afstroomt van verharde oppervlakken worden de normen van het waterschap gehanteerd: er moet afgekoppeld worden voor een bui van 50mm in 27 uur. Dit moet opgevangen en vastgehouden worden op het eigen perceel en er moet een doorkijk gemaakt worden voor een bui van 84mm in 48 uur.

Herziening 11: Inpassing locatie t.b.v. tankstation aan/nabij de N270 te Wanssum

De realisatie van een tankstation heeft geen effect op de waterhuishouding. Hooguit dient de ligging van een lokale watergang aangepast te worden. Het regenwater dat op het tankstation valt en wat vervuld is met olie en andere stoffen, wordt niet op het oppervlaktewater geloosd (ook niet met een oliefilter) maar wordt separaat afgevoerd.

Herziening 12: Verplaatsing kapelletje

De verplaatsing van het kapelletje heeft geen effect op de waterhuishouding in het gebied.

Herziening 13: Bijgesteld landschapsplan

Het landschapsplan heeft geen effect op de waterhuishouding in het gebied. Waar enkele natuurgebieden omgezet worden naar agrarische bestemmingen, worden tevens agrarische bestemmingen omgezet naar natuur. Er vindt geen toename van verharding plaats en vernatting of verdroging treedt door de herziening niet op.

Herziening 14: Waterkeringen

Net als bij de herziening voor de hoge gronden nabij brug Ooijen, zorgt de herziening van de waterkeringen niet voor een gewijzigd effect op de waterhuishouding. Daar waar de hoogte van het

dijklichaam wordt aangepast, wordt de bestaande afwatering hersteld. De wijziging betreft een functieverandering zonder gevolgen voor de waterhuishouding ter plaatse.

5.13 Niet Gesprongen Explosieven (NGE)

Het gehele studiegebied van Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum heeft in een frontlinie van de Tweede Wereldoorlog gelegen en is daarom verdacht op het aantreffen van Niet Gesprongen Explosieven (NGE). Dit komt ook naar voren uit het bureauonderzoek van 2009 dat door ECG (Explosive Clearance Group) is uitgevoerd in opdracht van het Projectbureau Ooijen-Wanssum. De herzieningen hebben geen extra nadelige effecten op het gebied van NGE. Voor alle door te voeren herzieningen geldt dat, net als voor de overige werkzaamheden, onderzocht moet worden wat de effecten zijn van de uitvoering op het gebied NGE. Hierbij wordt het proces gevolgd zoals weergegeven in het figuur in bijlage 3.

6 Juridische planbeschrijving

6.1 Relatie inpassingsplan en herziening vs gemeentelijke bestemmingsplannen

Op grond van artikel 3.26 lid 3 Wro kan bij een inpassingsplan worden bepaald in hoeverre bestemmingsplannen binnen het plangebied van het inpassingsplan hun werking behouden. Voor zover de werking niet bij het inpassingsplan is geregeld, wordt het inpassingsplan geacht deel uit te maken van het bestemmingsplan of de bestemmingsplannen waarop het betrekking heeft. De in het inpassingsplan opgenomen enkelbestemmingen vervangen de onderliggende bestemmingen uit de gemeentelijke bestemmingsplannen of de beheersverordening. De dubbelbestemmingen en/of gebiedsaanduidingen uit dit inpassingsplan, voor zover deze niet samenvallen met een enkelbestemming uit het inpassingsplan, gelden naast de (enkel-)bestemmingen uit het gemeentelijk planologisch regime van de gemeente Venray of Horst aan de Maas. Dit is ook zo geregeld in artikel 26.2.1 van de planregels van het PIP. Daarnaast is in artikel 26.2.2 geregeld dat de gemeenteraden van Venray en Horst aan de Maas in bepaalde gevallen drie jaar na vaststelling van het inpassingsplan dan wel in bepaalde gevallen vanaf een dag na de inwerkingtreding van het inpassingsplan, bevoegd zijn om een gemeentelijk bestemmingsplan vast te stellen. Hiermee is het voor de gemeenten mogelijk om hun gemeentelijke bestemmingsplannen voor de in artikel 26.2.2 aangewezen gronden te actualiseren. Wel moeten de gemeenten de dubbelbestemming en/of gebiedsaanduiding uit dit inpassingsplan in hun gemeentelijk bestemmingsplan overnemen.

6.2 Systematiek van de herziening van het PIP

De onderhavige regeling sluit nauw aan op die van het Provinciaal Inpassingsplan Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum.

De planregels zijn onderverdeeld in vier hoofdstukken. Hoofdstuk 1 bevat de inleidende regels voor het hele plangebied. Hoofdstuk 2 regelt de bestemmingen en het daarop toegestane gebruik. Hoofdstuk 3 bevat de algemene regels waaronder algemene aanduidings-, bouw- en gebruiksregels en een aantal flexibiliteitsbepalingen in de vorm van wijzigings- en afwijkingsbevoegdheden. Ten slotte staan in hoofdstuk 4 de overgangs- en slotregels.

Artikelsgewijze toelichting

Hoofdstuk 1: inleidende regels

[Artikel 1 Begrippen](#)

In dit artikel worden de relevante begrippen gedefinieerd, die in de planregels worden gehanteerd. Bij de toetsing aan het inpassingsplan wordt uitgegaan van de in dit artikel aan de betreffende begrippen toegekende betekenis. Voor zover in de regels begrippen worden gebruikt die niet in dit artikel staan vermeld, wordt uitgegaan van het normale spraakgebruik.

[Artikel 2 Wijze van meten en berekenen](#)

Dit artikel geeft aan hoe de diverse maten die bij het bouwen in acht moeten worden genomen, bepaald moeten worden.

Hoofdstuk 2: Bestemmingen

[Artikel 3 Agrarisch met waarden](#)

Dit artikel regelt het gebruik van deze gronden waarbij agrarische doeleinden worden gecombineerd met de instandhouding van de aanwezige landschappelijke, cultuurhistorische en natuurwaarden. Binnen deze bestemming is tijdelijk recreatief medegebruik van agrarische gronden toegestaan. Op deze gronden mogen geen gebouwen worden opgericht; enkel bouwwerken, geen gebouw zijnde zijn toegestaan. Daarnaast is binnen deze bestemming de te verplaatsen kapel (herziening 12) geregeld.

[Artikel 4 Bedrijf – Verkooppunt Motorbrandstoffen zonder lpg](#)

De grond met deze bestemming is aangewezen voor een (onbemand) tankstation voor de brandstofvoorziening van motorvoertuigen m.u.v. LPG, LNG en CNG. Gebouwen ten behoeve van deze bestemming, ondergrondse opslagtanks en bijhorende vulpunten en bouwwerken mogen uitsluitend worden gebouwd binnen het op de verbeelding aangegeven bouwvlak. Het bevoegd gezag is bevoegd nadere eisen te stellen aan de bouwregels.

[Artikel 5 Groen](#)

Binnen de bestemming 'Groen' zijn de gronden bestemd voor groenvoorzieningen. Het bevoegd gezag kan door het gebruik van een wijzigingsbevoegdheid deze gronden onder voorwaarden geheel of gedeeltelijk wijzigen in de bestemming 'Verkeer'.

[Artikel 6 Natuur](#)

De gronden bestemd als 'Natuur' zijn aangewezen voor natuurgebied en water. De bestemming 'Natuur' dient ter bescherming van natuurlijke, cultuurhistorische en landschappelijke waarden. Bestaande natuur, beken en waterlopen vallen ook onder deze bestemming. Binnen de bestemming 'Natuur' kunnen de belangrijkste hoogwaterveiligheidsmaatregelen worden gerealiseerd. Het gaat daarbij om de hoogwatergeulen bij Ooijen en bij Wanssum en de reactivering van de Oude Maasarm. Middels specifieke gebruiksregels wordt verzekerd dat een waterstandsaling van ten minste 35 cm en maximaal 37 cm wordt behaald. De ontgravingsdiepten zijn geregeld middels gebiedsaanduidingen die benoemd worden onder de 'Algemene aanduidingsregels' in artikel 21. De bestemming 'Natuur' borgt verder planologisch de natuurcompensatie en -mitigatie die nodig is voor de havenuitbreiding en rondweg, en regelt de hoogwatervluchtplaatsen.

[Artikel 7 Recreatie](#)

Binnen de bestemming 'Recreatie' zijn de gronden bestemd voor dagrecreatief medegebruik. Het gebruik van gronden en/of bouwwerken voor ondergeschikte functies en nevenactiviteiten is onder voorwaarden middels een omgevingsvergunning toegestaan.

[Artikel 8 Recreatie - Jachthaven](#)

De bestemming 'Recreatie-Jachthaven' reguleert de aanwezige jachthaven in Wanssum. Binnen de bestemming is horeca in de categorieën 1 en 2 toegestaan. Steigers mogen alleen gebouwd worden op de aangeduide locaties en na schriftelijk advies van de waterbeheerder.

[Artikel 9 Verkeer](#)

Binnen de bestemming 'Verkeer' zijn de belangrijkste verkeersfuncties toegestaan. Zowel bestaande wegen als te verleggen wegen en de nieuwe rondweg zijn met deze bestemming geregeld. Tevens is er ruimte voor onder meer groenvoorzieningen, water, voorzieningen van openbaar nut, geluidwerende voorzieningen en faunapassages. Voor alle wegen, waaronder ook de nieuwe rondweg, geldt dat deze maximaal twee rijstroken mogen hebben. Binnen deze bestemming zijn nieuwe bruggen mogelijk gemaakt. Alle bruggen in deze herziening hebben een specifieke bouwhoogte afgestemd op de benodigde doorvaarthoogtes.

[Artikel 10 Water - 2](#)

Wateren en waterlopen die buiten de havenkom van Wanssum liggen, die van enige omvang zijn en waarvan de loop reeds vaststaat, zijn bestemd als 'Water-2'. Voor het bouwen van steigers dient schriftelijk advies ingewonnen te worden bij de waterbeheerder. De gronden en wateren binnen deze bestemming mogen niet gebruikt worden voor onder meer woonschepen.

[Artikel 11 Wonen](#)

Binnen het plangebied zijn 3 nieuwe bouw kavels voor woningen toegestaan. Naast de woningen zijn ook beroepen aan huis toegelaten. Tevens zijn de bij de functie wonen behorende voorzieningen toegestaan.

Hoofdgebouwen mogen worden gebouwd binnen de bouwvlakken. Bijbehorende bouwwerken en bouwwerken, geen gebouw zijnde, mogen ook buiten het bouwvlak worden gebouwd. Een beroep aan huis is onder voorwaarden toegestaan.

Het gebruik van gronden gebouwen en/of bouwwerken voor ondergeschikte functies is onder voorwaarden middels een omgevingsvergunning toegestaan.

[Artikel 12 Leiding - Riool](#)

Met deze bestemming is de juridisch-planologische bescherming van een rioolleiding geregeld. Ter bescherming van de waarden van de rioolleiding is een omgevingsvergunningstelsel opgenomen voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden.

[Artikel 13 tot en met 18: Waarde - Archeologie 1 tot en met 6](#)

Deze artikelen regelen de bescherming van de archeologische waarden die in het gebied aanwezig kunnen zijn. De verschillende dubbelbestemmingen zijn gebaseerd op de beleidsadviezen op basis van de archeologische verwachtingskaart en het daaraan ten grondslag liggende archeologisch rapport voor het gebied. In de regels zijn, afhankelijk van de omvang en diepte van de activiteit, specifieke bouwregels opgenomen en een omgevingsvergunningplicht voor het uitvoeren van werken en werkzaamheden. Afwijken van de specifieke regels en verlening van de omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken en werkzaamheden is mogelijk, na voorafgaand archeologisch onderzoek en eventueel onder het stellen van voorschriften. Met een aanduiding 'specifieke vorm van waarde - opgehoogd terrein 2 ' zijn gebieden aangegeven waar, in afwijking van de beleidsadviezen, de onderzoeksplicht niet geldt vanaf maaiveld, maar vanaf een bepaalde NAP-hoogte. De gronden in deze gebieden zijn of worden namelijk substantieel opgehoogd, waardoor de mogelijke archeologische resten zich op een grotere diepte onder maaiveld kunnen bevinden. Het archeologisch onderzoek kan bestaan uit bureaustudies, inventariserend veldonderzoek of opgravingen.

[Artikel 19 Waterstaat - Stroomvoerend deel rivierbed](#)

De gronden met deze dubbelbestemming zijn bestemd voor de bescherming en het behoud van het stroomvoerend deel van het rivierbed. Bouwen is na verlening van een omgevingsvergunning alleen toegestaan als hierbij geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het stroomvoerend vermogen van het rivierbed en vooraf schriftelijk advies is ingewonnen bij Rijkswaterstaat. Ter informatie wordt erop gewezen dat voor (bouw-)werkzaamheden in het stroomvoerend deel van het rivierbed een watervergunningplicht bestaat. Gewezen wordt op de toepasselijkheid van de Waterwet, het Waterbesluit en de Beleidsregels grote rivieren.

[Artikel 20 Waterstaat - Waterbergend rivierbed](#)

De gronden met de dubbelbestemming 'Waterstaat - Waterbergend rivierbed' zijn bestemd voor de bescherming en behoud van het waterbergend rivierbed. Ter informatie wordt erop gewezen dat voor (bouw-)werkzaamheden in het stroomvoerend deel van het rivierbed een watervergunningplicht bestaat. Gewezen wordt op de toepasselijkheid van de Waterwet, het Waterbesluit en de Beleidsregels grote rivieren.

[Artikel 21 Waterstaat - Waterkering](#)

De gronden met de dubbelbestemming 'Waterstaat-Waterkering' zijn bestemd voor de aanleg, het onderhoud en de instandhouding van waterkeringen en voorzieningen ten behoeve van de waterkering. Tevens worden hierbinnen wegen voor langzaam verkeer, ontsluitingswegen voor agrarische percelen en calamiteitenwegen, waterhuishoudkundige voorzieningen en de terugplaatsing van een kloosterpoortje toegestaan. Geregeld is wat de maximumhoogte van groene en harde keringen mag zijn. Verder zijn wijzigingsbevoegdheden opgenomen.

Hoofdstuk 3: Algemene regels

[Artikel 22 Anti-dubbeltelregel](#)

De anti-dubbeltelregel moet op grond van het Besluit ruimtelijke ordening worden opgenomen om bijvoorbeeld te voorkomen dat, wanneer volgens een bestemmingsplan of inpassingsplan bepaalde gebouwen en bouwwerken niet meer dan een bepaald deel van een bouwperceel mogen beslaan, het overgebleven terrein niet nog eens meetelt bij het toestaan van een ander gebouw of bouwwerk, waaraan een soortgelijke eis wordt gesteld.

Artikel 23 Algemene aanduidingsregels

De diverse aanduidingen welke niet gelieerd zijn aan één enkelbestemming worden in dit artikel gedefinieerd. Daarbij gaat het om:

1. geluidzone - industrie: de geluidzone rondom het haven- en industrieterrein Wanssum, is vastgelegd middels deze gebiedsaanduiding. Binnen deze zone zijn geluidgevoelige objecten niet toegestaan.
2. veiligheidszone - bevi: de veiligheidszone als gevolg van Bevi-inrichtingen is geregeld middels een aanduiding. Binnen deze gebiedsaanduiding zijn nieuwe kwetsbare objecten niet toegestaan.
3. vrijwaringszone - dijk: de (buiten)beschermingszone van de waterkeringen wordt beschermd middels deze gebiedsaanduiding. Nieuwe gebouwen en bouwwerken zijn niet toegestaan. Verder zijn wijzigingsbevoegdheden opgenomen.
4. overige zone - hoge grond 1: binnen deze aanduiding mag de grond ter plaatse worden opgehoogd. Deze ophoging van grond is nodig ten behoeve van bolle akkers. Ook is naast enkele waterkeringen ophoging van grond wenselijk, onder meer in verband met de inpassing van de waterkering. Binnen deze aanduiding is het vermengen, keren en bewerken van lagen in het bodemprofiel met een diepte van maximaal 0,5 m toegestaan.
5. overige zone - OMA Blitterswijck: het deel van de Oude Maasarm nabij Blitterswijck mag ten behoeve van de hoogwaterveiligheidsmaatregelen gestaffeld afgegraven worden tot 2 meter, 4 meter respectievelijk 6 meter diep. De totale inhoud die mag worden afgegraven bedraagt tezamen met de afgravingen ter plaatse van de aanduidingen 'overige zone - OMA midden' en 'overige zone - OMA Molenbeekdal' 221.000 m³
6. overige zone - OMA instroom: het deel van de Oude Maasarm nabij de instroom mag ten behoeve van de hoogwaterveiligheidsmaatregelen gestaffeld afgegraven worden tot 2 meter, 4 meter respectievelijk 6 meter diep met een totale inhoud van 604.000 m³ grond.
7. overige zone - OMA midden: het middelste gedeelte van de Oude Maasarm mag ten behoeve van de hoogwaterveiligheidsmaatregelen afgegraven worden tot 2 meter diep. De totale inhoud die mag worden afgegraven bedraagt tezamen met de afgravingen ter plaatse van de aanduidingen 'overige zone - OMA Blitterswijck' en 'overige zone - OMA Molenbeekdal' 221.000 m³.
8. overige zone - OMA Molenbeekdal: het deel van de Oude Maasarm nabij het Molenbeekdal mag ten behoeve van de hoogwaterveiligheidsmaatregelen afgegraven worden tot 2 meter diep. De totale inhoud die mag worden afgegraven bedraagt tezamen met de afgravingen ter plaatse van de aanduidingen 'overige zone - OMA midden' en 'overige zone - OMA Molenbeekdal' 221.000 m³.
9. overige zone - Jachthaven Wanssum: in en rondom Jachthaven Wanssum mag ten behoeve van de hoogwaterveiligheidsmaatregelen afgegraven worden tot 6 meter diep met een totale inhoud van 98.000 m³ grond.
10. overige zone – intrekkingsgebied: de bestemming van een aantal gebieden dat in het PIP een andere bestemming heeft gekregen wordt met deze herziening ingetrokken. Door de intrekking gaat het eerder geldende bestemmingsplan weer vigeren.

Artikel 24 Algemene bouwregels

Deze bepaling regelt kleine overschrijdingen van de bouwbepalingen uit de enkelbestemmingen. Verder voorziet dit artikel in een regeling om te kunnen voorzien in voldoende parkeergelegenheid. Of er sprake is van voldoende parkeergelegenheid, wordt bepaald aan de hand van normen die zijn opgenomen in het parkeerbeleid van de gemeente Venray. Dit beleid heeft de provincie voor dit inpassingsplan als uitgangspunt genomen.

Artikel 25 Algemene gebruiksregels

Deze bepalingen geven algemene gebruiksregels. Geregeld is het verbod op delfstoffenwinning. Tevens is bepaald onder welke voorwaarden een uitzondering op dit verbod geldt.

Artikel 26 Algemene afwijkingsregels

Deze algemene afwijkingsbepaling maakt het mogelijk dat kleine overschrijdingen, welke niet gefaciliteerd kunnen worden door andere artikelen, kunnen worden toegestaan. Voor het afwijken is een afwegingskader opgenomen.

Artikel 27 Algemene wijzigingsregels

Middels een wijzigingsbevoegdheid kan Staat van Horeca activiteiten worden gewijzigd. Het gaat daarbij om toevoegingen, andere indelingen en verwijderingen uit deze Staat.

Artikel 28 Overige regels

Artikel 26.1 regelt de prioriteit van de dubbelbestemmingen uit het inpassingsplan ten aanzien van de enkelbestemmingen. Daarnaast geeft dit artikel een voorrangsregeling voor die gronden waar twee of meer dubbelbestemmingen tegelijkertijd gelden.

Artikel 26.2 regelt de verhouding tussen de dubbelbestemmingen en gebiedsaanduidingen in het inpassingsplan en de onderliggende gemeentelijke bestemmingsplannen. Tevens bevat dit artikel een bepaling dat de gemeenteraden van Venray en Horst aan de Maas bevoegd zijn om een bestemmingsplan vast te stellen ter plaatse van de gronden in dit inpassingsplan. Voor gronden ter plaatse van enkel de dubbelbestemming 'Waterstaat - Waterkering' mag dit na drie jaar na vaststelling van dit inpassingsplan. Voor gronden ter plaatse van enkel een dubbelbestemming (niet zijnde 'Waterstaat - Waterkering') en/of gebiedsaanduiding of de gronden ter plaatse van de aanduiding 'overige zone - bestemmingsplanbevoegdheid' mag dit vanaf de dag na inwerkingtreding van dit inpassingsplan. Voorwaarde is wel dat de dubbelbestemmingen en/of gebiedsaanduidingen overeenkomstig dit inpassingsplan worden opgenomen in het bestemmingsplan.

Hoofdstuk 4: Overgangs- en slotregels

Artikel 29 Overgangsrecht

Dit artikel is opgenomen conform de bepalingen in het Besluit ruimtelijke ordening. In dit artikel staan de regels, die betrekking hebben op het overgangsrecht: bouwwerken die op het moment van tervisielegging van het plan bestaan, mogen blijven bestaan, ook al is er strijd met de in het nieuwe plan gegeven bebouwingsregels. Dit geldt ook voor strijdig gebruik van gebouwen en gronden.

Artikel 30 Slotregel

Dit artikel geeft de exacte naam van de regels van het inpassingsplan aan.

7 Economische uitvoerbaarheid

De financiering van Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum is in diverse overeenkomsten geborgd:

- Provincie Limburg en de gemeenten Venray en Horst aan de Maas hebben op 3 november 2010 een samenwerkingsovereenkomst Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum gesloten.
- Het Rijk, de Provincie Limburg en Waterschap Peel en Maasvallei zijn overeen gekomen om gezamenlijk de rijksdoelen en regionale doelen voor waterbeheer uit te voeren. In de Bestuursovereenkomst Waterveiligheid Maas d.d. 10 november 2011 (verder: Bestuursovereenkomst) hebben deze partijen afspraken gemaakt over de financiën van de gebiedsontwikkeling voor wat betreft de hoogwaterveiligheid.
- Op 2 november 2012 zijn in een (bestuurs-)Overeenkomst Planuitwerkingsfase (verder: Overeenkomst) aanvullende afspraken gemaakt over de randvoorwaarden voor de realisatiefase en de financiering daarvan binnen de afspraken van de Bestuursovereenkomst van 2011. De gemeenten Venray en Horst aan de Maas zijn ook partij bij de Overeenkomst.

Er is een taakstellend budget beschikbaar (inclusief jaarlijkse indexering en BTW) voor de maatregelen en voorzieningen die onderdeel zijn van het uiteindelijke voorkeursalternatief, zoals dat in het PIP en in onderhavige herziening planologisch is geregeld.

Op grond van de herziening ontstaat de planologische mogelijkheid om bouwplannen als bedoeld in artikel 6.2.1 Bro te realiseren (bouwkavels Veerweg en Ooijenseweg). Op grond van artikel 6.12 Wro moet in dat geval in beginsel tegelijk met de herziening een exploitatieplan worden vastgesteld. In de volgende gevallen kan van het vaststellen van een exploitatieplan worden afgezien:

- Het verhaal van kosten van de grondexploitatie over de in het bestemmingsplan begrepen gronden is anderszins verzekerd; dit doet zich voor. Het betreft geen private initiatieven. Er is geen exploitatieplan nodig. Kosten zijn verzekerd doordat de bouwkavels onderdeel vormen van de grondverwervingsopgave (sterker nog; de gronden zijn reeds in bezit van de overheid);
- Er is geen noodzaak tot het stellen van locatie-eisen over een tijdvak, een fasering, het aanbrengen van koppelingen tussen de aanleg van werken en de verlening van omgevingsvergunningen voor het bouwen, het stellen van eisen en regels over (de uitvoering van) werken met betrekking tot bouwrijp maken, aanleg nutsvoorzieningen en inrichting openbare ruimte.

De bouwplannen als bedoeld in het Bro worden alleen mogelijk gemaakt ter compensatie van woonkavels die moeten verdwijnen voor de gebiedsontwikkeling. Het kostenverhaal van deze onderdelen van het plan maakt onderdeel uit van de grondverwerving van Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum. De kosten zijn daarmee verzekerd. Overige (delen van) de herzieningen zijn geen bouwplannen als bedoeld in artikel 6.2.1 Wro (met uitzondering van herziening 11).

8 Procedure en maatschappelijke uitvoerbaarheid

Voor het vaststellen van onderhavige herziening van het PIP wordt de bestemmingsplanprocedure op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro, afdeling 3.2) doorlopen. Artikel 3.26 Wro verklaart de bestemmingsplanprocedure van toepassing op inpassingsplannen.

8.1 Vooroverleg

Op basis van artikel 3.1.1. Bro heeft vooroverleg plaats gevonden met de betrokken overheden en instanties. De vooroverlegreacties van de betrokken gemeenten Horst aan de Maas en Venray, Rijkswaterstaat Zuid-Nederland en het Waterschap Limburg zijn bij de planvorming betrokken. De hoofdlijnen van de reacties uit het vooroverleg zijn hieronder weergegeven.

Gemeente Venray
Geen opmerkingen.

Gemeente Horst aan de Maas
Geen opmerkingen.

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Rijkswaterstaat geeft aan dat de plantoelichting geen inzicht geeft over hoe de herzieningen van de waterkeringen passen binnen het “afwegingskader grondstromen” dat in de stuurgroep Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum is vastgesteld. Deze toelichting is toegevoegd in de plantoelichting.

Ten aanzien van verbeelding ontbreken bij een aantal herzieningen de dubbelbestemmingen ‘stroomvoierend en waterbergend winterbed,’ zoals opgenomen in het onherroepelijk PIP, waardoor de bijbehorende regels niet van toepassing worden verklaard. Deze dubbelbestemmingen zijn toegevoegd op de verbeelding van voorliggend plan, voor zover daar niet in wordt voorzien door het onherroepelijke PIP, d.d. 15 maart 2017.

Tot slot heeft Rijkswaterstaat opgemerkt dat de verbeeldingen zoals aangeleverd bij het voorontwerp slecht leesbaar zijn. In de plantoelichting van het plan zijn ten opzichte van het voorontwerp PIP duidelijkere verschillenkaartjes opgenomen. Hierop is per wijziging de situatie voor en na de herziening weergegeven. Daardoor is in de toelichting van voorliggend plan beter zichtbaar waar de verschillen zitten als gevolg van de herzieningen ten opzichte van het onherroepelijke PIP. Daarnaast is de verbeelding tijdens de ter visie legging digitaal raadpleegbaar op www.ruimtelijkeplannen.nl en daarmee automatisch beter (digitaal) en interactief raadpleegbaar.

Waterschap Limburg
Waterschap Limburg heeft geen opmerkingen gemaakt op het voorontwerp PIP Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum, herziening 2017. Met dezelfde reactiebrief heeft zij tevens een positief wateradvies gegeven voor het plan.

8.2 Inspraak

Direct betrokken bewoners, bedrijven, dorpsraden en belangenorganisaties zijn vanaf het begin van de planvorming actief betrokken. In de planuitwerkingsfase is de consultatie van de omgeving geformaliseerd in de oprichting van 9 belangengroepen en één klankbordgroep. In de fase waarin het ontwerp verder uitgewerkt wordt naar een Voorlopig Ontwerp zijn dezelfde belangengroepen en de klankbordgroep in een gezamenlijke bijeenkomst bij elkaar gebracht en geïnformeerd over (het proces van) de gebiedsontwikkeling. De belangengroepen konden in deze bijeenkomst hun input geven voor de ontwerpen. Waar relevant zijn belangengroepen nog individueel benaderd.

Naast de consultatie via belangengroepen heeft veel afstemming plaatsgevonden via de lokale dorpsraden. Tijdens de bijeenkomsten van de dorpsraden van Geijsteren, Wanssum en Blitterswijk welke plaatsvonden in april of mei 2017, zijn de voorlopige integrale inrichtingsplannen uitgebreid besproken en is men geïnformeerd over het proces en de geplande herzieningen die voorzien zijn voor het PIP. Tijdens deze avonden hebben aanwezigen de mogelijkheid gehad om te reageren en vragen te stellen.

Voor een aantal specifieke doelgroepen zijn in het eerste half jaar van 2017 ontwerpateliers georganiseerd, waarbij samen met de betrokkenen is gezocht naar de meest optimale oplossing en uitwerking van het ontwerp. Deze ontwerpateliers hebben plaatsgevonden met de bewoners Meerlosebaan en bewoners kern van Wanssum (de '4-kwadranten'). Een grote algemene informatieavond heeft plaatsgevonden voor de bewoners van Broekhuizen, Broekhuizenvorst en Ooijen.

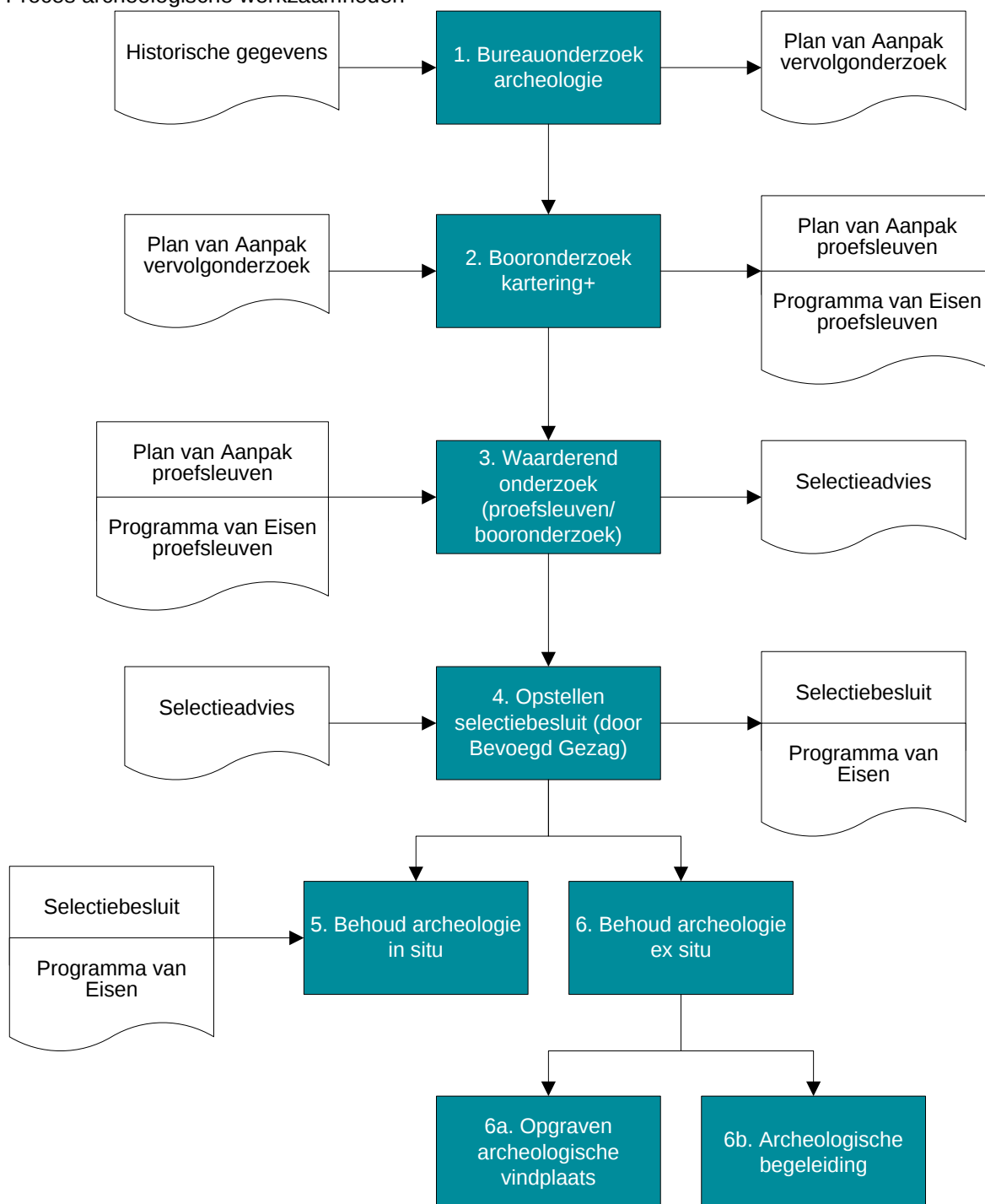
Ten slotte hebben de nodige gesprekken plaatsgevonden op individuele basis of in kleinschalige groepen waaronder bewoners (recreatie)woningen nabij Rondweg Oost rotonde en bewoners nabij brug Blitterswijk.

8.3 Ter visie legging

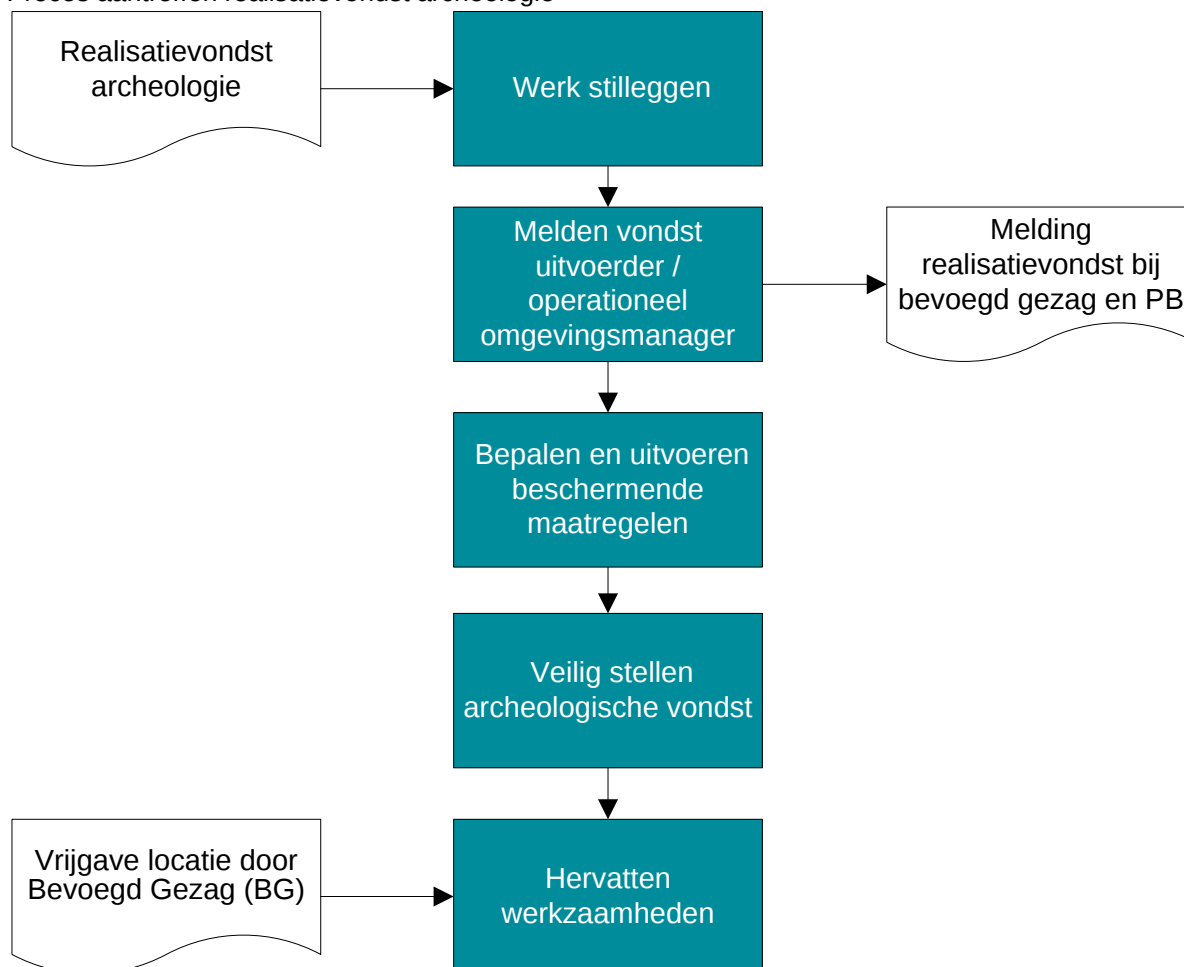
Op basis van artikel 3.8 Wro ligt het ontwerp Provinciaal Inpassingsplan met bijbehorende stukken, gedurende een periode van zes weken voor eenieder ter inzage.

Bijlage 1 Processen archeologie

Proces archeologische werkzaamheden

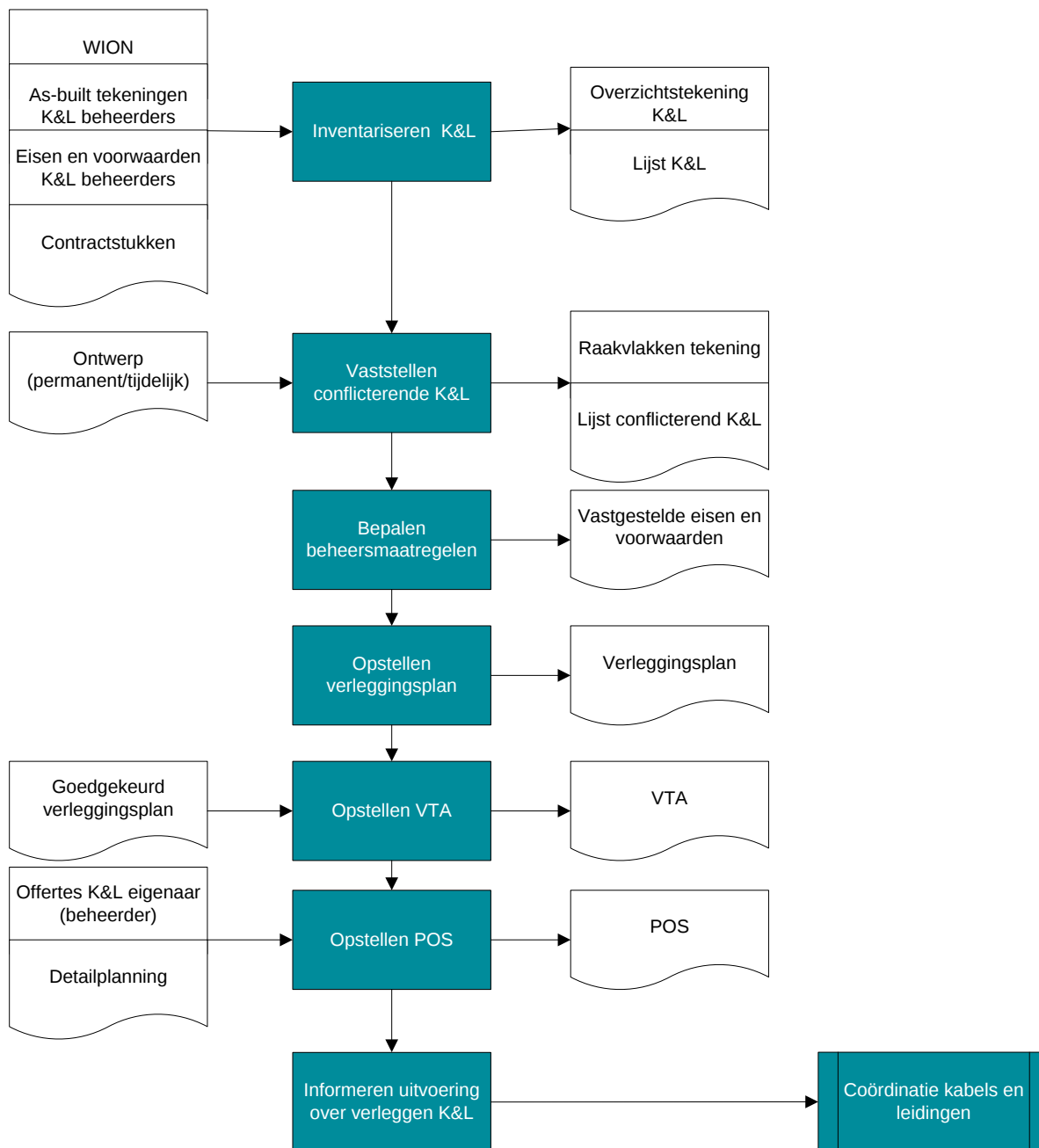


Proces aantreffen realisatievondst archeologie

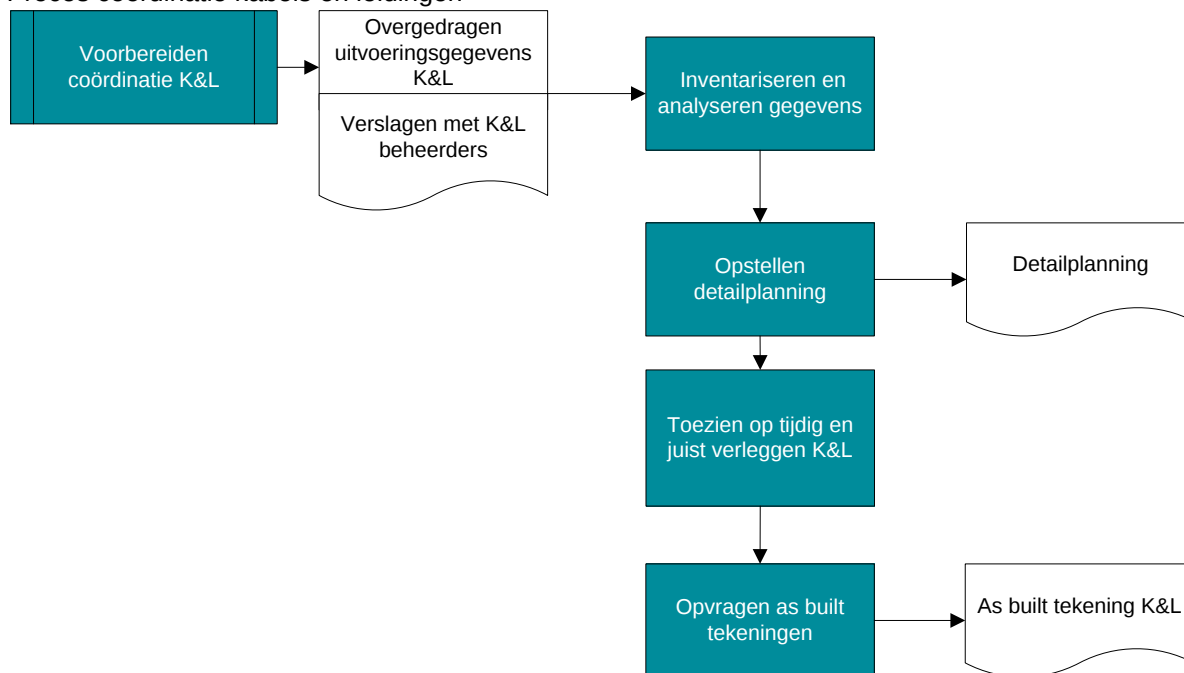


Bijlage 2 Processen kabels en leidingen

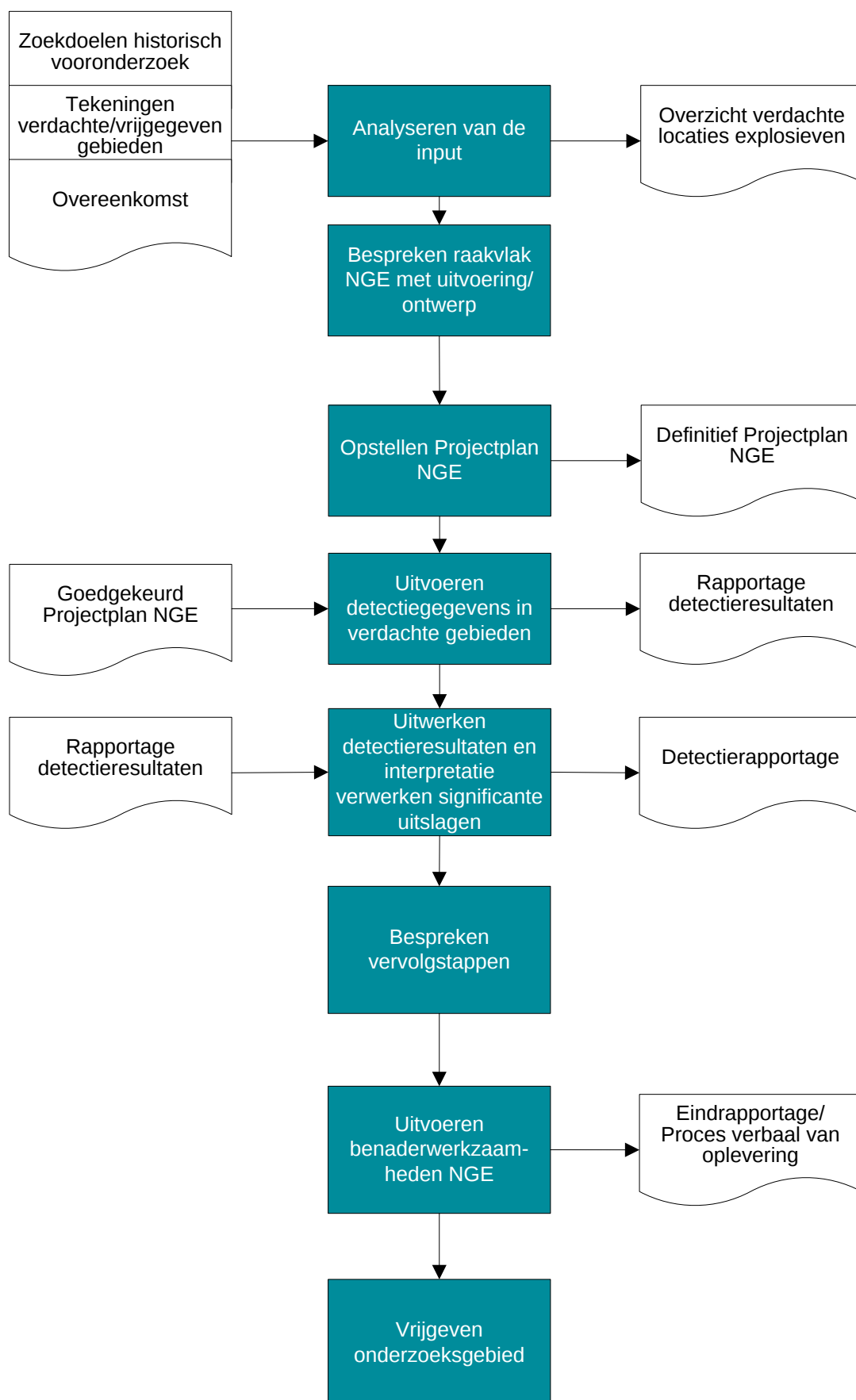
Proces voorbereiden coördinatie kabels en leidingen



Proces coördinatie kabels en leidingen



Bijlage 3 Proces niet-gesprongen explosieven (NGE)



Bijlage 4 Akoestisch onderzoek herziening PIP

HERZIENING PIP GEBIEDSONTWIKKELING OOIJEN- WANSSUM

Aanvullend akoestisch onderzoek

3 JULI 2017



Contactpersonen

JEROEN KNOET
Senior adviseur geluid, lucht en
milieu

T +31 627060638
M 06 27060638
E jeroen.knoet@arcadis.com

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	5
2	HERZIENING 1: BRUG OOIJEN	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Akoestisch onderzoek PIP 2016	6
2.3	Akoestisch onderzoek herziening 1 Brug Ooijen	6
3	HERZIENING 2: BRUG BLITTERSWIJCK	8
3.1	Inleiding	8
3.2	Akoestisch onderzoek PIP 2016	8
3.3	Akoestisch onderzoek herziening 2 brug Blitterswijck	8
4	HERZIENING 3: KERN WANSSUM	10
4.1	Inleiding	10
4.2	Akoestisch onderzoek PIP 2016	10
4.3	Akoestisch onderzoek herziening 3 kern Wanssum	10
5	HERZIENING 6: RONDWEG WEST PARALLELWEG	14
5.1	Inleiding	14
5.2	Akoestisch onderzoek PIP 2016	14
5.3	Akoestisch onderzoek herziening 6 Parallelweg	15
6	HERZIENING 7: RONDWEG OOST ROTONDE	17
6.1	Inleiding	17
6.2	Akoestisch onderzoek PIP 2016	17
6.3	Akoestisch onderzoek herziening 7 Rondweg Oost Rtonde	18
7	HERZIENING 8: INPASSING BOUWKAVELS VEERWEG TE BLITTERSWIJCK	22
7.1	Inleiding	22
7.2	Akoestisch onderzoek PIP 2016	22
7.3	Akoestisch onderzoek herziening 8 inpassing bouwkavels Veerweg te Blitterswijck	22

8 HERZIENING 10: INPASSING BOUWKAVEL NABIJ OOIJENSEWEG TE

BROEKHUIZERVORST	24
8.1 Inleiding	24
8.2 Akoestisch onderzoek PIP 2016	24
8.3 Akoestisch onderzoek herziening 10 inpassing bouwkavel nabij Ooijenseweg te Broekhuizervorst	24

BIJLAGEN

BIJLAGE A VERKEERSGEGEVENS VERKEERSMODEL 2014	26
BIJLAGE B INVOERGEGEVENS GELUIDSMODEL HERZIENING	28

1 INLEIDING

De provincie Limburg heeft voor de gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum een Provinciaal Inpassingsplan (verder PIP 2016) vastgesteld in april 2016. Ten behoeve van dit PIP zijn er meerdere akoestische onderzoeken uitgevoerd naar de gevolgen voor het wegverkeerslawaaï.

De onderzoeken zijn vastgelegd in een tweetal akoestische rapporten, namelijk:

- A. Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum; PIP, deelrapport geluid (Dossier: 9Y3672, registratienummer: MD-AF20150463, versie: def 2.2, april 2016) (bron A),
- B. Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum; Milieueffectrapport, deelrapport geluid en trillingen (documentnummer 9Y3672.AO, versie 5.0, d.d. 5 juni 2015).

Dit akoestisch onderzoek is een aanvulling op het akoestisch onderzoek behorende bij het PIP 2016 (Bron A). De wettelijke eisen zijn overeenkomstig het rapport akoestisch onderzoek PIP 2016.

In aanvulling op het PIP 2016 worden een aantal plaatselijke wijzigingen voorgesteld en vastgelegd in een nieuw op te stellen aanvullend veegplan voor het PIP.

Voor deze herzieningen van het PIP 2016 is een nader akoestisch onderzoek uitgevoerd naar een zevental plaatselijke wijzigingen aan de wegen, namelijk:

- 1. Aanpassen brug Ooijen (Locatie Ooijen: PIP herziening 1).
- 2. Aanpassen brug Blitterswijck (PIP herziening 2).
- 3. Verplaatsen brug kern Wanssum (PIP herziening 3).
- 4. Rondweg West parallel (PIP herziening 6).
- 5. Rondweg Oost rotonde (PIP herziening 7).
- 6. Inpassing bouwkavels Veerweg Blitterswijck (PIP herziening 8).
- 7. Inpassing bouwkavel nabij Ooijenseweg te Broekhuizervorst (PIP herziening 10).

Het aanvullende akoestisch onderzoek is uitgegaan van de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek (zie bron A, hoofdstuk 3 Uitgangspunten), namelijk de gebruikte rekenmethode Standaard Rekenmethode 2 (SRM2 van Rmg2012) en het daarbij horende geluidsmodel wegverkeer en de rekenpunten. Indien nodig zijn er extra rekenpunten toegevoegd.

De verkeersgegevens (het totaal aantal motorvoertuigen per etmaal) zijn ontleend aan het verkeersmodel Noord-Limburg 2014, dat in opdracht van RMO Noord-Limburg is opgesteld voor het prognosejaar 2030 (Opgesteld door Royal HaskoningDHV, definitieve versie, d.d. 17-12-2015). De verdelingen over de motorvoertuigcategorieën (personenauto's en vrachtauto's) en de verdeling over de verschillende periode (dag-, avond- en nachtperiode) zijn niet gewijzigd. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage A.

In dit aanvullende akoestisch onderzoek is per plaatselijke herziening ingegaan op de uitgangspunten en de conclusies van het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek bij het PIP 2016. Vervolgens zijn de wijzigingen ten opzichte van het PIP beschreven en de gevolgen van deze wijzigingen voor het akoestisch onderzoek van deze herzieningen.

In de volgende hoofdstukken zijn de herzieningen beschreven.

2 HERZIENING 1: BRUG OOIJEN

2.1 Inleiding

Vanwege de verschuiving van de wegas ter plaatse van de Locatie Ooijen past het wegontwerp van de brug niet binnen de wijzigingsbevoegdheid van het PIP 2016. In figuur 1 is de oorspronkelijke ligging van de wegas in het PIP en de toekomstige ligging van de wegas aangegeven.



Figuur 1 Aanpassen ligging brug Ooijen ten opzichte van het PIP

2.2 Akoestisch onderzoek PIP 2016

In het akoestisch onderzoek PIP 2016 (bron A, zie paragraaf 3.4) zijn de verkeersgegevens opgenomen voor de locaties waar de bestaande Ooijenseweg. De toekomstige verkeersintensiteit is echter gewijzigd ten opzichte van dit onderzoek.

De conclusies, zie paragraaf 4.2.4 Locatie Blitterswijk en Ooijen (bron A) zijn:

“Op basis van de afname van de verkeersintensiteiten en de snelheidsverlaging kan worden uitgesloten dat op beide wegvakken er sprake zal zijn van een toename van het geluid van 1,50 dB of meer. Er is derhalve geen sprake van aanvullende eisen aan deze wegvakken.”

2.3 Akoestisch onderzoek herziening 1 Brug Ooijen

Er is ten opzichte van het reeds uitgevoerde akoestische onderzoek PIP 2016 sprake van een geringe wijziging van de wegas en de wijziging van de toekomstige verkeersintensiteit. De verschuiving ligt gedeeltelijk dichterbij de bestaande weg en gedeeltelijk is verder van de bestaande weg. Tussen de bestaande weg en de aangepaste weg liggen geen geluidsgevoelige objecten.

In tabel 1 zijn de verkeersgegevens voor de locatie Ooijen opgenomen. De toekomstige verkeersintensiteit is ontleend aan het verkeersmodel 2014.

Locatie	Intensiteiten (mvt/etmaal)		Snelheid (km/uur)	
	Huidig	Toekomst	Huidig	Toekomst
Ooijen	1.400	1.110*	80	60

*verkeersprognose op basis van verkeersmodel 2014

Tabel 1 Verkeersgegevens (verkeerintensiteiten en rijsnelheid) Ooijenseweg ter plaatse van Locatie Ooijen

De verlaging van de verkeersintensiteiten geeft een verlaging van de geluidbelasting van circa 1 dB en de verlaging van de rijsnelheid van 80 km/uur naar 60 km/uur geeft een extra verlaging van circa 1 dB.

De verschuiving is alleen in het noordelijke gedeelte van de weg de richting de woningen. Het betreft een verschuiving van de as van de weg van ca 20 m, zie ook figuur 2.

De geluidsbelastingen vanwege de Ooijenseweg zijn in tabel 2 voor de huidige en toekomstige situatie weergegeven¹.

Adres	Huidige situatie	Toekomstige situatie (gewijzigd ontwerp)
Blitterswijckseweg 2a/b	40 dB	36 dB
Zeelberg 3	30 dB	28 dB
Ooijenseweg 13	51 dB	48 dB
Ooijenseweg 24	50 dB	47 dB
Ooijenseweg 28	50 dB	46 dB

Tabel 2 Geluidsbelastingen (na aftrek art.110g Wgh) in de huidige- en toekomstige situatie vanwege de Ooijenseweg

Bij de Ooijenseweg 13, 24 en 28, Zeelbergweg 3 en Blitterswijckseweg 2 a/b is sprake van een afname van de geluidsbelasting. In de toekomstige situatie en er wordt voldaan aan 48 dB (wettelijke voorkeursgrenswaarde).

Het geluidsmodel voor deze geluidsberekening is opgenomen in bijlage B.

De conclusies blijven dus ongewijzigd:

Op basis van de afname van de verkeersintensiteiten en de snelheidsverlaging is er vanwege de verlegging van het wegvak van de Ooijenseweg sprake van een afname van de geluidsbelastingen. Er is derhalve geen sprake van aanvullende eisen aan dit wegvak van de Ooijenseweg ter plaatse van de Locatie (brug) Ooijen.

¹ De geluidsbelasting is weergegeven inclusief correctie conform artikel 110g WGH.

3 HERZIENING 2: BRUG BLITTERSWIJK

3.1 Inleiding

Vanwege de verschuiving van de wegas ter plaatse van de Locatie Blitterswijk past het wegontwerp van de brug niet binnen de wijzigingsbevoegdheid en verkeersdoeleinden van het PIP 2016. In figuur 2 is de oorspronkelijke ligging in het PIP en de toekomstige ligging van het wegontwerp aangegeven.



Figuur 2 Aangepaste ligging brug Blitterswijk ten opzichte van het PIP

3.2 Akoestisch onderzoek PIP 2016

In het akoestisch onderzoek PIP 2016 (bron A, zie paragraaf 3.4) zijn de verkeersgegevens opgenomen voor de locaties waar de bestaande Ooijenseweg wordt gewijzigd. De toekomstige verkeersintensiteit is echter gewijzigd.

De conclusies in het oorspronkelijke akoestisch onderzoek PIP 2016, zie paragraaf 4.2.4 Locatie Blitterswijk en Ooijen (bron A) zijn:

“Op basis van de afname van de verkeersintensiteiten en de snelheidsverlaging kan worden uitgesloten dat op beide wegvakken er sprake zal zijn van een toename van het geluid van 1,50 dB of meer. Er is derhalve geen sprake van aanvullende eisen aan deze wegvakken.”

3.3 Akoestisch onderzoek herziening 2 brug Blitterswijk

Er is ten opzichte van het reeds uitgevoerde akoestische onderzoek PIP 2016 sprake van een geringe wijziging van de wegas en een wijziging van de toekomstige verkeersintensiteit. De verschuiving ligt gedeeltelijk verder van de bestaande weg. Tussen de bestaande weg en de aangepaste weg liggen geen geluidsgevoelige objecten.

In tabel 3 zijn de verkeersgegevens voor de locatie Blitterswijk opgenomen. Hierin zijn de toekomstige verkeersintensiteiten ontleend aan het verkeersmodel 2014.

Locatie	Intensiteiten (mvt/etmaal)		Snelheid (km/uur)	
	Huidig	Toekomst	Huidig	Toekomst
Blitterswijck	2.200	1.300*	80	60

*verkeersprognose op basis van verkeersmodel 2014

Tabel 3 Verkeersgegevens (verkeerintensiteiten en rijnsnelheid) Ooijenseweg ter plaatse van Locatie Blitterswijck

De afname van de verkeersintensiteiten geeft een verlaging van de geluidbelasting van 2 dB en de verlaging van de rijnsnelheid van 80 km/uur naar 60 km/uur geeft een extra verlaging van circa 1,2 dB.

Nabij de twee dichtbijgelegen geluidsgevoelige objecten, namelijk Ooijenseweg 5 en Ooijenseweg 10 is geen sprake van een verschuiving van de weg. Tussen deze woningen wordt de as van de weg echter wel aangepast, waarbij sprake is van een gedeeltelijke vergroting van de afstand tussen weg en woning en een gedeeltelijke verkleining van de afstand tussen weg en woning, zie figuur 2.

De geluidsbelastingen vanwege de Ooijenseweg staan in tabel 4 voor de huidige en toekomstige situatie weergegeven².

adres	Huidige situatie	Toekomstige situatie (gewijzigd ontwerp)
Ooijenseweg 5	55 dB	49 dB
Ooijenseweg 10	53 dB	47 dB

Tabel 4 Geluidsbelastingen (na aftrek art. 110g Wgh) in de huidige- en toekomstige situatie vanwege de Ooijenseweg

Bij de Ooijenseweg 5 en 10 is sprake van een afname van de geluidsbelasting.

Het geluidsmodel voor deze geluidsberekening is opgenomen in bijlage B.

De conclusies blijven dus ongewijzigd:

Op basis van de afname van de verkeersintensiteiten en de snelheidsverlaging is er vanwege het wegvak van de Ooijenseweg geen sprake van een toename van het geluid van 1,50 dB of meer. Er is derhalve geen sprake van aanvullende eisen aan dit wegvak van de Ooijenseweg ter plaatse van de Locatie (brug) Blitterswijck.

² De geluidsbelasting is weergegeven inclusief correctie conform artikel 110g WGH.

4 HERZIENING 3: KERN WANSSUM

4.1 Inleiding

Door de aanleg van de nieuwe rondweg is de “bestaande N270” (Venraijseweg/Brugstraat) afgewaardeerd tot een 30 km zone. Hierdoor neemt de geluidbelasting sterk af, zie ook paragraaf 4.2 akoestisch onderzoek PIP.

De voorgestelde aanpassing van deze weg valt niet binnen de verkeersdoeleinden van het PIP 2016. In figuur 3 is het PIP weergegeven met de oorspronkelijke ligging van de bestaande weg over de brug en de toekomstige ligging van de weg aangegeven. De brug wordt verlegd ten zuiden van de bestaande brug. Daarnaast is er gedeeltelijk sprake van een splitsing van de rijstroken en gedeeltelijk sprake van een verlegging van de wegas. Door de splitsing van de rijstroken komt de weg voor een beperkt aantal woningen dichterbij te liggen en door de verlegging ligt de aangepaste weg verder van een aantal woningen.

4.2 Akoestisch onderzoek PIP 2016

In het akoestisch onderzoek PIP 2016 (bron A) zijn er in de toekomstige situatie 2030 geen verkeersgegevens opgenomen voor de Venraijseweg/Brugstraat, omdat deze weg bij de realisatie van de nieuwe rondweg binnen een 30 km-zone komen te liggen. Hierdoor is er geen wettelijke verplichting om een akoestisch onderzoek voor deze weg uit te voeren. Er is door de aanleg van de nieuwe rondweg sprake van grote afname van de geluidbelastingen. In paragraaf 4.2 Wijziging bestaande wegvakken van het akoestisch rapport PIP is het volgende beschreven: “De geluidbelasting langs de doorgaande weg in de kern Wanssum (bestaande N270) neemt sterk af ten gevolge van een nieuwe rondweg en door het verlagen van de snelheid naar 30 km/uur op deze weg.

4.3 Akoestisch onderzoek herziening 3 kern Wanssum

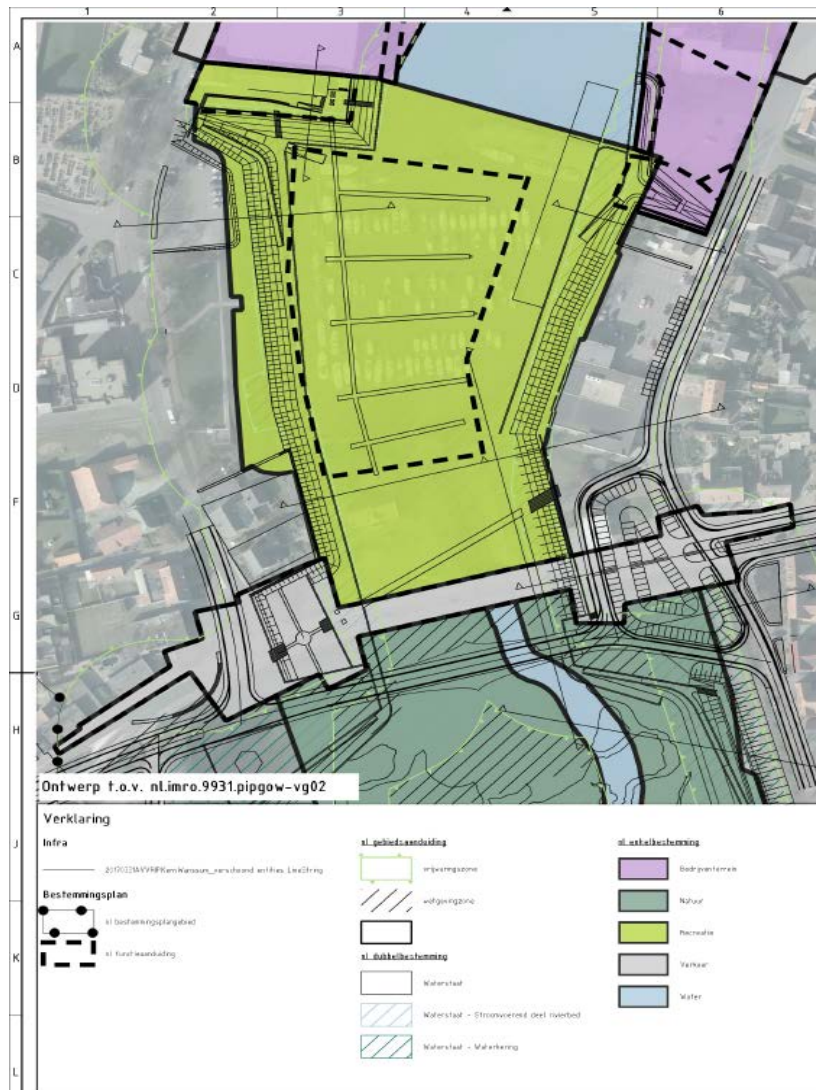
Er is geen sprake van een wettelijke verplichting tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek, omdat de wegen (Venraijseweg/Brugstraat) binnen een 30 km-zone liggen. Echter dient er wel te worden nagegaan of er sprake is van een ‘goede ruimtelijke ordening’. Daarom is nagegaan wat de gevolgen zijn van de aanpassingen aan de weg ten opzichte van de geluidbelastingen in het oorspronkelijke situatie van het PIP. De aangehouden verkeersgegevens voor de huidige situatie 2015 met de “oude N270” komen overeen met de verkeersgegevens van het oorspronkelijke akoestische model van het PIP (Bron A, Bijlage 2.1b). De verkeersgegevens voor de herziening kern Wanssum zijn ontleend aan het verkeersmodel 2014.

In tabel 5 zijn de verkeersgegevens voor de locatie brug kern Wanssum opgenomen voor de Brugstraat. In tabel 5 zijn echter de toekomstige verkeersintensiteiten ontleend aan het verkeersmodel 2014.

Locatie	Intensiteiten (mvt/etmaal)		Snelheid (km/uur)	
	Huidig	Toekomst	Huidig	Toekomst
Brugstraat	11.078	3.820*	50	30

*verkeersprognose op basis van verkeersmodel 2014

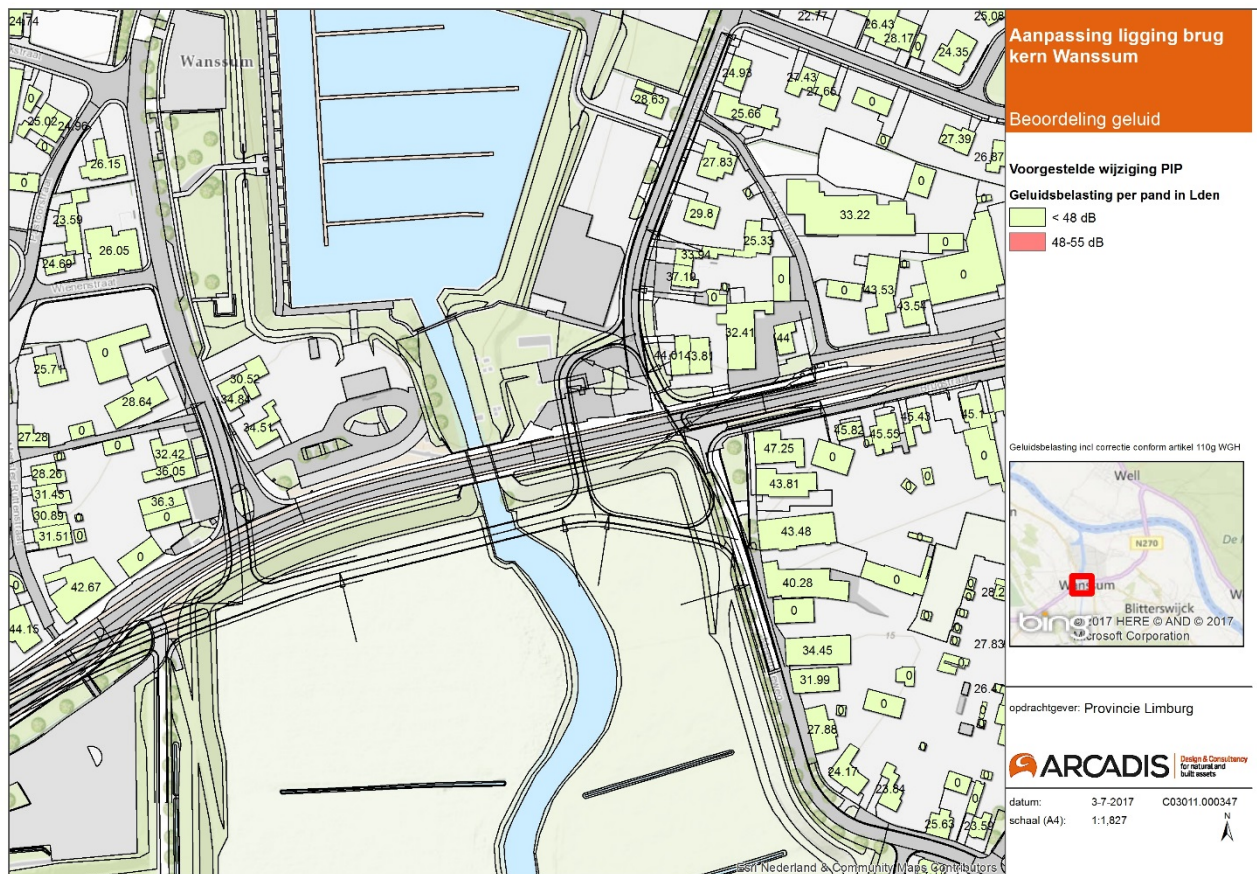
Tabel 5 Verkeersgegevens (verkeerintensiteiten en rijnsnelheid) van de Brugstraat ter plaatse van Locatie kern Wanssum



Figuur 3 Aanpassing kern Wanssum

In het akoestisch model PIP is de ligging van de wegas en ook de splitsing van de bestaande weg in twee éénrichtingsverkeer rijstroken opgenomen.

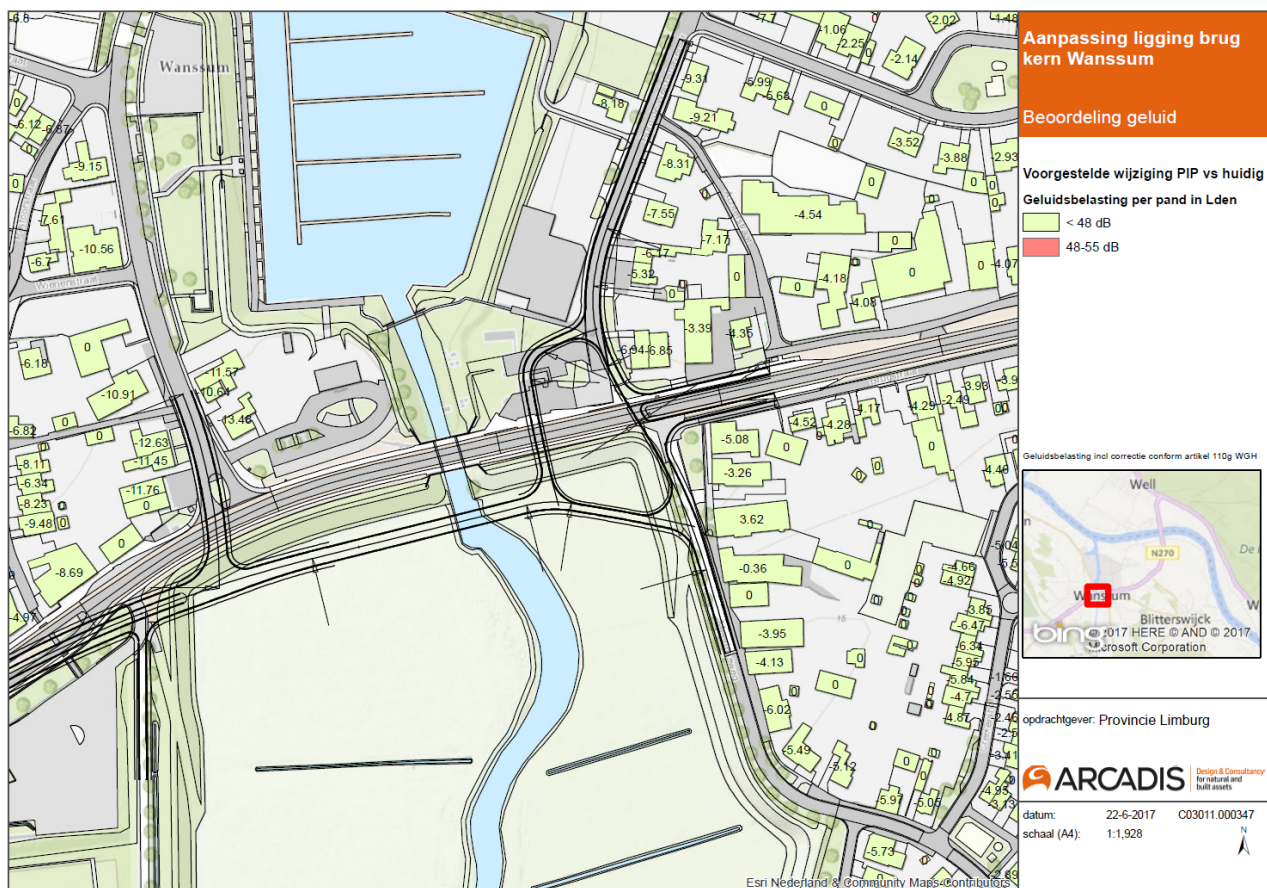
In figuur 4 zijn de geluidbelastingen weergegeven vanwege de gewijzigde Venrayseweg/Brugstraat.



Figuur 4 Geluidbelastingen toekomstige situatie na herziening (na aftrek conform art 110g Wgh) vanwege de Venrayseweg/Brugstraat³

De volgende figuur geeft het verschil in geluidsbelasting tussen toekomst (voorgestelde wijziging) en de huidige situatie weer.

³ Panden waarin een '0' vermeld staat betreffen geen geluidgevoelige gebouwen, deze tellen niet mee bij toetsing van de geluidsbelasting.



Figuur 5 verschil in geluidbelastingen (na aftrek conform art 110g Wgh) toekomst versus huidige situatie⁴

Op grond van de resultaten kan worden geconcludeerd dat:

- Er geen wettelijke toetsing moet plaatsvinden;
- Er voor de toekomstige situatie voor de woningen in de kern Wanssum voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) ter hoogte van de brug Wanssum;
- Er voor een aantal woningen sprake is van een toename van de geluidsbelasting in de toekomstige situatie ten opzichte van de huidige situatie, maar in alle gevallen wordt voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Het geluidsmodel voor deze geluidsberekening is opgenomen in bijlage B.

Conclusie

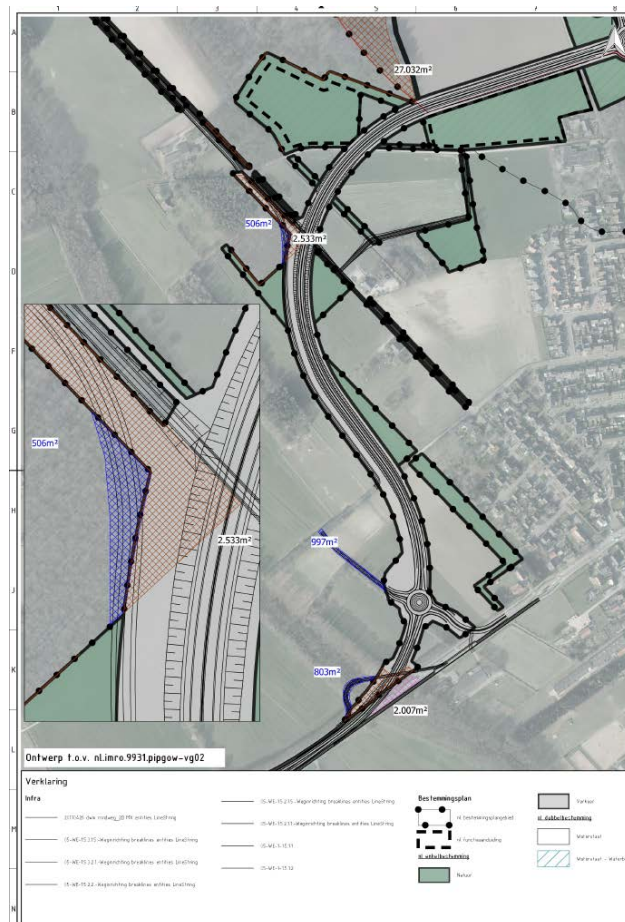
Er is geen sprake van een wettelijke verplichting tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek, omdat de wegen (Venraijseweg/Brugstraat) binnen een 30 km-zone liggen. Echter dient er wel te worden nagegaan of er sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening'. Daarom is nagegaan wat de gevolgen zijn van de aanpassingen aan de weg ten opzichte van de geluidbelastingen in het huidige situatie van het PIP. Er is door de aanleg van de nieuwe rondweg over het algemeen sprake van grote afname van de geluidbelastingen. Op basis van de vergelijking van de huidige situatie met de herziening kan worden geconcludeerd dat er geen sprake is van een toename van de geluidsbelasting boven de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

⁴ Panden waarin een '0' vermeld staat betreffen geen geluidgevoelige gebouwen, deze tellen niet mee bij toetsing van de geluidsbelasting.

5 HERZIENING 6: RONDWEG WEST PARALLELWEG

5.1 Inleiding

Vanwege de gedeeltelijk verlegging van de parallelweg ter plaatse van de Meerloseweg past het wegontwerp van de weg niet binnen de verkeersdoeleinden van het PIP 2016. In figuur 6 is de oorspronkelijke ligging van de verkeersdoeleinden van het PIP 2016 en de toekomstige ligging van het wegontwerp van de nieuwe parallelweg aangegeven. Het aangepaste wegtracé buiten de bestemming verkeersdoeleinden is aangegeven in het paars. Er liggen twee woningen ten noordwesten van de aan te passen parallelweg, namelijk De Bauwesteen 1 en De Blauwesteen 2.



Figuur 6 Aanpassing parallelweg bij Meerloseweg

5.2 Akoestisch onderzoek PIP 2016

In het kader van het akoestisch onderzoek PIP 2016 (bron A) is de Parallelweg een onderdeel van de nieuwe rondweg beschouwd. De geluidbelasting van de hoofdrijbaan van de rondweg is bepalend voor de geluidbelasting bij de woningen De Blauwe Steen 1 en De Blauwe Steen 2. In figuur 7 is de ligging van de woningen aangegeven.



Figuur 7 Ligging woningen De Blauwe Steen 1 (1) en De Blauwe Steen 2 (2)

In het akoestisch model PIP was voor deze parallelweg geen verkeersintensiteit opgenomen. Er was dus niet gerekend met een geluidsbijdrage vanwege de Parallelweg.

5.3 Akoestisch onderzoek herziening 6 Parallelweg

In het aanvullende onderzoek wordt de gewijzigde Parallelweg als een aanleg van een nieuwe weg beschouwd. De redenen hiervoor zijn dat de ligging van de Parallelweg wordt aangepast en dat de Parallelweg in het oorspronkelijke akoestisch onderzoek niet is meegenomen. Om nu te kunnen beoordelen wat de bijdrage is van de Parallelweg is de geluidsbelasting berekend op de dichtstbijzijnde woningen.

De verkeersgegevens voor de parallelweg zijn ontleend aan het verkeersmodel Noord Limburg 2014.

Locatie	Intensiteiten (mvt/etmaal)	Snelheid (km/uur)
	Toekomst	Toekomst
Parallelweg	40	60

Tabel 6 Verkeersgegevens (verkeerintensiteiten en rijnsnelheid) Parallelweg

Uitgaande van een maximale verkeersintensiteit 40 motorvoertuigen per etmaal wordt de 48 dB (voorkeurswaarde) niet overschreden op dichtstbij gelegen woningen vanwege de aan te leggen parallelweg. De woningen De Blauwe Steen 1 en De Blauwe Steen 2 voldoen dus aan de voorkeursgrenswaarde vanwege de Parallelweg.

De geluidsbelasting ter plaatse van de woningen De Blauwe Steen 1 en De Blauwe Steen 2 wordt bepaald door de Nieuwe Rondweg. Er is geen sprake van relevante geluidbijdrage vanwege de Parallelweg.

Het geluidsmodel voor deze geluidsberekening is opgenomen in bijlage B.

Conclusie

Vanwege de aanpassing van de parallelweg is er geen sprake van een relevante wijziging van de geluidbelasting op de woningen De Blauwe Steen 1, De Blauwe Steen 2 en de overige dichtst bijgelegen woningen.

Bij de overige woningen is geen sprake van een relevante bijdrage vanwege de Parallelweg. De geluidsbelasting wordt hoofdzakelijk bepaald door de Rondweg, zie bijlage B. In tabel 7 staan voor de relevante dichtstbij gelegen woningen de geluidsbelastingen weergegeven.

adres	Nieuwe Rondweg	Parallelweg	Gecumuleerd
De Blauwe Steen 1	45 dB	23 dB	45 dB
De Blauwe Steen 2	45 dB	29 dB	45 dB
Meerlosebaan 43	47 dB	24 dB	47 dB
Meerlosebaan 50	48 dB	23 dB	48 dB

Tabel 7 Geluidsbelasting in dB toekomstige situatie gewijzigd PIP⁵

Conclusie: De geluidsbelastingen worden bepaald door de rondweg. De Parallelweg geeft geen relevante geluidsbijdrage bij de woningen.

⁵ Weergegeven inclusief correctie conform artikel 110g WGH

6 HERZIENING 7: RONDWEG OOST ROTONDE

6.1 Inleiding

In figuur 8 is de oorspronkelijke ligging van de weg in het PIP (zoals opgenomen in het geluidsmodel) en de toekomstige ligging van het nieuwe wegontwerp (zoals opgenomen in het ontwerp) aangegeven. De noordelijke aansluiting op de rotonde wordt verlegd en de weg is gedeeltelijk verschoven ten opzichte van de geprojecteerde weg in het PIP. Gedeeltelijk wordt de nieuwe noordelijke aansluiting verder van de recreatiewoningen gesitueerd, maar ook gedeeltelijk wordt de nieuwe noordelijke aansluiting dichterbij de recreatiewoningen gesitueerd.



Figuur 8 Aangepassing ligging rondweg Oost rotonde (Kamillepad/Venkelpad en De Kooy)

6.2 Akoestisch onderzoek PIP 2016

In het akoestisch onderzoek PIP 2016 (bron A) is voor de recreatiewoningen, geen woonbestemming en dus geen geluidsgevoelige objecten, een geluidbelasting vanwege de nieuw aan te leggen rondweg berekend.

In paragraaf 4.1 (aanleg nieuwe rondweg) van het akoestisch onderzoek staat de volgende conclusie:

“De geluidbelasting op de (niet geluidsgevoelige) recreatiewoningen nabij het Kamillepad bedraagt op drie woningen (Zuringpad 1 en Kamillepad 3 en 5) meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in de Wet geluidhinder. Deze voorkeurswaarde zou van toepassing zijn als wel sprake zou zijn van woningen in de zin van de Wet geluidhinder. De overschrijding is beperkt.

Voor één recreatiewoning (Kamillepad 3) bedraagt de geluidbelasting 50 dB. Voor twee recreatiewoningen (Zuringpad 1 en Kamillepad 5) bedraagt de geluidbelasting 49 dB. Voor de overige recreatiewoningen nabij het Kamillepad geldt dat de geluidbelasting gelijk of lager is dan 48 dB (voorkeurswaarde in de Wgh).

Cumulatie

De gecumuleerde geluidbelasting op de 3 recreatiewoningen, met een overschrijding van de voorkeurswaarde, bedraagt ten hoogste 61 dB.”

6.3 Akoestisch onderzoek herziening 7 Rondweg Oost Rotonde

De noordelijke aansluiting op de rotonde wordt verlegd. De verkeersintensiteit op deze weg bedraagt 1200 motorvoertuigen per etmaal (verkeersmodel 2014). In het akoestisch model PIP is de ligging van de gewijzigde noordelijke aansluiting op de rotonde overgenomen. Dit is een nieuw aan te leggen weg ter hoogte van Kamillepad.

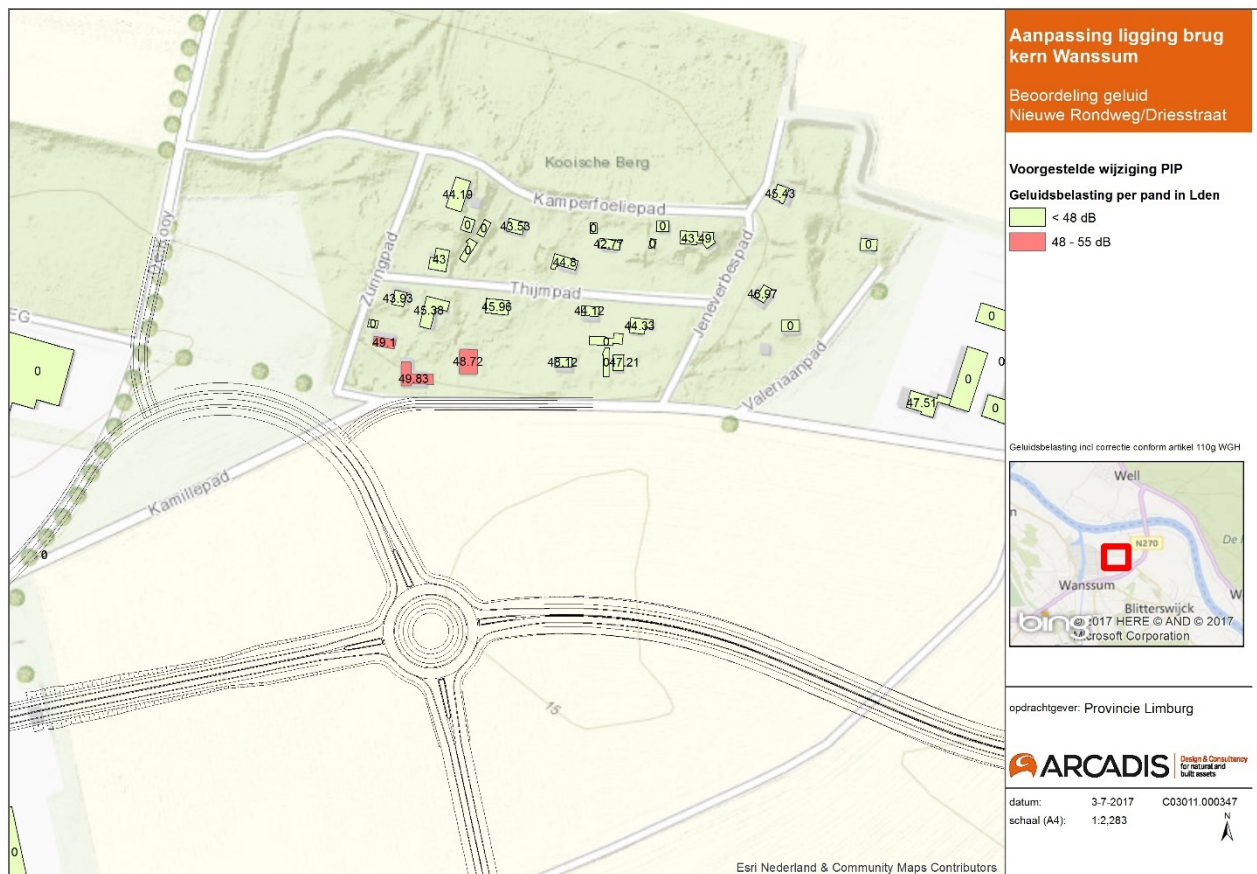
De verkeersgegevens voor de noordelijke aansluitingsweg op de rotonde zijn ontleend aan het verkeersmodel Noord Limburg 2014.

Locatie	Intensiteiten (mvt/etmaal)	Snelheid (km/uur)
	Toekomst	Toekomst
Nieuwe weg thv Kamillepad	1.200	60
Rondweg ten westen van de rotonde	8.210	80
Rondweg ten oosten van de rotonde	11.610	80
Driesstraat	4.600	50

Tabel 8 Verkeersgegevens (verkeerintensiteiten en rijnsnelheid) Rondweg Oost Rotonde

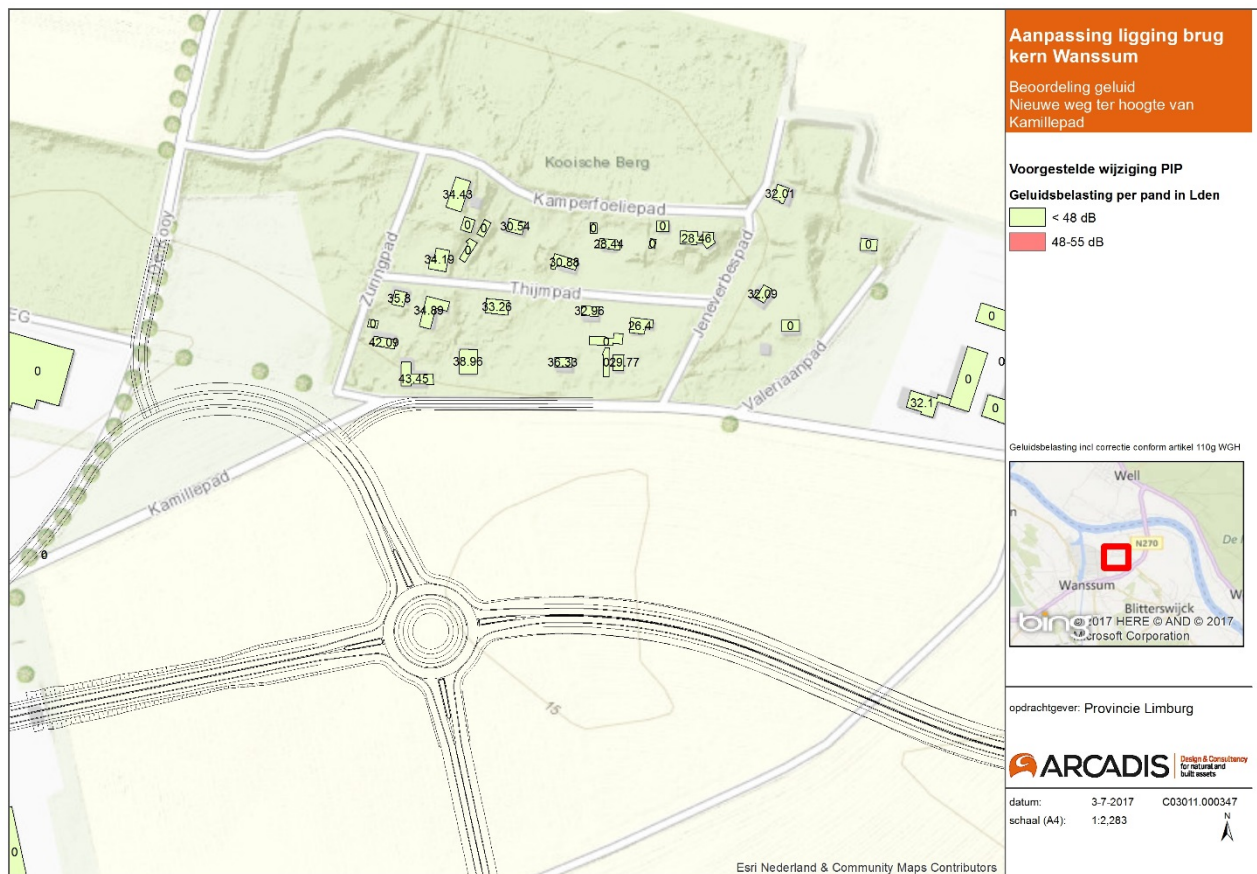
Op de rotonde wordt fijn gebezemd beton toegepast en op de rondweg SMA NL8 G+. Op de Driesstraat en de nieuwe weg ter hoogte van Kamillepad wordt DAB (referentiewegdek) toegepast.

De geluidbelastingen zijn ter plaatse van de recreatiewoningen opnieuw berekend vanwege de rondweg en vanwege de noordelijke aftakking van de rotonde richting het bedrijventerrein. In figuur 9 zijn de geluidbelastingen weergegeven vanwege de rondweg inclusief de rotonde.



Figuur 9 Geluidbelastingen ter plaatse van de recreatiewoningen vanwege de rondweg inclusief zuidelijke aansluitingsweg

In figuur 10 zijn de geluidsbelastingen weergegeven vanwege de nieuwe weg ter hoogte van Kamillepad.



Figuur 10 Geluidsbelastingen vanwege de noordelijke aftakking

Het geluidsmodel voor deze geluidsberekening is opgenomen in bijlage B.

Conclusies

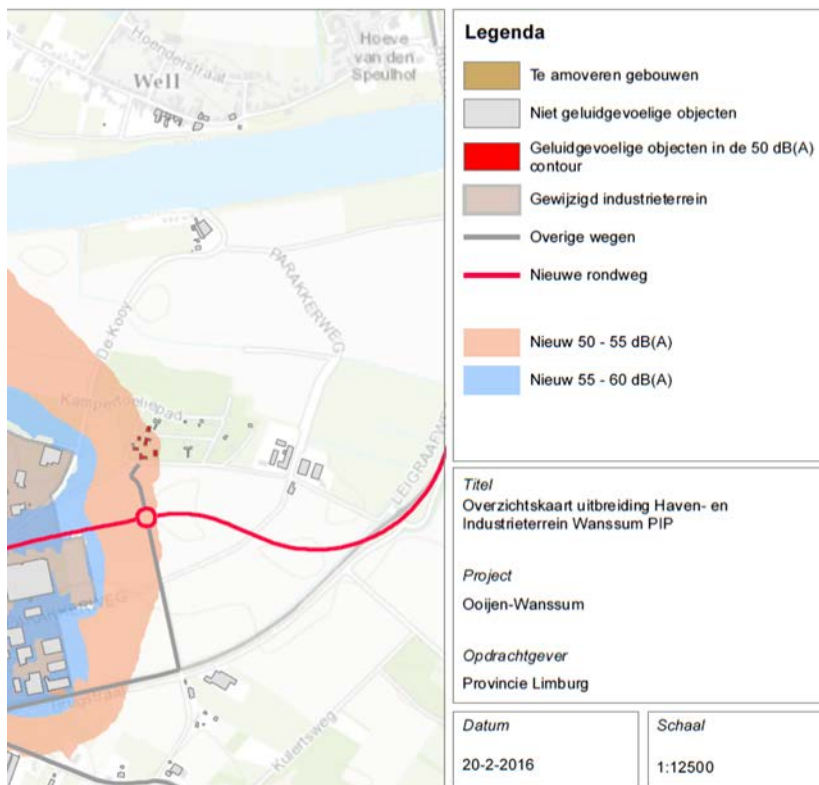
De geluidbelastingen op de (niet geluidsgevoelige) recreatiewoningen nabij het Kamillepad bedraagt op drie recreatiewoningen (Zuringpad 1, Kamillepad 3 en 5) meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in de Wet geluidhinder. Deze voorkeurswaarde zou van toepassing zijn als wel sprake zou zijn van 'woningen' in de zin van de Wet geluidhinder.

De overschrijding is beperkt. Voor één recreatiewoning (Kamillepad 3) bedraagt de geluidbelasting 50 dB. Voor Kamillepad 5 bedraagt de geluidbelasting 49 dB. Voor Zuringpad 1 bedraagt de geluidbelasting 49 dB. Voor de overige recreatiewoningen nabij het Kamillepad geldt dat de geluidbelasting gelijk of lager is dan 48 dB (voorkeurswaarde in de Wgh).

De hogere geluidbelastingen worden veroorzaakt door het verleggen van de nieuwe weg ter hoogte van Kamillepad richting de recreatiewoningen, ondanks dat de rotonde in de westelijke richting wordt verlegd.

Cumulatie industrielawaai:

Vanwege industrielawaai liggen er een aantal recreatiewoningen binnen de 50 dB(A)-contour van de uitbreiding Haven- en Industrieterrein. In figuur 11 is de ligging van de geluidscontouren en de recreatiewoningen aangeven.



Figuur 11 Ligging 50 dB(A)-contour uitbreiding Haven- en Industrieterrein en recreatiewoningen met een geluidsbelasting boven de 50 dB(A) op 5 m hoogte

Op twee recreatiewoningen is sprake van de hoogste geluidbelasting vanwege industrielawaai (op een berekeningshoogte van 1,5 m) op Zuringpad 1 namelijk 50 dB(A) en op Kamillepad 3 namelijk 49 dB(A) (Bron: Bijlage 5.1 Geluidbelasting Haven- en Industrieterrein Wanssum van het akoestisch onderzoek PIP).

Cumulatie

De gecumuleerde geluidbelasting op de 3 recreatiewoningen, met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege wegverkeer, bedraagt ten hoogste 54 dB. De cumulatie is berekend volgens hoofdstuk 2 Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting volgens Bijlage IV behorende bij hoofdstuk 4 van het Reken- en Meetvoorschrift 2012. Hierbij is voor de geluidbelasting van het wegverkeer geen rekening gehouden met de aftrek 110g Wgh van 2 dB.

De volgende conclusies gelden voor deze herziening:

- **Rondweg**
In het akoestisch onderzoek is voor de recreatiewoningen, geen woonbestemming en dus geen geluidsgevoelige objecten, een geluidbelasting vanwege de nieuw aan te leggen rondweg berekend. De berekende geluidsbelasting vanwege de rondweg is gelijk of lager dan in het PIP is berekend. Dit komt door de toepassing van de verkeersintensiteiten op basis van het verkeersmodel 2014.
- **Nieuwe Noordelijke aansluiting**
Er is geen sprake van een geluidsgevoelige bestemmingen bij de noordelijke aansluiting van de rotonde. Vanuit de goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen bij de recreatiewoningen beoordeeld. Er is geen sprake van een overschrijding van de 48 dB.
- **De cumulatieve geluidsbelasting vanwege het industrieterrein en rondweg met een aangepaste noordelijke aansluiting bedraagt maximaal 54 dB.**

Op grond van het voorgaande kan worden geconcludeerd dat vanwege de herziening rondweg oost rotonde sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Vanwege de herziening is er door het wegverkeer geen sprake van een hogere geluidsbelasting dan in het PIP 2016 is berekend.

7 HERZIENING 8: INPASSING BOUWKAVELS VEERWEG TE BLITTERSWIJCK

7.1 Inleiding

De bouwkavels Veerweg 3 en Veerweg 5 in Blitterswijck hebben de bestemming 'Wonen'. Op het perceel van Veerweg 3 wordt een maatwerkkring gerealiseerd ten behoeve van het bereiken van een hoger beschermingsniveau. Ter plaatse van Veerweg 5 vindt een herontwikkeling plaats, waarbij de huidige opstanden worden geamoveerd, het terrein wordt opgehoogd en vervolgens worden twee bouwkavels gerealiseerd. Hiervoor is een uitbreiding van de bestemming 'Wonen' benodigd inclusief bouwblokken (zie ook de onderstaande figuur 12).



Figuur 12 Inpassing bouwkavels Veerweg te Blitterswijck

De geprojecteerde bouwkavels liggen beiden volledig buiten de contouren van het oorspronkelijke PIP.

7.2 Akoestisch onderzoek PIP 2016

In het akoestisch onderzoek PIP 2016 (bron A) was deze inpassing van nieuwe bouwkavels nog niet van toepassing en zodoende is dit niet onderzocht.

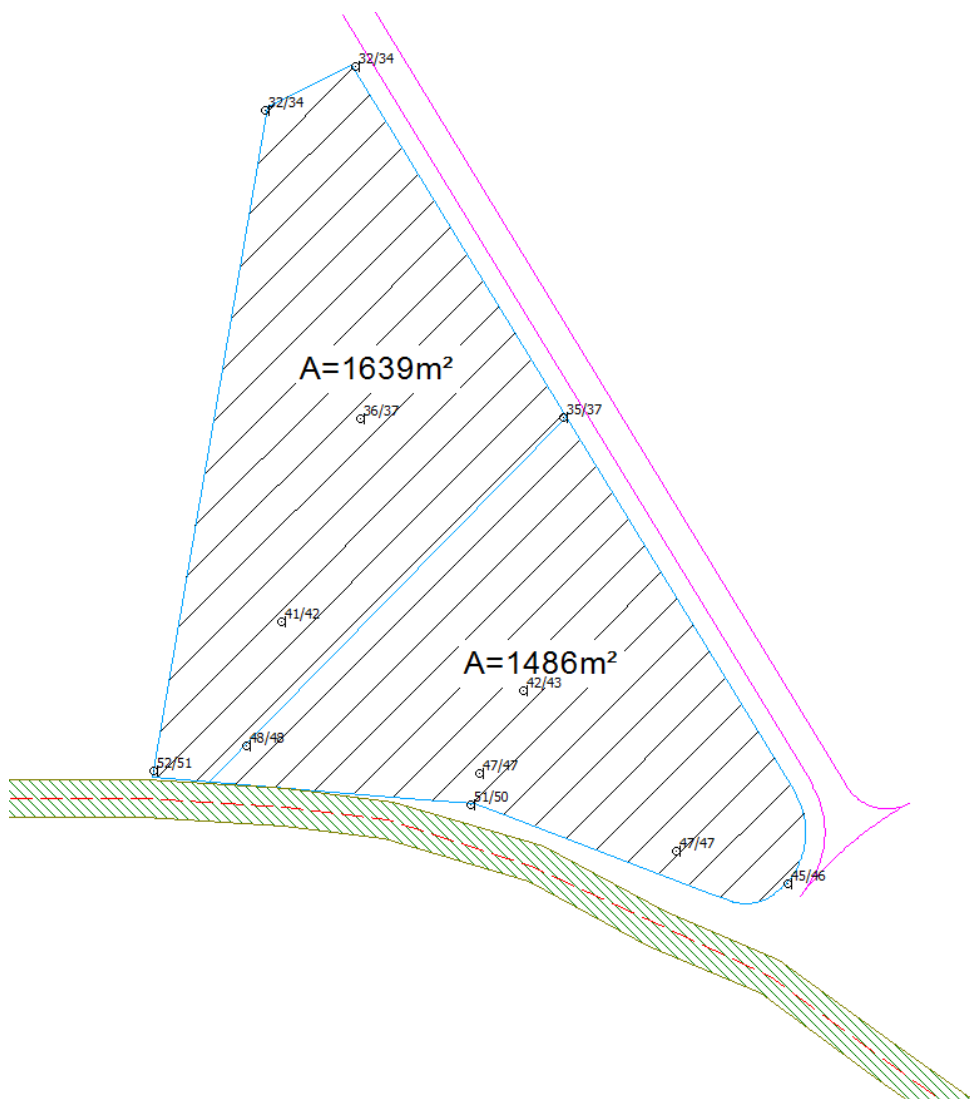
7.3 Akoestisch onderzoek herziening 8 inpassing bouwkavels Veerweg te Blitterswijck

De verkeersgegevens voor de Veerweg zijn niet beschikbaar in het verkeersmodel Noord Limburg 2014. Deze gegevens zijn verstrekt door de provincie.

Locatie	Intensiteiten (mvt/etmaal)	Snelheid (km/uur)
	Toekomst	Toekomst
Veerweg tussen Kerkstraat en Weerdenweg	230	60

Tabel 9 Verkeersgegevens (verkeerintensiteit en de wettelijke maximale rijsnelheid) Veerweg tussen Kerkstraat en Weerdenweg te Blitterswijck

Uitgaande van een maximale verkeersintensiteit van 230 motorvoertuigen per etmaal wordt de 48 dB (voorkeurswaarde) niet overschreden op 10 m uit de as van de aan te leggen parallelweg. De 48 dB contour ligt op circa 5 meter uit de wegas van de Veerweg. Ter plaatse van de nieuwe bouwkavels wordt voldaan aan de voorkeurswaarde vanwege de Veerweg.



Het geluidsmodel voor deze geluidsberekening is opgenomen in bijlage B.

Conclusie

Vanwege de geprojecteerde bouwkavels langs de Veerweg is wel/geen sprake van een overschrijding van 48 dB vanwege de Veerweg.

8 HERZIENING 10: INPASSING BOUWKAVEL NABIJ OOIJENSEWEG TE BROEKHUIZERVORST

8.1 Inleiding

Ten behoeve van de aanleg van de brug over de te reactiveren OMA (Oude Maasarm) bij Ooijen is de woning Ooijenseweg 15 te Broekhuizen vorst door de provincie aangekocht en gesloopt. Met deze herziening wordt het mogelijk gemaakt de woning op hetzelfde kadastrale perceel terug te bouwen maar dan aansluitend en schuin tegenover de bestaande bebouwing Ooijenseweg 24 en 28 door het bestemmingsvlak en bouwvlak te verschuiven in zuid-oostelijke richting. Daar het terugbouwen een bestaande woning in het buitengebied betreft heeft deze wijziging geen volkshuisvestelijke consequenties. Qua maatvoering woning en oppervlakte van de woonbestemming wordt daarbij tevens aangesloten bij de tegenoverliggende bestaande woningen. Er is echter wel sprake van vervangende nieuwbouw op een andere locatie, zodat dit nader is onderzocht in het kader van dit akoestisch onderzoek.

In figuur 13 is de inpassing van de nieuwe bouwkavel weergegeven.



Figuur 13 Inpassing bouwkavel nabij kruispunt Broekstraat/Ooijenseweg Broekhuizen vorst.

De geprojecteerde bouwkavel ligt voor een deel binnen en voor een deel buiten de contouren van het oorspronkelijke PIP.

8.2 Akoestisch onderzoek PIP 2016

In het akoestisch onderzoek PIP 2016 (bron A) was deze inpassing van deze nieuwe bouwkavel nog niet van toepassing en is deze bouwlocatie daardoor niet onderzocht.

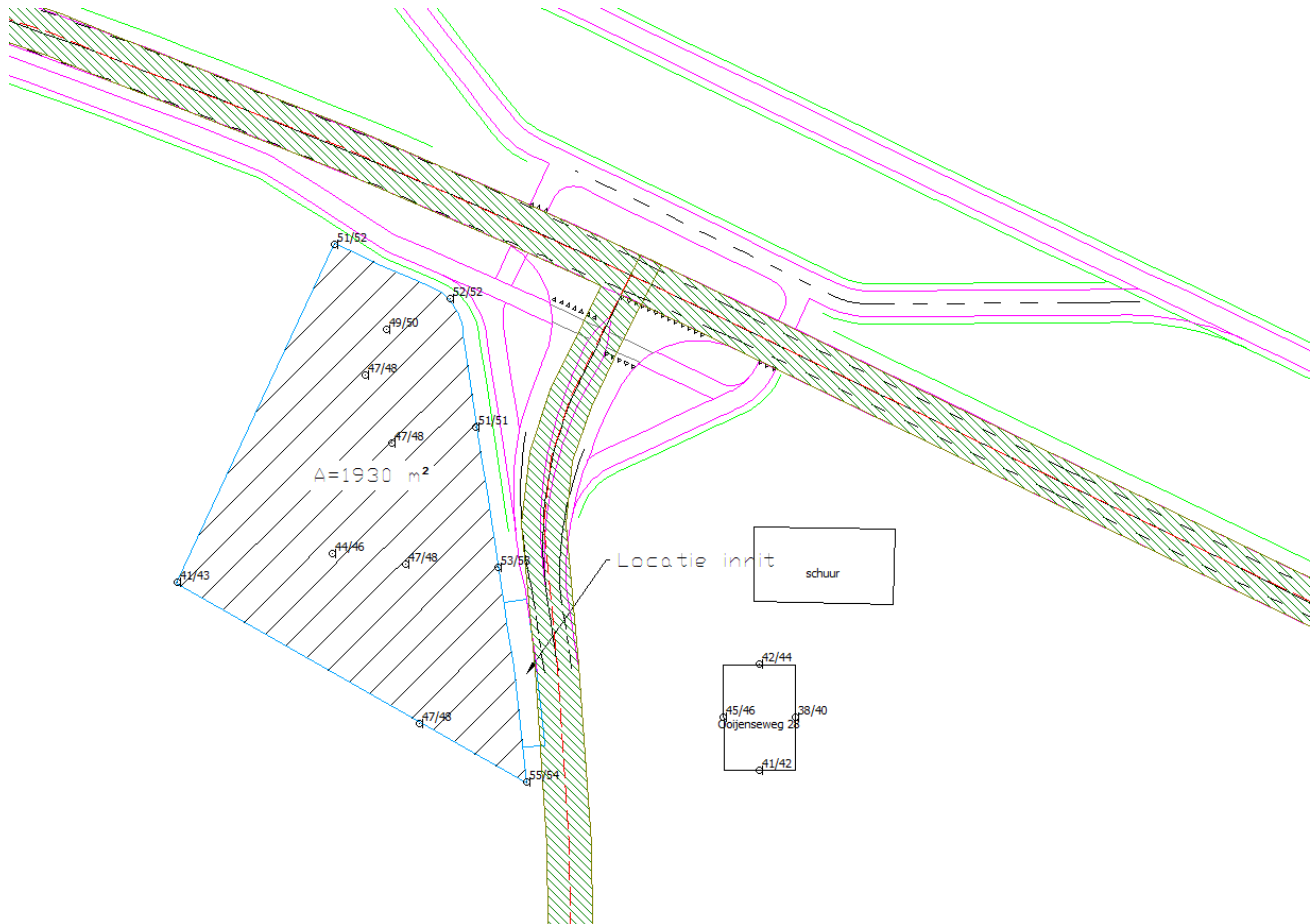
8.3 Akoestisch onderzoek herziening 10 inpassing bouwkavel nabij Ooijenseweg te Broekhuizen vorst

De verkeersgegevens voor de Ooijenseweg tussen Broekstraat en Rietweg zijn ontleend aan het verkeersmodel Noord Limburg 2014.

Locatie	Intensiteiten (mvt/etmaal)	Snelheid (km/uur)
	Toekomst	Toekomst
Ooijenseweg tussen Broekstraat en Rietweg	700	60

Tabel 10 Verkeersgegevens (verkeerintensiteit en de wettelijk maximale rijdsnelheid) Ooijenseweg tussen Broekstraat en Rietweg te Broekhuizen vorst.

Uitgaande van een maximale verkeersintensiteit van 1110 motorvoertuigen per etmaal geldt een 48 dB-contour van de Ooijenseweg-Broekstraat op 25 meter uit de weg. Voor het wegvak Ooijenseweg (zuidelijke aftakking) ligt de 48 dB-contour op 18 meter uit de weg. Op onderstaande afbeelding staan de punten weergegeven vanaf waar op het bouwvlak voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde.



De relevante informatie voor deze geluidsberekening is opgenomen in bijlage B.

Conclusie

Ter plaatse van de geprojecteerde bouwkvael langs de Ooijenseweg is er sprake van een overschrijding van 48 dB vanwege de Ooijenseweg binnen 25 meter uit de weg Ooijenseweg-Broekstraat en binnen 18 meter van de zuidelijke aftakking Ooijenseweg. Zonder het vaststellen van hogere waarden kan er worden gebouwd buiten deze afbakening van de 48 dB-contouren.

BIJLAGE A VERKEERSGEGEVENS VERKEERSMODEL 2014



Kern Wanssum



Nabij Rondweg oostelijke rotonde



Nabij de Parallelweg



BIJLAGE B INVOERGEGEVENS GELUIDSMODEL HERZIENING

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	wegdek
12	Blitterswijckseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
13	Oude Heerweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
16	Driesstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
22	Blitterswijckseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
23	Blitterswijckseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
24	Blitterswijckseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
31	Stayerhofweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
37	Blitterswijckseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
45	Stayerhofweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
46	Stayerhofweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
50	Meerloseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
51	Meerloseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
52	Meerloseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
53	Burg. Ponjeestraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
54	Burg. Ponjeestraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
80	Oirlosedijk	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
81	Nieuwe weg thv Kamillepad	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
82	Oirlosedijk	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
98	Burg. Ponjeestraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
100	Nieuwe weg thv Kamillepad	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
15	Oude Heerweg	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
99	Driesstraat (nieuw)	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
101	Nieuw weg thv Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
48	Meerloseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
	Parallelweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
29	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
30	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
33	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
36	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
38	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
39	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
40	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
42	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
44	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
47	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
48	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
55	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
56	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
57	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
94	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
93	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
41	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
43	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
18	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
32	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
28	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
26	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
29	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
32	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
36	Bestaande N270	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
25	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
27	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
49	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
84	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
83	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
85	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
87	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
86	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
89	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
88	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
17	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
90	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
91	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0

Invoergegevens rekenmodel geluid

C03011.000347

Voorgestelde wijziging PIP

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
12	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
13	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
16	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
22	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
23	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
24	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
31	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
37	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
45	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
46	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
50	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
51	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
52	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
53	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
54	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
80	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
81	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
82	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
98	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
100	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
15	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
99	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
101	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
48	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
29	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
33	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
36	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
38	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
39	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
40	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
42	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
44	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
47	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
48	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
55	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
56	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
57	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
94	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
93	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
41	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
43	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
18	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
32	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
28	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
26	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
29	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
32	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
36	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
25	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
27	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
49	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
84	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
83	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
85	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
87	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
86	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
89	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
88	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
17	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
90	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
91	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
12	--	80	80	80	--	2876.80	6.78	2.75	0.96	--	--
13	--	80	80	80	--	2876.80	6.78	2.75	0.96	--	--
16	--	50	50	50	--	6455.20	6.64	3.57	0.75	--	--
22	--	50	50	50	--	3132.40	6.78	2.75	0.96	--	--
23	--	80	80	80	--	3132.40	6.78	2.75	0.96	--	--
24	--	80	80	80	--	3132.40	6.78	2.75	0.96	--	--
31	--	50	50	50	--	646.00	6.64	3.56	0.76	--	--
37	--	80	80	80	--	2840.40	6.78	2.75	0.96	--	--
45	--	50	50	50	--	757.20	6.64	3.57	0.75	--	--
46	--	50	50	50	--	757.20	6.64	3.57	0.75	--	--
50	--	30	30	30	--	1703.20	6.63	3.92	0.60	--	--
51	--	30	30	30	--	1030.40	6.63	3.91	0.60	--	--
52	--	30	30	30	--	1030.40	6.63	3.91	0.60	--	--
53	--	50	50	50	--	5076.40	6.49	2.82	1.36	--	--
54	--	50	50	50	--	5076.40	6.49	2.82	1.36	--	--
80	--	60	60	60	--	832.40	6.45	4.11	0.77	--	--
81	--	60	60	60	--	1200.00	6.64	3.57	0.75	--	--
82	--	60	60	60	--	832.40	6.45	4.11	0.77	--	--
98	--	50	50	50	--	7787.20	6.64	3.57	0.75	--	--
100	--	60	60	60	--	28.40	6.69	3.52	0.70	--	--
15	--	50	50	50	--	2503.60	6.77	2.75	0.96	--	--
99	--	50	50	50	--	4600.00	6.64	3.57	0.75	--	--
101	--	50	50	50	--	2798.80	6.61	3.11	1.04	--	--
48	--	30	30	30	--	1703.20	6.63	3.92	0.60	--	--
	--	60	60	60	--	40.00	6.50	3.00	1.00	--	--
29	--	30	30	30	--	1910.00	6.66	3.69	0.66	--	--
30	--	30	30	30	--	1910.00	6.66	3.69	0.66	--	--
33	--	30	30	30	--	3820.00	6.66	3.69	0.66	--	--
36	--	30	30	30	--	2944.00	6.66	3.69	0.66	--	--
38	--	50	50	50	--	6198.00	6.64	3.57	0.75	--	--
39	--	30	30	30	--	4102.80	6.64	3.57	0.75	--	--
40	--	30	30	30	--	4070.00	6.64	3.57	0.75	--	--
42	--	30	30	30	--	4120.00	6.64	3.57	0.75	--	--
44	--	30	30	30	--	6198.00	6.64	3.57	0.75	--	--
47	--	30	30	30	--	3820.00	6.66	3.69	0.66	--	--
48	--	30	30	30	--	1910.00	6.63	3.92	0.60	--	--
55	--	30	30	30	--	3820.00	6.66	3.69	0.66	--	--
56	--	30	30	30	--	3327.60	6.66	3.69	0.66	--	--
57	--	30	30	30	--	3248.40	6.66	3.69	0.66	--	--
94	--	50	50	50	--	4524.00	6.66	3.69	0.66	--	--
93	--	30	30	30	--	4524.00	6.66	3.69	0.66	--	--
41	--	30	30	30	--	4070.00	6.64	3.57	0.75	--	--
43	--	30	30	30	--	4120.00	6.64	3.57	0.75	--	--
18	--	30	30	30	--	4370.40	6.64	3.57	0.75	--	--
32	--	30	30	30	--	3820.00	6.66	3.69	0.66	--	--
28	--	30	30	30	--	3820.00	6.66	3.69	0.66	--	--
26	--	30	30	30	--	3820.00	6.66	3.69	0.66	--	--
29	--	30	30	30	--	3820.00	6.66	3.69	0.66	--	--
32	--	30	30	30	--	3820.00	6.66	3.69	0.66	--	--
36	--	30	30	30	--	3820.00	6.66	3.69	0.66	--	--
25	--	50	50	50	--	995.20	6.66	3.69	0.66	--	--
27	--	50	50	50	--	1402.00	6.66	3.69	0.66	--	--
49	--	50	50	50	--	995.20	6.66	3.69	0.66	--	--
84	--	50	50	50	--	3014.40	6.59	3.10	1.06	--	--
83	--	50	50	50	--	2390.00	6.59	3.10	1.06	--	--
85	--	50	50	50	--	2390.00	6.59	3.10	1.06	--	--
87	--	50	50	50	--	2390.00	6.59	3.10	1.06	--	--
86	--	50	50	50	--	2390.00	6.59	3.10	1.06	--	--
89	--	50	50	50	--	1690.00	6.70	3.50	0.69	--	--
88	--	50	50	50	--	1690.00	6.70	3.50	0.69	--	--
17	--	50	50	50	--	1690.00	6.70	3.50	0.69	--	--
90	--	50	50	50	--	1024.00	6.64	3.57	0.75	--	--
91	--	50	50	50	--	1024.00	6.64	3.57	0.75	--	--

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
12	--	--	--	90.97	90.91	91.27	--	5.18	6.94	4.00	--	3.85	2.15	4.73
13	--	--	--	90.97	90.91	91.27	--	5.18	6.94	4.00	--	3.85	2.15	4.73
16	--	--	--	90.04	90.03	90.08	--	6.34	5.85	5.37	--	3.61	4.12	4.55
22	--	--	--	91.71	91.65	92.00	--	4.76	6.38	3.67	--	3.53	1.97	4.33
23	--	--	--	91.71	91.65	92.00	--	4.76	6.38	3.67	--	3.53	1.97	4.33
24	--	--	--	91.71	91.65	92.00	--	4.76	6.38	3.67	--	3.53	1.97	4.33
31	--	--	--	79.95	80.00	79.59	--	12.82	11.74	12.24	--	7.23	8.26	8.16
37	--	--	--	91.01	90.92	91.18	--	5.14	6.91	4.04	--	3.84	2.17	4.78
45	--	--	--	74.75	74.81	73.68	--	16.10	14.81	14.04	--	9.15	10.37	12.28
46	--	--	--	74.75	74.81	73.68	--	16.10	14.81	14.04	--	9.15	10.37	12.28
50	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	90.25	90.22	90.29	--	6.62	6.15	5.51	--	3.13	3.63	4.20
54	--	--	--	90.25	90.22	90.29	--	6.62	6.15	5.51	--	3.13	3.63	4.20
80	--	--	--	87.34	87.43	87.50	--	7.64	6.73	6.25	--	5.03	5.85	6.25
81	--	--	--	64.50	64.76	64.58	--	22.72	20.70	18.75	--	12.78	14.54	16.67
82	--	--	--	87.34	87.43	87.50	--	7.64	6.73	6.25	--	5.03	5.85	6.25
98	--	--	--	90.55	90.51	90.43	--	6.03	5.57	5.13	--	3.42	3.92	4.44
100	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	90.80	90.71	90.46	--	5.25	7.11	4.56	--	3.95	2.18	4.98
99	--	--	--	89.76	89.75	89.55	--	6.53	6.03	5.53	--	3.71	4.22	4.92
101	--	--	--	63.17	63.10	62.07	--	18.82	22.41	13.10	--	18.01	14.48	24.83
48	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	98.16	98.16	97.95	--	1.22	1.10	1.03	--	0.61	0.74	1.03
38	--	--	--	89.46	89.43	89.46	--	6.73	6.19	5.59	--	3.81	4.38	4.95
39	--	--	--	90.72	90.72	90.88	--	5.91	5.46	4.89	--	3.37	3.82	4.23
40	--	--	--	90.90	90.85	90.85	--	5.81	5.36	4.90	--	3.29	3.78	4.25
42	--	--	--	90.94	90.96	90.94	--	5.77	5.30	4.85	--	3.29	3.74	4.21
44	--	--	--	89.46	89.43	89.46	--	6.73	6.19	5.59	--	3.81	4.38	4.95
47	--	--	--	96.59	96.62	95.97	--	2.21	1.93	2.68	--	1.20	1.45	1.34
48	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	98.16	98.16	97.95	--	1.22	1.10	1.03	--	0.61	0.74	1.03
56	--	--	--	97.88	97.88	97.73	--	1.35	1.22	1.36	--	0.77	0.90	0.91
57	--	--	--	97.92	97.91	97.67	--	1.34	1.25	1.40	--	0.74	0.83	0.93
94	--	--	--	96.52	96.58	96.33	--	2.22	1.98	2.33	--	1.26	1.44	1.33
93	--	--	--	96.52	96.58	96.33	--	2.22	1.98	2.33	--	1.26	1.44	1.33
41	--	--	--	90.90	90.85	90.85	--	5.81	5.36	4.90	--	3.29	3.78	4.25
43	--	--	--	90.94	90.96	90.94	--	5.77	5.30	4.85	--	3.29	3.74	4.21
18	--	--	--	90.22	90.20	90.24	--	6.23	5.77	5.18	--	3.55	4.04	4.57
32	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	98.16	98.16	97.95	--	1.22	1.10	1.03	--	0.61	0.74	1.03
29	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	98.16	98.16	97.95	--	1.22	1.10	1.03	--	0.61	0.74	1.03
25	--	--	--	97.29	97.28	96.97	--	1.81	1.63	3.03	--	0.90	1.09	--
27	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	97.29	97.28	96.97	--	1.81	1.63	3.03	--	0.90	1.09	--
84	--	--	--	70.31	70.27	70.31	--	15.20	18.07	10.31	--	14.49	11.66	19.38
83	--	--	--	72.72	72.74	72.73	--	13.96	16.60	9.49	--	13.32	10.66	17.79
85	--	--	--	72.72	72.74	72.73	--	13.96	16.60	9.49	--	13.32	10.66	17.79
87	--	--	--	72.72	72.74	72.73	--	13.96	16.60	9.49	--	13.32	10.66	17.79
86	--	--	--	72.72	72.74	72.73	--	13.96	16.60	9.49	--	13.32	10.66	17.79
89	--	--	--	98.06	97.97	98.29	--	1.06	1.35	--	--	0.88	0.68	1.71
88	--	--	--	98.06	97.97	98.29	--	1.06	1.35	--	--	0.88	0.68	1.71
17	--	--	--	98.06	97.97	98.29	--	1.06	1.35	--	--	0.88	0.68	1.71
90	--	--	--	97.35	97.27	97.40	--	1.76	1.64	2.60	--	0.88	1.09	--
91	--	--	--	97.35	97.27	97.40	--	1.76	1.64	2.60	--	0.88	1.09	--

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
12	--	--	--	--	--	177.40	72.00	25.10	--	10.10	5.50	1.10
13	--	--	--	--	--	177.40	72.00	25.10	--	10.10	5.50	1.10
16	--	--	--	--	--	386.10	207.60	43.60	--	27.20	13.50	2.60
22	--	--	--	--	--	194.70	79.00	27.60	--	10.10	5.50	1.10
23	--	--	--	--	--	194.70	79.00	27.60	--	10.10	5.50	1.10
24	--	--	--	--	--	194.70	79.00	27.60	--	10.10	5.50	1.10
31	--	--	--	--	--	34.30	18.40	3.90	--	5.50	2.70	0.60
37	--	--	--	--	--	175.20	71.10	24.80	--	9.90	5.40	1.10
45	--	--	--	--	--	37.60	20.20	4.20	--	8.10	4.00	0.80
46	--	--	--	--	--	37.60	20.20	4.20	--	8.10	4.00	0.80
50	--	--	--	--	--	112.90	66.70	10.20	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	68.30	40.30	6.20	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	68.30	40.30	6.20	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	297.20	129.20	62.30	--	21.80	8.80	3.80
54	--	--	--	--	--	297.20	129.20	62.30	--	21.80	8.80	3.80
80	--	--	--	--	--	46.90	29.90	5.60	--	4.10	2.30	0.40
81	--	--	--	--	--	51.39	27.74	5.81	--	18.10	8.87	1.69
82	--	--	--	--	--	46.90	29.90	5.60	--	4.10	2.30	0.40
98	--	--	--	--	--	468.30	251.80	52.90	--	31.20	15.50	3.00
100	--	--	--	--	--	1.90	1.00	0.20	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	154.00	62.50	21.80	--	8.90	4.90	1.10
99	--	--	--	--	--	274.16	147.39	30.89	--	19.95	9.90	1.91
101	--	--	--	--	--	116.80	54.90	18.00	--	34.80	19.50	3.80
48	--	--	--	--	--	112.90	66.70	10.20	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	2.60	1.20	0.40	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	127.21	70.48	12.61	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	127.21	70.48	12.61	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	254.41	140.96	25.21	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	192.50	106.70	19.10	--	2.40	1.20	0.20
38	--	--	--	--	--	368.30	198.00	41.60	--	27.70	13.70	2.60
39	--	--	--	--	--	247.30	132.90	27.90	--	16.10	8.00	1.50
40	--	--	--	--	--	245.70	132.10	27.80	--	15.70	7.80	1.50
42	--	--	--	--	--	248.90	133.80	28.10	--	15.80	7.80	1.50
44	--	--	--	--	--	368.30	198.00	41.60	--	27.70	13.70	2.60
47	--	--	--	--	--	245.74	136.19	24.20	--	5.62	2.72	0.68
48	--	--	--	--	--	126.63	74.87	11.46	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	249.73	138.36	24.70	--	3.10	1.55	0.26
56	--	--	--	--	--	217.00	120.20	21.50	--	3.00	1.50	0.30
57	--	--	--	--	--	211.90	117.40	21.00	--	2.90	1.50	0.30
94	--	--	--	--	--	290.90	161.10	28.90	--	6.70	3.30	0.70
93	--	--	--	--	--	290.90	161.10	28.90	--	6.70	3.30	0.70
41	--	--	--	--	--	245.70	132.10	27.80	--	15.70	7.80	1.50
43	--	--	--	--	--	248.90	133.80	28.10	--	15.80	7.80	1.50
18	--	--	--	--	--	261.90	140.80	29.60	--	18.10	9.00	1.70
32	--	--	--	--	--	254.41	140.96	25.21	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	254.41	140.96	25.21	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	249.73	138.36	24.70	--	3.10	1.55	0.26
29	--	--	--	--	--	254.41	140.96	25.21	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	254.41	140.96	25.21	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	249.73	138.36	24.70	--	3.10	1.55	0.26
25	--	--	--	--	--	64.50	35.70	6.40	--	1.20	0.60	0.20
27	--	--	--	--	--	93.40	51.70	9.30	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	64.50	35.70	6.40	--	1.20	0.60	0.20
84	--	--	--	--	--	139.70	65.70	22.50	--	30.20	16.90	3.30
83	--	--	--	--	--	114.60	53.90	18.40	--	22.00	12.30	2.40
85	--	--	--	--	--	114.60	53.90	18.40	--	22.00	12.30	2.40
87	--	--	--	--	--	114.60	53.90	18.40	--	22.00	12.30	2.40
86	--	--	--	--	--	114.60	53.90	18.40	--	22.00	12.30	2.40
89	--	--	--	--	--	111.10	58.00	11.50	--	1.20	0.80	--
88	--	--	--	--	--	111.10	58.00	11.50	--	1.20	0.80	--
17	--	--	--	--	--	111.10	58.00	11.50	--	1.20	0.80	--
90	--	--	--	--	--	66.20	35.60	7.50	--	1.20	0.60	0.20
91	--	--	--	--	--	66.20	35.60	7.50	--	1.20	0.60	0.20

Invoergegevens rekenmodel geluid

C03011.000347

Voorgestelde wijziging PIP

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
12	--	7.50	1.70	1.30	--	76.79	86.34	91.62	98.84	105.28
13	--	7.50	1.70	1.30	--	76.79	86.34	91.62	98.84	105.28
16	--	15.50	9.50	2.20	--	82.77	90.16	97.20	101.38	106.85
22	--	7.50	1.70	1.30	--	79.40	86.66	93.56	98.13	103.72
23	--	7.50	1.70	1.30	--	76.99	86.53	91.81	99.05	105.61
24	--	7.50	1.70	1.30	--	76.99	86.53	91.81	99.05	105.61
31	--	3.10	1.90	0.40	--	74.66	82.30	89.74	92.96	97.55
37	--	7.40	1.70	1.30	--	76.73	86.27	91.56	98.78	105.22
45	--	4.60	2.80	0.70	--	76.08	83.79	91.33	94.30	98.57
46	--	4.60	2.80	0.70	--	76.08	83.79	91.33	94.30	98.57
50	--	--	--	--	--	73.60	76.59	80.76	89.90	95.59
51	--	--	--	--	--	71.41	74.41	78.57	87.72	93.41
52	--	--	--	--	--	71.41	74.41	78.57	87.72	93.41
53	--	10.30	5.20	2.90	--	81.50	88.92	95.96	100.08	105.65
54	--	10.30	5.20	2.90	--	81.50	88.92	95.96	100.08	105.65
80	--	2.70	2.00	0.40	--	74.17	82.45	88.81	94.07	99.50
81	--	10.18	6.23	1.50	--	78.89	87.47	94.21	98.47	102.33
82	--	2.70	2.00	0.40	--	74.17	82.45	88.81	94.07	99.50
98	--	17.70	10.90	2.60	--	83.46	90.83	97.83	102.09	107.63
100	--	--	--	--	--	55.86	63.52	68.35	76.47	84.15
15	--	6.70	1.50	1.20	--	78.66	85.96	92.93	97.36	102.82
99	--	11.33	6.93	1.70	--	81.36	88.76	95.82	99.95	105.40
101	--	33.30	12.60	7.20	--	83.33	90.95	98.56	101.62	105.15
48	--	--	--	--	--	73.60	76.59	80.76	89.90	95.59
	--	--	--	--	--	57.22	64.88	69.71	77.83	85.51
29	--	--	--	--	--	74.11	77.11	81.27	90.42	96.11
30	--	--	--	--	--	74.11	77.11	81.27	90.42	96.11
33	--	--	--	--	--	77.12	80.12	84.28	93.43	99.12
36	--	1.20	0.80	0.20	--	77.11	80.94	88.60	92.86	98.29
38	--	15.70	9.70	2.30	--	82.72	90.14	97.21	101.31	106.72
39	--	9.20	5.60	1.30	--	81.39	86.34	95.95	96.10	100.80
40	--	8.90	5.50	1.30	--	81.31	86.24	95.83	96.02	100.74
42	--	9.00	5.50	1.30	--	81.35	86.28	95.87	96.07	100.79
44	--	15.70	9.70	2.30	--	83.52	88.54	98.26	98.12	102.75
47	--	3.05	2.04	0.34	--	79.02	83.26	91.81	94.44	99.67
48	--	--	--	--	--	74.09	77.09	81.25	90.40	96.09
55	--	1.55	1.04	0.26	--	78.24	82.06	89.72	93.99	99.42
56	--	1.70	1.10	0.20	--	77.80	81.73	89.60	93.50	98.88
57	--	1.60	1.00	0.20	--	77.67	81.59	89.43	93.38	98.77
94	--	3.80	2.40	0.40	--	79.36	86.33	92.55	98.39	104.80
93	--	3.80	2.40	0.40	--	79.79	84.06	92.63	95.21	100.43
41	--	8.90	5.50	1.30	--	81.31	86.24	95.83	96.02	100.74
43	--	9.00	5.50	1.30	--	81.35	86.28	95.87	96.07	100.79
18	--	10.30	6.30	1.50	--	81.80	86.78	96.44	96.47	101.14
32	--	--	--	--	--	77.12	80.12	84.28	93.43	99.12
28	--	--	--	--	--	77.12	80.12	84.28	93.43	99.12
26	--	1.55	1.04	0.26	--	78.24	82.06	89.72	93.99	99.42
29	--	--	--	--	--	77.12	80.12	84.28	93.43	99.12
32	--	--	--	--	--	77.12	80.12	84.28	93.43	99.12
36	--	1.55	1.04	0.26	--	78.24	82.06	89.72	93.99	99.42
25	--	0.60	0.40	--	--	72.47	79.37	85.39	91.57	98.15
27	--	--	--	--	--	72.77	79.21	83.86	92.25	99.41
49	--	0.60	0.40	--	--	72.47	79.37	85.39	91.57	98.15
84	--	28.80	10.90	6.20	--	82.88	90.46	98.01	101.22	105.04
83	--	21.00	7.90	4.50	--	81.59	89.15	96.66	99.95	103.88
85	--	21.00	7.90	4.50	--	81.59	89.15	96.66	99.95	103.88
87	--	21.00	7.90	4.50	--	81.59	89.15	96.66	99.95	103.88
86	--	21.00	7.90	4.50	--	81.59	89.15	96.66	99.95	103.88
89	--	1.00	0.40	0.20	--	74.56	81.32	87.08	93.78	100.44
88	--	1.00	0.40	0.20	--	74.56	81.32	87.08	93.78	100.44
17	--	1.00	0.40	0.20	--	74.56	81.32	87.08	93.78	100.44
90	--	0.60	0.40	--	--	72.55	79.45	85.44	91.66	98.25
91	--	0.60	0.40	--	--	72.55	79.45	85.44	91.66	98.25

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
12	101.46	94.58	83.59	72.40	82.44	87.66	94.54	101.26	97.48	90.62
13	101.46	94.58	83.59	72.40	82.44	87.66	94.54	101.26	97.48	90.62
16	103.53	96.83	88.14	80.16	87.50	94.53	98.81	104.20	100.88	94.18
22	100.36	93.65	84.73	75.20	82.64	89.58	93.79	99.66	96.34	89.61
23	101.80	94.92	83.90	72.62	82.64	87.85	94.77	101.61	97.83	90.96
24	101.80	94.92	83.90	72.62	82.64	87.85	94.77	101.61	97.83	90.96
31	94.40	87.77	80.04	72.06	79.64	87.05	90.43	94.92	91.75	85.12
37	101.40	94.52	83.54	72.35	82.38	87.60	94.49	101.21	97.43	90.57
45	95.48	88.88	81.46	73.49	81.13	88.64	91.78	95.95	92.84	86.24
46	95.48	88.88	81.46	73.49	81.13	88.64	91.78	95.95	92.84	86.24
50	92.30	85.57	75.20	71.31	74.31	78.47	87.62	93.31	90.02	83.29
51	90.12	83.39	73.01	69.12	72.12	76.28	85.43	91.12	87.83	81.10
52	90.12	83.39	73.01	69.12	72.12	76.28	85.43	91.12	87.83	81.10
53	102.34	95.64	86.90	77.97	85.35	92.37	96.60	102.08	98.76	92.06
54	102.34	95.64	86.90	77.97	85.35	92.37	96.60	102.08	98.76	92.06
80	95.98	89.23	79.71	72.35	80.50	86.86	92.27	97.60	94.06	87.30
81	98.99	92.34	83.99	76.34	84.78	91.51	95.96	99.73	96.36	89.69
82	95.98	89.23	79.71	72.35	80.50	86.86	92.27	97.60	94.06	87.30
98	104.30	97.60	88.83	80.86	88.18	95.18	99.53	104.98	101.64	94.94
100	80.50	73.65	62.55	53.07	60.73	65.56	73.68	81.36	77.71	70.86
15	99.48	92.77	83.99	74.45	81.94	88.96	92.99	98.75	95.45	88.73
99	102.09	95.39	86.73	78.75	86.10	93.15	97.39	102.75	99.43	92.73
101	102.09	95.54	88.58	79.83	87.58	95.24	97.97	101.66	98.66	92.12
48	92.30	85.57	75.20	71.31	74.31	78.47	87.62	93.31	90.02	83.29
	81.86	75.01	63.91	53.86	61.52	66.35	74.47	82.15	78.50	71.65
29	92.82	86.09	75.72	71.55	74.55	78.71	87.86	93.55	90.26	83.53
30	92.82	86.09	75.72	71.55	74.55	78.71	87.86	93.55	90.26	83.53
33	95.83	89.10	78.73	74.56	77.56	81.72	90.87	96.56	93.27	86.54
36	95.20	88.55	80.67	74.56	78.44	86.07	90.35	95.75	92.66	86.02
38	103.41	96.72	88.10	80.13	87.49	94.55	98.75	104.08	100.76	94.07
39	98.24	91.80	87.00	78.71	83.73	93.28	93.53	98.17	95.60	89.18
40	98.16	91.73	86.89	78.64	83.65	93.19	93.48	98.12	95.54	89.12
42	98.21	91.77	86.93	78.66	83.66	93.19	93.50	98.16	95.57	89.15
44	100.24	93.83	89.26	80.85	85.96	95.60	95.59	100.13	97.62	91.23
47	96.72	90.13	83.39	76.46	80.77	89.25	91.97	97.15	94.19	87.62
48	92.80	86.07	75.70	71.81	74.81	78.97	88.12	93.81	90.52	83.79
55	96.33	89.68	81.79	75.69	79.57	87.20	91.48	96.88	93.79	87.15
56	95.81	89.18	81.56	75.24	79.22	87.05	90.99	96.34	93.27	86.65
57	95.69	89.06	81.40	75.12	79.07	86.89	90.85	96.22	93.15	86.52
94	101.34	94.57	84.72	76.81	83.76	89.95	95.87	102.25	98.78	92.01
93	97.48	90.90	84.20	77.21	81.52	90.02	92.70	97.88	94.93	88.36
41	98.16	91.73	86.89	78.64	83.65	93.19	93.48	98.12	95.54	89.12
43	98.21	91.77	86.93	78.66	83.66	93.19	93.50	98.16	95.57	89.15
18	98.60	92.17	87.47	79.13	84.18	93.78	93.91	98.51	95.97	89.56
32	95.83	89.10	78.73	74.56	77.56	81.72	90.87	96.56	93.27	86.54
28	95.83	89.10	78.73	74.56	77.56	81.72	90.87	96.56	93.27	86.54
26	96.33	89.68	81.79	75.69	79.57	87.20	91.48	96.88	93.79	87.15
29	95.83	89.10	78.73	74.56	77.56	81.72	90.87	96.56	93.27	86.54
32	95.83	89.10	78.73	74.56	77.56	81.72	90.87	96.56	93.27	86.54
36	96.33	89.68	81.79	75.69	79.57	87.20	91.48	96.88	93.79	87.15
25	94.67	87.89	77.84	69.95	76.83	82.85	89.07	95.60	92.12	85.34
27	95.85	89.03	78.12	70.20	76.64	81.29	89.69	96.84	93.28	86.46
49	94.67	87.89	77.84	69.95	76.83	82.85	89.07	95.60	92.12	85.34
84	101.93	95.36	88.14	79.39	87.10	94.68	97.59	101.58	98.52	91.95
83	100.75	94.17	86.84	78.08	85.77	93.33	96.32	100.42	97.34	90.76
85	100.75	94.17	86.84	78.08	85.77	93.33	96.32	100.42	97.34	90.76
87	100.75	94.17	86.84	78.08	85.77	93.33	96.32	100.42	97.34	90.76
86	100.75	94.17	86.84	78.08	85.77	93.33	96.32	100.42	97.34	90.76
89	96.93	90.15	79.90	71.71	78.52	84.31	90.89	97.60	94.10	87.32
88	96.93	90.15	79.90	71.71	78.52	84.31	90.89	97.60	94.10	87.32
17	96.93	90.15	79.90	71.71	78.52	84.31	90.89	97.60	94.10	87.32
90	94.78	87.99	77.92	69.95	76.82	82.84	89.06	95.59	92.11	85.33
91	94.78	87.99	77.92	69.95	76.82	82.84	89.06	95.59	92.11	85.33

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
12	79.62	68.49	77.76	83.08	90.49	96.82	92.97	86.09	75.10	--
13	79.62	68.49	77.76	83.08	90.49	96.82	92.97	86.09	75.10	--
16	85.50	73.44	80.74	87.75	92.13	97.46	94.12	87.43	78.74	--
22	80.66	70.99	78.15	85.00	89.81	95.28	91.90	85.19	76.25	--
23	79.93	68.68	77.97	83.28	90.70	97.16	93.32	86.43	75.41	--
24	79.93	68.68	77.97	83.28	90.70	97.16	93.32	86.43	75.41	--
31	77.39	65.38	72.98	80.41	83.73	88.21	85.05	78.43	70.72	--
37	79.57	68.46	77.74	83.06	90.46	96.77	92.93	86.05	75.06	--
45	78.82	67.00	74.58	82.09	85.35	89.37	86.23	79.65	72.28	--
46	78.82	67.00	74.58	82.09	85.35	89.37	86.23	79.65	72.28	--
50	72.91	63.16	66.15	70.32	79.46	85.15	81.86	75.13	64.76	--
51	70.72	60.99	63.99	68.15	77.30	82.99	79.70	72.97	62.59	--
52	70.72	60.99	63.99	68.15	77.30	82.99	79.70	72.97	62.59	--
53	83.34	74.89	82.21	89.21	93.56	98.96	95.62	88.93	80.21	--
54	83.34	74.89	82.21	89.21	93.56	98.96	95.62	88.93	80.21	--
80	77.79	65.13	73.22	79.58	85.07	90.35	86.80	80.04	70.53	--
81	81.34	69.76	78.05	84.79	89.41	93.08	89.67	83.00	74.65	--
82	77.79	65.13	73.22	79.58	85.07	90.35	86.80	80.04	70.53	--
98	86.19	74.19	81.47	88.46	92.89	98.26	94.91	88.22	79.49	--
100	59.76	46.08	53.74	58.57	66.69	74.37	70.72	63.87	52.77	--
15	79.91	70.42	77.65	84.62	89.16	94.46	91.10	84.40	75.68	--
99	84.09	72.12	79.43	86.47	90.79	96.05	92.71	86.02	77.41	--
101	85.18	75.77	83.17	90.73	94.26	97.52	94.36	87.83	80.86	--
48	72.91	63.16	66.15	70.32	79.46	85.15	81.86	75.13	64.76	--
	60.55	49.09	56.75	61.58	69.70	77.38	73.73	66.88	55.78	--
29	73.15	64.07	67.07	71.24	80.38	86.07	82.78	76.05	65.68	--
30	73.15	64.07	67.07	71.24	80.38	86.07	82.78	76.05	65.68	--
33	76.16	67.09	70.08	74.25	83.39	89.08	85.79	79.06	68.69	--
36	78.18	67.23	71.25	78.99	83.04	88.36	85.29	78.67	71.07	--
38	85.46	73.43	80.74	87.79	92.10	97.35	94.02	87.33	78.73	--
39	84.38	71.90	76.97	86.45	86.85	91.43	88.84	82.44	77.62	--
40	84.30	71.89	76.97	86.45	86.84	91.42	88.83	82.43	77.61	--
42	84.31	71.91	76.98	86.45	86.86	91.45	88.86	82.45	77.62	--
44	86.66	74.09	79.27	88.84	88.96	93.43	90.91	84.54	79.96	--
47	80.90	69.25	73.58	82.36	84.53	89.71	86.81	80.24	73.81	--
48	73.41	63.66	66.66	70.82	79.97	85.66	82.37	75.64	65.26	--
55	79.31	68.35	72.37	80.12	84.16	89.48	86.41	79.79	72.19	--
56	79.06	67.85	71.86	79.81	83.55	88.89	85.83	79.21	71.74	--
57	78.89	67.78	71.80	79.78	83.46	88.80	85.75	79.13	71.69	--
94	82.15	69.40	76.40	82.66	88.42	94.80	91.34	84.57	74.76	--
93	81.65	69.86	74.16	82.79	85.24	90.44	87.50	80.93	74.33	--
41	84.30	71.89	76.97	86.45	86.84	91.42	88.83	82.43	77.61	--
43	84.31	71.91	76.98	86.45	86.86	91.45	88.86	82.45	77.62	--
18	84.86	72.36	77.49	87.01	87.28	91.81	89.25	82.86	78.16	--
32	76.16	67.09	70.08	74.25	83.39	89.08	85.79	79.06	68.69	--
28	76.16	67.09	70.08	74.25	83.39	89.08	85.79	79.06	68.69	--
26	79.31	68.35	72.37	80.12	84.16	89.48	86.41	79.79	72.19	--
29	76.16	67.09	70.08	74.25	83.39	89.08	85.79	79.06	68.69	--
32	76.16	67.09	70.08	74.25	83.39	89.08	85.79	79.06	68.69	--
36	79.31	68.35	72.37	80.12	84.16	89.48	86.41	79.79	72.19	--
25	75.30	62.28	69.37	75.51	81.25	88.05	84.60	77.82	67.78	--
27	75.55	62.75	69.19	73.84	82.24	89.39	85.83	79.01	68.10	--
49	75.30	62.28	69.37	75.51	81.25	88.05	84.60	77.82	67.78	--
84	84.74	75.31	82.68	90.17	93.84	97.42	94.22	87.66	80.42	--
83	83.44	73.99	81.35	88.81	92.54	96.23	93.02	86.45	79.11	--
85	83.44	73.99	81.35	88.81	92.54	96.23	93.02	86.45	79.11	--
87	83.44	73.99	81.35	88.81	92.54	96.23	93.02	86.45	79.11	--
86	83.44	73.99	81.35	88.81	92.54	96.23	93.02	86.45	79.11	--
89	77.07	64.87	71.47	77.12	84.19	90.65	87.12	80.34	70.09	--
88	77.07	64.87	71.47	77.12	84.19	90.65	87.12	80.34	70.09	--
17	77.07	64.87	71.47	77.12	84.19	90.65	87.12	80.34	70.09	--
90	75.29	62.82	69.84	75.84	81.85	88.70	85.24	78.45	68.30	--
91	75.29	62.82	69.84	75.84	81.85	88.70	85.24	78.45	68.30	--

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
12	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--
80	--	--	--	--	--	--	--
81	--	--	--	--	--	--	--
82	--	--	--	--	--	--	--
98	--	--	--	--	--	--	--
100	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--
99	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--
55	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--
94	--	--	--	--	--	--	--
93	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--
84	--	--	--	--	--	--	--
83	--	--	--	--	--	--	--
85	--	--	--	--	--	--	--
87	--	--	--	--	--	--	--
86	--	--	--	--	--	--	--
89	--	--	--	--	--	--	--
88	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--
90	--	--	--	--	--	--	--
91	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
92	Geijsterseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
19	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
21	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
77	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
76	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W13
73	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W13
63	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W7
64	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W13
65	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W13
20	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W0
96	Nieuwe rondweg	0.00	15.40	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W7
78	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W7
60	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W7
2	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W7
1	Nieuwe rondweg	0.00	18.80	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W7
3	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W7
5	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W7
34	Venrayseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W4b
4	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W7
66	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W13
62	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W13
69	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W13
68	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W4b
97	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W13
79	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W13
67	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W7
59	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W13
58	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W13
70	Nieuwe rondweg	0.00	15.70	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W7
71	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W4b
72	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W13
75	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W4b
74	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W13
95	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W4b
35	Venrayseweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W13
61	Nieuwe rondweg	0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0.75	0	W4b
	Ooijenseweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
1	Broekstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
	Ooijenseweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
	Veerweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0
1	Ooijenseweg Blitterswijck	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
92	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
19	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
21	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
77	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
76	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
73	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
63	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
64	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
65	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
20	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
96	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
78	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
60	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
2	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
3	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
5	30	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
34	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
4	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
66	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
62	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
69	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
68	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
97	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
79	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
67	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
59	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
58	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
70	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
71	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
72	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
75	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
74	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
95	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
35	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
61	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60
1	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
92	--	50	50	50	--	1024.00	6.64	3.57	0.75	--	--
19	--	80	80	80	--	13983.20	6.59	3.10	1.06	--	--
21	--	80	80	80	--	13983.20	6.59	3.10	1.06	--	--
77	--	80	80	80	--	13983.20	6.59	3.10	1.06	--	--
76	--	80	80	80	--	11610.00	6.59	3.10	1.06	--	--
73	--	80	80	80	--	8583.60	6.59	3.10	1.06	--	--
63	--	80	80	80	--	8766.00	6.59	3.10	1.06	--	--
64	--	80	80	80	--	8766.00	6.59	3.10	1.06	--	--
65	--	80	80	80	--	8766.00	6.59	3.10	1.06	--	--
20	--	80	80	80	--	13983.20	6.59	3.10	1.06	--	--
96	--	80	80	80	--	8210.00	6.59	3.10	1.06	--	--
78	--	80	80	80	--	11610.00	6.59	3.10	1.06	--	--
60	--	80	80	80	--	13148.80	6.59	3.10	1.06	--	--
2	--	30	30	30	--	4383.00	6.59	3.10	1.06	--	--
1	--	30	30	30	--	4383.00	6.59	3.10	1.06	--	--
3	--	30	30	30	--	4383.00	6.59	3.10	1.06	--	--
5	--	30	30	30	--	4293.60	6.59	3.10	1.06	--	--
34	--	80	80	80	--	12345.60	6.59	3.10	1.06	--	--
4	--	30	30	30	--	4399.60	6.57	3.17	1.06	--	--
66	--	80	80	80	--	8766.00	6.59	3.10	1.06	--	--
62	--	80	80	80	--	8766.00	6.59	3.10	1.06	--	--
69	--	80	80	80	--	8583.60	6.59	3.10	1.06	--	--
68	--	80	80	80	--	8583.60	6.59	3.10	1.06	--	--
97	--	80	80	80	--	8210.00	6.59	3.10	1.06	--	--
79	--	80	80	80	--	13983.20	6.59	3.10	1.06	--	--
67	--	80	80	80	--	8766.00	6.59	3.10	1.06	--	--
59	--	80	80	80	--	12887.60	6.59	3.10	1.06	--	--
58	--	80	80	80	--	13148.80	6.59	3.10	1.06	--	--
70	--	80	80	80	--	8583.60	6.59	3.10	1.06	--	--
71	--	80	80	80	--	8583.60	6.59	3.10	1.06	--	--
72	--	80	80	80	--	8583.60	6.59	3.10	1.06	--	--
75	--	80	80	80	--	8583.60	6.59	3.10	1.06	--	--
74	--	80	80	80	--	8583.60	6.59	3.10	1.06	--	--
95	--	80	80	80	--	8583.60	6.59	3.10	1.06	--	--
35	--	80	80	80	--	12345.60	6.59	3.10	1.06	--	--
61	--	80	80	80	--	13148.80	6.59	3.10	1.06	--	--
	--	60	60	60	--	1110.00	6.50	3.00	1.00	--	--
1	--	60	60	60	--	1110.00	6.50	3.00	1.00	--	--
	--	60	60	60	--	700.00	6.50	3.00	1.00	--	--
	--	60	60	60	--	230.00	6.50	3.00	1.00	--	--
1	--	60	60	60	--	1300.00	6.50	3.00	1.00	--	--

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
92	--	--	--	97.35	97.27	97.40	--	1.76	1.64	2.60	--	0.88	1.09	--
19	--	--	--	87.05	87.04	86.99	--	6.63	7.86	4.51	--	6.32	5.10	8.49
21	--	--	--	87.05	87.04	86.99	--	6.63	7.86	4.51	--	6.32	5.10	8.49
77	--	--	--	87.05	87.04	86.99	--	6.63	7.86	4.51	--	6.32	5.10	8.49
76	--	--	--	87.05	87.04	86.99	--	6.63	7.86	4.51	--	6.32	5.10	8.49
73	--	--	--	80.19	80.20	80.22	--	10.13	12.02	6.92	--	9.68	7.78	12.86
63	--	--	--	74.46	74.47	74.41	--	13.06	15.53	8.92	--	12.48	10.01	16.67
64	--	--	--	74.46	74.47	74.41	--	13.06	15.53	8.92	--	12.48	10.01	16.67
65	--	--	--	74.46	74.47	74.41	--	13.06	15.53	8.92	--	12.48	10.01	16.67
20	--	--	--	87.05	87.04	86.99	--	6.63	7.86	4.51	--	6.32	5.10	8.49
96	--	--	--	80.19	80.20	80.22	--	10.13	12.02	6.92	--	9.68	7.78	12.86
78	--	--	--	87.05	87.04	86.99	--	6.63	7.86	4.51	--	6.32	5.10	8.49
60	--	--	--	82.10	82.07	82.08	--	9.15	10.89	6.24	--	8.76	7.04	11.68
2	--	--	--	74.46	74.47	74.41	--	13.06	15.53	8.92	--	12.48	10.01	16.67
1	--	--	--	74.46	74.47	74.41	--	13.06	15.53	8.92	--	12.48	10.01	16.67
3	--	--	--	74.46	74.47	74.41	--	13.06	15.53	8.92	--	12.48	10.01	16.67
5	--	--	--	80.18	80.18	80.04	--	10.14	12.01	7.02	--	9.68	7.81	12.94
34	--	--	--	81.75	81.74	81.74	--	9.33	11.07	6.34	--	8.92	7.18	11.92
4	--	--	--	74.44	72.60	74.25	--	13.08	17.65	9.01	--	12.49	9.76	16.74
66	--	--	--	74.46	74.47	74.41	--	13.06	15.53	8.92	--	12.48	10.01	16.67
62	--	--	--	74.46	74.47	74.41	--	13.06	15.53	8.92	--	12.48	10.01	16.67
69	--	--	--	80.19	80.20	80.22	--	10.13	12.02	6.92	--	9.68	7.78	12.86
68	--	--	--	80.19	80.20	80.22	--	10.13	12.02	6.92	--	9.68	7.78	12.86
97	--	--	--	80.19	80.20	80.22	--	10.13	12.02	6.92	--	9.68	7.78	12.86
79	--	--	--	87.05	87.04	86.99	--	6.63	7.86	4.51	--	6.32	5.10	8.49
67	--	--	--	74.46	74.47	74.41	--	13.06	15.53	8.92	--	12.48	10.01	16.67
59	--	--	--	81.52	81.53	81.55	--	9.45	11.24	6.44	--	9.03	7.23	12.01
58	--	--	--	82.10	82.07	82.08	--	9.15	10.89	6.24	--	8.76	7.04	11.68
70	--	--	--	80.19	80.20	80.22	--	10.13	12.02	6.92	--	9.68	7.78	12.86
71	--	--	--	80.19	80.20	80.22	--	10.13	12.02	6.92	--	9.68	7.78	12.86
72	--	--	--	80.19	80.20	80.22	--	10.13	12.02	6.92	--	9.68	7.78	12.86
75	--	--	--	80.19	80.20	80.22	--	10.13	12.02	6.92	--	9.68	7.78	12.86
74	--	--	--	80.19	80.20	80.22	--	10.13	12.02	6.92	--	9.68	7.78	12.86
95	--	--	--	80.19	80.20	80.22	--	10.13	12.02	6.92	--	9.68	7.78	12.86
35	--	--	--	81.75	81.74	81.74	--	9.33	11.07	6.34	--	8.92	7.18	11.92
61	--	--	--	82.10	82.07	82.08	--	9.15	10.89	6.24	--	8.76	7.04	11.68
1	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	6.00	6.00	6.00	--	3.00	3.00	3.00
	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	6.00	6.00	6.00	--	3.00	3.00	3.00
	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	6.00	6.00	6.00	--	3.00	3.00	3.00
	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	6.00	6.00	6.00	--	3.00	3.00	3.00
1	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	6.00	6.00	6.00	--	3.00	3.00	3.00

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
92	--	--	--	--	--	66.20	35.60	7.50	--	1.20	0.60	0.20
19	--	--	--	--	--	802.40	377.40	129.10	--	61.10	34.10	6.70
21	--	--	--	--	--	802.40	377.40	129.10	--	61.10	34.10	6.70
77	--	--	--	--	--	802.40	377.40	129.10	--	61.10	34.10	6.70
76	--	--	--	--	--	666.02	313.27	107.06	--	50.73	28.29	5.55
73	--	--	--	--	--	453.80	213.50	73.00	--	57.30	32.00	6.30
63	--	--	--	--	--	430.30	202.40	69.20	--	75.50	42.20	8.30
64	--	--	--	--	--	430.30	202.40	69.20	--	75.50	42.20	8.30
65	--	--	--	--	--	430.30	202.40	69.20	--	75.50	42.20	8.30
20	--	--	--	--	--	802.40	377.40	129.10	--	61.10	34.10	6.70
96	--	--	--	--	--	433.86	204.12	69.81	--	54.81	30.59	6.02
78	--	--	--	--	--	666.02	313.27	107.06	--	50.73	28.29	5.55
60	--	--	--	--	--	711.60	334.70	114.50	--	79.30	44.40	8.70
2	--	--	--	--	--	215.15	101.20	34.60	--	37.75	21.10	4.15
1	--	--	--	--	--	215.15	101.20	34.60	--	37.75	21.10	4.15
3	--	--	--	--	--	215.15	101.20	34.60	--	37.75	21.10	4.15
5	--	--	--	--	--	226.90	106.80	36.50	--	28.70	16.00	3.20
34	--	--	--	--	--	665.40	313.00	107.00	--	75.90	42.40	8.30
4	--	--	--	--	--	215.20	101.20	34.60	--	37.80	24.60	4.20
66	--	--	--	--	--	430.30	202.40	69.20	--	75.50	42.20	8.30
62	--	--	--	--	--	430.30	202.40	69.20	--	75.50	42.20	8.30
69	--	--	--	--	--	453.80	213.50	73.00	--	57.30	32.00	6.30
68	--	--	--	--	--	453.80	213.50	73.00	--	57.30	32.00	6.30
97	--	--	--	--	--	433.86	204.12	69.81	--	54.81	30.59	6.02
79	--	--	--	--	--	802.40	377.40	129.10	--	61.10	34.10	6.70
67	--	--	--	--	--	430.30	202.40	69.20	--	75.50	42.20	8.30
59	--	--	--	--	--	692.70	325.80	111.40	--	80.30	44.90	8.80
58	--	--	--	--	--	711.60	334.70	114.50	--	79.30	44.40	8.70
70	--	--	--	--	--	453.80	213.50	73.00	--	57.30	32.00	6.30
71	--	--	--	--	--	453.80	213.50	73.00	--	57.30	32.00	6.30
72	--	--	--	--	--	453.80	213.50	73.00	--	57.30	32.00	6.30
75	--	--	--	--	--	453.80	213.50	73.00	--	57.30	32.00	6.30
74	--	--	--	--	--	453.80	213.50	73.00	--	57.30	32.00	6.30
95	--	--	--	--	--	453.80	213.50	73.00	--	57.30	32.00	6.30
35	--	--	--	--	--	665.40	313.00	107.00	--	75.90	42.40	8.30
61	--	--	--	--	--	711.60	334.70	114.50	--	79.30	44.40	8.70
1	--	--	--	--	--	65.66	30.30	10.10	--	4.33	2.00	0.67
1	--	--	--	--	--	65.66	30.30	10.10	--	4.33	2.00	0.67
1	--	--	--	--	--	41.40	19.11	6.37	--	2.73	1.26	0.42
1	--	--	--	--	--	13.60	6.28	2.09	--	0.90	0.41	0.14
1	--	--	--	--	--	76.90	35.49	11.83	--	5.07	2.34	0.78

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
92	--	0.60	0.40	--	--	72.55	79.45	85.44	91.66	98.25
19	--	58.30	22.10	12.60	--	84.54	93.89	99.24	106.48	112.23
21	--	58.30	22.10	12.60	--	84.54	93.89	99.24	106.48	112.23
77	--	58.30	22.10	12.60	--	84.54	93.89	99.24	106.48	112.23
76	--	48.35	18.36	10.45	--	82.90	92.13	97.96	105.70	109.34
73	--	54.80	20.70	11.70	--	82.79	92.04	97.86	105.41	108.38
63	--	72.10	27.20	15.50	--	84.87	96.68	101.80	108.40	112.61
64	--	72.10	27.20	15.50	--	83.68	92.95	98.75	106.20	108.74
65	--	72.10	27.20	15.50	--	83.68	92.95	98.75	106.20	108.74
20	--	58.30	22.10	12.60	--	84.54	93.89	99.24	106.48	112.23
96	--	52.37	19.80	11.19	--	83.85	95.45	100.73	107.37	112.04
78	--	48.35	18.36	10.45	--	84.28	95.46	101.07	107.78	113.18
60	--	75.90	28.70	16.30	--	85.63	97.13	102.48	109.14	113.99
2	--	36.05	13.60	7.75	--	83.35	92.16	101.47	99.47	103.03
1	--	36.05	13.60	7.75	--	83.35	92.16	101.47	99.47	103.03
3	--	36.05	13.60	7.75	--	83.35	92.16	101.47	99.47	103.03
5	--	27.40	10.40	5.90	--	82.36	91.00	100.31	98.54	102.21
34	--	72.60	27.50	15.60	--	85.01	94.25	99.63	106.78	111.47
4	--	36.10	13.60	7.80	--	83.35	92.16	101.48	99.48	103.03
66	--	72.10	27.20	15.50	--	83.68	92.95	98.75	106.20	108.74
62	--	72.10	27.20	15.50	--	83.68	92.95	98.75	106.20	108.74
69	--	54.80	20.70	11.70	--	82.79	92.04	97.86	105.41	108.38
68	--	54.80	20.70	11.70	--	83.67	92.90	98.29	105.43	109.97
97	--	52.37	19.80	11.19	--	82.59	91.85	97.67	105.21	108.18
79	--	58.30	22.10	12.60	--	83.71	92.94	98.77	106.51	110.15
67	--	72.10	27.20	15.50	--	84.87	96.68	101.80	108.40	112.61
59	--	76.70	28.90	16.40	--	84.34	93.60	99.42	106.99	110.08
58	--	75.90	28.70	16.30	--	84.34	93.59	99.41	107.00	110.14
70	--	54.80	20.70	11.70	--	84.05	95.64	100.93	107.57	112.24
71	--	54.80	20.70	11.70	--	83.67	92.90	98.29	105.43	109.97
72	--	54.80	20.70	11.70	--	82.79	92.04	97.86	105.41	108.38
75	--	54.80	20.70	11.70	--	83.67	92.90	98.29	105.43	109.97
74	--	54.80	20.70	11.70	--	82.79	92.04	97.86	105.41	108.38
95	--	54.80	20.70	11.70	--	83.67	92.90	98.29	105.43	109.97
35	--	72.60	27.50	15.60	--	84.12	93.37	99.19	106.77	109.88
61	--	75.90	28.70	16.30	--	85.24	94.47	99.85	107.00	111.72
1	--	2.16	1.00	0.33	--	74.53	82.82	89.01	94.52	100.51
	--	2.16	1.00	0.33	--	74.53	82.82	89.01	94.52	100.51
	--	1.36	0.63	0.21	--	72.52	80.82	87.01	92.52	98.50
	--	0.45	0.21	0.07	--	67.69	75.98	82.17	87.69	93.67
1	--	2.54	1.17	0.39	--	75.21	83.51	89.70	95.21	101.19

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
92	94.78	87.99	77.92	69.95	76.82	82.84	89.06	95.59	92.11	85.33
19	108.39	101.52	90.68	80.99	90.62	95.93	102.98	108.89	105.07	98.21
21	108.39	101.52	90.68	80.99	90.62	95.93	102.98	108.89	105.07	98.21
77	108.39	101.52	90.68	80.99	90.62	95.93	102.98	108.89	105.07	98.21
76	104.90	97.64	86.42	79.34	88.86	94.65	102.21	105.99	101.57	94.32
73	103.96	96.79	85.74	79.18	88.77	94.54	101.87	104.99	100.61	93.46
63	109.06	100.91	89.49	81.25	93.40	98.47	104.82	109.19	105.72	97.59
64	104.33	97.24	86.29	80.04	89.67	95.43	102.63	105.33	100.97	93.89
65	104.33	97.24	86.29	80.04	89.67	95.43	102.63	105.33	100.97	93.89
20	108.39	101.52	90.68	80.99	90.62	95.93	102.98	108.89	105.07	98.21
96	108.65	100.48	88.77	80.27	92.17	97.41	103.82	108.65	105.33	97.16
78	110.01	101.79	89.69	80.76	92.19	97.76	104.28	109.83	106.70	98.49
60	110.66	102.47	90.66	82.06	93.86	99.17	105.60	110.61	107.34	99.16
2	100.70	93.35	89.96	80.03	88.67	98.14	95.77	99.48	97.23	89.84
1	100.70	93.35	89.96	80.03	88.67	98.14	95.77	99.48	97.23	89.84
3	100.70	93.35	89.96	80.03	88.67	98.14	95.77	99.48	97.23	89.84
5	99.89	92.49	88.82	79.04	87.53	96.98	94.88	98.69	96.45	89.00
34	107.22	100.68	90.10	81.43	90.97	96.31	103.24	108.08	103.87	97.35
4	100.70	93.35	89.97	80.38	89.00	98.53	95.95	99.69	97.47	90.07
66	104.33	97.24	86.29	80.04	89.67	95.43	102.63	105.33	100.97	93.89
62	104.33	97.24	86.29	80.04	89.67	95.43	102.63	105.33	100.97	93.89
69	103.96	96.79	85.74	79.18	88.77	94.54	101.87	104.99	100.61	93.46
68	105.73	99.18	88.66	80.07	89.63	94.97	101.87	106.58	102.38	95.85
97	103.76	96.60	85.54	78.98	88.57	94.34	101.68	104.80	100.42	93.26
79	105.71	98.45	87.23	80.15	89.67	95.46	103.02	106.80	102.38	95.13
67	109.06	100.91	89.49	81.25	93.40	98.47	104.82	109.19	105.72	97.59
59	105.65	98.47	87.39	80.74	90.32	96.09	103.46	106.70	102.31	95.14
58	105.71	98.52	87.42	80.74	90.32	96.09	103.48	106.76	102.37	95.19
70	108.85	100.67	88.97	80.46	92.36	97.61	104.02	108.85	105.52	97.35
71	105.73	99.18	88.66	80.07	89.63	94.97	101.87	106.58	102.38	95.85
72	103.96	96.79	85.74	79.18	88.77	94.54	101.87	104.99	100.61	93.46
75	105.73	99.18	88.66	80.07	89.63	94.97	101.87	106.58	102.38	95.85
74	103.96	96.79	85.74	79.18	88.77	94.54	101.87	104.99	100.61	93.46
95	105.73	99.18	88.66	80.07	89.63	94.97	101.87	106.58	102.38	95.85
35	105.45	98.27	87.18	80.53	90.10	95.87	103.25	106.50	102.11	94.94
61	107.47	100.93	90.35	81.65	91.20	96.53	103.46	108.34	104.13	97.61
1	96.97	90.20	80.34	71.17	79.46	85.65	91.16	97.15	93.62	86.84
	96.97	90.20	80.34	71.17	79.46	85.65	91.16	97.15	93.62	86.84
	94.97	88.19	78.33	69.17	77.46	83.65	89.16	95.15	91.61	84.84
	90.14	83.36	73.50	64.33	72.63	78.82	84.33	90.31	86.78	80.00
1	97.66	90.88	81.02	71.85	80.15	86.34	91.85	97.84	94.30	87.52

Invoergegevens rekenmodel geluid

C03011.000347

Voorgestelde wijziging PIP

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
92	75.29	62.82	69.84	75.84	81.85	88.70	85.24	78.45	68.30	--
19	87.37	77.06	85.97	91.38	98.92	104.42	100.53	93.65	82.83	--
21	87.37	77.06	85.97	91.38	98.92	104.42	100.53	93.65	82.83	--
77	87.37	77.06	85.97	91.38	98.92	104.42	100.53	93.65	82.83	--
76	83.10	75.42	84.21	90.10	98.12	101.54	97.05	89.78	78.57	--
73	82.40	75.35	84.10	89.99	97.87	100.62	96.13	88.96	77.91	--
63	86.14	77.46	88.75	93.95	100.93	104.90	101.23	93.07	81.68	--
64	82.94	76.30	85.02	90.91	98.72	101.02	96.54	89.43	78.49	--
65	82.94	76.30	85.02	90.91	98.72	101.02	96.54	89.43	78.49	--
20	87.37	77.06	85.97	91.38	98.92	104.42	100.53	93.65	82.83	--
96	85.43	76.39	87.50	92.86	99.85	104.29	100.80	92.61	80.94	--
78	86.37	76.77	87.54	93.21	100.22	105.38	102.13	93.90	81.84	--
60	87.33	78.16	89.20	94.62	101.62	106.23	102.80	94.60	82.83	--
2	86.51	75.50	84.57	93.64	92.17	95.52	93.07	85.80	82.32	--
1	86.51	75.50	84.57	93.64	92.17	95.52	93.07	85.80	82.32	--
3	86.51	75.50	84.57	93.64	92.17	95.52	93.07	85.80	82.32	--
5	85.38	74.52	83.43	92.49	91.22	94.69	92.26	84.92	81.19	--
34	86.77	77.57	86.31	91.76	99.26	103.71	99.40	92.83	82.27	--
4	86.85	75.53	84.60	93.67	92.20	95.55	93.10	85.82	82.35	--
66	82.94	76.30	85.02	90.91	98.72	101.02	96.54	89.43	78.49	--
62	82.94	76.30	85.02	90.91	98.72	101.02	96.54	89.43	78.49	--
69	82.40	75.35	84.10	89.99	97.87	100.62	96.13	88.96	77.91	--
68	85.32	76.22	84.96	90.42	97.91	102.21	97.92	91.34	80.82	--
97	82.20	75.16	83.91	89.80	97.68	100.42	95.94	88.76	77.71	--
79	83.90	76.23	85.02	90.91	98.93	102.35	97.86	90.60	79.38	--
67	86.14	77.46	88.75	93.95	100.93	104.90	101.23	93.07	81.68	--
59	84.05	76.90	85.65	91.55	99.45	102.31	97.82	90.63	79.55	--
58	84.09	76.90	85.66	91.55	99.46	102.37	97.89	90.69	79.59	--
70	85.63	76.58	87.70	93.06	100.05	104.48	100.99	92.80	81.13	--
71	85.32	76.22	84.96	90.42	97.91	102.21	97.92	91.34	80.82	--
72	82.40	75.35	84.10	89.99	97.87	100.62	96.13	88.96	77.91	--
75	85.32	76.22	84.96	90.42	97.91	102.21	97.92	91.34	80.82	--
74	82.40	75.35	84.10	89.99	97.87	100.62	96.13	88.96	77.91	--
95	85.32	76.22	84.96	90.42	97.91	102.21	97.92	91.34	80.82	--
35	83.84	76.69	85.44	91.33	99.24	102.11	97.63	90.43	79.35	--
61	87.02	77.78	86.54	91.99	99.48	103.96	99.66	93.09	82.52	--
1	76.98	66.40	74.69	80.88	86.39	92.38	88.85	82.07	72.21	--
	76.98	66.40	74.69	80.88	86.39	92.38	88.85	82.07	72.21	--
	74.98	64.39	72.69	78.88	84.39	90.38	86.84	80.06	70.20	--
	70.14	59.56	67.86	74.05	79.56	85.54	82.01	75.23	65.37	--
1	77.66	67.08	75.38	81.57	87.08	93.06	89.53	82.75	72.89	--

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
92	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--
77	--	--	--	--	--	--	--
76	--	--	--	--	--	--	--
73	--	--	--	--	--	--	--
63	--	--	--	--	--	--	--
64	--	--	--	--	--	--	--
65	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--
96	--	--	--	--	--	--	--
78	--	--	--	--	--	--	--
60	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--
66	--	--	--	--	--	--	--
62	--	--	--	--	--	--	--
69	--	--	--	--	--	--	--
68	--	--	--	--	--	--	--
97	--	--	--	--	--	--	--
79	--	--	--	--	--	--	--
67	--	--	--	--	--	--	--
59	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--
70	--	--	--	--	--	--	--
71	--	--	--	--	--	--	--
72	--	--	--	--	--	--	--
75	--	--	--	--	--	--	--
74	--	--	--	--	--	--	--
95	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--
61	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
10		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
20		1.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
30		15.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
40		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
50		4.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
60		14.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
70		9.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
80		14.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
90		14.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
100		1.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
110		14.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
120		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
130		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
140		2.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
150		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
160		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
170		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
180		15.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
190		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
200		15.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
210		15.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
220		15.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
230		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
240		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
250		15.63	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
370		18.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
380		18.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
390		18.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
400		18.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
440		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
450		15.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
460		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
470		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
480		14.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
490		14.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
500		14.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
510		14.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
520		14.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
530		14.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
540		14.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
550		14.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
560		15.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
570		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
580		15.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
590		15.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
600		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
610		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
620		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
630		15.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
640		15.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
650		16.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
660		16.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
670		16.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
680		16.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
690		15.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
700		15.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
710		15.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
720		16.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
730		16.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
740		16.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
750		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
760		16.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
770		15.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10	--	--	--	--	Ja
20	--	--	--	--	Ja
30	--	--	--	--	Ja
40	--	--	--	--	Ja
50	--	--	--	--	Ja
60	--	--	--	--	Ja
70	--	--	--	--	Ja
80	--	--	--	--	Ja
90	--	--	--	--	Ja
100	--	--	--	--	Ja
110	--	--	--	--	Ja
120	--	--	--	--	Ja
130	--	--	--	--	Ja
140	--	--	--	--	Ja
150	--	--	--	--	Ja
160	--	--	--	--	Ja
170	--	--	--	--	Ja
180	--	--	--	--	Ja
190	--	--	--	--	Ja
200	--	--	--	--	Ja
210	--	--	--	--	Ja
220	--	--	--	--	Ja
230	--	--	--	--	Ja
240	--	--	--	--	Ja
250	--	--	--	--	Ja
370	--	--	--	--	Ja
380	--	--	--	--	Ja
390	--	--	--	--	Ja
400	--	--	--	--	Ja
440	--	--	--	--	Ja
450	--	--	--	--	Ja
460	--	--	--	--	Ja
470	--	--	--	--	Ja
480	--	--	--	--	Ja
490	--	--	--	--	Ja
500	--	--	--	--	Ja
510	--	--	--	--	Ja
520	--	--	--	--	Ja
530	--	--	--	--	Ja
540	--	--	--	--	Ja
550	--	--	--	--	Ja
560	--	--	--	--	Ja
570	--	--	--	--	Ja
580	--	--	--	--	Ja
590	--	--	--	--	Ja
600	--	--	--	--	Ja
610	--	--	--	--	Ja
620	--	--	--	--	Ja
630	--	--	--	--	Ja
640	--	--	--	--	Ja
650	--	--	--	--	Ja
660	--	--	--	--	Ja
670	7.50	--	--	--	Ja
680	7.50	--	--	--	Ja
690	7.50	--	--	--	Ja
700	7.50	--	--	--	Ja
710	7.50	--	--	--	Ja
720	--	--	--	--	Ja
730	--	--	--	--	Ja
740	--	--	--	--	Ja
750	--	--	--	--	Ja
760	--	--	--	--	Ja
770	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
780		15.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
790		15.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
800		16.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
810		16.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
820		16.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
830		16.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
840		16.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
850		16.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
860		15.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
870		15.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
880		16.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
890		16.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
900		15.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
910		15.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
920		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
930		15.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
940		16.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
950		16.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
960		16.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
970		16.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
980		16.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
990		16.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1000		16.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1010		16.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1020		16.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1030		16.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1040		16.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1050		16.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1060		16.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1070		16.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1080		18.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1090		17.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1100		18.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1110		18.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1120		18.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1130		18.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1140		18.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1150		18.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1160		18.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1170		18.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1180		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1190		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1200		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1210		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1220		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1230		15.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1240		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1250		15.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1260		15.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1270		15.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1280		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1290		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1300		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1310		15.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1320		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1330		15.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1340		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1350		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1360		18.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1370		18.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1380		18.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1390		18.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1400		18.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	--

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
780	--	--	--	--	Ja
790	--	--	--	--	Ja
800	--	--	--	--	Ja
810	--	--	--	--	Ja
820	--	--	--	--	Ja
830	--	--	--	--	Ja
840	7.50	--	--	--	Ja
850	7.50	--	--	--	Ja
860	--	--	--	--	Ja
870	--	--	--	--	Ja
880	--	--	--	--	Ja
890	--	--	--	--	Ja
900	--	--	--	--	Ja
910	--	--	--	--	Ja
920	7.50	--	--	--	Ja
930	7.50	--	--	--	Ja
940	--	--	--	--	Ja
950	--	--	--	--	Ja
960	--	--	--	--	Ja
970	--	--	--	--	Ja
980	--	--	--	--	Ja
990	--	--	--	--	Ja
1000	--	--	--	--	Ja
1010	--	--	--	--	Ja
1020	--	--	--	--	Ja
1030	7.50	--	--	--	Ja
1040	7.50	--	--	--	Ja
1050	--	--	--	--	Ja
1060	--	--	--	--	Ja
1070	--	--	--	--	Ja
1080	--	--	--	--	Ja
1090	--	--	--	--	Ja
1100	--	--	--	--	Ja
1110	--	--	--	--	Ja
1120	--	--	--	--	Ja
1130	--	--	--	--	Ja
1140	--	--	--	--	Ja
1150	--	--	--	--	Ja
1160	--	--	--	--	Ja
1170	--	--	--	--	Ja
1180	--	--	--	--	Ja
1190	--	--	--	--	Ja
1200	--	--	--	--	Ja
1210	--	--	--	--	Ja
1220	--	--	--	--	Ja
1230	--	--	--	--	Ja
1240	--	--	--	--	Ja
1250	--	--	--	--	Ja
1260	--	--	--	--	Ja
1270	--	--	--	--	Ja
1280	--	--	--	--	Ja
1290	--	--	--	--	Ja
1300	--	--	--	--	Ja
1310	--	--	--	--	Ja
1320	--	--	--	--	Ja
1330	--	--	--	--	Ja
1340	--	--	--	--	Ja
1350	--	--	--	--	Ja
1360	--	--	--	--	Ja
1370	--	--	--	--	Ja
1380	--	--	--	--	Ja
1390	--	--	--	--	Ja
1400	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
1410		18.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1420		18.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1430		18.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1440		18.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1450		18.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1460		18.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1470		18.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1480		18.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1490		18.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1500		18.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1510		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1520		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1530		16.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1540		16.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1550		15.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1560		15.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1570		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1580		15.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1590		14.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1600		14.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1610		15.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1620		15.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1630		18.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1640		18.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1650		18.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1660		18.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1670		18.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1680		18.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1690		18.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1700		18.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1710		18.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1720		18.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1730		17.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1740		18.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1750		17.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1760		17.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1770		17.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1780		17.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1790		17.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1800		17.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1810		17.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1820		17.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1830		15.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1840		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1850		15.63	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1860		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1870		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1880		15.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1890		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1900		15.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1910		16.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1920		16.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1930		16.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1940		16.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1950		16.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1960		16.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1970		16.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
1980		17.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
1990		17.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
2000		17.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
2010		17.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
2020		15.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2030		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1410	--	--	--	--	Ja
1420	--	--	--	--	Ja
1430	--	--	--	--	Ja
1440	--	--	--	--	Ja
1450	--	--	--	--	Ja
1460	--	--	--	--	Ja
1470	--	--	--	--	Ja
1480	--	--	--	--	Ja
1490	--	--	--	--	Ja
1500	--	--	--	--	Ja
1510	--	--	--	--	Ja
1520	--	--	--	--	Ja
1530	--	--	--	--	Ja
1540	--	--	--	--	Ja
1550	--	--	--	--	Ja
1560	--	--	--	--	Ja
1570	--	--	--	--	Ja
1580	--	--	--	--	Ja
1590	--	--	--	--	Ja
1600	--	--	--	--	Ja
1610	--	--	--	--	Ja
1620	--	--	--	--	Ja
1630	--	--	--	--	Ja
1640	--	--	--	--	Ja
1650	--	--	--	--	Ja
1660	--	--	--	--	Ja
1670	--	--	--	--	Ja
1680	--	--	--	--	Ja
1690	--	--	--	--	Ja
1700	--	--	--	--	Ja
1710	--	--	--	--	Ja
1720	--	--	--	--	Ja
1730	--	--	--	--	Ja
1740	--	--	--	--	Ja
1750	--	--	--	--	Ja
1760	--	--	--	--	Ja
1770	--	--	--	--	Ja
1780	--	--	--	--	Ja
1790	--	--	--	--	Ja
1800	--	--	--	--	Ja
1810	--	--	--	--	Ja
1820	--	--	--	--	Ja
1830	--	--	--	--	Ja
1840	--	--	--	--	Ja
1850	--	--	--	--	Ja
1860	--	--	--	--	Ja
1870	--	--	--	--	Ja
1880	--	--	--	--	Ja
1890	--	--	--	--	Ja
1900	--	--	--	--	Ja
1910	--	--	--	--	Ja
1920	--	--	--	--	Ja
1930	--	--	--	--	Ja
1940	--	--	--	--	Ja
1950	--	--	--	--	Ja
1960	--	--	--	--	Ja
1970	--	--	--	--	Ja
1980	--	--	--	--	Ja
1990	--	--	--	--	Ja
2000	--	--	--	--	Ja
2010	--	--	--	--	Ja
2020	--	--	--	--	Ja
2030	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
2040		15.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2050		15.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2060		14.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2070		14.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2080		14.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2090		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2100		15.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2110		15.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2120		14.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2130		15.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2140		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2150		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2160		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2170		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2180		14.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2190		15.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2200		15.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2210		16.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2220		16.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2230		16.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2240		16.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2250		15.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2260		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2270		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2280		15.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2290		15.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2380		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2390		15.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2400		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2410		15.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2420		15.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2430		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2440		15.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2450		15.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2460		15.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2470		15.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
2480		15.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
2490		15.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
2500		15.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
2510		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2520		14.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2530		15.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2540		15.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2550		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2560		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2570		16.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2580		16.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2590		16.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2600		15.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2610		15.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2620		15.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2630		15.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2640		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2650		15.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2660		15.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2670		15.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2680		15.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2690		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2700		15.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2710		15.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2720		15.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2730		15.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2740		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2040	--	--	--	--	Ja
2050	--	--	--	--	Ja
2060	--	--	--	--	Ja
2070	--	--	--	--	Ja
2080	--	--	--	--	Ja
2090	--	--	--	--	Ja
2100	--	--	--	--	Ja
2110	--	--	--	--	Ja
2120	--	--	--	--	Ja
2130	--	--	--	--	Ja
2140	--	--	--	--	Ja
2150	--	--	--	--	Ja
2160	--	--	--	--	Ja
2170	--	--	--	--	Ja
2180	--	--	--	--	Ja
2190	--	--	--	--	Ja
2200	--	--	--	--	Ja
2210	--	--	--	--	Ja
2220	--	--	--	--	Ja
2230	--	--	--	--	Ja
2240	--	--	--	--	Ja
2250	--	--	--	--	Ja
2260	--	--	--	--	Ja
2270	--	--	--	--	Ja
2280	--	--	--	--	Ja
2290	--	--	--	--	Ja
2380	--	--	--	--	Ja
2390	--	--	--	--	Ja
2400	--	--	--	--	Ja
2410	--	--	--	--	Ja
2420	--	--	--	--	Ja
2430	--	--	--	--	Ja
2440	--	--	--	--	Ja
2450	--	--	--	--	Ja
2460	--	--	--	--	Ja
2470	--	--	--	--	Ja
2480	--	--	--	--	Ja
2490	--	--	--	--	Ja
2500	--	--	--	--	Ja
2510	--	--	--	--	Ja
2520	--	--	--	--	Ja
2530	--	--	--	--	Ja
2540	--	--	--	--	Ja
2550	--	--	--	--	Ja
2560	--	--	--	--	Ja
2570	--	--	--	--	Ja
2580	--	--	--	--	Ja
2590	--	--	--	--	Ja
2600	--	--	--	--	Ja
2610	--	--	--	--	Ja
2620	--	--	--	--	Ja
2630	--	--	--	--	Ja
2640	--	--	--	--	Ja
2650	--	--	--	--	Ja
2660	--	--	--	--	Ja
2670	7.50	--	--	--	Ja
2680	7.50	--	--	--	Ja
2690	7.50	--	--	--	Ja
2700	--	--	--	--	Ja
2710	--	--	--	--	Ja
2720	--	--	--	--	Ja
2730	--	--	--	--	Ja
2740	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
2750		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2760		15.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2770		15.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2780		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2790		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2800		15.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2810		15.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2820		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2830		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2840		15.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2850		15.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2860		15.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2870		16.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2880		16.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2890		16.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2900		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2910		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2920		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2930		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2940		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2950		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2960		16.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2970		16.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2980		16.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
2990		16.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3000		16.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3010		16.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3020		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3030		15.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3040		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3050		15.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3060		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3070		16.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3080		15.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3090		15.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3100		15.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3110		15.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3120		15.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3130		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3140		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3150		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3160		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3170		14.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3180		14.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3190		14.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3200		14.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3210		14.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3220		14.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3230		14.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3240		14.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3250		16.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3260		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3270		16.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3280		14.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3290		14.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3300		14.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3310		14.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
3320		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3330		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3340		15.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3350		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3360		14.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3370		14.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2750	--	--	--	--	Ja
2760	--	--	--	--	Ja
2770	--	--	--	--	Ja
2780	--	--	--	--	Ja
2790	--	--	--	--	Ja
2800	--	--	--	--	Ja
2810	--	--	--	--	Ja
2820	7.50	--	--	--	Ja
2830	7.50	--	--	--	Ja
2840	7.50	--	--	--	Ja
2850	7.50	--	--	--	Ja
2860	--	--	--	--	Ja
2870	--	--	--	--	Ja
2880	--	--	--	--	Ja
2890	--	--	--	--	Ja
2900	--	--	--	--	Ja
2910	--	--	--	--	Ja
2920	--	--	--	--	Ja
2930	--	--	--	--	Ja
2940	--	--	--	--	Ja
2950	--	--	--	--	Ja
2960	--	--	--	--	Ja
2970	--	--	--	--	Ja
2980	--	--	--	--	Ja
2990	--	--	--	--	Ja
3000	--	--	--	--	Ja
3010	--	--	--	--	Ja
3020	--	--	--	--	Ja
3030	--	--	--	--	Ja
3040	--	--	--	--	Ja
3050	--	--	--	--	Ja
3060	--	--	--	--	Ja
3070	--	--	--	--	Ja
3080	--	--	--	--	Ja
3090	--	--	--	--	Ja
3100	7.50	--	--	--	Ja
3110	7.50	--	--	--	Ja
3120	7.50	--	--	--	Ja
3130	7.50	--	--	--	Ja
3140	7.50	--	--	--	Ja
3150	7.50	--	--	--	Ja
3160	7.50	--	--	--	Ja
3170	--	--	--	--	Ja
3180	--	--	--	--	Ja
3190	--	--	--	--	Ja
3200	--	--	--	--	Ja
3210	--	--	--	--	Ja
3220	--	--	--	--	Ja
3230	--	--	--	--	Ja
3240	--	--	--	--	Ja
3250	--	--	--	--	Ja
3260	--	--	--	--	Ja
3270	--	--	--	--	Ja
3280	--	--	--	--	Ja
3290	--	--	--	--	Ja
3300	--	--	--	--	Ja
3310	--	--	--	--	Ja
3320	--	--	--	--	Ja
3330	--	--	--	--	Ja
3340	--	--	--	--	Ja
3350	--	--	--	--	Ja
3360	7.50	10.50	--	--	Ja
3370	7.50	10.50	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
3380		15.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3390		14.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3400		14.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3410		14.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3420		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3430		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3440		14.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3450		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3460		14.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3470		14.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3480		14.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3490		14.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3500		14.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3510		14.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3520		15.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3530		15.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3540		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3550		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3560		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3570		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3580		15.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3590		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3600		15.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3610		15.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3620		15.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3630		15.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3640		15.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3650		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3660		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3670		15.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3680		15.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3690		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3700		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3710		15.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3720		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3730		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3740		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3750		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3760		15.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3770		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3780		14.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3790		14.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3800		14.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3810		14.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3820		14.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3830		14.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3840		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3850		14.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3860		14.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3870		14.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3880		14.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3890		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3900		14.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3910		14.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3920		14.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3930		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3940		15.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3950		15.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3960		15.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3970		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3980		15.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
3990		15.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4000		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3380	7.50	10.50	--	--	Ja
3390	--	--	--	--	Ja
3400	--	--	--	--	Ja
3410	--	--	--	--	Ja
3420	--	--	--	--	Ja
3430	--	--	--	--	Ja
3440	--	--	--	--	Ja
3450	--	--	--	--	Ja
3460	--	--	--	--	Ja
3470	--	--	--	--	Ja
3480	--	--	--	--	Ja
3490	--	--	--	--	Ja
3500	--	--	--	--	Ja
3510	--	--	--	--	Ja
3520	--	--	--	--	Ja
3530	--	--	--	--	Ja
3540	--	--	--	--	Ja
3550	--	--	--	--	Ja
3560	--	--	--	--	Ja
3570	--	--	--	--	Ja
3580	--	--	--	--	Ja
3590	--	--	--	--	Ja
3600	--	--	--	--	Ja
3610	--	--	--	--	Ja
3620	--	--	--	--	Ja
3630	--	--	--	--	Ja
3640	--	--	--	--	Ja
3650	--	--	--	--	Ja
3660	--	--	--	--	Ja
3670	--	--	--	--	Ja
3680	--	--	--	--	Ja
3690	--	--	--	--	Ja
3700	--	--	--	--	Ja
3710	--	--	--	--	Ja
3720	--	--	--	--	Ja
3730	--	--	--	--	Ja
3740	--	--	--	--	Ja
3750	--	--	--	--	Ja
3760	--	--	--	--	Ja
3770	--	--	--	--	Ja
3780	--	--	--	--	Ja
3790	--	--	--	--	Ja
3800	--	--	--	--	Ja
3810	--	--	--	--	Ja
3820	--	--	--	--	Ja
3830	--	--	--	--	Ja
3840	--	--	--	--	Ja
3850	--	--	--	--	Ja
3860	--	--	--	--	Ja
3870	--	--	--	--	Ja
3880	--	--	--	--	Ja
3890	--	--	--	--	Ja
3900	--	--	--	--	Ja
3910	--	--	--	--	Ja
3920	--	--	--	--	Ja
3930	7.50	--	--	--	Ja
3940	7.50	--	--	--	Ja
3950	7.50	--	--	--	Ja
3960	7.50	--	--	--	Ja
3970	7.50	--	--	--	Ja
3980	7.50	--	--	--	Ja
3990	7.50	--	--	--	Ja
4000	7.50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
4010		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4020		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4030		16.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4040		16.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4050		16.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4060		17.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4070		17.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4080		16.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4090		16.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4100		17.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4110		16.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4120		16.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4130		18.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4140		18.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4150		18.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4160		17.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4170		17.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4180		17.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4190		17.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4200		15.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4210		15.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4220		15.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4230		15.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4240		15.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4250		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4260		15.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4270		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4280		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4290		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4300		15.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4310		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4320		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4330		15.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4340		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4350		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4360		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4370		16.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4380		16.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4390		16.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4400		16.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4410		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4420		16.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4430		16.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4440		16.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4450		16.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4460		16.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4470		16.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4480		16.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4490		16.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4500		16.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4510		16.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4520		16.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4530		16.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4540		16.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4550		16.63	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4560		16.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4570		16.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4580		16.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4590		16.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4600		16.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4610		16.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4620		16.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4630		16.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
4010	7.50	--	--	--	Ja
4020	7.50	--	--	--	Ja
4030	--	--	--	--	Ja
4040	--	--	--	--	Ja
4050	--	--	--	--	Ja
4060	7.50	--	--	--	Ja
4070	7.50	--	--	--	Ja
4080	7.50	--	--	--	Ja
4090	7.50	--	--	--	Ja
4100	--	--	--	--	Ja
4110	--	--	--	--	Ja
4120	--	--	--	--	Ja
4130	--	--	--	--	Ja
4140	--	--	--	--	Ja
4150	--	--	--	--	Ja
4160	--	--	--	--	Ja
4170	--	--	--	--	Ja
4180	--	--	--	--	Ja
4190	--	--	--	--	Ja
4200	--	--	--	--	Ja
4210	--	--	--	--	Ja
4220	--	--	--	--	Ja
4230	--	--	--	--	Ja
4240	7.50	--	--	--	Ja
4250	7.50	--	--	--	Ja
4260	--	--	--	--	Ja
4270	--	--	--	--	Ja
4280	--	--	--	--	Ja
4290	--	--	--	--	Ja
4300	--	--	--	--	Ja
4310	7.50	--	--	--	Ja
4320	7.50	--	--	--	Ja
4330	7.50	--	--	--	Ja
4340	--	--	--	--	Ja
4350	--	--	--	--	Ja
4360	--	--	--	--	Ja
4370	--	--	--	--	Ja
4380	--	--	--	--	Ja
4390	--	--	--	--	Ja
4400	--	--	--	--	Ja
4410	--	--	--	--	Ja
4420	--	--	--	--	Ja
4430	--	--	--	--	Ja
4440	--	--	--	--	Ja
4450	--	--	--	--	Ja
4460	--	--	--	--	Ja
4470	--	--	--	--	Ja
4480	--	--	--	--	Ja
4490	--	--	--	--	Ja
4500	--	--	--	--	Ja
4510	--	--	--	--	Ja
4520	--	--	--	--	Ja
4530	--	--	--	--	Ja
4540	7.50	10.50	--	--	Ja
4550	7.50	10.50	--	--	Ja
4560	7.50	10.50	--	--	Ja
4570	7.50	10.50	--	--	Ja
4580	7.50	10.50	--	--	Ja
4590	--	--	--	--	Ja
4600	--	--	--	--	Ja
4610	--	--	--	--	Ja
4620	--	--	--	--	Ja
4630	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
4640		16.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4660		16.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4670		16.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4680		14.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
4690		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
4700		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
4710		14.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
4720		14.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
4730		14.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
4740		14.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
4750		14.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
4760		14.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
4770		14.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
4780		14.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
4790		14.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
4800		14.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4810		14.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4820		14.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4830		14.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4840		15.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4850		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4860		15.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4870		15.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4880		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4890		15.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4900		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4910		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4920		16.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4930		16.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4940		16.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4950		16.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4960		16.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4970		16.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4980		16.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
4990		16.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5000		16.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5010		16.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5020		16.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5030		16.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5040		16.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5050		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5060		16.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5070		16.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5080		16.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5090		16.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5100		16.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5110		16.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5120		16.63	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5130		16.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5140		16.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5150		16.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5160		16.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5170		16.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5180		14.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5190		14.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5200		14.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5210		14.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5220		14.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5230		14.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5240		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5250		14.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5260		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5270		14.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
4640	--	--	--	--	Ja
4660	--	--	--	--	Ja
4670	--	--	--	--	Ja
4680	--	--	--	--	Ja
4690	--	--	--	--	Ja
4700	--	--	--	--	Ja
4710	--	--	--	--	Ja
4720	--	--	--	--	Ja
4730	--	--	--	--	Ja
4740	--	--	--	--	Ja
4750	--	--	--	--	Ja
4760	--	--	--	--	Ja
4770	--	--	--	--	Ja
4780	--	--	--	--	Ja
4790	--	--	--	--	Ja
4800	--	--	--	--	Ja
4810	--	--	--	--	Ja
4820	--	--	--	--	Ja
4830	--	--	--	--	Ja
4840	--	--	--	--	Ja
4850	--	--	--	--	Ja
4860	--	--	--	--	Ja
4870	--	--	--	--	Ja
4880	7.50	--	--	--	Ja
4890	7.50	--	--	--	Ja
4900	7.50	--	--	--	Ja
4910	7.50	--	--	--	Ja
4920	--	--	--	--	Ja
4930	--	--	--	--	Ja
4940	--	--	--	--	Ja
4950	--	--	--	--	Ja
4960	--	--	--	--	Ja
4970	--	--	--	--	Ja
4980	--	--	--	--	Ja
4990	--	--	--	--	Ja
5000	--	--	--	--	Ja
5010	--	--	--	--	Ja
5020	--	--	--	--	Ja
5030	--	--	--	--	Ja
5040	--	--	--	--	Ja
5050	--	--	--	--	Ja
5060	--	--	--	--	Ja
5070	--	--	--	--	Ja
5080	--	--	--	--	Ja
5090	--	--	--	--	Ja
5100	--	--	--	--	Ja
5110	--	--	--	--	Ja
5120	--	--	--	--	Ja
5130	--	--	--	--	Ja
5140	--	--	--	--	Ja
5150	--	--	--	--	Ja
5160	--	--	--	--	Ja
5170	--	--	--	--	Ja
5180	7.50	--	--	--	Ja
5190	7.50	--	--	--	Ja
5200	7.50	--	--	--	Ja
5210	7.50	--	--	--	Ja
5220	7.50	--	--	--	Ja
5230	7.50	--	--	--	Ja
5240	7.50	--	--	--	Ja
5250	7.50	--	--	--	Ja
5260	7.50	--	--	--	Ja
5270	7.50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
5280		15.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5290		15.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5300		14.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5310		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5320		14.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5330		14.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5340		14.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5350		14.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5360		14.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5370		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5390		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5400		15.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5410		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5420		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5430		16.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5440		16.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5450		16.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5460		16.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5470		16.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5480		16.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5490		16.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5500		16.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5510		16.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5520		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5530		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5540		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5550		15.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5560		15.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5570		18.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5580		18.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5590		18.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5600		18.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5610		16.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5620		16.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5630		16.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5640		16.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5650		16.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5660		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5670		17.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5680		18.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5690		18.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5700		18.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5710		16.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5720		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5730		16.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5740		16.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5750		16.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5760		16.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5770		16.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5780		16.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5790		16.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5800		16.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5810		16.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5820		16.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5830		16.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5840		16.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5850		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5860		15.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5870		18.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5880		18.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5890		18.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5900		18.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5910		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
5280	--	--	--	--	Ja
5290	--	--	--	--	Ja
5300	--	--	--	--	Ja
5310	--	--	--	--	Ja
5320	--	--	--	--	Ja
5330	--	--	--	--	Ja
5340	--	--	--	--	Ja
5350	--	--	--	--	Ja
5360	--	--	--	--	Ja
5370	--	--	--	--	Ja
5390	--	--	--	--	Ja
5400	--	--	--	--	Ja
5410	--	--	--	--	Ja
5420	--	--	--	--	Ja
5430	--	--	--	--	Ja
5440	--	--	--	--	Ja
5450	--	--	--	--	Ja
5460	--	--	--	--	Ja
5470	--	--	--	--	Ja
5480	--	--	--	--	Ja
5490	--	--	--	--	Ja
5500	--	--	--	--	Ja
5510	--	--	--	--	Ja
5520	--	--	--	--	Ja
5530	--	--	--	--	Ja
5540	--	--	--	--	Ja
5550	--	--	--	--	Ja
5560	--	--	--	--	Ja
5570	--	--	--	--	Ja
5580	--	--	--	--	Ja
5590	--	--	--	--	Ja
5600	--	--	--	--	Ja
5610	--	--	--	--	Ja
5620	--	--	--	--	Ja
5630	--	--	--	--	Ja
5640	7.50	--	--	--	Ja
5650	7.50	--	--	--	Ja
5660	7.50	--	--	--	Ja
5670	--	--	--	--	Ja
5680	--	--	--	--	Ja
5690	--	--	--	--	Ja
5700	--	--	--	--	Ja
5710	--	--	--	--	Ja
5720	--	--	--	--	Ja
5730	7.50	--	--	--	Ja
5740	7.50	--	--	--	Ja
5750	--	--	--	--	Ja
5760	--	--	--	--	Ja
5770	--	--	--	--	Ja
5780	--	--	--	--	Ja
5790	--	--	--	--	Ja
5800	--	--	--	--	Ja
5810	--	--	--	--	Ja
5820	--	--	--	--	Ja
5830	--	--	--	--	Ja
5840	--	--	--	--	Ja
5850	--	--	--	--	Ja
5860	--	--	--	--	Ja
5870	--	--	--	--	Ja
5880	--	--	--	--	Ja
5890	--	--	--	--	Ja
5900	--	--	--	--	Ja
5910	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
5920		15.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5930		15.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5940		18.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5950		18.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5960		18.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5970		18.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5980		18.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
5990		16.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6000		16.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6010		18.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6020		18.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6030		18.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6040		17.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6050		18.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6060		18.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6070		17.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6080		18.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6090		17.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6100		17.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6110		18.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6120		18.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6130		17.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6140		16.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6150		16.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6160		17.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6170		17.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6180		17.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6190		17.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6200		17.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6210		17.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6220		18.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6230		18.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6240		18.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6250		17.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6260		17.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6270		18.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6280		18.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6290		17.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6300		18.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6310		16.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6320		16.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6330		17.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6340		17.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6350		17.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6360		17.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6370		17.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6380		18.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6390		18.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6400		18.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6410		17.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6420		17.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6430		17.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6440		17.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6450		17.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6460		17.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6470		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6480		16.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6490		16.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6500		16.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6510		16.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6520		16.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6530		16.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6540		16.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
5920	--	--	--	--	Ja
5930	--	--	--	--	Ja
5940	--	--	--	--	Ja
5950	--	--	--	--	Ja
5960	--	--	--	--	Ja
5970	--	--	--	--	Ja
5980	--	--	--	--	Ja
5990	--	--	--	--	Ja
6000	--	--	--	--	Ja
6010	7.50	--	--	--	Ja
6020	7.50	--	--	--	Ja
6030	7.50	--	--	--	Ja
6040	7.50	--	--	--	Ja
6050	7.50	--	--	--	Ja
6060	7.50	--	--	--	Ja
6070	--	--	--	--	Ja
6080	--	--	--	--	Ja
6090	--	--	--	--	Ja
6100	--	--	--	--	Ja
6110	--	--	--	--	Ja
6120	--	--	--	--	Ja
6130	--	--	--	--	Ja
6140	--	--	--	--	Ja
6150	--	--	--	--	Ja
6160	--	--	--	--	Ja
6170	--	--	--	--	Ja
6180	--	--	--	--	Ja
6190	--	--	--	--	Ja
6200	--	--	--	--	Ja
6210	--	--	--	--	Ja
6220	--	--	--	--	Ja
6230	--	--	--	--	Ja
6240	--	--	--	--	Ja
6250	--	--	--	--	Ja
6260	--	--	--	--	Ja
6270	--	--	--	--	Ja
6280	--	--	--	--	Ja
6290	--	--	--	--	Ja
6300	--	--	--	--	Ja
6310	--	--	--	--	Ja
6320	--	--	--	--	Ja
6330	--	--	--	--	Ja
6340	--	--	--	--	Ja
6350	--	--	--	--	Ja
6360	--	--	--	--	Ja
6370	--	--	--	--	Ja
6380	--	--	--	--	Ja
6390	--	--	--	--	Ja
6400	--	--	--	--	Ja
6410	--	--	--	--	Ja
6420	--	--	--	--	Ja
6430	--	--	--	--	Ja
6440	--	--	--	--	Ja
6450	--	--	--	--	Ja
6460	--	--	--	--	Ja
6470	--	--	--	--	Ja
6480	--	--	--	--	Ja
6490	--	--	--	--	Ja
6500	--	--	--	--	Ja
6510	--	--	--	--	Ja
6520	--	--	--	--	Ja
6530	--	--	--	--	Ja
6540	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
6550		16.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6560		16.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6570		14.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6580		14.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6590		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6600		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6610		15.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6620		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6630		15.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6640		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6650		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6660		15.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6670		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6680		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6690		15.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6700		15.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6710		15.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6720		15.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6730		16.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6740		16.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6750		18.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6760		18.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6770		18.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6780		18.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6790		17.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6800		17.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6810		17.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6820		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6830		15.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6840		15.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6850		15.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6860		17.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6870		16.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6880		16.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6890		18.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6900		18.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6910		18.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6920		18.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6930		18.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6940		14.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6950		14.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6960		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6970		14.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6980		14.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
6990		15.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7000		15.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7010		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7020		16.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7030		16.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7040		16.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7050		16.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7060		16.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7070		16.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7080		16.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7090		16.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7100		16.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7110		16.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7120		16.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7130		16.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7140		16.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7150		16.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7160		16.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7170		16.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
6550	7.50	--	--	--	Ja
6560	7.50	--	--	--	Ja
6570	--	--	--	--	Ja
6580	--	--	--	--	Ja
6590	--	--	--	--	Ja
6600	--	--	--	--	Ja
6610	--	--	--	--	Ja
6620	--	--	--	--	Ja
6630	--	--	--	--	Ja
6640	--	--	--	--	Ja
6650	--	--	--	--	Ja
6660	--	--	--	--	Ja
6670	--	--	--	--	Ja
6680	--	--	--	--	Ja
6690	--	--	--	--	Ja
6700	--	--	--	--	Ja
6710	--	--	--	--	Ja
6720	--	--	--	--	Ja
6730	--	--	--	--	Ja
6740	--	--	--	--	Ja
6750	--	--	--	--	Ja
6760	--	--	--	--	Ja
6770	--	--	--	--	Ja
6780	--	--	--	--	Ja
6790	--	--	--	--	Ja
6800	--	--	--	--	Ja
6810	--	--	--	--	Ja
6820	--	--	--	--	Ja
6830	--	--	--	--	Ja
6840	--	--	--	--	Ja
6850	--	--	--	--	Ja
6860	--	--	--	--	Ja
6870	--	--	--	--	Ja
6880	--	--	--	--	Ja
6890	--	--	--	--	Ja
6900	--	--	--	--	Ja
6910	7.50	--	--	--	Ja
6920	7.50	--	--	--	Ja
6930	7.50	--	--	--	Ja
6940	--	--	--	--	Ja
6950	--	--	--	--	Ja
6960	--	--	--	--	Ja
6970	--	--	--	--	Ja
6980	--	--	--	--	Ja
6990	--	--	--	--	Ja
7000	--	--	--	--	Ja
7010	--	--	--	--	Ja
7020	--	--	--	--	Ja
7030	--	--	--	--	Ja
7040	--	--	--	--	Ja
7050	--	--	--	--	Ja
7060	--	--	--	--	Ja
7070	--	--	--	--	Ja
7080	--	--	--	--	Ja
7090	--	--	--	--	Ja
7100	--	--	--	--	Ja
7110	--	--	--	--	Ja
7120	--	--	--	--	Ja
7130	--	--	--	--	Ja
7140	--	--	--	--	Ja
7150	--	--	--	--	Ja
7160	7.50	--	--	--	Ja
7170	7.50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
7180		16.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7190		16.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7200		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7210		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7220		16.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7230		16.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7240		16.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7250		16.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7260		16.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7270		16.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7280		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7290		16.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7300		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7310		16.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7320		16.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7330		16.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7340		16.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7350		16.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7360		16.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7370		15.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7380		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7390		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7400		15.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7410		15.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7420		15.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7430		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7440		15.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7450		14.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7460		14.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7470		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7480		15.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7490		14.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7500		14.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7510		14.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7520		14.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7530		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7540		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7550		15.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7560		15.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7570		15.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7580		15.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7590		15.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7600		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7610		15.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7620		15.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7630		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7640		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7650		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7660		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7670		15.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7680		15.63	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7690		15.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7700		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7710		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7720		15.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7730		15.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7740		15.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7750		15.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7760		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7770		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7780		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7790		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7800		15.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
7180	--	--	--	--	Ja
7190	--	--	--	--	Ja
7200	--	--	--	--	Ja
7210	--	--	--	--	Ja
7220	--	--	--	--	Ja
7230	--	--	--	--	Ja
7240	--	--	--	--	Ja
7250	7.50	--	--	--	Ja
7260	7.50	--	--	--	Ja
7270	7.50	--	--	--	Ja
7280	7.50	--	--	--	Ja
7290	7.50	--	--	--	Ja
7300	--	--	--	--	Ja
7310	--	--	--	--	Ja
7320	--	--	--	--	Ja
7330	--	--	--	--	Ja
7340	--	--	--	--	Ja
7350	--	--	--	--	Ja
7360	--	--	--	--	Ja
7370	--	--	--	--	Ja
7380	--	--	--	--	Ja
7390	--	--	--	--	Ja
7400	--	--	--	--	Ja
7410	--	--	--	--	Ja
7420	--	--	--	--	Ja
7430	--	--	--	--	Ja
7440	--	--	--	--	Ja
7450	--	--	--	--	Ja
7460	--	--	--	--	Ja
7470	--	--	--	--	Ja
7480	--	--	--	--	Ja
7490	--	--	--	--	Ja
7500	--	--	--	--	Ja
7510	--	--	--	--	Ja
7520	--	--	--	--	Ja
7530	--	--	--	--	Ja
7540	--	--	--	--	Ja
7550	--	--	--	--	Ja
7560	--	--	--	--	Ja
7570	--	--	--	--	Ja
7580	--	--	--	--	Ja
7590	--	--	--	--	Ja
7600	--	--	--	--	Ja
7610	--	--	--	--	Ja
7620	--	--	--	--	Ja
7630	--	--	--	--	Ja
7640	--	--	--	--	Ja
7650	--	--	--	--	Ja
7660	--	--	--	--	Ja
7670	--	--	--	--	Ja
7680	--	--	--	--	Ja
7690	--	--	--	--	Ja
7700	--	--	--	--	Ja
7710	--	--	--	--	Ja
7720	--	--	--	--	Ja
7730	--	--	--	--	Ja
7740	--	--	--	--	Ja
7750	--	--	--	--	Ja
7760	--	--	--	--	Ja
7770	--	--	--	--	Ja
7780	--	--	--	--	Ja
7790	--	--	--	--	Ja
7800	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
7810		15.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7820		15.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7830		15.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7840		15.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7850		16.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7860		16.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7870		16.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7880		16.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7890		16.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7900		16.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7910		16.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7920		16.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7930		16.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7940		16.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7950		16.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7960		16.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7970		16.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
7980		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
7990		15.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
8000		15.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
8010		15.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8020		15.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8030		15.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8040		15.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8050		14.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
8060		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
8070		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
8080		14.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
8090		15.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
8100		14.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
8110		14.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
8120		15.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8130		15.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8140		15.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8150		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8160		15.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8170		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8180		15.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8190		15.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8200		15.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8210		15.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8220		15.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8230		15.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8240		15.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8250		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8260		15.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8270		15.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8280		15.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8290		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8300		14.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8310		15.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8320		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8330		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8340		15.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8350		15.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8360		15.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8370		15.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8380		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8390		14.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8400		14.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8410		14.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8420		15.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8430		14.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
7810	--	--	--	--	Ja
7820	--	--	--	--	Ja
7830	--	--	--	--	Ja
7840	--	--	--	--	Ja
7850	--	--	--	--	Ja
7860	--	--	--	--	Ja
7870	--	--	--	--	Ja
7880	--	--	--	--	Ja
7890	--	--	--	--	Ja
7900	--	--	--	--	Ja
7910	--	--	--	--	Ja
7920	--	--	--	--	Ja
7930	--	--	--	--	Ja
7940	--	--	--	--	Ja
7950	--	--	--	--	Ja
7960	--	--	--	--	Ja
7970	--	--	--	--	Ja
7980	--	--	--	--	Ja
7990	--	--	--	--	Ja
8000	--	--	--	--	Ja
8010	--	--	--	--	Ja
8020	--	--	--	--	Ja
8030	--	--	--	--	Ja
8040	--	--	--	--	Ja
8050	--	--	--	--	Ja
8060	--	--	--	--	Ja
8070	--	--	--	--	Ja
8080	--	--	--	--	Ja
8090	--	--	--	--	Ja
8100	--	--	--	--	Ja
8110	--	--	--	--	Ja
8120	7.50	--	--	--	Ja
8130	7.50	--	--	--	Ja
8140	--	--	--	--	Ja
8150	--	--	--	--	Ja
8160	--	--	--	--	Ja
8170	--	--	--	--	Ja
8180	--	--	--	--	Ja
8190	--	--	--	--	Ja
8200	--	--	--	--	Ja
8210	--	--	--	--	Ja
8220	--	--	--	--	Ja
8230	--	--	--	--	Ja
8240	--	--	--	--	Ja
8250	--	--	--	--	Ja
8260	--	--	--	--	Ja
8270	--	--	--	--	Ja
8280	--	--	--	--	Ja
8290	7.50	--	--	--	Ja
8300	7.50	--	--	--	Ja
8310	7.50	--	--	--	Ja
8320	7.50	--	--	--	Ja
8330	--	--	--	--	Ja
8340	--	--	--	--	Ja
8350	--	--	--	--	Ja
8360	--	--	--	--	Ja
8370	7.50	--	--	--	Ja
8380	7.50	--	--	--	Ja
8390	7.50	--	--	--	Ja
8400	7.50	--	--	--	Ja
8410	--	--	--	--	Ja
8420	--	--	--	--	Ja
8430	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
8440		14.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8450		14.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8460		15.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8470		14.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8480		14.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8490		16.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8500		16.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8510		16.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8520		16.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8530		16.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8540		16.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8550		16.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8560		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8570		15.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8580		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8590		15.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8600		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8610		15.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8620		15.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8630		15.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8640		15.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8650		15.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8660		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8670		16.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8680		15.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8690		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8700		15.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8710		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8720		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8730		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8740		15.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8750		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
8760		15.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
8770		15.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
8780		16.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8790		16.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8800		18.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8810		18.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8820		18.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8830		18.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8840		18.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8850		18.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8860		18.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8870		17.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8880		17.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8890		18.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8900		15.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8910		15.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8920		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8930		15.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8940		15.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8950		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8960		15.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8970		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8980		14.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
8990		14.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9000		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9010		14.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9020		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9030		14.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9040		14.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9050		15.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9060		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
8440	--	--	--	--	Ja
8450	--	--	--	--	Ja
8460	--	--	--	--	Ja
8470	--	--	--	--	Ja
8480	--	--	--	--	Ja
8490	--	--	--	--	Ja
8500	--	--	--	--	Ja
8510	--	--	--	--	Ja
8520	--	--	--	--	Ja
8530	--	--	--	--	Ja
8540	--	--	--	--	Ja
8550	--	--	--	--	Ja
8560	7.50	--	--	--	Ja
8570	7.50	--	--	--	Ja
8580	7.50	--	--	--	Ja
8590	7.50	--	--	--	Ja
8600	7.50	--	--	--	Ja
8610	7.50	--	--	--	Ja
8620	7.50	--	--	--	Ja
8630	7.50	--	--	--	Ja
8640	7.50	--	--	--	Ja
8650	7.50	--	--	--	Ja
8660	7.50	--	--	--	Ja
8670	7.50	10.50	--	--	Ja
8680	7.50	10.50	--	--	Ja
8690	7.50	10.50	--	--	Ja
8700	7.50	10.50	--	--	Ja
8710	--	--	--	--	Ja
8720	--	--	--	--	Ja
8730	--	--	--	--	Ja
8740	--	--	--	--	Ja
8750	--	--	--	--	Ja
8760	--	--	--	--	Ja
8770	--	--	--	--	Ja
8780	--	--	--	--	Ja
8790	--	--	--	--	Ja
8800	--	--	--	--	Ja
8810	--	--	--	--	Ja
8820	--	--	--	--	Ja
8830	--	--	--	--	Ja
8840	--	--	--	--	Ja
8850	--	--	--	--	Ja
8860	--	--	--	--	Ja
8870	--	--	--	--	Ja
8880	--	--	--	--	Ja
8890	--	--	--	--	Ja
8900	--	--	--	--	Ja
8910	--	--	--	--	Ja
8920	--	--	--	--	Ja
8930	--	--	--	--	Ja
8940	7.50	--	--	--	Ja
8950	7.50	--	--	--	Ja
8960	7.50	--	--	--	Ja
8970	7.50	--	--	--	Ja
8980	--	--	--	--	Ja
8990	--	--	--	--	Ja
9000	--	--	--	--	Ja
9010	--	--	--	--	Ja
9020	--	--	--	--	Ja
9030	--	--	--	--	Ja
9040	--	--	--	--	Ja
9050	--	--	--	--	Ja
9060	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
9070		14.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9080		14.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9090		14.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9100		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9110		15.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9120		15.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9130		15.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9140		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9150		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9160		15.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9170		15.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9180		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9190		15.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9200		16.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9210		15.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9220		16.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9230		16.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9240		16.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9250		16.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9260		16.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9270		16.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9280		16.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9290		16.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9300		16.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9310		16.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9320		16.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9330		15.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9340		15.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9350		15.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9360		16.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9370		15.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9380		18.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9390		18.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9400		18.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9410		18.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9420		18.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9430		18.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9440		18.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9450		17.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9460		17.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9470		18.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9480		17.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9490		17.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9500		17.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9510		17.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9520		17.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9530		17.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9540		16.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9550		15.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9560		16.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9570		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9580		15.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9590		15.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9600		15.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9610		15.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9620		15.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9630		15.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9640		15.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9650		15.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9660		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9670		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9680		15.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9690		15.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
9070	--	--	--	--	Ja
9080	--	--	--	--	Ja
9090	--	--	--	--	Ja
9100	--	--	--	--	Ja
9110	--	--	--	--	Ja
9120	--	--	--	--	Ja
9130	--	--	--	--	Ja
9140	--	--	--	--	Ja
9150	--	--	--	--	Ja
9160	--	--	--	--	Ja
9170	--	--	--	--	Ja
9180	--	--	--	--	Ja
9190	--	--	--	--	Ja
9200	--	--	--	--	Ja
9210	--	--	--	--	Ja
9220	--	--	--	--	Ja
9230	--	--	--	--	Ja
9240	--	--	--	--	Ja
9250	--	--	--	--	Ja
9260	--	--	--	--	Ja
9270	--	--	--	--	Ja
9280	--	--	--	--	Ja
9290	--	--	--	--	Ja
9300	7.50	--	--	--	Ja
9310	7.50	--	--	--	Ja
9320	7.50	--	--	--	Ja
9330	--	--	--	--	Ja
9340	--	--	--	--	Ja
9350	--	--	--	--	Ja
9360	--	--	--	--	Ja
9370	--	--	--	--	Ja
9380	--	--	--	--	Ja
9390	--	--	--	--	Ja
9400	--	--	--	--	Ja
9410	--	--	--	--	Ja
9420	--	--	--	--	Ja
9430	--	--	--	--	Ja
9440	--	--	--	--	Ja
9450	--	--	--	--	Ja
9460	--	--	--	--	Ja
9470	--	--	--	--	Ja
9480	--	--	--	--	Ja
9490	--	--	--	--	Ja
9500	--	--	--	--	Ja
9510	--	--	--	--	Ja
9520	--	--	--	--	Ja
9530	--	--	--	--	Ja
9540	--	--	--	--	Ja
9550	--	--	--	--	Ja
9560	--	--	--	--	Ja
9570	--	--	--	--	Ja
9580	--	--	--	--	Ja
9590	--	--	--	--	Ja
9600	--	--	--	--	Ja
9610	--	--	--	--	Ja
9620	--	--	--	--	Ja
9630	--	--	--	--	Ja
9640	--	--	--	--	Ja
9650	--	--	--	--	Ja
9660	--	--	--	--	Ja
9670	--	--	--	--	Ja
9680	--	--	--	--	Ja
9690	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
9700		15.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9710		15.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9720		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9730		16.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9740		16.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9750		16.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9760		16.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9770		18.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9780		18.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9790		18.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9800		18.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9810		18.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9820		18.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9830		18.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9840		18.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9850		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9860		15.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9870		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9880		15.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9890		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9900		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9910		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9920		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9930		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9940		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9950		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9960		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9970		15.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9980		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
9990		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10000		15.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10010		15.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10020		15.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10030		16.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10040		16.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10050		15.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10060		15.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10070		15.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10080		15.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10090		15.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10100		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10110		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10120		15.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10130		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10140		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10150		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10160		14.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10170		14.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10180		15.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10190		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10200		14.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10210		14.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10220		14.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10230		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10240		15.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10250		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10260		15.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10270		15.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10280		15.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10290		15.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10300		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10310		14.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10320		14.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Voorgestelde wijziging PIP

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
9700	--	--	--	--	Ja
9710	--	--	--	--	Ja
9720	--	--	--	--	Ja
9730	--	--	--	--	Ja
9740	--	--	--	--	Ja
9750	--	--	--	--	Ja
9760	--	--	--	--	Ja
9770	--	--	--	--	Ja
9780	--	--	--	--	Ja
9790	--	--	--	--	Ja
9800	--	--	--	--	Ja
9810	--	--	--	--	Ja
9820	--	--	--	--	Ja
9830	--	--	--	--	Ja
9840	--	--	--	--	Ja
9850	--	--	--	--	Ja
9860	--	--	--	--	Ja
9870	--	--	--	--	Ja
9880	--	--	--	--	Ja
9890	--	--	--	--	Ja
9900	--	--	--	--	Ja
9910	--	--	--	--	Ja
9920	--	--	--	--	Ja
9930	--	--	--	--	Ja
9940	--	--	--	--	Ja
9950	--	--	--	--	Ja
9960	--	--	--	--	Ja
9970	--	--	--	--	Ja
9980	--	--	--	--	Ja
9990	--	--	--	--	Ja
10000	--	--	--	--	Ja
10010	--	--	--	--	Ja
10020	--	--	--	--	Ja
10030	--	--	--	--	Ja
10040	--	--	--	--	Ja
10050	--	--	--	--	Ja
10060	--	--	--	--	Ja
10070	--	--	--	--	Ja
10080	--	--	--	--	Ja
10090	--	--	--	--	Ja
10100	--	--	--	--	Ja
10110	--	--	--	--	Ja
10120	--	--	--	--	Ja
10130	--	--	--	--	Ja
10140	--	--	--	--	Ja
10150	--	--	--	--	Ja
10160	--	--	--	--	Ja
10170	--	--	--	--	Ja
10180	--	--	--	--	Ja
10190	--	--	--	--	Ja
10200	--	--	--	--	Ja
10210	--	--	--	--	Ja
10220	--	--	--	--	Ja
10230	--	--	--	--	Ja
10240	--	--	--	--	Ja
10250	--	--	--	--	Ja
10260	--	--	--	--	Ja
10270	--	--	--	--	Ja
10280	--	--	--	--	Ja
10290	--	--	--	--	Ja
10300	--	--	--	--	Ja
10310	--	--	--	--	Ja
10320	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
10330		14.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10340		14.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10350		14.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10360		15.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10370		14.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10380		15.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10390		15.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10400		14.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10410		15.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10420		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10430		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10440		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10450		15.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10460		17.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10470		16.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10480		17.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10490		15.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10500		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10510		15.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10520		15.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10530		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10540		15.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10550		16.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10560		16.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10570		16.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
10580		16.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
10590		16.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
10600		16.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
10610		15.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10620		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10630		15.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10640		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10650		15.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10660		15.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10670		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10680		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10690		14.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10700		15.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10710		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10720		14.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10730		14.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10740		14.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10750		14.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10760		14.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10770		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10780		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10790		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10800		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10810		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10820		15.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10830		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10840		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10850		15.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10860		15.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10870		14.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10880		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10890		14.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10900		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10910		15.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10920		15.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10930		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10940		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10950		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10330	--	--	--	--	Ja
10340	--	--	--	--	Ja
10350	--	--	--	--	Ja
10360	--	--	--	--	Ja
10370	--	--	--	--	Ja
10380	--	--	--	--	Ja
10390	--	--	--	--	Ja
10400	--	--	--	--	Ja
10410	--	--	--	--	Ja
10420	--	--	--	--	Ja
10430	--	--	--	--	Ja
10440	--	--	--	--	Ja
10450	--	--	--	--	Ja
10460	--	--	--	--	Ja
10470	--	--	--	--	Ja
10480	--	--	--	--	Ja
10490	--	--	--	--	Ja
10500	--	--	--	--	Ja
10510	--	--	--	--	Ja
10520	--	--	--	--	Ja
10530	--	--	--	--	Ja
10540	--	--	--	--	Ja
10550	--	--	--	--	Ja
10560	--	--	--	--	Ja
10570	--	--	--	--	Ja
10580	--	--	--	--	Ja
10590	--	--	--	--	Ja
10600	--	--	--	--	Ja
10610	7.50	--	--	--	Ja
10620	7.50	--	--	--	Ja
10630	7.50	--	--	--	Ja
10640	7.50	--	--	--	Ja
10650	7.50	--	--	--	Ja
10660	7.50	--	--	--	Ja
10670	--	--	--	--	Ja
10680	--	--	--	--	Ja
10690	--	--	--	--	Ja
10700	--	--	--	--	Ja
10710	--	--	--	--	Ja
10720	--	--	--	--	Ja
10730	--	--	--	--	Ja
10740	--	--	--	--	Ja
10750	--	--	--	--	Ja
10760	--	--	--	--	Ja
10770	--	--	--	--	Ja
10780	--	--	--	--	Ja
10790	--	--	--	--	Ja
10800	--	--	--	--	Ja
10810	--	--	--	--	Ja
10820	--	--	--	--	Ja
10830	--	--	--	--	Ja
10840	--	--	--	--	Ja
10850	--	--	--	--	Ja
10860	--	--	--	--	Ja
10870	--	--	--	--	Ja
10880	--	--	--	--	Ja
10890	--	--	--	--	Ja
10900	7.50	--	--	--	Ja
10910	7.50	--	--	--	Ja
10920	--	--	--	--	Ja
10930	--	--	--	--	Ja
10940	--	--	--	--	Ja
10950	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
10960		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
10970		14.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
10980		14.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
10990		13.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
11000		14.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
11010		16.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11020		16.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11030		16.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11040		16.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11050		15.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11060		15.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11090		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11100		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11190		18.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11200		18.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11210		18.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11220		18.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11230		18.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11240		18.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11250		18.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11260		18.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11270		15.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
11280		15.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
11290		14.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
11300		15.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11310		15.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11320		15.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11330		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11340		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11350		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11360		15.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11370		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11380		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11390		15.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11400		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11410		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11420		15.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11430		15.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11440		15.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11450		15.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11460		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11470		15.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11480		15.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11490		15.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11500		15.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11510		15.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11520		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11530		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11540		15.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11550		18.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11560		18.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11570		18.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11580		18.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11590		18.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11600		18.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11610		18.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11620		18.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11630		18.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11640		18.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11650		18.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11660		18.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11670		18.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11680		18.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10960	--	--	--	--	Ja
10970	--	--	--	--	Ja
10980	--	--	--	--	Ja
10990	--	--	--	--	Ja
11000	--	--	--	--	Ja
11010	--	--	--	--	Ja
11020	--	--	--	--	Ja
11030	--	--	--	--	Ja
11040	--	--	--	--	Ja
11050	--	--	--	--	Ja
11060	--	--	--	--	Ja
11090	--	--	--	--	Ja
11100	--	--	--	--	Ja
11190	7.50	--	--	--	Ja
11200	7.50	--	--	--	Ja
11210	7.50	--	--	--	Ja
11220	7.50	--	--	--	Ja
11230	--	--	--	--	Ja
11240	--	--	--	--	Ja
11250	--	--	--	--	Ja
11260	--	--	--	--	Ja
11270	--	--	--	--	Ja
11280	--	--	--	--	Ja
11290	--	--	--	--	Ja
11300	--	--	--	--	Ja
11310	--	--	--	--	Ja
11320	--	--	--	--	Ja
11330	--	--	--	--	Ja
11340	--	--	--	--	Ja
11350	--	--	--	--	Ja
11360	--	--	--	--	Ja
11370	--	--	--	--	Ja
11380	--	--	--	--	Ja
11390	--	--	--	--	Ja
11400	--	--	--	--	Ja
11410	--	--	--	--	Ja
11420	--	--	--	--	Ja
11430	--	--	--	--	Ja
11440	--	--	--	--	Ja
11450	--	--	--	--	Ja
11460	--	--	--	--	Ja
11470	--	--	--	--	Ja
11480	--	--	--	--	Ja
11490	--	--	--	--	Ja
11500	--	--	--	--	Ja
11510	--	--	--	--	Ja
11520	--	--	--	--	Ja
11530	--	--	--	--	Ja
11540	--	--	--	--	Ja
11550	--	--	--	--	Ja
11560	--	--	--	--	Ja
11570	--	--	--	--	Ja
11580	--	--	--	--	Ja
11590	--	--	--	--	Ja
11600	--	--	--	--	Ja
11610	--	--	--	--	Ja
11620	--	--	--	--	Ja
11630	--	--	--	--	Ja
11640	--	--	--	--	Ja
11650	--	--	--	--	Ja
11660	--	--	--	--	Ja
11670	--	--	--	--	Ja
11680	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
11690		18.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11700		18.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11710		18.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11720		18.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11730		18.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11740		18.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11750		18.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11760		18.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11770		18.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11780		18.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11790		18.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11800		18.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11810		18.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11820		18.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11830		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11840		15.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11850	Venrayseweg 43	18.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11860	Venrayseweg 43	19.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11870	Venrayseweg 43	19.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11880	Venrayseweg 43	19.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11890	Venrayseweg 41	18.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11900	Venrayseweg 41	18.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11910	Venrayseweg 41	19.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11920	Venrayseweg 41	18.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11930	Venrayseweg 39	18.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11940	Venrayseweg 39	18.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11950	Venrayseweg 39	18.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11960		18.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11970		18.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11980		18.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
11990		18.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12000		18.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12010		18.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12020		18.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12030		18.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12040		18.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12050		18.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12060		18.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12070		18.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12080		18.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12090		15.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12100		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12110		15.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12120		15.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12130		16.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12140		16.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12150		16.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12160		16.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12170		15.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12180		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12190		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12200		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12210		14.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12220		15.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12230		15.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12240		15.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12250		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12260		15.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12270		15.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12280		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12290		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12300		14.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12310		14.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
11690	--	--	--	--	Ja
11700	--	--	--	--	Ja
11710	--	--	--	--	Ja
11720	--	--	--	--	Ja
11730	--	--	--	--	Ja
11740	--	--	--	--	Ja
11750	--	--	--	--	Ja
11760	--	--	--	--	Ja
11770	--	--	--	--	Ja
11780	--	--	--	--	Ja
11790	7.50	10.50	--	--	Ja
11800	7.50	10.50	--	--	Ja
11810	7.50	10.50	--	--	Ja
11820	7.50	10.50	--	--	Ja
11830	--	--	--	--	Ja
11840	--	--	--	--	Ja
11850	--	--	--	--	Ja
11860	--	--	--	--	Ja
11870	--	--	--	--	Ja
11880	--	--	--	--	Ja
11890	7.50	--	--	--	Ja
11900	7.50	--	--	--	Ja
11910	7.50	--	--	--	Ja
11920	7.50	--	--	--	Ja
11930	--	--	--	--	Ja
11940	--	--	--	--	Ja
11950	--	--	--	--	Ja
11960	--	--	--	--	Ja
11970	--	--	--	--	Ja
11980	--	--	--	--	Ja
11990	--	--	--	--	Ja
12000	--	--	--	--	Ja
12010	--	--	--	--	Ja
12020	--	--	--	--	Ja
12030	--	--	--	--	Ja
12040	--	--	--	--	Ja
12050	--	--	--	--	Ja
12060	--	--	--	--	Ja
12070	--	--	--	--	Ja
12080	--	--	--	--	Ja
12090	--	--	--	--	Ja
12100	--	--	--	--	Ja
12110	--	--	--	--	Ja
12120	--	--	--	--	Ja
12130	--	--	--	--	Ja
12140	--	--	--	--	Ja
12150	--	--	--	--	Ja
12160	--	--	--	--	Ja
12170	--	--	--	--	Ja
12180	--	--	--	--	Ja
12190	--	--	--	--	Ja
12200	--	--	--	--	Ja
12210	--	--	--	--	Ja
12220	--	--	--	--	Ja
12230	--	--	--	--	Ja
12240	--	--	--	--	Ja
12250	--	--	--	--	Ja
12260	--	--	--	--	Ja
12270	--	--	--	--	Ja
12280	--	--	--	--	Ja
12290	--	--	--	--	Ja
12300	7.50	--	--	--	Ja
12310	7.50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
12320		14.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12330		14.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12340		15.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12350		14.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12360		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12370		14.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12380		16.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12390		16.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12400		16.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12410		16.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12420		16.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12430		15.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12440		15.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12450		15.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12460		15.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12470		15.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12480		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12490		15.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12500		15.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12510		15.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12520		15.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12530		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12540		15.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12550		14.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12560		14.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12570		14.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12580		14.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12590		14.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12600		14.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12610		14.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12620		14.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12630		14.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12640		14.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12650		14.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12660		14.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12670		14.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12680		14.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12690		14.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12700		14.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12710		14.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12720		14.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12730		14.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12740		15.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12750		14.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12760		15.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12770		15.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12780		14.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12790		14.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12800		14.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12810		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12820		14.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12830		14.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12840		14.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12850		14.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12860		15.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12870		15.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12880		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
12890		15.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
12900		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
12910		15.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
12920		14.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12930		14.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12940		14.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
12320	7.50	--	--	--	Ja
12330	7.50	--	--	--	Ja
12340	--	--	--	--	Ja
12350	--	--	--	--	Ja
12360	--	--	--	--	Ja
12370	--	--	--	--	Ja
12380	--	--	--	--	Ja
12390	--	--	--	--	Ja
12400	--	--	--	--	Ja
12410	--	--	--	--	Ja
12420	--	--	--	--	Ja
12430	--	--	--	--	Ja
12440	--	--	--	--	Ja
12450	--	--	--	--	Ja
12460	--	--	--	--	Ja
12470	--	--	--	--	Ja
12480	--	--	--	--	Ja
12490	--	--	--	--	Ja
12500	--	--	--	--	Ja
12510	--	--	--	--	Ja
12520	--	--	--	--	Ja
12530	--	--	--	--	Ja
12540	--	--	--	--	Ja
12550	--	--	--	--	Ja
12560	--	--	--	--	Ja
12570	--	--	--	--	Ja
12580	--	--	--	--	Ja
12590	--	--	--	--	Ja
12600	--	--	--	--	Ja
12610	--	--	--	--	Ja
12620	--	--	--	--	Ja
12630	--	--	--	--	Ja
12640	--	--	--	--	Ja
12650	--	--	--	--	Ja
12660	--	--	--	--	Ja
12670	--	--	--	--	Ja
12680	--	--	--	--	Ja
12690	7.50	--	--	--	Ja
12700	7.50	--	--	--	Ja
12710	7.50	--	--	--	Ja
12720	7.50	--	--	--	Ja
12730	--	--	--	--	Ja
12740	--	--	--	--	Ja
12750	--	--	--	--	Ja
12760	7.50	--	--	--	Ja
12770	7.50	--	--	--	Ja
12780	7.50	--	--	--	Ja
12790	7.50	--	--	--	Ja
12800	--	--	--	--	Ja
12810	--	--	--	--	Ja
12820	--	--	--	--	Ja
12830	--	--	--	--	Ja
12840	--	--	--	--	Ja
12850	--	--	--	--	Ja
12860	--	--	--	--	Ja
12870	--	--	--	--	Ja
12880	--	--	--	--	Ja
12890	--	--	--	--	Ja
12900	--	--	--	--	Ja
12910	--	--	--	--	Ja
12920	--	--	--	--	Ja
12930	--	--	--	--	Ja
12940	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
12950		15.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12960		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12970		14.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12980		15.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
12990		15.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13000		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13010		15.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13020		15.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13030		14.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13040		14.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13050		14.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13060		14.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13070		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13080		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13090		15.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13100		15.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13110		14.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13120		14.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13130		14.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13140		14.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13150		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13160		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13170		15.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13180		15.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13190		15.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13200		15.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13210		15.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13220		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13230		15.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13240		15.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13250		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13260		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13270		15.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13280		15.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13290		15.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13300		15.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13310		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
13320		15.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13330		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13340		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13350		15.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13360		16.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13370		16.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13380		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13390		15.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13400		16.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13410		15.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13420		16.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13430		15.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13440		15.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13450		18.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13460		18.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13470		18.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13480		16.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13490		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13500		16.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13510		16.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13520		16.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13530		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13540		16.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13550		16.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13560		16.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13570		16.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
12950	--	--	--	--	Ja
12960	--	--	--	--	Ja
12970	--	--	--	--	Ja
12980	--	--	--	--	Ja
12990	--	--	--	--	Ja
13000	--	--	--	--	Ja
13010	--	--	--	--	Ja
13020	--	--	--	--	Ja
13030	--	--	--	--	Ja
13040	--	--	--	--	Ja
13050	--	--	--	--	Ja
13060	--	--	--	--	Ja
13070	--	--	--	--	Ja
13080	--	--	--	--	Ja
13090	--	--	--	--	Ja
13100	--	--	--	--	Ja
13110	--	--	--	--	Ja
13120	--	--	--	--	Ja
13130	--	--	--	--	Ja
13140	--	--	--	--	Ja
13150	--	--	--	--	Ja
13160	--	--	--	--	Ja
13170	--	--	--	--	Ja
13180	--	--	--	--	Ja
13190	--	--	--	--	Ja
13200	--	--	--	--	Ja
13210	--	--	--	--	Ja
13220	--	--	--	--	Ja
13230	--	--	--	--	Ja
13240	--	--	--	--	Ja
13250	--	--	--	--	Ja
13260	--	--	--	--	Ja
13270	--	--	--	--	Ja
13280	--	--	--	--	Ja
13290	--	--	--	--	Ja
13300	--	--	--	--	Ja
13310	--	--	--	--	Ja
13320	--	--	--	--	Ja
13330	--	--	--	--	Ja
13340	--	--	--	--	Ja
13350	--	--	--	--	Ja
13360	--	--	--	--	Ja
13370	--	--	--	--	Ja
13380	--	--	--	--	Ja
13390	--	--	--	--	Ja
13400	7.50	--	--	--	Ja
13410	7.50	--	--	--	Ja
13420	7.50	--	--	--	Ja
13430	--	--	--	--	Ja
13440	--	--	--	--	Ja
13450	--	--	--	--	Ja
13460	--	--	--	--	Ja
13470	--	--	--	--	Ja
13480	--	--	--	--	Ja
13490	--	--	--	--	Ja
13500	--	--	--	--	Ja
13510	--	--	--	--	Ja
13520	--	--	--	--	Ja
13530	--	--	--	--	Ja
13540	--	--	--	--	Ja
13550	--	--	--	--	Ja
13560	--	--	--	--	Ja
13570	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
13580		16.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13590		16.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13600		16.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13610		16.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13620		16.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13630		16.63	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13640		16.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13650		16.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13660		16.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13670		16.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13680		16.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13690		16.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13700		16.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13710		15.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13720		16.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13730		16.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13740		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13750		15.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13760		15.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13770		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13780		15.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13790		15.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13800		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13810		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13820		15.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13830		15.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13840		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13850		15.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13860		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13870		15.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13880		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13890		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13900		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13910		15.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13920		15.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13930		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13940		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13950		15.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13960		15.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13970		15.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13980		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
13990		15.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14000		16.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14010		16.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14020		16.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14030		16.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14040		16.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14050		15.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14060		16.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14070		14.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14080		14.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14090		14.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14100		14.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14110		15.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14120		15.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14130		15.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14140		15.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14150		15.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14160		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14170		15.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14180		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14190		15.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14200		15.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
13580	--	--	--	--	Ja
13590	--	--	--	--	Ja
13600	--	--	--	--	Ja
13610	--	--	--	--	Ja
13620	--	--	--	--	Ja
13630	--	--	--	--	Ja
13640	--	--	--	--	Ja
13650	--	--	--	--	Ja
13660	--	--	--	--	Ja
13670	--	--	--	--	Ja
13680	--	--	--	--	Ja
13690	--	--	--	--	Ja
13700	--	--	--	--	Ja
13710	--	--	--	--	Ja
13720	--	--	--	--	Ja
13730	--	--	--	--	Ja
13740	7.50	--	--	--	Ja
13750	7.50	--	--	--	Ja
13760	7.50	--	--	--	Ja
13770	7.50	--	--	--	Ja
13780	7.50	--	--	--	Ja
13790	7.50	--	--	--	Ja
13800	7.50	--	--	--	Ja
13810	7.50	--	--	--	Ja
13820	--	--	--	--	Ja
13830	--	--	--	--	Ja
13840	--	--	--	--	Ja
13850	--	--	--	--	Ja
13860	7.50	--	--	--	Ja
13870	7.50	--	--	--	Ja
13880	7.50	--	--	--	Ja
13890	--	--	--	--	Ja
13900	--	--	--	--	Ja
13910	--	--	--	--	Ja
13920	--	--	--	--	Ja
13930	--	--	--	--	Ja
13940	--	--	--	--	Ja
13950	--	--	--	--	Ja
13960	--	--	--	--	Ja
13970	--	--	--	--	Ja
13980	--	--	--	--	Ja
13990	--	--	--	--	Ja
14000	--	--	--	--	Ja
14010	--	--	--	--	Ja
14020	--	--	--	--	Ja
14030	--	--	--	--	Ja
14040	--	--	--	--	Ja
14050	--	--	--	--	Ja
14060	--	--	--	--	Ja
14070	--	--	--	--	Ja
14080	--	--	--	--	Ja
14090	--	--	--	--	Ja
14100	--	--	--	--	Ja
14110	--	--	--	--	Ja
14120	--	--	--	--	Ja
14130	--	--	--	--	Ja
14140	--	--	--	--	Ja
14150	--	--	--	--	Ja
14160	--	--	--	--	Ja
14170	--	--	--	--	Ja
14180	--	--	--	--	Ja
14190	--	--	--	--	Ja
14200	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
14210		15.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14220		15.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14230		15.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14240		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14250		15.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14260		15.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14270		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14280		15.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14290		15.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14300		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14310		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14320		15.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14330		15.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14340		15.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14350		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14360		15.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14370		15.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14380		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14390		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14400		15.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14410		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14420		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14430		15.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14440		15.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14450		15.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14460		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14470		15.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14480		15.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14490		15.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14500		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14510		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14520		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14530		15.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14540		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14550		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14560		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14570		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14580		15.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14590		15.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14600		15.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14610		18.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14620		18.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14630		18.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14640		18.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14650		18.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14660		18.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14670		18.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14680		18.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14690		18.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14700		18.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14710		18.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14720		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14730		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14740		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14750		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14760		14.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14770		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14780		14.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14790		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14800		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14810		14.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14820		14.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14830		14.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
14210	--	--	--	--	Ja
14220	--	--	--	--	Ja
14230	--	--	--	--	Ja
14240	--	--	--	--	Ja
14250	--	--	--	--	Ja
14260	--	--	--	--	Ja
14270	--	--	--	--	Ja
14280	--	--	--	--	Ja
14290	--	--	--	--	Ja
14300	--	--	--	--	Ja
14310	--	--	--	--	Ja
14320	--	--	--	--	Ja
14330	--	--	--	--	Ja
14340	--	--	--	--	Ja
14350	--	--	--	--	Ja
14360	--	--	--	--	Ja
14370	--	--	--	--	Ja
14380	--	--	--	--	Ja
14390	--	--	--	--	Ja
14400	--	--	--	--	Ja
14410	--	--	--	--	Ja
14420	--	--	--	--	Ja
14430	--	--	--	--	Ja
14440	--	--	--	--	Ja
14450	--	--	--	--	Ja
14460	--	--	--	--	Ja
14470	--	--	--	--	Ja
14480	--	--	--	--	Ja
14490	--	--	--	--	Ja
14500	--	--	--	--	Ja
14510	--	--	--	--	Ja
14520	--	--	--	--	Ja
14530	--	--	--	--	Ja
14540	--	--	--	--	Ja
14550	7.50	--	--	--	Ja
14560	7.50	--	--	--	Ja
14570	--	--	--	--	Ja
14580	--	--	--	--	Ja
14590	--	--	--	--	Ja
14600	--	--	--	--	Ja
14610	--	--	--	--	Ja
14620	--	--	--	--	Ja
14630	--	--	--	--	Ja
14640	--	--	--	--	Ja
14650	--	--	--	--	Ja
14660	--	--	--	--	Ja
14670	--	--	--	--	Ja
14680	--	--	--	--	Ja
14690	--	--	--	--	Ja
14700	--	--	--	--	Ja
14710	--	--	--	--	Ja
14720	--	--	--	--	Ja
14730	--	--	--	--	Ja
14740	--	--	--	--	Ja
14750	--	--	--	--	Ja
14760	--	--	--	--	Ja
14770	--	--	--	--	Ja
14780	--	--	--	--	Ja
14790	--	--	--	--	Ja
14800	--	--	--	--	Ja
14810	--	--	--	--	Ja
14820	--	--	--	--	Ja
14830	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
14840		14.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14850		14.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14860		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14870		15.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14880		15.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14930		15.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14940		16.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14950		15.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14960		16.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14970		15.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14980		16.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
14990		15.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15000		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15010		15.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15020		15.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15030		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15040		15.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15050		15.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15060		15.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15070		16.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15080		16.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15090		16.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15100		16.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15110		16.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15120		16.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15130		16.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15140		16.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15150		16.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15160		16.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15170		16.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15180		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15190		14.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15200		14.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15210		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15220		15.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15230		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15240		18.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15250		18.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15260		18.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15270		18.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15280		18.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15290		17.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15300		18.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15310		18.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15320		15.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15330		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15340		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15350		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15360		15.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15370		15.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15380		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15390		18.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15400		17.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15410		17.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15420		18.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15430		18.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15440		18.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15450		18.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15460		18.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15470		18.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15480		18.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15490		18.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15500		18.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
14840	--	--	--	--	Ja
14850	--	--	--	--	Ja
14860	--	--	--	--	Ja
14870	--	--	--	--	Ja
14880	--	--	--	--	Ja
14930	--	--	--	--	Ja
14940	--	--	--	--	Ja
14950	--	--	--	--	Ja
14960	--	--	--	--	Ja
14970	--	--	--	--	Ja
14980	--	--	--	--	Ja
14990	--	--	--	--	Ja
15000	--	--	--	--	Ja
15010	--	--	--	--	Ja
15020	--	--	--	--	Ja
15030	--	--	--	--	Ja
15040	--	--	--	--	Ja
15050	--	--	--	--	Ja
15060	--	--	--	--	Ja
15070	--	--	--	--	Ja
15080	--	--	--	--	Ja
15090	--	--	--	--	Ja
15100	--	--	--	--	Ja
15110	--	--	--	--	Ja
15120	--	--	--	--	Ja
15130	--	--	--	--	Ja
15140	--	--	--	--	Ja
15150	--	--	--	--	Ja
15160	--	--	--	--	Ja
15170	--	--	--	--	Ja
15180	--	--	--	--	Ja
15190	--	--	--	--	Ja
15200	--	--	--	--	Ja
15210	--	--	--	--	Ja
15220	--	--	--	--	Ja
15230	--	--	--	--	Ja
15240	--	--	--	--	Ja
15250	--	--	--	--	Ja
15260	--	--	--	--	Ja
15270	--	--	--	--	Ja
15280	--	--	--	--	Ja
15290	--	--	--	--	Ja
15300	--	--	--	--	Ja
15310	--	--	--	--	Ja
15320	--	--	--	--	Ja
15330	--	--	--	--	Ja
15340	--	--	--	--	Ja
15350	--	--	--	--	Ja
15360	--	--	--	--	Ja
15370	--	--	--	--	Ja
15380	--	--	--	--	Ja
15390	--	--	--	--	Ja
15400	--	--	--	--	Ja
15410	--	--	--	--	Ja
15420	--	--	--	--	Ja
15430	7.50	--	--	--	Ja
15440	7.50	--	--	--	Ja
15450	7.50	--	--	--	Ja
15460	--	--	--	--	Ja
15470	--	--	--	--	Ja
15480	--	--	--	--	Ja
15490	--	--	--	--	Ja
15500	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
15510		18.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15520		18.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15530		18.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15540		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15550		15.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15560		15.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15570		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15580		14.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15590		14.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15600		14.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15610		14.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15620		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15630		15.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15640		15.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15650		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15660		14.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15670		14.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15680		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15690		14.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15700		15.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
15710		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15720		16.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15730		15.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15740		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15750		15.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15760		15.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15770		15.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15780		15.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15790		15.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15800		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15810		15.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15820		15.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15830		15.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15840		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15850		15.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15860		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15870		15.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15880		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15890		15.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15900		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15910		15.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15920		15.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15930		15.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15940		18.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15950		18.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15960		18.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15970		17.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15980		18.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
15990		18.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16000		18.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16010		18.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16020		18.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16030		18.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16040		16.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16050		16.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16060		18.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16070		18.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16080		18.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16090		18.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16100		18.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16110		18.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16130		18.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16160		16.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
15510	--	--	--	--	Ja
15520	--	--	--	--	Ja
15530	--	--	--	--	Ja
15540	7.50	--	--	--	Ja
15550	7.50	--	--	--	Ja
15560	7.50	--	--	--	Ja
15570	7.50	--	--	--	Ja
15580	--	--	--	--	Ja
15590	--	--	--	--	Ja
15600	--	--	--	--	Ja
15610	--	--	--	--	Ja
15620	7.50	--	--	--	Ja
15630	7.50	--	--	--	Ja
15640	7.50	--	--	--	Ja
15650	7.50	--	--	--	Ja
15660	--	--	--	--	Ja
15670	--	--	--	--	Ja
15680	--	--	--	--	Ja
15690	--	--	--	--	Ja
15700	--	--	--	--	Ja
15710	--	--	--	--	Ja
15720	--	--	--	--	Ja
15730	--	--	--	--	Ja
15740	--	--	--	--	Ja
15750	--	--	--	--	Ja
15760	--	--	--	--	Ja
15770	--	--	--	--	Ja
15780	--	--	--	--	Ja
15790	--	--	--	--	Ja
15800	--	--	--	--	Ja
15810	--	--	--	--	Ja
15820	--	--	--	--	Ja
15830	--	--	--	--	Ja
15840	--	--	--	--	Ja
15850	--	--	--	--	Ja
15860	--	--	--	--	Ja
15870	--	--	--	--	Ja
15880	--	--	--	--	Ja
15890	--	--	--	--	Ja
15900	--	--	--	--	Ja
15910	--	--	--	--	Ja
15920	--	--	--	--	Ja
15930	--	--	--	--	Ja
15940	--	--	--	--	Ja
15950	--	--	--	--	Ja
15960	--	--	--	--	Ja
15970	--	--	--	--	Ja
15980	--	--	--	--	Ja
15990	--	--	--	--	Ja
16000	--	--	--	--	Ja
16010	--	--	--	--	Ja
16020	--	--	--	--	Ja
16030	--	--	--	--	Ja
16040	--	--	--	--	Ja
16050	--	--	--	--	Ja
16060	--	--	--	--	Ja
16070	--	--	--	--	Ja
16080	--	--	--	--	Ja
16090	--	--	--	--	Ja
16100	7.50	--	--	--	Ja
16110	7.50	--	--	--	Ja
16130	7.50	--	--	--	Ja
16160	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
16170		16.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16180		16.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16190		16.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16200		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16210		16.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16220		16.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16230		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16240		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16250		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16260		0.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16270		15.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16280		15.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16290		16.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16300		16.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16310		16.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16320		15.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16330		15.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16340		16.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16350		16.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16360		16.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16370		16.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16380		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16390		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16400		15.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16410		15.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16420		15.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16430		15.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16440		15.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16450		15.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16460		17.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16470		16.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16480		16.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16490		14.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16500		14.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16510		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16520		14.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16530		14.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
16540		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
16550		15.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
16560		15.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
16570		14.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
16580		14.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
16590		14.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
16600		15.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16610		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16620		14.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16630		15.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16640		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16650		16.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16660		16.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16670		16.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16680		15.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16690		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16700		15.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16710		15.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16720		15.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16730		15.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16740		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16750		15.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16760		15.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16770		15.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16780		15.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16790		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Voorgestelde wijziging PIP

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
16170	--	--	--	--	Ja
16180	--	--	--	--	Ja
16190	--	--	--	--	Ja
16200	--	--	--	--	Ja
16210	--	--	--	--	Ja
16220	--	--	--	--	Ja
16230	--	--	--	--	Ja
16240	--	--	--	--	Ja
16250	--	--	--	--	Ja
16260	--	--	--	--	Ja
16270	--	--	--	--	Ja
16280	--	--	--	--	Ja
16290	--	--	--	--	Ja
16300	--	--	--	--	Ja
16310	--	--	--	--	Ja
16320	--	--	--	--	Ja
16330	--	--	--	--	Ja
16340	--	--	--	--	Ja
16350	--	--	--	--	Ja
16360	--	--	--	--	Ja
16370	--	--	--	--	Ja
16380	--	--	--	--	Ja
16390	--	--	--	--	Ja
16400	--	--	--	--	Ja
16410	--	--	--	--	Ja
16420	--	--	--	--	Ja
16430	7.50	--	--	--	Ja
16440	7.50	--	--	--	Ja
16450	7.50	--	--	--	Ja
16460	--	--	--	--	Ja
16470	--	--	--	--	Ja
16480	--	--	--	--	Ja
16490	--	--	--	--	Ja
16500	--	--	--	--	Ja
16510	--	--	--	--	Ja
16520	--	--	--	--	Ja
16530	--	--	--	--	Ja
16540	--	--	--	--	Ja
16550	--	--	--	--	Ja
16560	--	--	--	--	Ja
16570	--	--	--	--	Ja
16580	--	--	--	--	Ja
16590	--	--	--	--	Ja
16600	7.50	--	--	--	Ja
16610	7.50	--	--	--	Ja
16620	7.50	--	--	--	Ja
16630	--	--	--	--	Ja
16640	--	--	--	--	Ja
16650	--	--	--	--	Ja
16660	--	--	--	--	Ja
16670	--	--	--	--	Ja
16680	--	--	--	--	Ja
16690	--	--	--	--	Ja
16700	--	--	--	--	Ja
16710	--	--	--	--	Ja
16720	--	--	--	--	Ja
16730	--	--	--	--	Ja
16740	--	--	--	--	Ja
16750	--	--	--	--	Ja
16760	--	--	--	--	Ja
16770	--	--	--	--	Ja
16780	--	--	--	--	Ja
16790	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
16800		15.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16810		15.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16820		16.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16830		16.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16840		16.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16850		16.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16860		16.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16870		16.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16880		16.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16890		16.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16900		16.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16910		16.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16920		16.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16930		16.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16940		16.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16950		16.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16960		16.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16970		16.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16980		15.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
16990		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17000		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17010		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17020		16.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17030		16.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17040		16.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17050		16.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17060		16.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17070		16.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17080		16.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17090		16.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17100		16.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17110		16.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17120		16.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17130		16.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17140		16.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17150		16.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17160		16.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17170		16.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17180		15.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17190		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17200		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17210		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17220		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17230		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17240		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17250		16.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17260		16.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17270		16.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17280		16.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17290		16.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17300		16.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17310		16.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17320		16.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17330		16.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17340		16.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17350		16.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17360		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17370		16.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17380		16.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17390		16.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17400		16.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17410		16.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17420		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
16800	--	--	--	--	Ja
16810	--	--	--	--	Ja
16820	7.50	--	--	--	Ja
16830	7.50	--	--	--	Ja
16840	7.50	--	--	--	Ja
16850	7.50	--	--	--	Ja
16860	7.50	--	--	--	Ja
16870	--	--	--	--	Ja
16880	--	--	--	--	Ja
16890	--	--	--	--	Ja
16900	--	--	--	--	Ja
16910	--	--	--	--	Ja
16920	--	--	--	--	Ja
16930	--	--	--	--	Ja
16940	--	--	--	--	Ja
16950	--	--	--	--	Ja
16960	--	--	--	--	Ja
16970	--	--	--	--	Ja
16980	--	--	--	--	Ja
16990	--	--	--	--	Ja
17000	--	--	--	--	Ja
17010	--	--	--	--	Ja
17020	--	--	--	--	Ja
17030	--	--	--	--	Ja
17040	--	--	--	--	Ja
17050	--	--	--	--	Ja
17060	--	--	--	--	Ja
17070	--	--	--	--	Ja
17080	--	--	--	--	Ja
17090	--	--	--	--	Ja
17100	--	--	--	--	Ja
17110	--	--	--	--	Ja
17120	--	--	--	--	Ja
17130	--	--	--	--	Ja
17140	--	--	--	--	Ja
17150	--	--	--	--	Ja
17160	--	--	--	--	Ja
17170	--	--	--	--	Ja
17180	--	--	--	--	Ja
17190	--	--	--	--	Ja
17200	--	--	--	--	Ja
17210	--	--	--	--	Ja
17220	--	--	--	--	Ja
17230	--	--	--	--	Ja
17240	--	--	--	--	Ja
17250	7.50	--	--	--	Ja
17260	7.50	--	--	--	Ja
17270	--	--	--	--	Ja
17280	--	--	--	--	Ja
17290	--	--	--	--	Ja
17300	--	--	--	--	Ja
17310	--	--	--	--	Ja
17320	--	--	--	--	Ja
17330	--	--	--	--	Ja
17340	--	--	--	--	Ja
17350	--	--	--	--	Ja
17360	--	--	--	--	Ja
17370	--	--	--	--	Ja
17380	--	--	--	--	Ja
17390	--	--	--	--	Ja
17400	--	--	--	--	Ja
17410	--	--	--	--	Ja
17420	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
17430		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17440		15.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17450		15.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17460		15.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17470		16.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17480		16.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17490		16.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17500		16.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17510		16.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17520		16.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17530		16.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17540		16.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17550		16.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17560		16.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17570		16.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17580		16.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17590		16.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17600		16.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17610		16.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17620		16.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17630		16.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17640		16.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17650		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17660		15.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17670		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17680		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17690		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17700		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17710		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17720		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17730		15.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17740		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17750		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17760		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17810		15.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
17820		15.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
17830		15.63	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
17840		15.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
17860		14.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
17870		15.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
17880		15.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
17890		15.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17900		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17910		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17920		15.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17930		16.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17940		15.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17950		15.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17960		16.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17970		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17980		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
17990		15.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18000		16.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18010		16.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18020		16.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18030		16.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18040		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
18050		15.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
18060		15.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
18110		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18120		15.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18130		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18140		16.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
17430	--	--	--	--	Ja
17440	--	--	--	--	Ja
17450	--	--	--	--	Ja
17460	--	--	--	--	Ja
17470	--	--	--	--	Ja
17480	--	--	--	--	Ja
17490	--	--	--	--	Ja
17500	--	--	--	--	Ja
17510	--	--	--	--	Ja
17520	--	--	--	--	Ja
17530	--	--	--	--	Ja
17540	--	--	--	--	Ja
17550	--	--	--	--	Ja
17560	--	--	--	--	Ja
17570	--	--	--	--	Ja
17580	--	--	--	--	Ja
17590	--	--	--	--	Ja
17600	--	--	--	--	Ja
17610	--	--	--	--	Ja
17620	--	--	--	--	Ja
17630	--	--	--	--	Ja
17640	--	--	--	--	Ja
17650	--	--	--	--	Ja
17660	--	--	--	--	Ja
17670	--	--	--	--	Ja
17680	--	--	--	--	Ja
17690	--	--	--	--	Ja
17700	--	--	--	--	Ja
17710	--	--	--	--	Ja
17720	--	--	--	--	Ja
17730	--	--	--	--	Ja
17740	--	--	--	--	Ja
17750	--	--	--	--	Ja
17760	--	--	--	--	Ja
17810	--	--	--	--	Ja
17820	--	--	--	--	Ja
17830	--	--	--	--	Ja
17840	--	--	--	--	Ja
17860	--	--	--	--	Ja
17870	--	--	--	--	Ja
17880	--	--	--	--	Ja
17890	--	--	--	--	Ja
17900	--	--	--	--	Ja
17910	--	--	--	--	Ja
17920	--	--	--	--	Ja
17930	--	--	--	--	Ja
17940	--	--	--	--	Ja
17950	--	--	--	--	Ja
17960	--	--	--	--	Ja
17970	--	--	--	--	Ja
17980	--	--	--	--	Ja
17990	--	--	--	--	Ja
18000	--	--	--	--	Ja
18010	--	--	--	--	Ja
18020	--	--	--	--	Ja
18030	--	--	--	--	Ja
18040	--	--	--	--	Ja
18050	--	--	--	--	Ja
18060	--	--	--	--	Ja
18110	--	--	--	--	Ja
18120	--	--	--	--	Ja
18130	--	--	--	--	Ja
18140	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
18150		15.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18160		15.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18170		16.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18180		15.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18190		15.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18200		14.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18210		14.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18220		14.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18230		14.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18240		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18250		15.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18260		15.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18270		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18280		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18290		15.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18300		15.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18310		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18320		15.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18330		15.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18340		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18350		15.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18360		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18370		15.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18380		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18390		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18400		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18410		15.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18420		15.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18430		15.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18440		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18450		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18460		15.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18470		16.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18480		16.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18490		15.63	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18500		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18510		16.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18520		15.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18530		16.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18540		16.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18550		15.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18560		15.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18570		16.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18580		16.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18590		15.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18600		15.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18610		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18620		14.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18630		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18640		15.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18650		15.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18660		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18670		15.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18680		15.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18690		15.03	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18700		16.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18710		16.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18720		16.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18730		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18740		15.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18750		15.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18760		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18770		15.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
18150	--	--	--	--	Ja
18160	--	--	--	--	Ja
18170	--	--	--	--	Ja
18180	--	--	--	--	Ja
18190	--	--	--	--	Ja
18200	--	--	--	--	Ja
18210	--	--	--	--	Ja
18220	--	--	--	--	Ja
18230	--	--	--	--	Ja
18240	7.50	--	--	--	Ja
18250	7.50	--	--	--	Ja
18260	7.50	--	--	--	Ja
18270	7.50	--	--	--	Ja
18280	7.50	--	--	--	Ja
18290	7.50	--	--	--	Ja
18300	7.50	--	--	--	Ja
18310	7.50	--	--	--	Ja
18320	7.50	--	--	--	Ja
18330	--	--	--	--	Ja
18340	--	--	--	--	Ja
18350	--	--	--	--	Ja
18360	--	--	--	--	Ja
18370	--	--	--	--	Ja
18380	7.50	--	--	--	Ja
18390	7.50	--	--	--	Ja
18400	7.50	--	--	--	Ja
18410	7.50	--	--	--	Ja
18420	7.50	--	--	--	Ja
18430	7.50	--	--	--	Ja
18440	7.50	--	--	--	Ja
18450	7.50	--	--	--	Ja
18460	7.50	--	--	--	Ja
18470	--	--	--	--	Ja
18480	--	--	--	--	Ja
18490	7.50	--	--	--	Ja
18500	7.50	--	--	--	Ja
18510	--	--	--	--	Ja
18520	--	--	--	--	Ja
18530	--	--	--	--	Ja
18540	--	--	--	--	Ja
18550	--	--	--	--	Ja
18560	--	--	--	--	Ja
18570	--	--	--	--	Ja
18580	--	--	--	--	Ja
18590	7.50	--	--	--	Ja
18600	7.50	--	--	--	Ja
18610	7.50	--	--	--	Ja
18620	7.50	--	--	--	Ja
18630	--	--	--	--	Ja
18640	--	--	--	--	Ja
18650	--	--	--	--	Ja
18660	--	--	--	--	Ja
18670	--	--	--	--	Ja
18680	--	--	--	--	Ja
18690	--	--	--	--	Ja
18700	--	--	--	--	Ja
18710	--	--	--	--	Ja
18720	--	--	--	--	Ja
18730	--	--	--	--	Ja
18740	--	--	--	--	Ja
18750	--	--	--	--	Ja
18760	--	--	--	--	Ja
18770	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
18780		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18790		15.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18800		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18810		15.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18820		16.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18830		16.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18840		15.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18850		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18860		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18870		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18880		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18890		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18900		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18910		15.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18920		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18930		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18940		15.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18950		18.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18960		17.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18970		17.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18980		18.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
18990		15.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19000		15.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19010		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19020		14.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19030		14.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19040		15.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19050		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19060		15.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19070		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19080		14.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19090		16.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19100		16.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19110		15.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19120		16.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19130		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19140		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19150		15.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19160		15.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19170		15.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19180		14.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19190		14.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19200		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19210		15.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19220		15.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19230		15.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19240		15.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19250		15.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19260		15.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19270		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19280		15.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19290		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19300		16.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19310		16.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19320		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19330		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19340		15.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19350		15.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19360		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19370		15.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19380		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19390		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19400		16.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	--

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
18780	--	--	--	--	Ja
18790	--	--	--	--	Ja
18800	--	--	--	--	Ja
18810	--	--	--	--	Ja
18820	--	--	--	--	Ja
18830	--	--	--	--	Ja
18840	--	--	--	--	Ja
18850	--	--	--	--	Ja
18860	--	--	--	--	Ja
18870	--	--	--	--	Ja
18880	--	--	--	--	Ja
18890	--	--	--	--	Ja
18900	7.50	--	--	--	Ja
18910	7.50	--	--	--	Ja
18920	7.50	--	--	--	Ja
18930	--	--	--	--	Ja
18940	--	--	--	--	Ja
18950	--	--	--	--	Ja
18960	--	--	--	--	Ja
18970	--	--	--	--	Ja
18980	--	--	--	--	Ja
18990	--	--	--	--	Ja
19000	--	--	--	--	Ja
19010	--	--	--	--	Ja
19020	--	--	--	--	Ja
19030	--	--	--	--	Ja
19040	--	--	--	--	Ja
19050	--	--	--	--	Ja
19060	--	--	--	--	Ja
19070	--	--	--	--	Ja
19080	--	--	--	--	Ja
19090	--	--	--	--	Ja
19100	--	--	--	--	Ja
19110	--	--	--	--	Ja
19120	--	--	--	--	Ja
19130	--	--	--	--	Ja
19140	--	--	--	--	Ja
19150	--	--	--	--	Ja
19160	--	--	--	--	Ja
19170	--	--	--	--	Ja
19180	--	--	--	--	Ja
19190	--	--	--	--	Ja
19200	--	--	--	--	Ja
19210	7.50	--	--	--	Ja
19220	7.50	--	--	--	Ja
19230	7.50	--	--	--	Ja
19240	7.50	--	--	--	Ja
19250	--	--	--	--	Ja
19260	--	--	--	--	Ja
19270	--	--	--	--	Ja
19280	--	--	--	--	Ja
19290	--	--	--	--	Ja
19300	--	--	--	--	Ja
19310	--	--	--	--	Ja
19320	--	--	--	--	Ja
19330	--	--	--	--	Ja
19340	--	--	--	--	Ja
19350	--	--	--	--	Ja
19360	--	--	--	--	Ja
19370	--	--	--	--	Ja
19380	--	--	--	--	Ja
19390	--	--	--	--	Ja
19400	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
19410		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19420		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19430		16.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19440		16.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19450		16.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19460		16.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19470		16.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19480		16.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19490		16.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19500		16.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19510		16.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19520		16.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19530		16.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19540		16.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19550		16.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19560		16.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19570		16.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19580		16.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19590		16.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19600		16.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19610		16.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19620		14.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19630		15.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19640		14.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19650		14.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19660		14.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19670		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19680		14.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19690		15.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19700		15.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19710		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19720		15.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19730		15.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19740		15.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19750		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19760		15.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19770		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19780		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19790		15.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19800		15.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19810		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19820		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19830		15.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
19840		15.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19850		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19860		15.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19870		15.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19880		15.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19890		15.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19900		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19910		16.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19920		16.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19930		16.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19940		16.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19950		15.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19960		15.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19970		15.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19980		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
19990		17.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
20000		17.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
20010		17.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20020		17.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20030		17.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
19410	--	--	--	--	Ja
19420	--	--	--	--	Ja
19430	--	--	--	--	Ja
19440	--	--	--	--	Ja
19450	--	--	--	--	Ja
19460	--	--	--	--	Ja
19470	--	--	--	--	Ja
19480	--	--	--	--	Ja
19490	--	--	--	--	Ja
19500	--	--	--	--	Ja
19510	--	--	--	--	Ja
19520	--	--	--	--	Ja
19530	--	--	--	--	Ja
19540	--	--	--	--	Ja
19550	--	--	--	--	Ja
19560	--	--	--	--	Ja
19570	--	--	--	--	Ja
19580	--	--	--	--	Ja
19590	--	--	--	--	Ja
19600	--	--	--	--	Ja
19610	--	--	--	--	Ja
19620	--	--	--	--	Ja
19630	--	--	--	--	Ja
19640	--	--	--	--	Ja
19650	--	--	--	--	Ja
19660	--	--	--	--	Ja
19670	--	--	--	--	Ja
19680	--	--	--	--	Ja
19690	--	--	--	--	Ja
19700	--	--	--	--	Ja
19710	--	--	--	--	Ja
19720	--	--	--	--	Ja
19730	--	--	--	--	Ja
19740	--	--	--	--	Ja
19750	--	--	--	--	Ja
19760	--	--	--	--	Ja
19770	--	--	--	--	Ja
19780	--	--	--	--	Ja
19790	--	--	--	--	Ja
19800	--	--	--	--	Ja
19810	--	--	--	--	Ja
19820	--	--	--	--	Ja
19830	--	--	--	--	Ja
19840	--	--	--	--	Ja
19850	--	--	--	--	Ja
19860	--	--	--	--	Ja
19870	--	--	--	--	Ja
19880	--	--	--	--	Ja
19890	--	--	--	--	Ja
19900	--	--	--	--	Ja
19910	--	--	--	--	Ja
19920	--	--	--	--	Ja
19930	--	--	--	--	Ja
19940	--	--	--	--	Ja
19950	--	--	--	--	Ja
19960	--	--	--	--	Ja
19970	--	--	--	--	Ja
19980	--	--	--	--	Ja
19990	--	--	--	--	Ja
20000	--	--	--	--	Ja
20010	--	--	--	--	Ja
20020	--	--	--	--	Ja
20030	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
20040		17.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20050		16.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20060		17.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20070		16.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20080		16.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20090		16.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20100		16.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20110		17.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20120		16.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
20130		16.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
20140		16.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
20150		15.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20160		15.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20170		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20180		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20190		15.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20200		15.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20210		15.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20220		15.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20230		15.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20240		15.63	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20250		15.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20260		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20270		15.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20280		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
20290		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
20300		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
20310		15.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
20320		16.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20330		16.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20340		16.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20350		18.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20360		18.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20370		18.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20380		18.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20390		18.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20400		18.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20410		18.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20420		18.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20430		18.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20440		18.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20450		18.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20460		18.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20470		18.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20480		18.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20490		18.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20500		18.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20510		18.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20520		17.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20530		17.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20540		17.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20550		14.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20560		14.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20570		14.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20580		14.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20590		14.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20600		14.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20610		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
20620		15.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
20630		15.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
20640		15.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
20650		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20660		16.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
20040	--	--	--	--	Ja
20050	--	--	--	--	Ja
20060	--	--	--	--	Ja
20070	--	--	--	--	Ja
20080	--	--	--	--	Ja
20090	--	--	--	--	Ja
20100	--	--	--	--	Ja
20110	--	--	--	--	Ja
20120	--	--	--	--	Ja
20130	--	--	--	--	Ja
20140	--	--	--	--	Ja
20150	--	--	--	--	Ja
20160	--	--	--	--	Ja
20170	--	--	--	--	Ja
20180	--	--	--	--	Ja
20190	--	--	--	--	Ja
20200	--	--	--	--	Ja
20210	--	--	--	--	Ja
20220	--	--	--	--	Ja
20230	--	--	--	--	Ja
20240	--	--	--	--	Ja
20250	--	--	--	--	Ja
20260	--	--	--	--	Ja
20270	--	--	--	--	Ja
20280	--	--	--	--	Ja
20290	--	--	--	--	Ja
20300	--	--	--	--	Ja
20310	--	--	--	--	Ja
20320	--	--	--	--	Ja
20330	--	--	--	--	Ja
20340	--	--	--	--	Ja
20350	--	--	--	--	Ja
20360	--	--	--	--	Ja
20370	--	--	--	--	Ja
20380	--	--	--	--	Ja
20390	--	--	--	--	Ja
20400	--	--	--	--	Ja
20410	--	--	--	--	Ja
20420	--	--	--	--	Ja
20430	--	--	--	--	Ja
20440	--	--	--	--	Ja
20450	--	--	--	--	Ja
20460	--	--	--	--	Ja
20470	--	--	--	--	Ja
20480	--	--	--	--	Ja
20490	--	--	--	--	Ja
20500	--	--	--	--	Ja
20510	--	--	--	--	Ja
20520	--	--	--	--	Ja
20530	--	--	--	--	Ja
20540	--	--	--	--	Ja
20550	7.50	--	--	--	Ja
20560	7.50	--	--	--	Ja
20570	--	--	--	--	Ja
20580	--	--	--	--	Ja
20590	--	--	--	--	Ja
20600	--	--	--	--	Ja
20610	--	--	--	--	Ja
20620	--	--	--	--	Ja
20630	--	--	--	--	Ja
20640	--	--	--	--	Ja
20650	--	--	--	--	Ja
20660	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
20670		16.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20680		16.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20690		15.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20700		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20710		15.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20720		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20730		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20740		15.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20750		15.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20760		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20770		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20780		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20790		15.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20800		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20810		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
20820		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
20830		15.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20840		15.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20850		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20860		15.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20870		15.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20880		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20890		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20900		15.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20910		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20920		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20930		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20940		14.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20950		15.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20960		14.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20970		14.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20980		14.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
20990		16.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21000		16.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21010		18.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21020		18.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21030		18.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21040		18.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21050		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21060		15.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21070		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21080		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21090		15.63	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21100		15.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21110		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21120		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21130		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21140		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21150		15.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21160		15.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21170		15.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21180		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21190		15.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21200		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21210		15.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21220		15.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21230		16.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21240		15.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21250		15.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21260		18.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21270		18.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21280		18.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21290		18.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
20670	--	--	--	--	Ja
20680	--	--	--	--	Ja
20690	--	--	--	--	Ja
20700	--	--	--	--	Ja
20710	--	--	--	--	Ja
20720	--	--	--	--	Ja
20730	--	--	--	--	Ja
20740	--	--	--	--	Ja
20750	--	--	--	--	Ja
20760	--	--	--	--	Ja
20770	--	--	--	--	Ja
20780	--	--	--	--	Ja
20790	--	--	--	--	Ja
20800	--	--	--	--	Ja
20810	--	--	--	--	Ja
20820	--	--	--	--	Ja
20830	7.50	--	--	--	Ja
20840	7.50	--	--	--	Ja
20850	7.50	--	--	--	Ja
20860	7.50	--	--	--	Ja
20870	7.50	--	--	--	Ja
20880	7.50	--	--	--	Ja
20890	7.50	--	--	--	Ja
20900	7.50	--	--	--	Ja
20910	7.50	--	--	--	Ja
20920	7.50	--	--	--	Ja
20930	7.50	--	--	--	Ja
20940	7.50	--	--	--	Ja
20950	7.50	--	--	--	Ja
20960	--	--	--	--	Ja
20970	--	--	--	--	Ja
20980	--	--	--	--	Ja
20990	--	--	--	--	Ja
21000	--	--	--	--	Ja
21010	--	--	--	--	Ja
21020	--	--	--	--	Ja
21030	--	--	--	--	Ja
21040	--	--	--	--	Ja
21050	--	--	--	--	Ja
21060	--	--	--	--	Ja
21070	--	--	--	--	Ja
21080	--	--	--	--	Ja
21090	--	--	--	--	Ja
21100	--	--	--	--	Ja
21110	--	--	--	--	Ja
21120	--	--	--	--	Ja
21130	--	--	--	--	Ja
21140	--	--	--	--	Ja
21150	--	--	--	--	Ja
21160	--	--	--	--	Ja
21170	--	--	--	--	Ja
21180	--	--	--	--	Ja
21190	--	--	--	--	Ja
21200	--	--	--	--	Ja
21210	--	--	--	--	Ja
21220	--	--	--	--	Ja
21230	--	--	--	--	Ja
21240	--	--	--	--	Ja
21250	--	--	--	--	Ja
21260	--	--	--	--	Ja
21270	--	--	--	--	Ja
21280	--	--	--	--	Ja
21290	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
21300		18.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21310		18.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21320		18.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21330		18.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21340		16.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21350		16.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21360		16.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21370		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21380		15.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21390		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21400		15.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21410		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21420		15.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21430		15.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21440		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21450		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21460		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21470		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21480		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21490		15.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21500		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21510		15.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21520		15.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21530		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21540		15.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21590		14.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21600		14.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21610		14.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21620		14.66	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21630		14.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21640		14.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21650		14.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21660		14.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21710		15.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21720		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21730		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21740		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21750		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21760		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21770		15.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21780		15.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21790		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21800		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21810		15.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21820		14.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21830		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21840		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21850		16.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21860		15.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21870		15.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21880		16.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
21890		16.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21900		16.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21910		16.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21920		16.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21930		16.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21940		16.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21950		16.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21960		17.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21970		15.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21980		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
21990		15.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22000		15.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	--

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
21300	--	--	--	--	Ja
21310	--	--	--	--	Ja
21320	--	--	--	--	Ja
21330	--	--	--	--	Ja
21340	--	--	--	--	Ja
21350	--	--	--	--	Ja
21360	--	--	--	--	Ja
21370	--	--	--	--	Ja
21380	--	--	--	--	Ja
21390	--	--	--	--	Ja
21400	--	--	--	--	Ja
21410	--	--	--	--	Ja
21420	--	--	--	--	Ja
21430	--	--	--	--	Ja
21440	--	--	--	--	Ja
21450	--	--	--	--	Ja
21460	--	--	--	--	Ja
21470	--	--	--	--	Ja
21480	--	--	--	--	Ja
21490	--	--	--	--	Ja
21500	--	--	--	--	Ja
21510	--	--	--	--	Ja
21520	--	--	--	--	Ja
21530	--	--	--	--	Ja
21540	--	--	--	--	Ja
21590	--	--	--	--	Ja
21600	--	--	--	--	Ja
21610	--	--	--	--	Ja
21620	--	--	--	--	Ja
21630	--	--	--	--	Ja
21640	--	--	--	--	Ja
21650	--	--	--	--	Ja
21660	--	--	--	--	Ja
21710	--	--	--	--	Ja
21720	--	--	--	--	Ja
21730	--	--	--	--	Ja
21740	--	--	--	--	Ja
21750	--	--	--	--	Ja
21760	--	--	--	--	Ja
21770	--	--	--	--	Ja
21780	--	--	--	--	Ja
21790	--	--	--	--	Ja
21800	--	--	--	--	Ja
21810	--	--	--	--	Ja
21820	--	--	--	--	Ja
21830	--	--	--	--	Ja
21840	--	--	--	--	Ja
21850	--	--	--	--	Ja
21860	--	--	--	--	Ja
21870	--	--	--	--	Ja
21880	--	--	--	--	Ja
21890	--	--	--	--	Ja
21900	--	--	--	--	Ja
21910	--	--	--	--	Ja
21920	--	--	--	--	Ja
21930	--	--	--	--	Ja
21940	--	--	--	--	Ja
21950	--	--	--	--	Ja
21960	--	--	--	--	Ja
21970	--	--	--	--	Ja
21980	--	--	--	--	Ja
21990	--	--	--	--	Ja
22000	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
22010		17.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22020		17.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22030		17.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22040		17.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22050		16.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22060		16.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22070		16.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22080		16.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22090		18.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22100		18.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22110		18.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22120		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22130		16.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22140		15.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22150		15.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22160		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22170		15.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22180		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22190		15.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22200		16.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22210		16.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22220		15.90	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22230		15.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22240		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22250		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22260		15.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22270		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22280		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22290		15.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22300		15.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22310		15.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22320		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22330		15.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22340		15.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22350		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22360		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22370		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22380		15.57	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22390		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22400		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22410		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22420		15.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22430		15.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22440		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22450		15.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22460		15.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22470		15.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22480		15.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22490		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22500		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22510		16.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22520		16.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22530		16.56	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22540		16.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22550		15.63	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22560		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22570		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22580		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22590		15.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22600		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22610		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22620		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22630		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
22010	7.50	--	--	--	Ja
22020	7.50	--	--	--	Ja
22030	7.50	--	--	--	Ja
22040	7.50	--	--	--	Ja
22050	--	--	--	--	Ja
22060	--	--	--	--	Ja
22070	--	--	--	--	Ja
22080	--	--	--	--	Ja
22090	--	--	--	--	Ja
22100	--	--	--	--	Ja
22110	--	--	--	--	Ja
22120	--	--	--	--	Ja
22130	--	--	--	--	Ja
22140	--	--	--	--	Ja
22150	--	--	--	--	Ja
22160	--	--	--	--	Ja
22170	--	--	--	--	Ja
22180	--	--	--	--	Ja
22190	--	--	--	--	Ja
22200	--	--	--	--	Ja
22210	--	--	--	--	Ja
22220	--	--	--	--	Ja
22230	--	--	--	--	Ja
22240	--	--	--	--	Ja
22250	--	--	--	--	Ja
22260	--	--	--	--	Ja
22270	--	--	--	--	Ja
22280	--	--	--	--	Ja
22290	--	--	--	--	Ja
22300	--	--	--	--	Ja
22310	--	--	--	--	Ja
22320	--	--	--	--	Ja
22330	--	--	--	--	Ja
22340	--	--	--	--	Ja
22350	--	--	--	--	Ja
22360	--	--	--	--	Ja
22370	--	--	--	--	Ja
22380	--	--	--	--	Ja
22390	--	--	--	--	Ja
22400	--	--	--	--	Ja
22410	--	--	--	--	Ja
22420	--	--	--	--	Ja
22430	--	--	--	--	Ja
22440	--	--	--	--	Ja
22450	--	--	--	--	Ja
22460	--	--	--	--	Ja
22470	--	--	--	--	Ja
22480	--	--	--	--	Ja
22490	--	--	--	--	Ja
22500	--	--	--	--	Ja
22510	--	--	--	--	Ja
22520	--	--	--	--	Ja
22530	--	--	--	--	Ja
22540	--	--	--	--	Ja
22550	--	--	--	--	Ja
22560	--	--	--	--	Ja
22570	--	--	--	--	Ja
22580	--	--	--	--	Ja
22590	--	--	--	--	Ja
22600	--	--	--	--	Ja
22610	--	--	--	--	Ja
22620	--	--	--	--	Ja
22630	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
22640		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22650		15.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22660		15.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22670		15.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22680		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22690		15.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22700		14.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22710		14.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22720		14.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22730		14.08	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22740		16.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22750		16.88	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22760		16.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22770		17.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22780		15.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22790		15.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22800		14.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22810		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22820		14.70	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22830		14.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22840		14.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22850		14.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22860		16.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22870		16.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22880		16.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22890		16.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22900		16.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22910		16.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22920		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22930		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22940		15.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22950		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22960		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22970		15.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
22980		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
22990		15.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23000		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23010		15.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23020		15.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23030		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23040		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23050		15.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23060		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23070		15.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23080		15.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23090		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23100		15.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23110		15.15	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23120		14.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23130		15.10	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23140		15.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23150		15.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23160		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23170		15.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23180		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23190		15.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23200		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23210		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23220		15.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23230		15.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23240		15.23	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23250		15.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23260		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
22640	--	--	--	--	Ja
22650	--	--	--	--	Ja
22660	--	--	--	--	Ja
22670	--	--	--	--	Ja
22680	--	--	--	--	Ja
22690	--	--	--	--	Ja
22700	--	--	--	--	Ja
22710	--	--	--	--	Ja
22720	--	--	--	--	Ja
22730	--	--	--	--	Ja
22740	--	--	--	--	Ja
22750	--	--	--	--	Ja
22760	--	--	--	--	Ja
22770	--	--	--	--	Ja
22780	--	--	--	--	Ja
22790	--	--	--	--	Ja
22800	--	--	--	--	Ja
22810	--	--	--	--	Ja
22820	--	--	--	--	Ja
22830	--	--	--	--	Ja
22840	--	--	--	--	Ja
22850	--	--	--	--	Ja
22860	--	--	--	--	Ja
22870	--	--	--	--	Ja
22880	--	--	--	--	Ja
22890	--	--	--	--	Ja
22900	--	--	--	--	Ja
22910	--	--	--	--	Ja
22920	--	--	--	--	Ja
22930	--	--	--	--	Ja
22940	--	--	--	--	Ja
22950	--	--	--	--	Ja
22960	--	--	--	--	Ja
22970	--	--	--	--	Ja
22980	--	--	--	--	Ja
22990	--	--	--	--	Ja
23000	--	--	--	--	Ja
23010	--	--	--	--	Ja
23020	--	--	--	--	Ja
23030	--	--	--	--	Ja
23040	--	--	--	--	Ja
23050	--	--	--	--	Ja
23060	--	--	--	--	Ja
23070	--	--	--	--	Ja
23080	--	--	--	--	Ja
23090	--	--	--	--	Ja
23100	--	--	--	--	Ja
23110	--	--	--	--	Ja
23120	--	--	--	--	Ja
23130	--	--	--	--	Ja
23140	--	--	--	--	Ja
23150	--	--	--	--	Ja
23160	--	--	--	--	Ja
23170	--	--	--	--	Ja
23180	--	--	--	--	Ja
23190	--	--	--	--	Ja
23200	--	--	--	--	Ja
23210	--	--	--	--	Ja
23220	--	--	--	--	Ja
23230	--	--	--	--	Ja
23240	--	--	--	--	Ja
23250	--	--	--	--	Ja
23260	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
23270		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23280		15.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23290		17.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23300		16.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23310		16.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23320		17.52	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23360		15.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23370		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23380		14.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23390		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23400		15.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23410		15.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23420		15.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23430		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23440		16.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23450		16.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23460		16.34	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23470		16.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23480		16.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23490		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23500		16.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23510		15.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23520		16.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23530		16.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23540		15.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23550		16.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23560		16.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23570		15.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23580		16.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23590		16.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23600		16.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23610		15.17	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23620		15.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23630		15.97	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23640		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23650		15.71	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23660		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23670		15.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23680		15.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
23690		16.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
23700		15.94	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
23710		15.81	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23720		15.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23730		15.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23740		15.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
23750		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
23760		15.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
23770		15.43	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
23780		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
23790		15.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
23830		14.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23840		14.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23850		14.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23860		16.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
23870		16.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
23880		16.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
23890		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23900		14.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23910		14.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23920		14.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23930		14.68	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23940		14.73	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23950		14.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
23270	--	--	--	--	Ja
23280	--	--	--	--	Ja
23290	--	--	--	--	Ja
23300	--	--	--	--	Ja
23310	--	--	--	--	Ja
23320	--	--	--	--	Ja
23360	--	--	--	--	Ja
23370	--	--	--	--	Ja
23380	--	--	--	--	Ja
23390	--	--	--	--	Ja
23400	7.50	--	--	--	Ja
23410	7.50	--	--	--	Ja
23420	7.50	--	--	--	Ja
23430	7.50	--	--	--	Ja
23440	--	--	--	--	Ja
23450	--	--	--	--	Ja
23460	--	--	--	--	Ja
23470	--	--	--	--	Ja
23480	--	--	--	--	Ja
23490	--	--	--	--	Ja
23500	--	--	--	--	Ja
23510	--	--	--	--	Ja
23520	--	--	--	--	Ja
23530	--	--	--	--	Ja
23540	--	--	--	--	Ja
23550	--	--	--	--	Ja
23560	--	--	--	--	Ja
23570	--	--	--	--	Ja
23580	--	--	--	--	Ja
23590	--	--	--	--	Ja
23600	--	--	--	--	Ja
23610	--	--	--	--	Ja
23620	--	--	--	--	Ja
23630	--	--	--	--	Ja
23640	--	--	--	--	Ja
23650	--	--	--	--	Ja
23660	--	--	--	--	Ja
23670	--	--	--	--	Ja
23680	--	--	--	--	Ja
23690	--	--	--	--	Ja
23700	--	--	--	--	Ja
23710	--	--	--	--	Ja
23720	--	--	--	--	Ja
23730	--	--	--	--	Ja
23740	--	--	--	--	Ja
23750	--	--	--	--	Ja
23760	--	--	--	--	Ja
23770	--	--	--	--	Ja
23780	--	--	--	--	Ja
23790	--	--	--	--	Ja
23830	--	--	--	--	Ja
23840	--	--	--	--	Ja
23850	--	--	--	--	Ja
23860	--	--	--	--	Ja
23870	--	--	--	--	Ja
23880	--	--	--	--	Ja
23890	--	--	--	--	Ja
23900	--	--	--	--	Ja
23910	--	--	--	--	Ja
23920	--	--	--	--	Ja
23930	--	--	--	--	Ja
23940	--	--	--	--	Ja
23950	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
23960		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23970		15.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23980		15.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23990		14.93	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24000		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24010		15.26	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24020		14.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24030		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24040		15.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24050		15.12	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24060		15.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24070		14.99	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24080		15.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24090		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24100		15.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24110		15.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24160		18.61	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24170		18.50	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24180		18.40	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24190		18.18	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24200		15.35	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24210		15.28	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24220		15.30	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24230		15.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24240		15.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24250		15.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24260		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24270		15.25	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24280		14.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24290		14.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24300		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24310		15.05	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24320		15.24	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24330		14.84	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24340		15.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24350		15.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24360		15.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24370		15.01	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24380		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24390		15.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24400		15.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24410		15.41	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24420		15.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24430		14.87	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24440		14.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24450		14.80	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24460		14.82	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24470		14.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24480		14.74	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24490		14.77	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24500		17.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24510		17.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24520		17.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24530		17.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24540		17.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24550		18.51	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24560		19.06	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24570		18.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24580		17.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24590		15.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24600		15.79	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24610		15.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24620		15.78	Relatief aan onderliggend item	1.50	--

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
23960	--	--	--	--	Ja
23970	--	--	--	--	Ja
23980	--	--	--	--	Ja
23990	--	--	--	--	Ja
24000	--	--	--	--	Ja
24010	--	--	--	--	Ja
24020	--	--	--	--	Ja
24030	--	--	--	--	Ja
24040	--	--	--	--	Ja
24050	--	--	--	--	Ja
24060	--	--	--	--	Ja
24070	--	--	--	--	Ja
24080	--	--	--	--	Ja
24090	--	--	--	--	Ja
24100	--	--	--	--	Ja
24110	--	--	--	--	Ja
24160	--	--	--	--	Ja
24170	--	--	--	--	Ja
24180	--	--	--	--	Ja
24190	--	--	--	--	Ja
24200	--	--	--	--	Ja
24210	--	--	--	--	Ja
24220	--	--	--	--	Ja
24230	--	--	--	--	Ja
24240	--	--	--	--	Ja
24250	--	--	--	--	Ja
24260	--	--	--	--	Ja
24270	--	--	--	--	Ja
24280	--	--	--	--	Ja
24290	--	--	--	--	Ja
24300	--	--	--	--	Ja
24310	--	--	--	--	Ja
24320	--	--	--	--	Ja
24330	--	--	--	--	Ja
24340	--	--	--	--	Ja
24350	--	--	--	--	Ja
24360	--	--	--	--	Ja
24370	--	--	--	--	Ja
24380	--	--	--	--	Ja
24390	--	--	--	--	Ja
24400	--	--	--	--	Ja
24410	--	--	--	--	Ja
24420	--	--	--	--	Ja
24430	--	--	--	--	Ja
24440	--	--	--	--	Ja
24450	--	--	--	--	Ja
24460	--	--	--	--	Ja
24470	--	--	--	--	Ja
24480	--	--	--	--	Ja
24490	--	--	--	--	Ja
24500	7.50	--	--	--	Ja
24510	7.50	--	--	--	Ja
24520	7.50	--	--	--	Ja
24530	7.50	--	--	--	Ja
24540	--	--	--	--	Ja
24550	--	--	--	--	Ja
24560	--	--	--	--	Ja
24570	--	--	--	--	Ja
24580	--	--	--	--	Ja
24590	--	--	--	--	Ja
24600	--	--	--	--	Ja
24610	--	--	--	--	Ja
24620	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
24630		18.20	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24640		18.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24650		18.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24660		18.13	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24670		16.38	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24680		16.42	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24690		16.29	Relatief aan onderliggend item	1.50	--
24700		15.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24710		15.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24720		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24730		15.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24740		18.00	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24750		17.92	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24760		17.95	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24770		18.16	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24780		15.63	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24790		15.37	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24800		15.64	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24810		15.76	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24820		15.22	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24830		15.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24840		18.02	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24850		17.98	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24860		17.86	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24870		17.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24880		18.11	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24890		18.07	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24900		18.14	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24910		18.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24920		15.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24930		15.33	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24940		15.19	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24950		15.21	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24960		15.58	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24970		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24980		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
24990		15.60	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25000		15.96	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25010		15.67	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25020		17.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25030		17.39	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25040		17.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25050		17.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25060		16.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25070		16.85	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25080		17.04	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25090		17.09	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25100		14.89	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25110		14.83	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25120		14.91	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25130		14.72	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25140		17.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25150		17.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25160		17.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25170		17.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25180		18.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25190		18.55	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25200		18.47	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25210		18.46	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25220		18.31	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25230		18.32	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25240		18.44	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25250		18.48	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
24630	--	--	--	--	Ja
24640	--	--	--	--	Ja
24650	--	--	--	--	Ja
24660	--	--	--	--	Ja
24670	--	--	--	--	Ja
24680	--	--	--	--	Ja
24690	--	--	--	--	Ja
24700	--	--	--	--	Ja
24710	--	--	--	--	Ja
24720	--	--	--	--	Ja
24730	--	--	--	--	Ja
24740	--	--	--	--	Ja
24750	--	--	--	--	Ja
24760	--	--	--	--	Ja
24770	--	--	--	--	Ja
24780	--	--	--	--	Ja
24790	--	--	--	--	Ja
24800	--	--	--	--	Ja
24810	--	--	--	--	Ja
24820	--	--	--	--	Ja
24830	--	--	--	--	Ja
24840	--	--	--	--	Ja
24850	--	--	--	--	Ja
24860	--	--	--	--	Ja
24870	--	--	--	--	Ja
24880	--	--	--	--	Ja
24890	--	--	--	--	Ja
24900	--	--	--	--	Ja
24910	--	--	--	--	Ja
24920	7.50	--	--	--	Ja
24930	7.50	--	--	--	Ja
24940	7.50	--	--	--	Ja
24950	7.50	--	--	--	Ja
24960	--	--	--	--	Ja
24970	--	--	--	--	Ja
24980	--	--	--	--	Ja
24990	--	--	--	--	Ja
25000	--	--	--	--	Ja
25010	--	--	--	--	Ja
25020	--	--	--	--	Ja
25030	--	--	--	--	Ja
25040	--	--	--	--	Ja
25050	--	--	--	--	Ja
25060	--	--	--	--	Ja
25070	--	--	--	--	Ja
25080	--	--	--	--	Ja
25090	--	--	--	--	Ja
25100	7.50	--	--	--	Ja
25110	7.50	--	--	--	Ja
25120	7.50	--	--	--	Ja
25130	7.50	--	--	--	Ja
25140	--	--	--	--	Ja
25150	--	--	--	--	Ja
25160	--	--	--	--	Ja
25170	--	--	--	--	Ja
25180	--	--	--	--	Ja
25190	--	--	--	--	Ja
25200	--	--	--	--	Ja
25210	--	--	--	--	Ja
25220	--	--	--	--	Ja
25230	--	--	--	--	Ja
25240	--	--	--	--	Ja
25250	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
25260		18.54	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25270		18.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25280		18.27	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25290		18.36	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25300		15.49	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25310		15.45	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25320		15.59	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25330		15.53	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25340		15.62	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25350		15.75	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25360		15.69	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
25370		15.65	Relatief aan onderliggend item	1.50	4.50
23800		3.50	Eigen waarde	1.50	4.50
23810		3.50	Eigen waarde	1.50	4.50
23820		3.50	Eigen waarde	1.50	4.50
99010	St Leonardsweg 19 - GN	3.50	Eigen waarde	1.50	4.50
99020	St Leonardsweg 19 - GO	3.50	Eigen waarde	1.50	4.50
99030	St Leonardsweg 19 - GZ	3.50	Eigen waarde	1.50	4.50
99200	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GN	14.82	Relatief	1.50	4.50
99201	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	14.75	Relatief	1.50	4.50
99202	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GO	14.73	Relatief	1.50	4.50
99203	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1) - GW	14.45	Relatief	1.50	4.50
99210	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GN	14.80	Relatief	1.50	4.50
99211	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GO	14.71	Relatief	1.50	4.50
99212	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GZ	14.69	Relatief	1.50	4.50
99213	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3) - GW	14.72	Relatief	1.50	4.50
99221	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GN	14.89	Relatief	1.50	4.50
99222	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GO	14.77	Relatief	1.50	4.50
99223	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GZ	14.92	Relatief	1.50	4.50
99224	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4) - GW	14.95	Relatief	1.50	4.50
99230	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GN	15.07	Relatief	1.50	4.50
99231	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GO	14.98	Relatief	1.50	4.50
99232	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GZ	14.96	Relatief	1.50	4.50
99233	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8) - GW	14.90	Relatief	1.50	4.50
99240	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GN	15.01	Relatief	1.50	4.50
99241	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GO	14.90	Relatief	1.50	4.50
99242	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GZ	14.92	Relatief	1.50	4.50
99243	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6) - GW	14.88	Relatief	1.50	4.50
99250	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GN	15.06	Relatief	1.50	4.50
99251	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GO	15.03	Relatief	1.50	4.50
99252	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GZ	14.95	Relatief	1.50	4.50
99253	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4) - GW	15.12	Relatief	1.50	4.50
99260	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GN	15.03	Relatief	1.50	4.50
99261	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GO	14.89	Relatief	1.50	4.50
99262	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GZ	14.98	Relatief	1.50	4.50
99263	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6) - GW	14.83	Relatief	1.50	4.50
99270	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GN	15.01	Relatief	1.50	4.50
99271	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GO	14.95	Relatief	1.50	4.50
99272	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GZ	14.99	Relatief	1.50	4.50
99273	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4) - GW	14.99	Relatief	1.50	4.50
99280	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GN	14.82	Relatief	1.50	4.50
99281	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GO	14.74	Relatief	1.50	4.50
99282	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GZ	15.02	Relatief	1.50	4.50
99283	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12) - GW	14.74	Relatief	1.50	4.50
99290	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GN	14.75	Relatief	1.50	4.50
99291	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GO	15.35	Relatief	1.50	4.50
99292	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GZ	15.16	Relatief	1.50	4.50
99293	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2) - GW	15.40	Relatief	1.50	4.50
99300	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GN	15.11	Relatief	1.50	4.50
99301	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GO	15.20	Relatief	1.50	4.50
99302	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GZ	15.11	Relatief	1.50	4.50
99303	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3) - GW	14.83	Relatief	1.50	4.50
99310	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GN	14.99	Relatief	1.50	4.50

Voorgestelde wijziging PIP

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
 aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
25260	--	--	--	--	Ja
25270	--	--	--	--	Ja
25280	--	--	--	--	Ja
25290	--	--	--	--	Ja
25300	--	--	--	--	Ja
25310	--	--	--	--	Ja
25320	--	--	--	--	Ja
25330	--	--	--	--	Ja
25340	--	--	--	--	Ja
25350	--	--	--	--	Ja
25360	--	--	--	--	Ja
25370	--	--	--	--	Ja
23800	--	--	--	--	Ja
23810	--	--	--	--	Ja
23820	--	--	--	--	Ja
99010	--	--	--	--	Ja
99020	--	--	--	--	Ja
99030	--	--	--	--	Ja
99200	7.50	--	--	--	Ja
99201	7.50	--	--	--	Ja
99202	7.50	--	--	--	Ja
99203	7.50	--	--	--	Ja
99210	7.50	--	--	--	Ja
99211	7.50	--	--	--	Ja
99212	7.50	--	--	--	Ja
99213	7.50	--	--	--	Ja
99221	7.50	--	--	--	Ja
99222	7.50	--	--	--	Ja
99223	7.50	--	--	--	Ja
99224	7.50	--	--	--	Ja
99230	--	--	--	--	Ja
99231	--	--	--	--	Ja
99232	--	--	--	--	Ja
99233	--	--	--	--	Ja
99240	--	--	--	--	Ja
99241	--	--	--	--	Ja
99242	--	--	--	--	Ja
99243	--	--	--	--	Ja
99250	7.50	--	--	--	Ja
99251	7.50	--	--	--	Ja
99252	7.50	--	--	--	Ja
99253	7.50	--	--	--	Ja
99260	7.50	--	--	--	Ja
99261	7.50	--	--	--	Ja
99262	7.50	--	--	--	Ja
99263	7.50	--	--	--	Ja
99270	7.50	--	--	--	Ja
99271	7.50	--	--	--	Ja
99272	7.50	--	--	--	Ja
99273	7.50	--	--	--	Ja
99280	7.50	--	--	--	Ja
99281	7.50	--	--	--	Ja
99282	7.50	--	--	--	Ja
99283	7.50	--	--	--	Ja
99290	7.50	--	--	--	Ja
99291	7.50	--	--	--	Ja
99292	7.50	--	--	--	Ja
99293	7.50	--	--	--	Ja
99300	7.50	--	--	--	Ja
99301	7.50	--	--	--	Ja
99302	7.50	--	--	--	Ja
99303	7.50	--	--	--	Ja
99310	7.50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
99311	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GO	14.91	Relatief	1.50	4.50
99312	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GZ	14.86	Relatief	1.50	4.50
99313	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4) - GW	15.01	Relatief	1.50	4.50
99320	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GN	15.10	Relatief	1.50	4.50
99321	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GO	15.36	Relatief	1.50	4.50
99322	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GZ	15.28	Relatief	1.50	4.50
99323	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4) - GW	15.00	Relatief	1.50	4.50
99060	Brugstraat 7 - GW	3.50	Eigen waarde	4.50	--
99040	Brugstraat 7 - GZ	3.50	Eigen waarde	4.50	--
99050	Brugstraat 7 - GO	3.50	Eigen waarde	4.50	--
99070	Meersloseweg 5 - GN	3.50	Eigen waarde	1.50	4.50
99080	Meersloseweg 5 - GW	3.50	Eigen waarde	1.50	4.50
99090	Meersloseweg 5 - GZ	3.50	Eigen waarde	1.50	4.50
99100	Blitterswijckseweg 3A - GN	3.50	Eigen waarde	1.50	--
99110	Blitterswijckseweg 3A - GW	3.50	Eigen waarde	1.50	--
99120	Brugstraat 30 - GW	3.50	Eigen waarde	1.50	4.50
99130	Brugstraat 30 - GZ	3.50	Eigen waarde	1.50	4.50
99140	Brugstraat 30 - GN	3.50	Eigen waarde	1.50	4.50
99150	Wanssumseweg 14 - GO	1.88	Relatief	1.50	4.50
99160	Wanssumseweg 14 - GZ	2.11	Relatief	1.50	4.50
99170	Wanssumseweg 14 - GW	0.00	Relatief	1.50	4.50
99180	Wanssumseweg 14 - GN	0.00	Relatief	1.50	4.50
99930	Venrayseweg 35	18.95	Relatief	1.50	4.50
01	Venrayseweg 35a	18.84	Relatief	1.50	4.50
02	Venrayseweg 37	18.80	Relatief	1.50	4.50
15711		14.87	Relatief	1.50	4.50
3431		15.11	Relatief	1.50	4.50
15712		14.91	Relatief	1.50	4.50
001		18.27	Relatief	1.50	--
002		18.30	Relatief	1.50	--
1	Ooijenseweg 28 [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50
1	Ooijenseweg 28 [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50
1	Ooijenseweg 28 [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50
1	Ooijenseweg 28 [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50
3	Ooijenseweg 24 [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50
3	Ooijenseweg 24 [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50
3	Ooijenseweg 24 [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50
3	Ooijenseweg 24 [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50
3	Ooijenseweg 24 [5]	0.00	Relatief	1.50	4.50
4	Ooijenseweg 13 [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50
4	Ooijenseweg 13 [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50
4	Ooijenseweg 13 [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50
4	Ooijenseweg 13 [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50
4	Ooijenseweg 13 [5]	0.00	Relatief	1.50	4.50
4	Ooijenseweg 13 [6]	0.00	Relatief	1.50	4.50
5	Zeelberg 3 [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50
5	Zeelberg 3 [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50
5	Zeelberg 3 [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50
5	Zeelberg 3 [5]	0.00	Relatief	1.50	4.50
6	Blitterswijckseweg 2a/b [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50
6	Blitterswijckseweg 2a/b [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50
6	Blitterswijckseweg 2a/b [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50
6	Blitterswijckseweg 2a/b [7]	0.00	Relatief	1.50	4.50
6	Blitterswijckseweg 2a/b [8]	0.00	Relatief	1.50	4.50
6	Blitterswijckseweg 2a/b [12]	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Ooijenseweg 5 [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Ooijenseweg 5 [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Ooijenseweg 5 [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Ooijenseweg 5 [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Ooijenseweg 5 [5]	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Ooijenseweg 5 [6]	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Ooijenseweg 5 [7]	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Ooijenseweg 5 [8]	0.00	Relatief	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
99311	7.50	--	--	--	Ja
99312	7.50	--	--	--	Ja
99313	7.50	--	--	--	Ja
99320	7.50	--	--	--	Ja
99321	7.50	--	--	--	Ja
99322	7.50	--	--	--	Ja
99323	7.50	--	--	--	Ja
99060	--	--	--	--	Ja
99040	--	--	--	--	Ja
99050	--	--	--	--	Ja
99070	--	--	--	--	Ja
99080	--	--	--	--	Ja
99090	--	--	--	--	Ja
99100	--	--	--	--	Ja
99110	--	--	--	--	Ja
99120	--	--	--	--	Ja
99130	--	--	--	--	Ja
99140	--	--	--	--	Ja
99150	--	--	--	--	Ja
99160	--	--	--	--	Ja
99170	--	--	--	--	Ja
99180	--	--	--	--	Ja
99930	--	--	--	--	Ja
01	--	--	--	--	Ja
02	--	--	--	--	Ja
15711	--	--	--	--	Ja
3431	--	--	--	--	Ja
15712	--	--	--	--	Ja
001	--	--	--	--	Ja
002	--	--	--	--	Ja
1	--	--	--	--	Ja
1	--	--	--	--	Ja
1	--	--	--	--	Ja
1	--	--	--	--	Ja
3	--	--	--	--	Ja
3	--	--	--	--	Ja
3	--	--	--	--	Ja
3	--	--	--	--	Ja
4	--	--	--	--	Ja
4	--	--	--	--	Ja
4	--	--	--	--	Ja
4	--	--	--	--	Ja
4	--	--	--	--	Ja
5	--	--	--	--	Ja
5	--	--	--	--	Ja
5	--	--	--	--	Ja
5	--	--	--	--	Ja
6	--	--	--	--	Ja
6	--	--	--	--	Ja
6	--	--	--	--	Ja
6	--	--	--	--	Ja
6	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
1	Ooijenseweg 10 [1]	0.00	Relatief	1.50	4.50
1	Ooijenseweg 10 [2]	0.00	Relatief	1.50	4.50
1	Ooijenseweg 10 [3]	0.00	Relatief	1.50	4.50
1	Ooijenseweg 10 [4]	0.00	Relatief	1.50	4.50
1	Ooijenseweg 10 [5]	0.00	Relatief	1.50	4.50
1	Ooijenseweg 10 [6]	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Veerweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Ooijenseweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Ooijenseweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Ooijenseweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Ooijenseweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Ooijenseweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Ooijenseweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Ooijenseweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Ooijenseweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Ooijenseweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Ooijenseweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Ooijenseweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Ooijenseweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Ooijenseweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Ooijenseweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Ooijenseweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Ooijenseweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Ooijenseweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Ooijenseweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Ooijenseweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Ooijenseweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Ooijenseweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Ooijenseweg	0.00	Relatief	1.50	4.50
	Bouwkavel Ooijenseweg	0.00	Relatief	1.50	4.50

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	--	--	--	--	Ja
1	--	--	--	--	Ja
1	--	--	--	--	Ja
1	--	--	--	--	Ja
1	--	--	--	--	Ja
1	--	--	--	--	Ja
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee
	--	--	--	--	Nee

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
HS	HS-bodem	0.00
HS	HS-bodem	0.00
3		0.00
		0.00
HS	HS-bodem	0.00
Nieuw	Nieuwe weg bodem	0.00
HS	HS-bodem	0.00
HS	HS-bodem	0.00
HS	HS-bodem	0.00
HS	HS-bodem	0.00
HS	HS-bodem	0.00
HS	HS-bodem	0.00
HS	HS-bodem	0.00
1		0.00
		0.00
2		0.00
3		0.00
		0.00
1		0.00
		0.00
HS	HS-bodem	0.00
		0.00
2		0.00
		0.00
70	C, T	0.00
73	C, T	0.00
120	C, T	0.00
125	C, T	0.00
126		0.00
128		0.00
129	C, T	0.00
135	C, T	0.00
142	C, T	0.00
171	C, T	0.00
176	C, T	0.00
192	C, T	0.00
202	C, T	0.00
207	C, T	0.00
209	C, T	0.00
214	C, T	0.00
233	C, T	0.00
234	C, T	0.00
280	C, T	0.00
282	C, T	0.00
300	C, T	0.00
301	C, T	0.00
302	C, T	0.00
303	C, T	0.00
304	C, T	0.00
305	C, T	0.00
307	C, T	0.00
332	C, T	0.00
333	C, T	0.00
338	C, T	0.00
364	C, T	0.00
405	C, T	0.00
8	bedrijventerrein	0.00
364	C, T	0.00
		0.00
2		0.00
		0.00
3		0.00
4		0.00
		0.00

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
2		0.00
3		0.00
4		0.00
6		0.00
10		0.00
11		0.00
12		0.00
52449	Unknown.10503.H.0	0.00
52272	Unknown.10423.T.0	0.00
		0.00
52661	Unknown.10601.H.0	0.00
52459	Unknown.10508.H.0	0.00
52569	Unknown.10559.H.0	0.00
52656	Unknown.10598.T.0	0.00
52657	Unknown.10599.H.0	0.00
52675	Unknown.10608.H.0	0.00
51095	Unknown.9845.H.0	0.00
50938	Unknown.9768.T.0	0.00
50941	Unknown.9770.T.0	0.00
51091	Unknown.9843.H.0	0.00
51097	Unknown.9846.H.0	0.00
51100	Unknown.9847.T.0	0.00
51101	Unknown.9848.H.0	0.00
51103	Unknown.9849.H.0	0.00
50939	Unknown.9769.H.0	0.00
51003	Unknown.9801.H.0	0.00
50981	Unknown.9790.H.0	0.00
50984	Unknown.9791.T.0	0.00
50994	Unknown.9796.T.0	0.00
51005	Unknown.9802.H.0	0.00
50985	Unknown.9792.H.0	0.00
50989	Unknown.9794.H.0	0.00
50980	Unknown.9789.T.0	0.00
50999	Unknown.9799.H.0	0.00
51018	Unknown.9807.T.0	0.00
		0.00
52436	Unknown.10492.T.0	0.00
722984	Unknown.42018.T.0	0.00
722986	Unknown.42017.H.0	0.00
52593	Unknown.10561.H.0	0.00
51010	Unknown.9804.T.0	0.00
51013	Unknown.9805.H.0	0.00
51016	Unknown.9806.T.0	0.00
51020	Unknown.9808.T.0	0.00
51021	Unknown.9809.H.0	0.00
51033	Unknown.9815.H.0	0.00
52388	Unknown.10472.T.0	0.00
52397	Unknown.10475.H.0	0.00
52400	Unknown.10476.T.0	0.00
		0.00
52449	Unknown.10503.H.0	0.00
		0.00
1		0.00
		0.00
		0.00
306	C, T	0.00
HS	HS-bodem	0.00
		0.00
		0.00
2	0,5	0.50
Water		0.00

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2	water	0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
		0.00
723191	Unknown.42124.H.0	0.00
723189	Unknown.42125.T.0	0.00
723197	Unknown.42126.H.0	0.00
723199	Unknown.42128.T.0	0.00
		0.00
	Parallelweg	0.00
16	Driesstraat	0.00
81	Nieuwe weg thv Kamillepad	0.00
100	Nieuwe weg thv Kamillepad	0.00
99	Driesstraat (nieuw)	0.00
29	Bestaande N270	0.00
30	Bestaande N270	0.00
36	Bestaande N270	0.00
55	Bestaande N270	0.00
56	Bestaande N270	0.00
57	Bestaande N270	0.00
93	Bestaande N270	0.00
28	Bestaande N270	0.00
26	Bestaande N270	0.00
29	Bestaande N270	0.00
32	Bestaande N270	0.00
48	Bestaande N270	0.00
27	Geijsterseweg	0.00
722961		0.00
722961		0.00
722961		0.00
722961		0.00
722961		0.00
722963		0.00
722963		0.00
722963		0.00
723227		0.00
722963		0.00
722963		0.00
722963		0.00
52331		0.00
52331		0.00
722967		0.00
722967		0.00
723227		0.00
722967		0.00
1	(Rechts)	0.00
78	Nieuwe rondweg	0.00
5	Nieuwe rondweg	0.00
	Ooijenseweg	0.00
1	Broekstraat	0.00
	Veerweg	0.00
1	Ooijenseweg Blitterswijck	0.00

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.02	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	12.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.63	14.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	1.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.02	14.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.56	14.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.29	14.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.88	1.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	3.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.40	0.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	13.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3.00	16.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	19.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	17.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3.00	18.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	13.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	18.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	18.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	18.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3.00	17.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	13.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	16.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3.00	15.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.01	14.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3.00	15.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.29	16.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.95	17.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.78	14.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.58	13.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.99	15.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	14.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.57	14.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.04	15.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.34	15.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.57	15.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.42	16.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.27	16.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.00	15.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.58	16.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.73	16.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.82	15.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.44	16.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.22	16.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.38	16.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.88	16.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.37	15.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.38	16.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.68	16.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.23	16.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.17	16.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.91	16.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.53	17.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.43	18.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.84	18.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.95	15.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.31	15.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.13	15.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		6.28	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.15	15.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.72	18.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.87	18.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.78	18.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.21	18.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.12	16.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.07	15.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.74	18.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.75	18.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.81	18.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	17.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.13	17.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.41	15.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.55	15.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.12	16.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.05	16.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	18.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	17.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		6.00	15.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.69	15.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.69	15.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.77	15.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.34	15.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.00	15.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.26	16.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.00	15.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.82	15.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3.00	14.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	14.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	14.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.00	15.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	14.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.78	15.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.39	15.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.08	16.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.37	16.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.67	16.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.81	15.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.42	18.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.75	16.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.64	16.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.33	18.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.87	16.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.91	16.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.10	16.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.21	15.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.35	18.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.98	15.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.71	18.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.09	15.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	18.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.45	15.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	19.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.14	15.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.44	15.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.23	16.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.83	16.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		6.35	16.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.89	15.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.85	14.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.57	18.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.19	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.61	15.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.77	15.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.49	14.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.22	15.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.94	16.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.47	15.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.97	15.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.35	15.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.66	15.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.37	15.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.49	15.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.12	15.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.23	16.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.12	16.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.86	16.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.41	16.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.43	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.60	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.56	15.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.60	14.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.64	14.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.87	16.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.22	14.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.91	15.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		11.05	14.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		5.48	15.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.18	15.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.73	15.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.49	15.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.54	15.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.51	15.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.91	14.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.60	14.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.34	14.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.25	14.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.69	17.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.92	17.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.33	17.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.71	15.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.90	15.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.26	15.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.80	15.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.40	15.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		10.63	15.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.43	15.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.26	16.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.73	17.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		12.15	16.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.90	16.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.33	16.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.38	14.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.40	14.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.73	14.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.47	14.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.84	16.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.20	16.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.81	16.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.54	16.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.24	16.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.89	16.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.05	18.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.04	18.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.29	17.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.49	18.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.56	17.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.97	17.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.93	18.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		6.00	18.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.90	17.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.78	17.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.50	18.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.42	17.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.41	16.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.95	16.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.65	16.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.11	15.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.89	15.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.44	15.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.43	15.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.08	16.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.81	18.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	17.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.58	15.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.43	17.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.46	18.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		10.16	18.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.51	14.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.67	16.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.97	16.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.27	16.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.16	16.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.13	16.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.38	16.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.39	16.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.98	16.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.63	15.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.63	14.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.91	14.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.09	15.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.25	15.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.57	15.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.67	15.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.12	16.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.54	16.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.36	16.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.44	16.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.64	16.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.65	16.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.14	15.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.97	15.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.50	14.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.50	15.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.23	15.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.93	15.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		6.00	15.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.65	14.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.63	17.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.70	17.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		11.64	16.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.23	15.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.04	18.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.75	17.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.42	15.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.58	15.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.58	15.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.94	15.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.69	16.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.20	16.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.61	15.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.64	18.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.55	18.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.68	18.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.84	17.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.78	17.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.54	17.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.30	16.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.02	15.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.27	15.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.55	15.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.07	16.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.26	18.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.27	15.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.84	15.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.30	15.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.38	15.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.36	15.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.22	15.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.51	15.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		6.45	15.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.07	15.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.54	15.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.97	14.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.04	15.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.17	17.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.31	15.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.63	15.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.69	16.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.00	14.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.94	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.80	15.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.73	14.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.22	14.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.61	18.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.17	18.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.49	18.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.45	14.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.87	16.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.33	15.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.53	15.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.63	15.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.12	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.77	14.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.32	16.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.63	15.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.47	18.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.47	18.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.50	15.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		5.69	15.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.47	15.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.08	15.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.28	15.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.28	15.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.22	15.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.70	15.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.42	18.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.93	18.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.38	18.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.77	18.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.88	18.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		11.48	18.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		10.18	18.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.18	18.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.90	19.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.91	18.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.60	18.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.36	15.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.06	16.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.13	15.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.16	15.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.22	15.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.87	15.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.26	14.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.07	15.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.97	16.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.88	15.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.13	15.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.83	15.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.10	15.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.44	15.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.88	15.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.02	14.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.90	14.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.19	14.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.01	14.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.62	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.79	14.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.36	14.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.12	15.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.86	14.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.58	15.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.44	14.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3.31	15.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.27	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.96	14.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.39	15.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.95	15.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.86	15.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.03	15.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.68	16.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.13	16.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.90	16.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.26	18.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.15	16.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.23	16.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.28	16.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.14	16.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.24	16.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.15	16.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.84	15.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.15	15.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.09	15.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.70	15.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.75	15.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.45	15.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.05	15.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.67	15.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.41	15.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.14	14.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.13	15.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.72	15.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.51	15.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.30	15.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.03	15.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.32	15.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.52	15.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.41	15.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.92	15.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.80	15.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.10	16.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.63	16.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.21	15.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		7.74	15.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.85	16.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.91	16.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.84	16.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.86	15.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.65	16.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.24	16.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.19	16.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.12	16.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.21	15.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.17	16.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.69	16.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.58	16.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.35	16.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.07	15.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.18	16.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.97	16.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.23	16.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.43	16.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.72	16.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.35	15.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.76	15.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.49	15.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.38	18.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.39	15.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.21	18.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.26	18.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.73	18.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.84	15.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.74	14.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.66	14.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.71	15.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.22	18.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	17.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.80	18.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.48	18.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.00	18.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.41	15.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.01	16.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.98	16.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.77	16.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		5.80	16.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.27	15.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.61	15.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.65	19.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.96	15.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.00	14.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.43	17.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.99	14.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.71	15.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	14.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.15	14.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.50	15.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.50	15.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.61	15.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.19	15.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.20	16.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.51	15.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.19	16.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.75	16.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	14.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.97	15.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.32	15.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.12	15.57	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.35	15.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.09	15.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.04	15.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.54	15.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.32	15.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.50	15.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.50	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.41	15.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.42	16.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.23	15.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.94	15.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.66	17.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.41	15.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.32	15.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.14	15.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.77	16.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		5.80	16.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.50	14.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.19	15.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.07	15.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.97	16.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.47	15.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.13	15.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.09	15.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.02	15.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	16.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.06	16.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.23	17.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	17.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.99	17.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	17.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	17.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.98	16.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.53	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.29	15.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.25	18.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.42	18.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.95	18.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	17.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	14.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.48	14.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.66	15.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.96	16.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.25	15.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.08	16.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.61	18.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.94	15.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.50	15.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.79	15.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.07	15.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.80	15.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.42	18.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.80	16.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.10	15.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.51	15.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.97	15.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		6.00	15.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.78	15.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.30	14.83	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.00	14.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.10	15.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.37	15.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.03	15.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.53	16.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.72	17.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.64	15.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.58	17.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.26	16.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.16	18.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.02	16.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.60	15.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.66	15.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.61	15.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.78	15.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.76	15.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		17.09	15.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.29	15.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.27	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.33	15.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.77	15.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.00	16.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	17.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.14	14.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.85	14.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.55	15.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	16.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.76	16.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.52	15.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.38	15.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.40	15.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.82	15.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.57	14.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.00	14.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.00	14.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	14.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.86	15.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		4.67	16.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.04	14.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.02	15.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.97	15.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.28	15.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.04	15.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.00	14.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.27	18.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.50	15.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.15	14.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.64	14.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.99	14.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	17.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	16.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	18.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3.00	15.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	13.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.94	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3.00	15.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.64	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.99	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	17.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.97	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	16.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	13.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	19.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3.00	16.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.90	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.58	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.01	18.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.55	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.89	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.83	15.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		4.00	15.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.80	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.72	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.52	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.43	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.02	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	19.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.77	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	13.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.54	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	14.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	14.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.96	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid
Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
		3.00	16.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.76	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	18.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.73	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.48	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.75	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.91	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	14.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	14.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	15.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	18.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	16.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	18.65	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.57	16.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		4.00	19.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.69	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	15.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.00	15.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	18.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	18.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.94	15.51	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	15.45	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.85	15.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		5.81	15.62	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.75	17.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		7.10	17.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		3.00	17.01	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	15.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		8.84	14.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	17.49	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
		9.00	14.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Wansumseweg 14
Burg. Ponjeestraat - NB - Blok B (3)

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok A (1)	9.00	14.74	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
2	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok C (4)	9.00	14.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
3	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok D (8)	6.00	15.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
4	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok E (6)	6.00	15.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
5	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok F (4)	9.00	14.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
6	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok G (6)	9.00	14.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
7	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok H (4)	9.00	14.95	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
8	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok I (12)	9.00	14.71	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
9	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok J (2)	9.00	15.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
10	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok K (3)	9.00	15.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
11	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok L (4)	9.00	14.98	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
12	Burg. Ponjeestraat - NB - Blok M (4)	9.00	15.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
203	Zandhoop	6.00	15.27	Relatief	2 dB	False	0.20	0.20
204	Zandhoop	6.00	15.65	Relatief	2 dB	False	0.20	0.20
205	Zandhoop	6.00	15.20	Relatief	2 dB	False	0.20	0.20
206	Zandhoop	6.00	15.65	Relatief	2 dB	False	0.20	0.20
1200	containers	7.50	15.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
1201	containers	10.00	14.93	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
1204	containers	10.00	14.87	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
G1	Vitelia - Grondstofsilo`s	60.00	15.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
G2	Vitelia - Gereed product	60.00	14.84	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
G3	Vitelia - Bewerkingslijn	60.00	14.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
G4	Vitelia - Grondstoffen ontvangsthal	65.00	15.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
G5	Vitelia - ontvangsthal /Lift-schacht/trappenh	60.00	15.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
G6	Vitelia - Grondstoffen ontvangsthal	60.00	15.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
1203	containers	10.00	14.24	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
5	Holcim	0.00	14.82	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
6	Holcim	0.00	14.86	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
7	Holcim	0.00	14.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
8	Holcim	0.00	14.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
9	Holcim	3.00	14.66	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
10	Holcim	3.00	14.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
11	Holcim	0.00	15.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
12	Holcim	0.00	14.61	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
31	Holcim	20.00	14.85	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
32	Holcim	20.00	14.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
33	Holcim	20.00	14.81	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
201	Produktiehal Geelen Beton	15.00	15.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
200	Nieuwe opslaghal	12.70	14.53	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
191	Produktiehal Geelen beton	10.00	14.70	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
192	Produktiehal Geelen beton	10.00	14.67	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
501	Uitbreiding bedrijfshal (2015)	11.20	14.78	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
502	Uitbreiding bedrijfshal (2015)	6.00	14.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	schuur	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
1	Ooijenseweg 28	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
2	garage	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
3	Ooijenseweg 24	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
4	Ooijenseweg 13	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
5	Zeelberg 3	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
6	Blitterswijckseweg 2a/b	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
7	horeca	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
8	recreatiegebouw	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
	Ooijenseweg 5	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80
1	Ooijenseweg 10	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
203	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
204	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
205	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
206	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
1200	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1201	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1204	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1203	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
200	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
191	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
192	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
501	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
502	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
------	---------

1	
---	--

Voorgestelde wijziging PIP

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
0,2 m noor	Barrier (hm1700-2600) h=0,9m (Links) (Links)	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
0,2 m noor	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Voorgestelde wijziging PIP

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
0,2 m noor	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens rekenmodel geluid

Voorgestelde wijziging PIP

C03011.000347

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
7	teen	11.50
9	teen	11.50
	(Rechts) (Links)	18.30
		18.80
		--
	(Rechts)	18.80
	(Rechts)	18.80
1		--
1		--
	(Rechts)	15.55
	(Rechts)	18.30
	(Rechts)	18.80
52508	Unknown.10524.T.0 (Rechts)	--
52508	Unknown.10524.T.0 (Links)	--
52508	Unknown.10524.T.0 (Rechts)	16.55
52508	Unknown.10524.T.0 (Links)	16.55
52510	Unknown.10525.T.0 (Rechts)	16.55
52510	Unknown.10525.T.0 (Links)	16.55
52524	Unknown.10531.T.0 (Rechts)	--
52524	Unknown.10531.T.0 (Links)	--
	(Rechts)	--
	binnen	--
722963	mv0	--
722963	mv0	--
	(Rechts) (Links)	--

Voorgestelde wijziging PIP

Model: aangepast PIP - 2030 - Totaal, 30 km/uur incl SMA NL-8G+ barrier, def2.0
aanvullende berekening juni 2017 - Modellen Ooijen-Wanssum - Model Ooijen-Wanssum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
oude it		0.00	14.09	Relatief
		0.00	3.50	Eigen waarde
		0.00	3.50	Eigen waarde
		0.00	3.50	Eigen waarde
		0.00	3.50	Eigen waarde
Gezoneerde it		0.00	14.86	Relatief

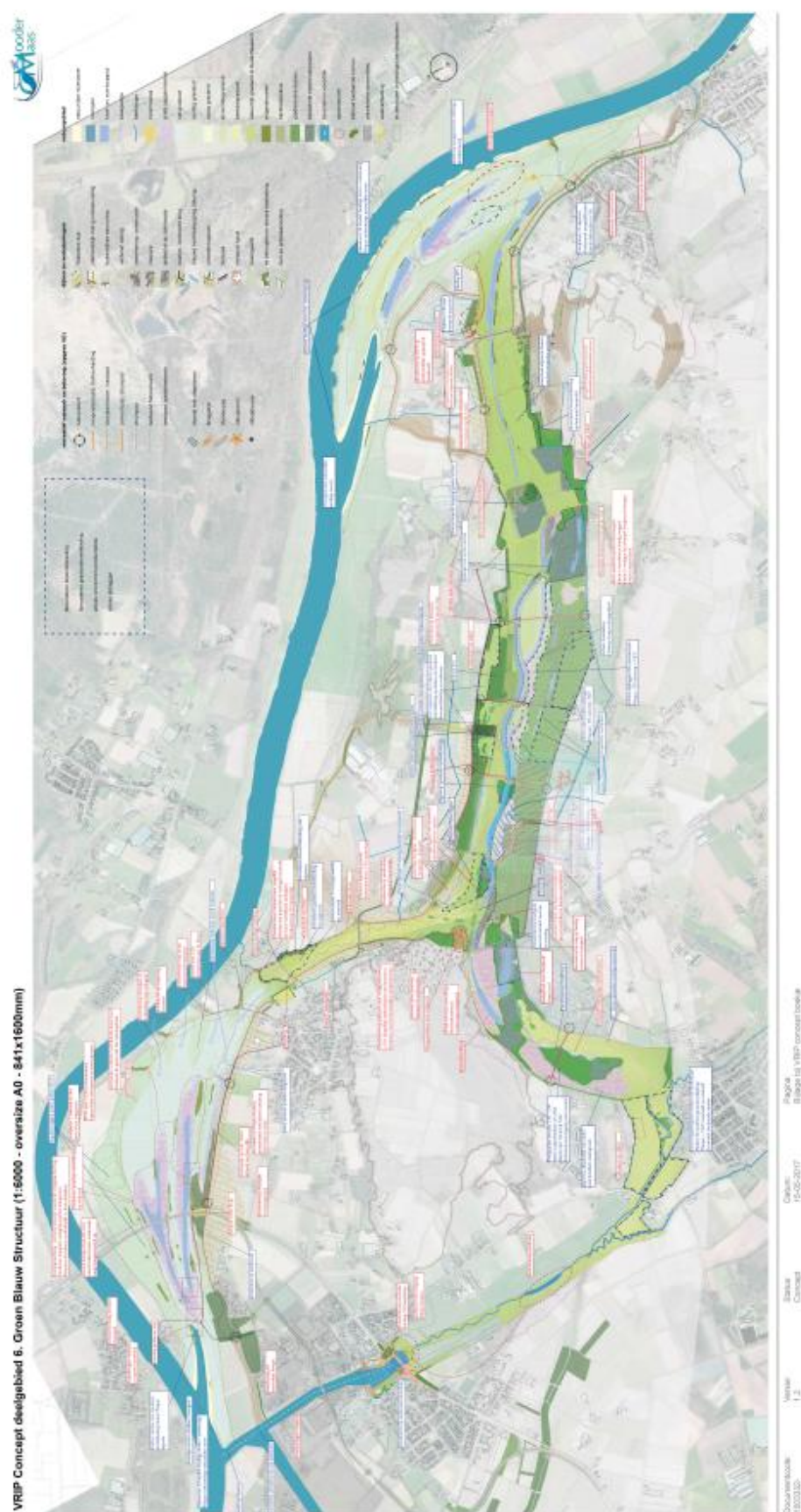
Arcadis Nederland B.V.

Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland
+31 (0)88 4261 261

www.arcadis.com

Projectnummer: C03011.000347
Onze referentie: 079476638 A

Bijlage 5 Plankaart VRIP-concept



Bijlage 6 Rivierkundige toetsing Waterwet



Combinatie Dura Vermeer - Ploegam

Rivierkundige toetsing voor Waterwet

Documentcode

[Doc ID]

Gebiedsontwikkeling Ooijen - Wanssum

Status

Concept

Datum

22-5-2017

Versie

1.0

[Subtite!]

Object

Object

Activiteittype

Activiteittype

Werkpakket

Nntb

Opgesteld: Bas van Dongen		Gecontroleerd:		Geautoriseerd:	
Projectrol: Rivierkundige		Projectrol:		Projectrol:	
Paraaf:		Paraaf:		Paraaf:	
Datum:	22-05-2017	Datum:	dd-mm-jjjj	Datum:	dd-mm-jjjj

Interne verificatie (voor ontwerpende partij / ingenieursbureau)

	Naam	Functie	Paraaf	d.d.
Opgesteld	Bas van Dongen	Rivierkundige		22-05-2017
Controle				
Vrijgave				

Wijzigingen

Versie	Omschrijving wijzigingen
0.1	Eerste concept versie

Distributielijst

Organisatie	Projectrol	Aantal	Analoog (ja/nee)
		1	Nee

Projectgegevens:

Contactgegevens Opdrachtnemer:
 Combinatie Moeder Maas
 t.a.v. de heer J.J.J.P. Janssen
 Geijsterseweg 11A
 5861 BK Wanssum
 moedermaas@duravermeer.nl

Contactgegevens Opdrachtgever:
 Provincie Limburg
 t.a.v. de heer T.A.J. Reinders
 postbus@prvlimburg.nl

Kenmerk provincie Limburg 2016/77315
 Contractnummer ONT-2013-001

Projectbureau Ooijen-Wanssum
 Beatrixstraat 9
 5864 AG Meerlo

Inhoud

1.	Inleiding	4
1.1	Achtergrond	4
1.2	Doel van dit rapport	4
1.3	Leeswijzer	4
2.	Uitgangspunten voor de toetsing	5
2.1	Herkomst rivierkundige eisen	5
2.2	Modellen en methoden	5
2.3	Toetscriteria rivierkundige effecten	6
3.	Inrichtingsplan	7
3.1	Inrichtingsplan in het rivierkundig model	7
3.2	Nader uit te werken aspecten van het inrichtingsplan	8
4.	Rivierkundige toetsing	9
4.1	Waterstandsdeling in de rivieras (taakstelling)	9
4.2	Lokale waterstandsverhoging in de rivieras	9
4.3	Lokale waterstandsverhoging aan de dijk	10
4.4	Hinder scheepvaart door dwarsstroming	11
4.5	Verandering bodemligging en morfologie	13
5.	Samenvatting en conclusies	18
	Literatuurlijst	19

Bijbehorende documenten

- 1.GOW_bodemhoogte_kades_REF_A0
- 2.GOW_bodemhoogte_kades_VO4_A0
- 3.GOW_ruwheid_REF_A0
- 4.GOW_ruwheid_VO4_A0
- 5.GOW_stroomsnelheid_VO4_q3275_A0
- 6.GOW_waterdiepte_vaargeul_A0
- 7.GOW_bodemveranderingen_VO4_A0

1. Inleiding

1.1 Achtergrond

De komende jaren zullen er in het gebied rond Ooijen en Wanssum (Noord-Limburg) tal van maatregelen worden genomen om de waterveiligheid te verbeteren. Dit is nodig om de kans op overstromingen zoals deze zich in 1993 en 1995 hebben voorgedaan te minimaliseren. De maatschappelijke en economische schade daarvan was enorm. Door een integrale benadering is het gebied straks niet alleen beter beschermd tegen hoog water, maar ontstaat ook ruimte voor recreatie en andere economische ontwikkelingen. Met het heropenen van de Oude Maasarm en andere herstellende ingrepen in de rivierbedding ontstaat bovendien een uniek, waterrijk natuurlandschap. Rivierverruiming, bescherming tegen hoogwater en ruimtelijke en economische ontwikkelingen gaan in deze gebiedsontwikkeling hand in hand.

Op 5 oktober 2016 heeft Mooder Maas – combinatie Dura Vermeer-Ploegam (MM) het contract getekend met de Provincie Limburg voor de realisatie van het project Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum (GOW). De belangrijkste onderdelen van dit project zijn:

- Het reactiveren van de Oude Maasarm;
- Aanleg van de hoogwatergeulen Ooijen en Wanssum;
- Aanleg van nieuwe dijken en versterking van de bestaande dijken;
- Een nieuwe provinciale weg, aanleg van nieuwe fiets- en wandelpaden, reconstructie van lokale wegen;
- De uitbreiding en herinrichting van de jachthaven van Wanssum;
- Realisatie van nieuwe natuur.

In 2015 heeft RoyalHaskoningDHV (RHDHV) een milieueffectrapport (MER) opgesteld voor de gebiedsontwikkeling. De voorkeursvariant uit deze studie, kortweg de VKV genoemd, is in de tenderfase van de lopende opdracht uitgewerkt tot een aanbiedingsontwerp. Inmiddels is dit aanbiedingsontwerp doorontwikkeld tot een voorlopig ontwerp. In voorliggende rapportage wordt de rivierkundige toetsing van dit voorlopig ontwerp beschreven.

1.2 Doel van dit rapport

Het doel van dit rapport is om te toetsen of het voorlopig ontwerp van het project GOW voldoet aan alle rivierkundige eisen die voor dit project gelden. De belangrijkste eis betreft het behalen van de rivierkundige taakstelling. Daarnaast is getoetst of het project geen ongewenste rivierkundige effecten veroorzaakt.

1.3 Leeswijzer

Als eerst worden in hoofdstuk 2 alle uitgangspunten voor de rivierkundige toetsing opgenoemd. Het betreft zowel de methodiek en modellen die worden gebruikt als de rivierkundige eisen waaraan het project moet voldoen. Hoofdstuk 3 bevat een korte beschrijving van het inrichtingsplan en de manier waarop dit in het rivierkundige model is gezet. In dit hoofdstuk wordt ook besproken welke onderdelen van het inrichtingsplan nog verder uitgewerkt worden in de komende periode. Hoofdstuk 4 is de kern van dit rapport en bevat de resultaten van de rivierkundige toetsing. Deze zijn samengevat in hoofdstuk 5, dat tevens een eindoordeel bevat voor deze toetsing.

2. Uitgangspunten voor de toetsing

2.1 Herkomst rivierkundige eisen

De belangrijkste uitgangspunten wat betreft taakstelling en te gebruiken modellen zijn al jaren geleden vastgelegd in de vooronderzoeksfase en zijn sindsdien niet gewijzigd. In december 2016 heeft een overleg plaatsgevonden tussen Moeder Maas en RWS om de toetscriteria verder te specificeren. Na dit overleg zijn nog enkele aanvullende afspraken gemaakt met RWS voor de hydraulische toetsing, die per email zijn vastgelegd. In dit hoofdstuk worden alle uitgangspunten ten aanzien van de rivierkundige toetsing genoemd en toegelicht.

2.2 Modellen en methoden

- De rivierkundige effect worden getoetst volgens het Rivierkundig Beoordelingskader (RBK) versie 2.01, tenzij andere afspraken zijn gemaakt voor bepaalde onderdelen van het RBK. Omdat het project Ooijen-Wanssum door zijn omvang en effecten niet te vergelijken is met het type projecten dat doorgaans getoetst wordt volgens het RBK, zijn voor veel aspecten andere afspraken gemaakt over de toetscriteria.
- Als Baseline-referentie geldt het Deltamodel 'maas_hk_new'. In dit model zitten de dijkringen als hoge (niet overstroombare) kades. De Klimaatbuffer zit niet in deze referentie.
- Er wordt gebruik gemaakt van een WAQUA-deelmodel van km 106 tot 143 en van een fijn rooster (Rooster_Ooijen.rgf).
- De voorbewerking voor de rivierkundige berekeningen wordt gedaan met Baseline versie 4.03. Dit is een aanvullende afspraak die is gemaakt met John Lucassen (Projectbureau Ooijen-Wanssum) en Jan Bremer (RWS Zuid-Nederland), vastgelegd per email d.d. 5 april 2017.
- Voor de ruwheden worden Handboekklassen gebruikt.
- Voor hellingen steiler dan 1:7 wordt een overlaat toepast in de vorm van een kade of een hoogteverschillijn.
- De rivierkundige berekeningen worden uitgevoerd met WAQUA 2015-01 patch 4. Dit is een aanvullende afspraak die is gemaakt met John Lucassen (Projectbureau Ooijen-Wanssum) en Jan Bremer (RWS Zuid-Nederland), vastgelegd per email d.d. 5 april 2017.
- Het waterstandseffect bij Maatgevend Hoogwater wordt bepaald bij een stationaire afvoer van 3.275 m³/s.
- Het morfologisch effect op de vaargeul wordt volgens de methodiek bepaald die ook is toegepast voor de MER studie. Deze methodiek is beschreven in Bijlage A van het deelrapport rivierkunde van de MER studie (RHDHV, 2015) en komt erop neer dat alleen de erosie en sedimentatie tussen km 123,0 en 123,4 wordt beschouwd voor het baggerbezwaar.
- De dwarsstroming wordt getoetst volgens de methodiek die ook is toegepast voor de MER studie. Dit betekent dat de dwarsstroming voor ieder WAQUA-rekencel wordt bepaald op een lijn op 25 m vanaf de as van de rivier. De dwarsstroming wordt bepaald voor de afvoeren 1250, 1500 en 2000 m³/s.
- Voor de vrij eroderende oevers wordt de evenwichtssituatie van de oevers meegenomen in de berekeningen. Tijdens het overleg met RWS van 20 december 2016 is afgesproken dat het pakket WAQBANK gebruikt moet worden om deze evenwichtssituatie vast te stellen. Later is echter gebleken dat WAQBANK voor dit project geen geschikte methode is voor het bepalen van de evenwichtssituatie. Daarom is in overleg met RWS besloten om de evenwichtssituatie te bepalen op

basis van expert judgement (afpraak per email met Jan Bremer van RWS d.d. 19-1-2017). 1. Bij deze expert judgement is de oevererosie gerelateerd aan de volgende relevante abiotische componenten:

- Ligging in de binnenbocht-of buitenbocht;
- De hoogte van de potentiële erosiezone tov het stuwpeil;
- De bodemopbouw;
- De diepte van de ontstening t.o.v. het stuwpeil.

Daarnaast zijn referentieplaatsen in de directe omgeving beschouwd waar de bestorting ontbreekt of al verwijderd is. Deze situaties zijn er voldoende in de omgeving van Ooijen-Wanssum.

2.3 Toetscriteria rivierkundige effecten

Voor de effecten van het ontwerp voor Ooijen-Wanssum wordt op verschillende onderdelen vergeleken met de effecten van de VKV; de negatieve rivierkundige effecten mogen niet groter zijn dan die van de VKV. De toetscriteria uit het RBK 2.01 komen door deze afspraak te vervallen voor de betreffende onderdelen. Dit betekent dat het project moet voldoen aan de volgende criteria:

- De waterstanddaling moet ten minste 37,0 cm zijn. Dit is opgebouwd uit 35 cm taakstelling en 2 cm extra om mogelijke initiatieven en uitbreiding in het winterbed te kunnen faciliteren.
- De benedenstroomse piek dient geoptimaliseerd te worden en in principe niet hoger dan 2,9 cm te zijn (dit is gelijk aan de piek uit de VKV en vormt het streefgetal).
- De dwarsstroming mag niet groter zijn dan 0,15 m/s.
-
- Het baggerbezwaar (jaarlijks weg te bagger volume) mag niet groter zijn dan 5.000 m³.

3. Inrichtingsplan

3.1 Inrichtingsplan in het rivierkundig model

Het inrichtingsplan dat rivierkundig is getoetst betreft het Voorlopig Ontwerp (VO) van mei 2017. Dit is de vierde versie van het VO waarvoor rivierkundige berekeningen zijn uitgevoerd, en wordt daarom VO versie 4.0, of kortweg VO4, genoemd. Dit ontwerp is uitgebreid beschreven in het document [verwijzing]. In voorliggende rapportage wordt vooral ingegaan op de manier waarop het inrichtingsplan is geschematiseerd en welke brondata hiervoor is gebruikt.

Het inrichtingsplan is in het model gezet met de maatregel 'ma_gow_vo4_a1'. Hiermee is de variant 'gow_vo4' opgebouwd vanuit het referentiemodel.

In variant 'gow_vo4' zijn onderstaande PIP herzieningen integraal meegenomen.

- Herziening 1: Brug Ooijen
- Herziening 2: Brug Blitterswijck
- Herziening 3: Kern Wanssum
- Herziening 5, 6 en 7: Rondweg West (geen raakvlak met waterstandsdeling)
- Herziening 8&10: Bouwkavels binnendijs (geen raakvlak met waterstandsdeling)
- Herziening 13: Beplantingsplan Rondweg (geen raakvlak met waterstandsdeling)
- Herziening 11: Tankstation (geen raakvlak met waterstandsdeling)
- Herziening 14: Waterkeringen / Hoge gronden.

De geometrie van het inrichtingsplan is grotendeels gebaseerd op het 3D-ontwerp van 9 mei 2017, dat alle gebieden in de hoogwatergeulen Ooijen en Wanssum en de Oude Maasarm bevat waar ingrepen in de geometrie gaan plaatsvinden. De tekeningen die bij dit 3D-model horen zijn:

- 1503332-00579 (situatie Oude Maasarm)
- 1503332-00579 (profielen Oude Maasarm)
- 1503332-00580 (situatie hoogwatergeul Ooijen)
- 1503332-00580 (profielen hoogwatergeul Ooijen)
- 1503332-00581 (situatie hoogwatergeul Wanssum)
- 1503332-00581 (profielen hoogwatergeul Wanssum)

Aan de randen van dit 3D-ontwerp zijn soms correcties toegepast om het ontwerp aan te laten sluiten op het Baseline-referentiemodel. Het 3D-ontwerp bevat geen aanpassingen aan de haven van Wanssum en de reeds uitgevoerde onderdelen van de Klimaatbuffer. Deze zijn overgenomen uit de VKV (RHDHV, 2015) en waar nodig aangesloten op het 3D-ontwerp. Het 3D-ontwerp bevat ook niet de evenwichtssituatie van de natuurlijke oevers bij Ooijen. Deze zijn met extra hoogtelijnen in het Baseline- en WAQUA-model gezet. De bodemhoogte is voornamelijk opgebouwd met breuklijnen en hoogteverschillen (bij hellingen > 1:7). Op enkele plaatsen zijn ook winterbedpunten gebruikt. De Maasweg zit in het hoogtemodel en is daarnaast ook als kade geschematiseerd.

De ruwheid in het model is afgestemd op de bodemhoogten en bevat in de weerden Ooijen en Wanssum vooral natuurlijk grasland, open water omringd door moeraszones en kleinere gebieden met struweel en bos. Rond de riviergeulen in Ooijen en Wanssum (dit zijn de geulsegmenten die zijn aangetakt op de Maas) ligt een zandstrand van 10 m breed op het niveau tussen 11,00 en 11,50 m+NAP, waarbij op enkele locaties een strook struweel aan het strand grenst. In de Oude Maasarm ligt ten noorden van de geulsegmenten voornamelijk natuurlijk grasland en bos. Aan de zuidkant van de geulsegmenten, waar de geometrie niet of nauwelijks wordt gewijzigd, zijn de ruwheden uit de VKV overgenomen. Een groot deel van dit gebied bestaat uit een mengklasse met 75% hardhoutoibos met 25% grasland.

De dijkringen in het model zijn, evenals in het referentiemodel, geschematiseerd als hoge, niet-overstroombare kades. Voor de ligging van de kruinlijn van de dijkringen is uitgegaan van het voorlopige dijkontwerp van mei 2017. De hoogte van de overstroombare kades in het projectgebied is overgenomen uit de VKV. Daarnaast zijn in de Oude Maasarm enkele korte kades toegevoegd die als drempels tussen geulsegmenten dienen.

Om de geometrie, ruwheden en kades van het referentiemodel en het inrichtingsplan inzichtelijk te maken zijn de volgende A0-kaarten gemaakt, die zijn bijgevoegd bij dit rapport:

- 1.GOW_bodemhoogte_kades_REF_A0
- 2.GOW_bodemhoogte_kades_VO4_A0
- 3.GOW_ruwheid_REF_A0
- 4.GOW_ruwheid_VO4_A0

3.2 Nader uit te werken aspecten van het inrichtingsplan

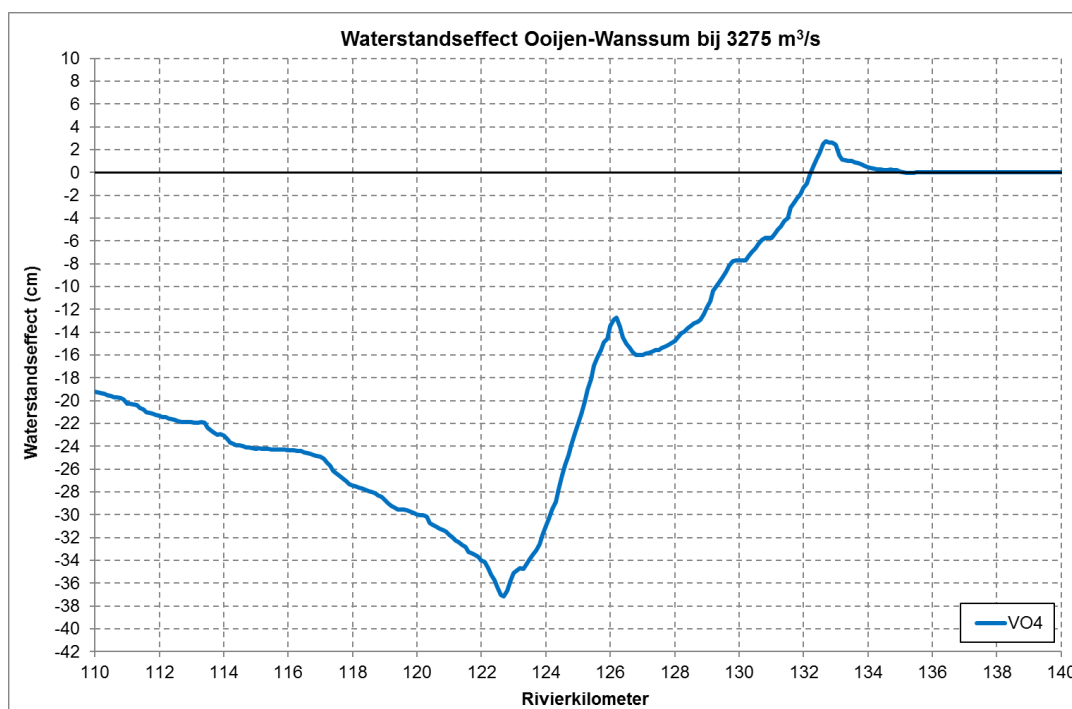
Het inrichtingsplan dat in dit rapport is getoetst betreft een voorlopig ontwerp. Dit ontwerp is al in meerdere slagen uitgewerkt en geoptimaliseerd, maar er zijn nog enkele onderdelen van dit plan die nog nader uitgewerkt worden in de komende periode en die daarom nog niet (volledig) in de schematisatie zijn meegenomen. De belangrijkste onderdelen die nog verder uitgewerkt gaan worden zijn:

- Momenteel wordt nog gewerkt aan een ontwerp voor buitendijkse grond-aanvullingen die tegen de dijken aan komen te liggen. Omdat dit op dit moment nog niet volledig uitgewerkt is, zijn deze niet meegenomen in de berekeningen.
- Het ontwerp voor de bruggen, inclusief eventuele grondlichamen en brugpijlers, is nog niet meegenomen in de berekeningen. Het effect van brugpijlers in WAQUA is voor het project Ooijen-Wanssum al eerder onderzocht (Arcadis, 2012). Hieruit is gebleken dat het effect van de pijlers verwaarloosbaar is. De landhoofden zijn wel meegenomen in de berekeningen.
- Bij de haven van Wanssum is de verlenging van de havenkom zoals deze in het VKV zit overgenomen in het voorlopig ontwerp. Deze havenkom wordt echter niet verlengd, dus dit is foutief overgenomen. Dit heeft geen invloed op de rivierkundige effecten.
- Er zullen in de komende periode nog enkele wijzigingen aan de ruwheden in het gebied worden gedaan. Er wordt niet verwacht dat dit grote consequenties heeft voor de hydraulische effecten.
- De hoogteligging ter plaatse van de geulen en moerassen is gebaseerd op isohypsen die uit de grondwaterberekeningen komen. Inmiddels zijn echter nieuwe berekeningen uitgevoerd om de grondwaterstanden te bepalen. Naar aanleiding van deze nieuwe berekeningen kan de hoogteligging van de geulen en moeraszones nog iets aangepast worden.

4. Rivierkundige toetsing

4.1 Waterstandsdeling in de rivieras (taakstelling)

In Figuur 1 is het waterstandseffect op de as van de rivier te zien bij een maatgevende afvoer van 3275 m³/s (1/250 situatie). De maximale waterstandsdeling is 37,17 cm en vindt plaats bij rivierkilometer (rkm) 122,7. Het ontwerp heeft ruim 3 mm meer waterstandsdeling dan de VKV en voldoet aan de taakstelling van 37,0 cm.



Figuur 1: Waterstandseffect (cm) in de as van de rivier bij 3275 m³/s.

Het waterstandseffect is ook bepaald bij een afvoer van 3800 m³/s. Dit is de afvoer die voor dit project is vastgelegd als de 1/1250 situatie. Het maximale effect bij deze afvoer is 43,8 cm en treedt ook op bij rkm 122,7.

4.2 Lokale waterstandsverhoging in de rivieras

Aan de benedenstroomse kant van het projectgebied vindt een lokale waterstandsverhoging plaats. Dit komt doordat het water uit hoogwatergeul Wanssum en de Oude Maasarm (via de haven van Wanssum) weer terug de Maas in stroomt. De piek is met behulp van een aantal testberekeningen geminimaliseerd door:

- De vorm van de uitstroom van de riviergeul bij Wanssum te optimaliseren.
- Rekening te houden met de onttrekking van water door hoogwatergeul Wanssum; te veel rivierverruiming in Wanssum leidt tot een hogere waterstandspiek.
- Rekening te houden met de afvoerverdeling tussen het splitsingspunt in de Oude Maasarm (afvoer door de uitstroom bij Blitterswijk en door het dal van de Molenbeek). Hoe meer afvoer door het dal van de Molenbeek stroomt, hoe groter de waterstandspiek.

De optimalisaties hebben geleid tot een maximale waterstandstoename van 2,72 cm, die plaatsvindt bij rkm 132,7. Deze piek is 2 mm kleiner dan de piek in de VKV en voldoet daarmee aan de rivierkundige eis.

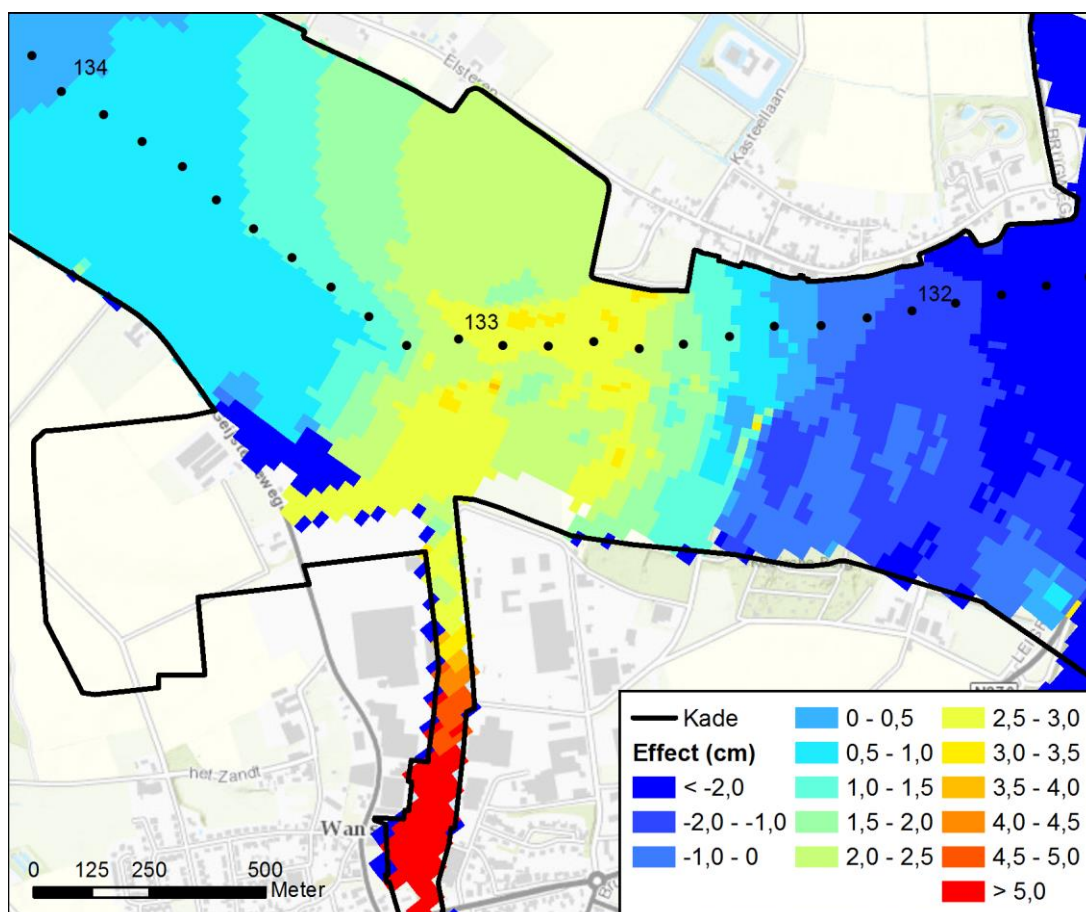
De waterstandspiek is ook bepaald voor een afvoer van 3800 m³/s (1/1250 situatie). De piek, die bij deze afvoer plaatsvindt bij rkm 132,9, is maximaal 3,51 cm.

4.3 Lokale waterstandsverhoging aan de dijk

Figuur 2 toont een ruimtelijk beeld van de lokale waterstandsverhoging rondom de haven van Wanssum bij een afvoer van 3275 m³/s. Het Voorlopig Ontwerp heeft de volgende maximale effecten:

- Een maximale verhoging van de waterstand van 3,1 cm direct tegen de noordelijke dijk, ter hoogte van rkm 132,6. In de VKV is dit 3,3 cm.
- Een maximale verhoging van 2,7 cm tegen de zuidelijke dijk, ter hoogte van rkm 133. In de VKV is dit 2,8 cm.
- Een maximale verhoging van 6,1 cm rond de jachthaven van Wanssum. In de VKV is dit 4,9 cm. De hogere opstuwing in het Voorlopig Ontwerp kan worden verklaard door een iets groter debiet door het dal van de Molenbeek en dus ook door de jachthaven.

Met de dijkbeheerder moet worden afgestemd of de opstuwing langs de dijken acceptabel is.



Figuur 2: Waterstandsverschil bij de haven van Wanssum bij 3275 m³/s.

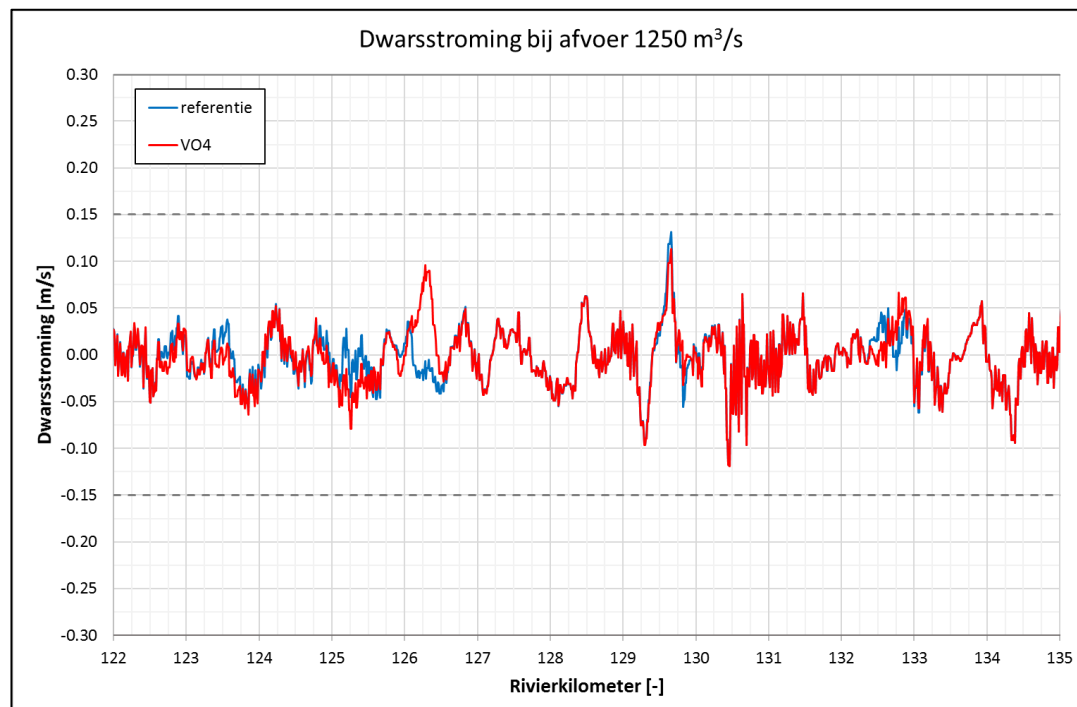
Bij een afvoer van 3800 m³/s (1/1250 situatie) is de maximale opstuwing bij de noordelijke dijk 3,7 cm en bij de zuidelijke dijk 3,8 cm.

4.4 Hinder scheepvaart door dwarsstroming

Op plaatsen waar water vanuit de uiterwaarden terugstroomt richting de rivier, of waar juist water vanuit de rivier richting de uiterwaard stroomt, kan een dwarsstroming optreden die hinderlijk is voor de scheepvaart. Vooral bij de aantakkingen van geulen op de rivier kan dit een probleem vormen. In het project GOW zijn eventuele problemen te verwachten bij de uitstroom van de riviergeulen van Ooijen en Wanssum en bij de uitstroom vanuit de haven bij Wanssum naar de rivier.

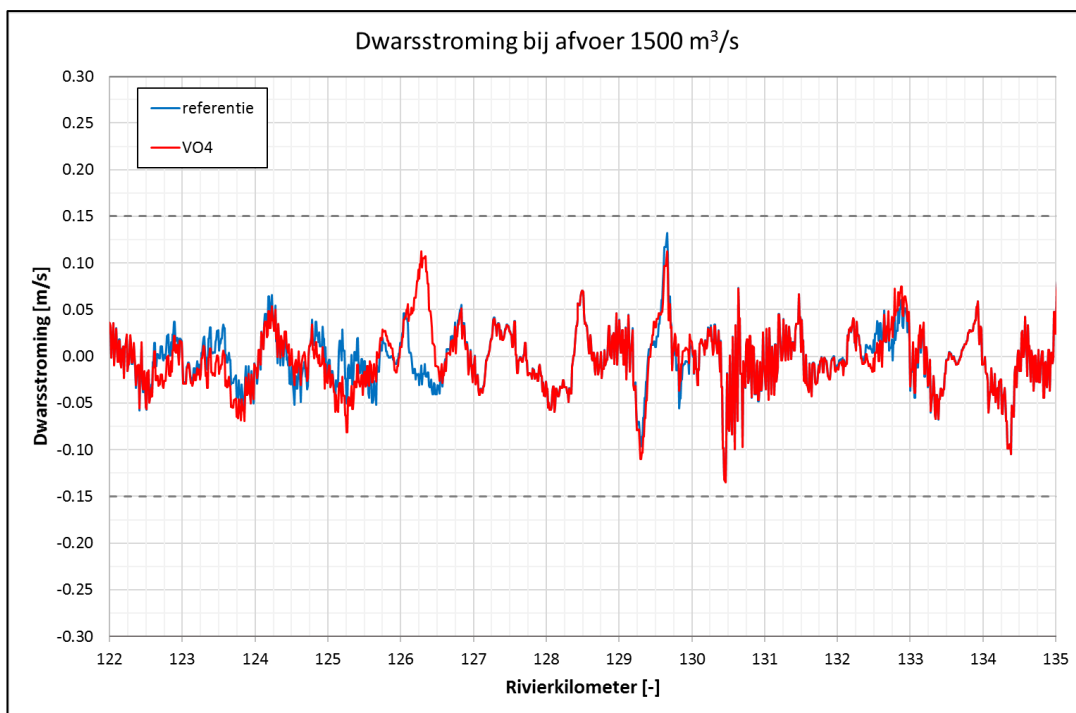
Bij het bepalen van de dwarsstroming is de methodiek uit de MER-studie van RHDHV zoveel mogelijk gevolgd. In deze studie is de dwarsstroming bepaald op een lijn van 25 m vanaf de as van de rivier. Normaal gesproken wordt dit bepaald op de kribkoplijn, of op de rand van de vaargeul. Omdat echter in dit gedeelte van de Maas geen kribben voorkomen en er geen bestand beschikbaar was van de locatie van de vaargeul is deze 25 m lijn aangehouden. Deze afstand is een zelfde maat als voor andere projecten in de Maas is gebruikt (RHDHV, 2015). Aanvullend op deze methodiek is met RWS afgestemd dat de dwarsstroming voor iedere WAQUA-rekencel bepaald moet worden. Bij de uitwerking is de dwarsstroming bepaald om de 10 m; bij deze afstand ligt in iedere WAQUA-cel tenminste één punt waar de dwarsstroming is bepaald. De dwarsstroming is, evenals voor de VKV, bepaald bij afvoeren van 1250, 1500 en 2000 m³/s¹.

In Figuur 3, Figuur 4 en Figuur 5 zijn de dwarsstromingen in de referentie en het VO4 te zien voor de afvoeren 1250, 1500 en 2000 m³/s. Een positieve dwarsstroming betekent een stroming vanuit de uiterwaard richting de rivier. Omgekeerd geldt een negatieve dwarsstroming bij een stroming van de rivier richting de uiterwaard.

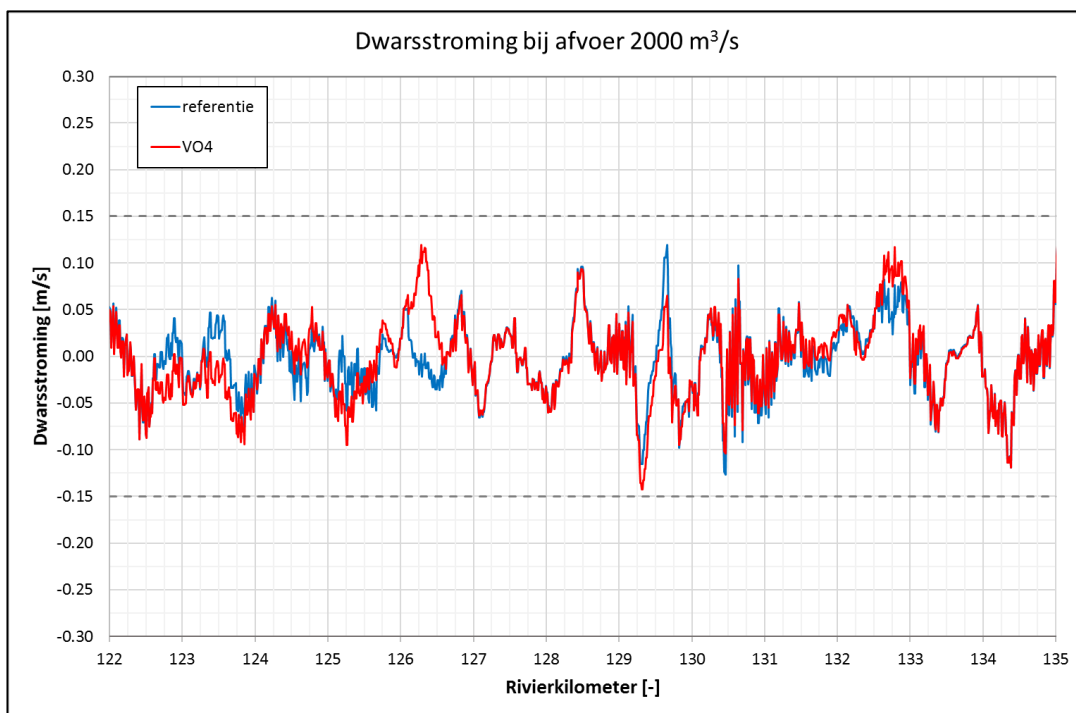


Figuur 3: Dwarsstroming bij een afvoer van 1250 m³/s.

¹ Volgens het RBK 2.01 is scheepvaart op de Maas bij afvoeren hoger dan ongeveer 1800 m³/s (bankfull afvoer) verboden. Bij een afvoer van 2000 m³/s is er dus waarschijnlijk geen scheepvaart. Om consistent te blijven met de MER-studie is de dwarsstroming bij deze afvoer wel bepaald.



Figuur 4: Dwarsstroming bij een afvoer van 1500 m³/s.



Figuur 5: Dwarsstroming bij een afvoer van 2000 m³/s.

In de figuren is te zien dat de maximale dwarsstromingen nergens boven de kritische grens van 0,15 m/s uitkomen. In Tabel 1 staat een samenvatting van de maximale effecten op de dwarsstroming, inclusief de locatie (rkm) waar deze plaatsvinden. De conclusies die hieruit getrokken kunnen worden zijn:

- Bij een afvoer van 1250 m³/s heeft het voorlopig ontwerp geen effect op de maximale dwarsstromingen. In Figuur 3 is te zien dat de dwarsstroming bij de uitstroom van de riviergeul bij Ooijen wel sterk wijzigt ten opzichte van de referentie,

maar deze blijft nog net onder de maximale dwarsstroming richting de rivier bij rkm 129,66.

- Bij een afvoer van 1500 m³/s verandert de maximale dwarsstroming richting de uiterwaard niet; deze blijft -0,13 m/s bij rkm 130,46. Dit heeft vooral te maken met de locatie aan het begin van de binnenbocht; het water snijdt hier de bocht een beetje af, wat vermoedelijk nog wordt versterkt door de ligging van de roostercellen t.o.v. de riviervas, die dat ook doen. De maximale dwarsstroming richting de rivier komt wel op een andere plek te liggen, deze verschuift naar de uitstroom van de riviergeul bij Ooijen en is 0,11 m/s.
- Bij een afvoer van 2000 m³/s verschuift de maximale dwarsstroming richting de uiterwaard naar rkm 129,32. Dit komt doordat het water bij deze afvoer over de Maasweg heen kan stromen en hoogwatergeul Wanssum water aan de rivier onttrekt. De dwarsstroming is hier maximaal 0,14 m/s. De maximale dwarsstroming richting de rivier ligt bij deze afvoer, evenals bij een afvoer van 1500 m³/s, bij de uitstroom van de riviergeul bij Ooijen en is 0,12 m/s.

Afvoer [m ³ /s]	REFERENTIE				VO4			
	Minimum		Maximum		Minimum		Maximum	
	effect	rkm	effect	rkm	effect	rkm	effect	rkm
1250	-0.12	130.46	0.13	129.66	-0.12	130.46	0.11	129.66
1500	-0.13	130.46	0.13	129.66	-0.13	130.46	0.11	126.29
2000	-0.13	130.46	0.12	129.66	-0.14	129.32	0.12	126.29

Tabel 1: Samenvatting van maximale dwarsstromingen (m/s) in het projectgebied.

4.5 Verandering bodemligging en morfologie

4.5.1 Methodiek

Een ingreep in de uiterwaarden kan, doordat de ingreep het stromingspatroon beïnvloedt, een morfologisch effect in het zomerbed van de rivier veroorzaken. Morfologische effecten van maatregelen treden op in een beperkt afvoerbereik. Lage afvoeren gaan gepaard met weinig morfologische activiteit en zijn daarom niet relevant. Bij toenemende afvoeren neemt de morfologische activiteit toe, maar de frequentie van voorkomen neemt af. Bij zeer hoge afvoeren is de frequentie zo laag dat de resulterende gemiddelde morfologische ontwikkeling opnieuw zeer gering is. Voor Ooijen-Wanssum zijn vooral de afvoeren tussen 1500 en 2000 m³/s, waarbij de hoogwatergeulen Ooijen en Wanssum al volledig meestromen, van belang.

De morfologische effecten zijn onderzocht met het programma WAQMORF (versie WAQmorFeb2012). Met WAQMORF kunnen afzonderlijke morfologische effecten van lokale ingrepen inzichtelijk worden gemaakt. WAQMORF geeft hierbij een inschatting van evenwichtsbodemveranderingen in het zomerbed (hoofdgeul) die als gevolg van een ingreep en zonder aangepast beheer na lange tijd ontstaan. De programmatuur voert geen morfologische simulatie uit, maar past een methodiek toe voor de inschatting van morfologische effecten op basis van hydraulische resultaten (WAQUA). Het programma maakt een inschatting van het effect op de bodem voor de volgende situaties:

- Jaargemiddeld. Hiermee wordt niet de bodemverandering per jaar bedoeld, maar de gemiddelde bodemverandering, gemiddeld over een jaar, als een dynamisch evenwicht is bereikt². Het bereiken van een dergelijk dynamisch evenwicht kan

² Ook in een evenwichtssituatie is er morfologische activiteit en fluctueert de bodemligging. Daarom wordt gesproken over een dynamisch evenwicht.

enkele tientallen jaren duren. In deze studie zijn alleen deze jaargemiddelde bodemveranderingen beschouwd.

- Maximaal (na een hoogwater in de situatie als een dynamisch evenwicht is bereikt);
- Minimaal (na laagwater in de situatie als een dynamisch evenwicht is bereikt).

Als input voor de WAQMORF-analyse zijn WAQUA-berekeningen met afvoeren van 1500 en 2000 m³/s gebruikt. Als drempelafvoer voor het begin van meestromen is een afvoer van 1250 m³/s opgegeven in WAQMORF.

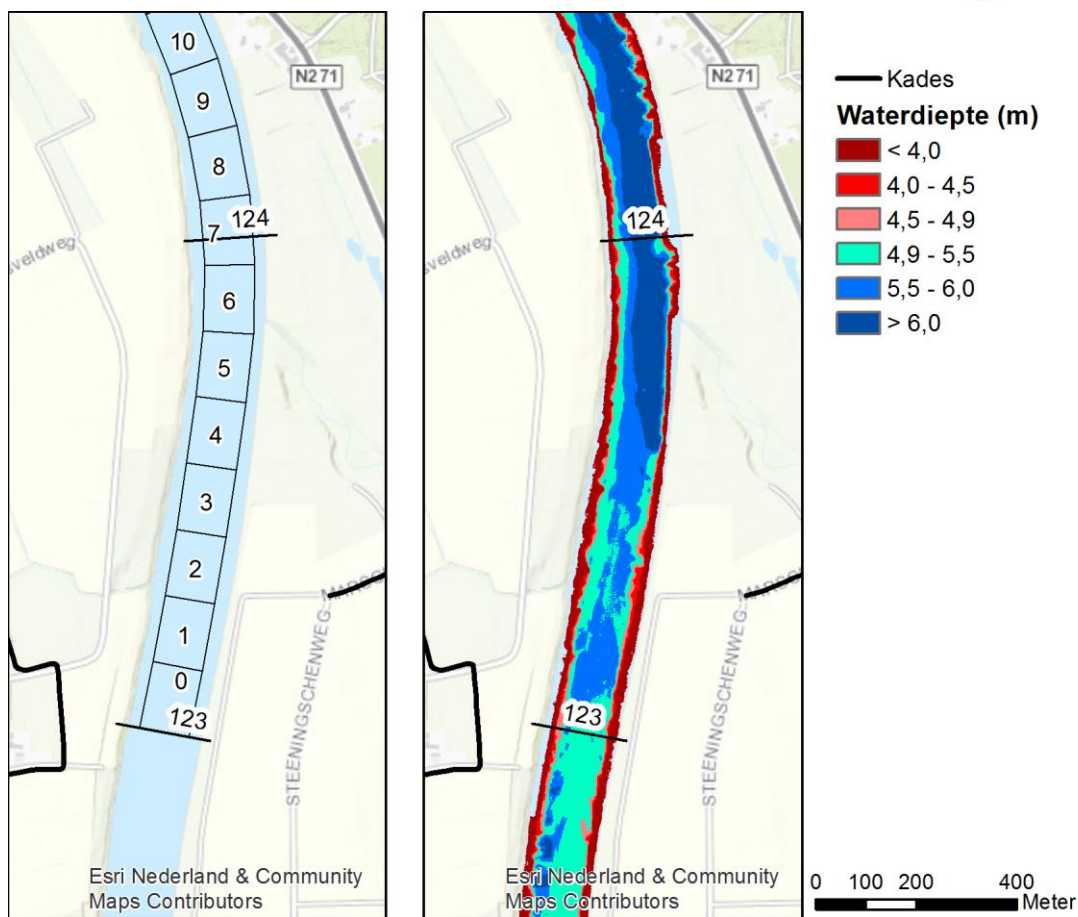
Voor het bepalen van het baggerbezwaar wordt normaal gesproken gekeken naar de bodemveranderingen over het hele projectgebied. Voor het project Ooijen-Wanssum is in de MER-studie echter, in overleg met Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, een afwijkende aanpak gevolgd voor het bepalen van het baggerbezwaar. Deze aanpak, die hier ook is gevolgd, gaat er vanuit dat sedimentatie in de vaargeul in het eerste jaar na uitvoering van het project alleen aan de bovenstroomse zijde van de ingreep plaatsvindt, en dat dit aanzandingsvolume ieder jaar wordt weggebaggerd. Er is gekozen om het gemiddelde van de eerste drie vakken³ te nemen vanaf rkm 123 (zie linkerfiguur in Figuur 6). Dit betekent dat het gemiddelde van vak 0, 1 en 2 wordt genomen. Er is hiervoor gekozen omdat het begin van de aanzanding niet precies gedefinieerd is en kan verschillen per berekening. Behalve de bodemveranderingen zoals deze uit de WAQMORF-analyse komen, is ook het volume in het ruim van het baggerschip berekend. Deze volumes zijn altijd groter dan in situ, door bijvoorbeeld verliezen en onzekerheden en door lagere dichtheid van het zand. Het omrekenen is gedaan door het aanzandingsvolume te vermenigvuldigen met een factor van 1,4. Vervolgens is het volume afgerond (RHDHV, 2015).

De aanzanding is, evenals in de MER-studie, op twee manieren bepaald:

1. De totale aanzanding, zoals deze uit de WAQMORF-analyse komt.
2. De aanzanding gecorrigeerd voor overdiepte. In het rivierkundig beoordelingskader is aangegeven dat de minimale diepte bij stuwpeil 4,9 m dient te zijn voor de vaargeul. Door alleen de sedimentatie te beschouwen bij waterdieptes kleiner dan 4,9 m, is de aanzanding gecorrigeerd voor overdiepte bepaald. Voor deze analyse is gebruikt gemaakt van een inmeting van de bodem van 24-5-2013⁴. In de rechterfiguur van Figuur 6 is de waterdiepte bij stuwpeil (11,10 m+NAP) te zien, gebaseerd op deze inmeting van de bodem. Als bijlage bij dit rapport is hiervan ook een A0-kaart van het hele projectgebied gemaakt (6.GOW_waterdiepte_vaargeul_A0). Bij de instroom bij Ooijen is de overdiepte ongeveer 0,5 tot 1 meter. In de buitenbocht tussen rkm 123,5 en 124,5 is de overdiepte met 1,5 tot 2 m een stuk groter. Bij Wanssum is de overdiepte in de meeste gebieden 1,5 tot 2,5 m. Alleen in de binnenbocht tussen rkm 130,6 en 132,3 is de overdiepte kleiner of is er zelfs lokaal te weinig diepte.

³ De shapefile met de vakindeling heeft de naam 'vlakken100m_splitvakken' en is op 24-4-2017 aangeleverd door RHDHV. De lengte van een vak is 134 m en is overgenomen uit de WAQMORF-berekening.

⁴ Deze inmeting van de bodem is op 9-5-2017 aangeleverd door RHDHV.



Figuur 6: Indeling vakken voor WAQMORF-analyse (links) en waterdiepte bij stuwpeil ten opzicht van de bodemligging gemeten op 24-5-2013.

4.5.2 Resultaten

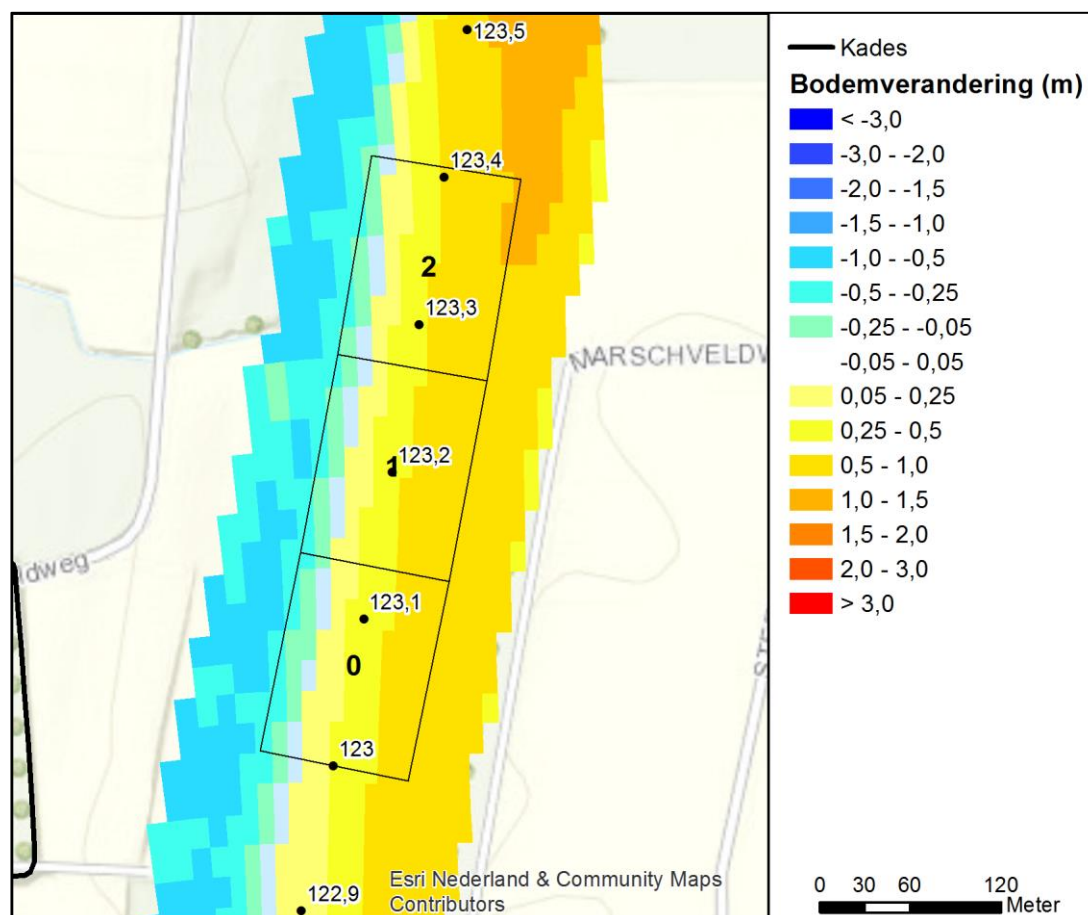
De bij dit rapport behorende kaart 7.GOW_bodemveranderingen_VO4_A0 toont de morfologische veranderingen die na lange tijd ontstaan (als de evenwichtssituatie is bereikt). Bij Ooijen kunnen aanzandingen van 2 tot 3 m ontstaan en zeer lokaal zelfs aanzandingen groter dan 3 m. Bij Wanssum is ook aanzanding te zien, maar deze blijft beperkt tot maximaal 1 m. Bij Wanssum is genoeg overdiepte aanwezig om de sedimentatie op te vangen, maar bij Ooijen is dat niet het geval. Bij het VKV is dit ook zo, wat ook de reden is dat in de MER-studie (RHDHV, 2015) alleen voor Ooijen een inschatting is gemaakt van het jaarlijkse extra baggervolume.

In Figuur 7 is ingezoomd op de morfologische veranderingen in de vaarwegvakken 0, 1 en 2. De kleine erosie bij de linkeroever gaat al snel over in sedimentatie, die oploopt tot ongeveer 1 m aan de rechteroever. In Tabel 2 is het aanzandingsvolume in vak 0, 1 en 2 te zien, waarbij onderscheid is gemaakt in de totale aanzanding en alleen aanzanding boven de minimale waterdiepte van 4,9 m. De gemiddelde volumes (berekend over de 3 vakken) zijn omgezet naar volumes in het scheepsruim van het baggerschip door deze te vermenigvuldigen met 1,4 en af te ronden.

	Aanzanding boven 4,9 m waterdiepte (m ³)	Aanzanding totaal (m ³)
Gemiddeld	1.082	5.373
Beun (afgerond)	1.500	7.500

Tabel 2: Aanzandingsvolume in vak 0, 1 en 2.

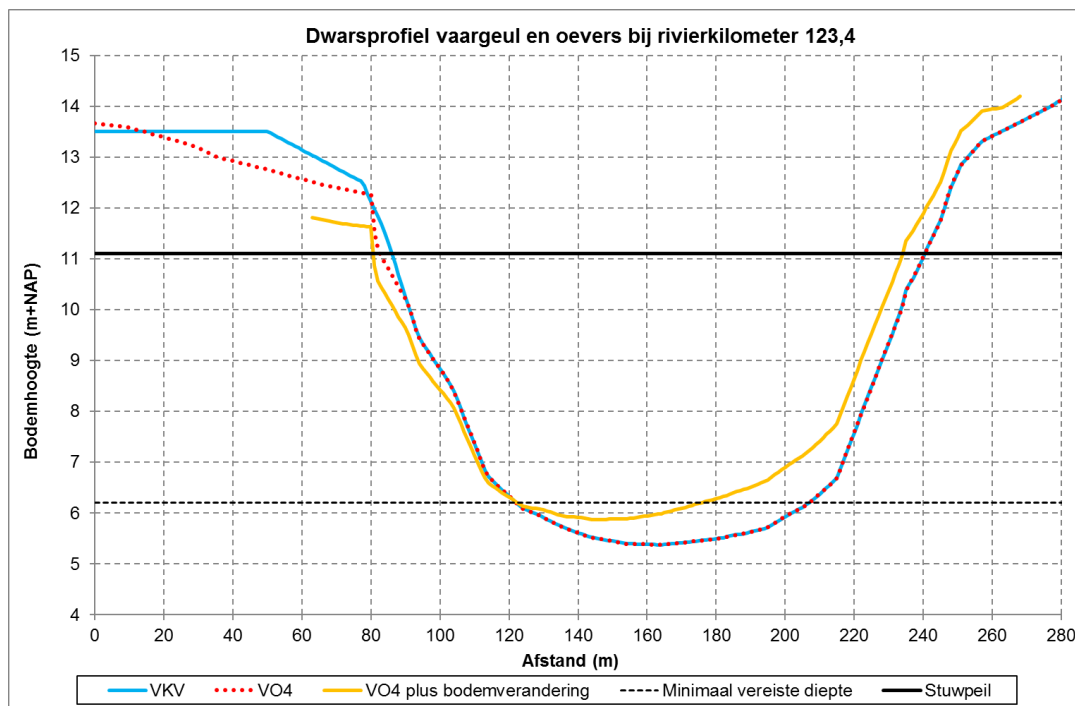
De totale aanzanding is met 5373 m³ een stuk groter dan de 3172 m³ die is berekend voor het VKV⁵. De aanzanding boven de waterdiepte van 4,9 m is juist kleiner dan bij het VKV, waar dit 1304 m³ is. Dit laatste komt vermoedelijk doordat in de MER-studie (RHDHV, 2015) gerekend is ten opzichte van het oude stuwpeil van 10,85 m+NAP.



Figuur 7: Bodemveranderingen in de vaargeul bij Ooijen.

De belangrijkste oorzaak van het toegenomen sedimentatievolume ten opzichte van het VKV is zeer waarschijnlijk een ruimer profiel van de oevers in het voorlopig ontwerp. In Figuur 8 is te zien dat het doorstroomprofiel bij de oever groter is in het VO4. Dit leidt tot een afname van de gemiddelde stroomsnelheid en daarmee tot een grotere aanzanding. Ter illustratie is ook het bodemprofiel na morfologische veranderingen getoond (in het geval er niet wordt gebaggerd).

⁵ Voor deze studie is de WAQMORF-analyse van het VKV gereproduceerd ter controle. Hierbij is een totale aanzanding van 3644 m³ berekend i.p.v. 3172 m³. Dit betekent dat de toename ten opzichte van het VKV kleiner is dan wanneer vergeleken wordt met de getallen uit de MER-studie (RHDHV, 2015).



Figuur 8: Dwarsprofiel van vaargeul en oevers bij rkm 123,4.

5. Samenvatting en conclusies

In Tabel 2 staat een samenvatting van de beoordeling van de verschillende onderwerpen die zijn getoetst. De onderdelen waarvoor voldaan wordt aan de rivierkundige eisen zijn in groen weergegeven. In het oranje is weergegeven waar niet wordt voldaan aan de rivierkundige eisen. Uit de tabel blijkt dat het VO4 op alle punten voldoet aan de rivierkundige eisen, behalve voor het onderdeel morfologie.

Onderwerp	Beoordeling
Waterstandsaling in de rivieras (taakstelling)	Waterstandsaling van 37,17 cm. Dit voldoet aan de taakstelling van 37,0 cm.
Waterstandsverhoging in de rivieras	Waterstandspiek maximaal 2,72 cm. Dit is lager dan het streefgetal van 2,9 cm.
Waterstandsverhoging aan de dijk	De waterstandsverhoging aan de noordelijke dijk is 3,1 cm en aan de zuidelijke dijk 2,7 cm. In het VKV is dit resp. 3,3 en 2,8 cm.
Hinder scheepvaart door dwarsstroming	De dwarsstroming is maximaal 0,14 m/s.
Verandering bodemligging en morfologie	De totale aanzanding bij Ooijen is 5373 m ³ en daarmee fors groter dan in het VKV. De aanzanding boven de minimaal vereiste waterdiepte van 4,9 m is 1082 m ³ en daarmee lager dan in het VKV.

Literatuurlijst

Arcadis, 2012: Verkenning besparingsmogelijkheden bruggen: hydraulische effecten, 30 november 2012, documentnr. 076818393:A. Opdrachtgever: Projectbureau Ooijen-Wanssum.

RoyalHaskoningDHV, 2015: Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum Mileueffectrapport, deelrapport rivierkunde, Versie 5.1, 15 mei 2015. Opdrachtgever: Projectbureau Ooijen-Wanssum.