

Nota van Wijzigingen ontwerp Provinciaal Inpassingsplan en milieueffectrapport 'Spoorverdubbeling Heerlen – Landgraaf'

Behorende bij het besluit van Provinciale Staten van Limburg van 3 april 2020 inzake
de vaststelling van het Provinciaal Inpassingsplan 'Spoorverdubbeling Heerlen –
Landgraaf'

Maastricht, 3 april 2020

1. Inleiding

Het voorliggende document betreft de Nota van Wijzigingen en heeft betrekking op de wijzigingen die in het Provinciale Inpassingsplan (verder: PIP) voor de Spoorverdubbeling Heerlen Landgraaf (SVHL) zijn doorgevoerd. Het vast te stellen PIP is op een aantal punten gewijzigd ten opzichte van het ontwerp PIP en milieueffectenrapport (verder: MER), zoals dat vanaf 28 maart tot en met 9 mei 2019 ter inzage heeft gelegen. Deze wijzigingen zijn deels het gevolg van ambtshalve aanpassingen.

Daarnaast heeft een aantal zienswijzen geleid tot aanpassing van het ontwerp PIP. In deze Nota van Wijzigingen worden die aanpassingen genoemd die zijn verwerkt in het ontwerp PIP, MER en deelrapporten.

De in deze Nota van wijzigingen opgenomen aanpassingen hebben ook geleid tot aanvulling of wijziging van de bij het PIP behorende onderzoeksrapporten en de bijbehorende plantoelichting. Het gaat in het bijzonder om:

- Aanvullingen op het MER;
- Deelrapport Natuur en passend beoordeling
- Externe veiligheid;
- Beeldkwaliteitsplan;
- PIP toelichting paragraaf maatschappelijk uitvoerbaarheid;
- Diverse aanpassingen naar aanleiding van actualisatie van beleidskaders;
- Hernummering van de bijlagen bij de toelichting
- Toevoeging van bijlagen

Niet expliciet opgenomen in deze staat zijn diverse tekstuele en redactionele aanpassingen die geen effect hebben op de inhoud van het plan.

2. Wijzigingen naar aanleiding van zienswijzen

2.1. Wijzigingen in de verbeelding

In het ontwerp Inpassingsplan is een zone van 10,00 meter aan weerszijde van de hartlijn van de verbinding opgenomen als de dubbele bestemming 'leiding - hoogspanningsverbinding'. Deze zone wordt aangepast zodat deze 20,00 meter vanuit de hartlijn van de verbinding vormt.

3.

3.1. Wijzigingen regels

Aan artikel 7 "Leiding - Hoogspanningsverbinding" wordt een omgevingsvergunning opgenomen. Deze luidt als volgt:

7.3 Afwijken van de bouwregels

Het bevoegd gezag kan in afwijking van het bepaalde in 7.2 een omgevingsvergunning verlenen voor bebouwing ten dienste van de andere daar voorkomende bestemmingen overeenkomstig de bouwregels van de andere daar voorkomende bestemmingen, mits schriftelijk advies is ingewonnen bij de beheerder van de hoogspanningsverbinding en geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het doelmatig en veilig functioneren en beheren van de hoogspanningsverbinding.

7.4. Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen gebouw zijnde, of van werkzaamheden

7.4.1. Verbod

Het is verboden op of in de lid 1 bedoelde gronden zonder een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, en werkzaamheden uit te voeren:

- a) het aanbrengen en/of rooien van hoog opgaande beplanting en bomen;
- b) het wijzigen van het maaiveldniveau door ontgroning of ophoging;
- c) het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
- d) het indrijven van voorwerpen in de bodem;
- e) het uitvoeren van groundbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen en egaliseren;
- f) het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
- g) het permanent opslaan van goederen of materialen;
- h) het tijdelijk opslaan van brandbare stoffen en/of materialen.

7.4.2. Uitzondering

Het verbod in 7.4.1. is niet van toepassing op werken, geen bouwwerk zijnde en/of werkzaamheden die:

- a) reeds in uitvoering zijn bij het van kracht worden van het plan;
- b) het normale onderhoud ten aanzien van de verbinding en belemmerde strook betreffen;
- c) mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende vergunning.
- d) Voorwaarden vergunningverlening.

7.4.3 Toelaatbaarheid

De in 7.4.1 genoemde vergunning kan slechts worden verleend, indien schriftelijk advies is ingewonnen bij de beheerder van de leiding en geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het doelmatig en veilig functioneren en beheren van de leiding.

3.2. Wijzigingen in de toelichting op het PIP

Aan de eerste alinea van paragraaf 1.3 wordt de volgende zin opgenomen:

“Uitgangspunt voor het ontwerp is een maximaal snelheid van 80 km per uur”.

In paragraaf 3.2.2 onder E ‘aanleg gewapende grondconstructie Spoordamstraat’ van de toelichting op het inpassingsplan met als titel ‘Beeldkwaliteit’ wordt de volgende tekst toegevoegd:

‘Boven op de grondconstructie wordt een hekwerk gerealiseerd waarbij opgaande groen wordt geplant om een groene uitstraling te creëren.’

de volgende tekst toegevoegd aan paragraaf 5.2.2:

Na de tweede alinea wordt de volgende tekst toegevoegd:

“Al enige jaren is het beleid van ProRail om het aantal overwegen te reduceren vanwege het aantal ongelukken dat plaats vindt op deze gevaarlijke kruisingen. ProRail probeert zoveel mogelijk overwegen te saneren wanneer zich daar de kans voor doet.”

Voor het kopje ‘Parkeren’ in paragraaf 5.2.2. wordt volgende tekst toegevoegd:

‘Verkeerscirculatie wijk MSP’

Om de gevolgen van de afsluiting van de Glas Mij-weg in beeld te brengen heeft de gemeente Heerlen in 2017 een onderzoek laten verrichten naar de verschillende varianten. Dit onderzoek is bijgevoegd als bijlage 5. In dit onderzoek zijn 4 (hoofd)varianten onderzocht. Deze zijn: opheffing spoorovergang Glas Mij-weg, Ongelijkvloerse kruising Glas Mij-weg, Nieuwe verbinding via huidige fietstunnel en opheffen bussluis Schaesbergerweg.

Het uiteindelijk advies is om de varianten opheffing spoorovergang Glas Mij-weg en nieuwe verbinding via huidige fietstunnel verder uit te werken. Uiteindelijk is ervoor gekozen om variant 3c (nieuwe

parallelweg Mijnspoorweg) uit te werken en op te nemen in de plannen omdat deze optie het gemotoriseerd en fietsverkeer een optimale bereikbaarheid geeft.'

De scheikundige afkortingen in paragraaf 5.3.2 worden voluit geschreven.

Paragraaf 5.16 'lichthinder' wordt toegevoegd aan de toelichting van het ontwerp-inpassingsplan. Waarbij de volgende tekst wordt toegevoegd

3.3. Lichthinder

Het aspect lichthinder is van belang bij het bepalen in hoeverre er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de realisatie van de Spoorverdubbeling Heerlen Landgraaf.

In het kader van lichthinder zijn er drie aspecten te onderscheiden: hinder voor de mens, hinder voor de natuur en horizonvervuiling. Hieronder wordt per aspect beschreven in hoeverre deze aspecten eventuele negatieve effecten hebben en welke maatregelen worden genomen.

Hinder voor de mens

In de huidige situatie is het spoor tussen Heerlen en Landgraaf verlicht ter hoogte van de perrons. In de toekomstige situatie blijven de perrons verlicht waarbij de masten schijnen op de perrons met uitzondering van station de Kissel waar de perrons worden verwijderd. Er zijn dan geen negatieve effecten te verwachten voor omwonenden omdat de positionering van de verlichting niet veranderd.

Naar aanleiding van de verlegging van het Glas Mij-weg verandert de verkeersdoorstroming waardoor het verkeer dat afkomstig is van de wijk Molenberg afbuigt richting het westen naar de verlegde Glas Mij-weg. Mogelijk is dat de koplampen van deze auto's schijnt in de lichtgevoelige vertrekken van de woningen die zijn gelegen aan de Spoordamstraat. Bij het uitwerken van het ontwerp van de Glas Mij-weg wordt hiermee rekening gehouden waardoor de woningen worden afgeschermd.

Hinder voor de natuur

In de huidige situatie is het spoor ter plaatse van de perrons Heerlen en Landgraaf verlicht. In de toekomstige situatie blijft dit ongewijzigd. Er zijn dan geen negatieve effecten te verwachten voor de natuur.

Horizonvervuiling

Hierbij gaat het om de zichtbaarheid van licht op langere afstand. Gelet op het feit dat de perrons in de huidige situatie al verlicht zijn en bovendien zijn gesitueerd binnen het stedelijk gebied draagt het project niet bij aan horizonvervuiling ten opzichte van de huidige situatie.

Conclusie

Gelet op het voorgaande vormt lichthinder geen belemmering voor de realisatie van het project. Een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd. Door de inrichting van het Glas Mij-weg zodanig in te richten dat maatregelen worden genomen om het schijnen van koplampen in de woningen aan de Spoordamstraat te voorkomen wordt een aanvaardbare woon- en leefklimaat gecreëerd.

Aan paragraaf 6.2 onder artikel 7 "Leiding - Hoogspanningsverbinding" de tekst aangepast als volgt:

"Artikel 7: Leiding-Hoogspanningsverbinding

Binnen deze dubbelbestemming is een bovengrondse hoogspanningsleiding aanwezig. Ter plaatste mogen bouwwerken geen gebouwen zijnde worden gerealiseerd die ten dienste staan van de hoogspanningsverbinding. Het is mogelijk om hiervan af te wijken om te bouwen conform een

onderliggende bestemming, echter ten behoeve hiervan dient de beheerder te worden gehoord. Verder is het niet mogelijk om werken of werkzaamheden uit te voeren zonder vooraf een omgevingsvergunning aan te vragen.”

Aan paragraaf 7.2. wordt de volgende tekst toegevoegd en worden twee bijlagen bijgevoegd.

Vier zienswijzen gaan in op de na-ijleffecten van de steenkolenwinning in het projectgebied. Dit heeft geleid tot een aanvullend advies dat is bijgevoegd als bijlage 21 op de onderzoeken die zijn verricht in het kader van de m.e.r.

Uit het MER is gebleken dat de uitvoerbaarheid van het project niet in het geding is, doordat de effecten op de bodemstabiliteit als gevolg van de spoorverdubbeling klein tot verwaarloosbaar zijn. Maar wel wordt aanbevolen conform het onderzoeksrapport en het Plan van Aanpak van IHS die zijn bijgevoegd als bijlage 22, en diezelfde aanbeveling wordt ook door bureau Kragten gemaakt in bijlage 23, om in het verdere proces van technisch ontwerp en realisatie nader onderzoek te doen naar de ondergrond, zo nodig maatregelen te treffen en tijdens de ingebruikname van het tracé de monitoring op verzakkingen te intensiveren. Het onderzoeksrapport en het Plan van Aanpak opgesteld door IHS en het aanvullende advies van bureau Kragten worden toegevoegd aan het aanbestedingsdossier door ProRail. Zodoende worden de adviezen en aanbevelingen betreffend mijnbouw in acht genomen bij de verdere voorbereiding en de realisatiefase van het project.

3.4. Wijzigingen in de bijlagen bij het PIP

Deelrapport water

In de conclusie in het deelrapport water (bijlage 10 bij het PIP), blz. 11 wordt de zin met betrekking tot de Leenstraat verwijderd en als volgt aangepast:

“De waterafvoer van de Leenstraat wordt op de Leenstraat afgevoerd middels de bestaande kolken en riolering danwel een door de gemeente Landgraaf te realiseren infiltratievoorziening. De damwand aan de Rector Meussenstraat wordt aan de spoorbaanzijde voorzien van een grindkoffer en infiltratieputten om eventuele waterophoping af te voeren en daarmee stabiliteit van de baan te waarborgen.”

Deelrapport Luchtkwaliteit (bijlage 6 bij het PIP)

De scheikundige afkortingen worden voluit geschreven.

Rapport verkeerscirculatie

Wordt bijgevoegd als bijlage 5 bij de toelichting op het PIP.

4. Aanvullingen op het MER

De MER is aangevuld met twee bijlagen die tevens integraal zijn verwerkt in het MER (bijlage 2 bij het PIP).

Deze aanvullingen hebben geleid tot de volgende aanpassingen in het MER.

Een nieuw paragraaf 1.3 is toegevoegd: Aanvullingen na toetsingsadvies Commissie MER

Een nieuw paragraaf 7.4.5 is toegevoegd: Bovenwettelijke mitigerende maatregelen

Paragraaf 7.5. Natuur is geactualiseerd aan de hand van de uitspraak van de Afdeling

Bestuursrechtspraak van de Raad van State over het programma aanpak Stikstof en naar aanleiding van aanvullend onderzoek naar Hazelwormen

De effecten beoordeling in paragraaf 7.10 Landschap, stedelijke en ruimtelijke kwaliteit is aangepast naar aanleiding van de 1^e aanvulling op het MER.

4.1. **Paragraaf 8.1. 'Integrale effect vergelijking' is aangepast naar aanleiding van het voorlopig advies van de Commissie MER.**

4.2. **Paragraaf 8.2. 'Mitigerende maatregelen en afweging voor toepassing in ontwerp' is toegevoegd naar aanleiding van de aanvullingen op het MER.**

De volgende bijlagen zijn toegevoegd:

Bijlage 3: MER-aanvulling Heerlen – Duitse grens

Bijlage 4: Tweede MER-aanvulling Heerlen – Duitse grens

Bijlage 5: Toetsingsadvies commissie voor de milieueffectrapportage

Tevens is paragraaf 5.9. in de toelichting op het PIP aangepast naar aanleiding van de aanvullingen op het MER en het toetsingsadvies van de commissie MER.

5. Deelrapport Natuur

Met betrekking tot ecologie is paragraaf 5.9. in de toelichting op het inpassingsplan geactualiseerd aan de hand van de uitspraak van de Raad van State, afdeling bestuursrechtspraak over het Programma Aanpak Stikstof de aangepaste passende beoordeling deel stikstof en naar aanleiding van het onderzoek dat is uitgevoerd ten behoeve van de hazelworm.

6. Beeldkwaliteitsplan

Het beeldkwaliteitsplan is aangepast op een paar ondergeschikte onderdelen. De inpassing bij de Limaweg/Kloosterkoolhof vindt plaats met afscherming langs het spoor en de details ten behoeve van grond kerende constructies in Landgraaf zijn aangepast.

7. Externe veiligheid

Gelet op het toevoegen van een verantwoording groepsrisico aan het deelrapport Externe Veiligheid zijn zowel het deelrapport als de toelichting op het rapport in paragraaf 5.5. aangevuld met de verantwoording inclusief het advies van de Veiligheidsregio Zuid Limburg.

8. PIP toelichting maatschappelijke uitvoerbaarheid

Aan paragraaf 7.2 is een alinea toegevoegd over de ingediende zienswijzen en de gevolgen hiervan voor het PIP.

9. Actualisatie beleidskader

9.1. Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

Sinds de ter inzage legging van het ontwerp-inpassingsplan heeft het Rijk de Nationale Omgevingsvisie ter inzage gelegd. Gelet op het feit dat hierdoor een nieuw beleidskader ontstaat, is in paragraaf 4.1 van de toelichting op het inpassingsplan tekst toegevoegd.

9.2. Provinciaal Beleid

9.2.1. In paragraaf 4.2. is tekst toegevoegd over de besluitvorming rondom de sluiting van Station de Kissel en over de "Heroverweging mobiliteitsopgaven en ambities 2020-2033".

9.3. Keur van het Waterschap Limburg

Sinds de ter inzage legging van het ontwerp-inpassingsplan heeft het Waterschap haar Keur vastgesteld. De tekst in paragraaf 4.3.2. is hierop aangepast.

10. Hernummering bijlagen bij de toelichting

Vanwege het toevoegen van diverse rapporten zijn de bijlagen vernummerd als volgt:

1. Beeldkwaliteitsplan Spoorverdubbeling Heerlen Landgraaf
2. MER Heerlen-Grens
3. Advies commissie MER
4. Provinciaal Inpassingsplan Heerlen Landgraaf, Deelrapport Verkeer
5. Rapport "De gevolgen van verkeerscirculatie in de wijken MSP naar aanleiding van de (mogelijk) afsluiting van de spoorweg overgangen" door Goudappel Coffeng d.d. 8-9-2017 met kenmerk HLN079/Rqr/0001.09
6. Provinciaal Inpassingsplan Heerlen Landgraaf, Deelrapport Luchtkwaliteit
7. Provinciaal Inpassingsplan Heerlen Landgraaf, Deelrapport Geluid
8. MER Heerlen-Grens, deelrapport Externe Veiligheid
9. Provinciaal Inpassingsplan Heerlen Landgraaf, Inventarisatie milieuhygiënische bodemgegevens
10. Provinciaal Inpassingsplan Heerlen Landgraaf, Deelrapport Water
11. Provinciaal Inpassingsplan Heerlen Landgraaf, Deelrapport Ecologie
12. Provinciaal Inpassingsplan Heerlen Landgraaf, herziene Passende Beoordeling, onderdeel stikstof
13. Hazelwormen onderzoek langs het spoortraject tussen station Landgraaf en Heerlen de Kissel
14. Stations Heerlen, Heerlen-De Kissel en Landgraaf, gemeente Heerlen en gemeente Landgraaf Inventariserend Veldonderzoek, Verkennend booronderzoek, Synthesa Rapport S1800079
15. Risico-inventarisatie geplande boringen en sonderingen, Aremax, projectnummer 180263
16. Provinciaal Inpassingsplan Heerlen Landgraaf, Deelrapport Sociale veiligheid
17. Provinciaal Inpassingsplan Heerlen Landgraaf, Deelrapport Trillingen
18. Nota van Vooroverleg
19. Nota van zienswijzen
20. Nota van wijzigingen
21. Eurekarail Heerlen – Landgraaf: Naijnde effecten steenkoolwinning: een review van uitgevoerde onderzoeken ter onderbouwing van het PIP Spoorverdubbeling, Kragten, projectnummer PLI00-091
22. Plan van Aanpak/ Approach for measures and project-oriented investigations against potential risks from former hard coal mining in South Limburg along the planned construction "Eurekarail: Heerlen -grens, IHS, 28 februari 2019.
23. Advies PCOL

